

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57-10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-II.271.1.18.2012

Lublin, dnia 20.04.2012 r.

wg rozdzienika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę nowych odcinków trakcji trolejbusowej z systemem zasilania oraz przebudowę ul. Droga Męczenników Majdanka - od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Doświadczalnej (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. A. Grygowej) i fragment ul. Doświadczalnej (od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. W. Jagiełły) wraz z budową pętli trolejbusowej oraz budową podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Rozdzielnia RSN w dokumentacji projektowej jest 4 polowa (CCMV), natomiast przedmiar przewiduje montaż rozdzielni 5 polowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający koryguje przedmiar i kosztorys ofertowy w tym zakresie.

W załączeniu aktualnie obowiązujące: przedmiar i kosztorys dot. podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej (1a).

2. W której pozycji kosztorysu ofertowego „1a - Podstacja trakcyjna sieci trolejbusowej.pdf” należy ująć szafę obiektową telemechaniki? Z naszej analizy wynika, że brak jest takiej pozycji.

Odpowiedź: Szafę telemechaniki i jej montaż obejmują pozycje 31 i 32 kosztorysu ofertowego.

3. W której pozycji kosztorysu ofertowego „1a - Podstacja trakcyjna sieci trolejbusowej.pdf” należy ująć skrzynkę zasilająco-sterującą ZS-11? Z naszej analizy wynika, że brak jest takiej pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający koryguje przedmiar i kosztorys ofertowy w tym zakresie

W załączeniu aktualnie obowiązujące: przedmiar i kosztorys dot. podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej (1a).

4. Czy dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (SST D-04.07.01) dla KR 4 możliwe będzie również zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego zgodnie z WT-1 Kruszywa 2010?

Odpowiedź: Zastosowanie kruszywa niełamanego do betonu asfaltowego AC22P jest możliwe pod warunkiem posiadania przez kopalnię z której pochodzi kruszywo certyfikatu CE.

5. Według SST D-05.03.05 (Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza i wiążąca) również warstwy wiążącej i wyrównawczej AC 16 W dla KR-2 należy stosować polimeroasfalt PMB 25/55-60. Czy Zamawiający dopuści zmianę na inny asfalt zgodny z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 dla KR 2?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę poliasfaltu PMB 25/55-60 dla warstwy wyrównawczej i wiążącej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

6. Czy dla warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W (SST D-05.03.05) dla KR 4 możliwe będzie również zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego zgodnie z WT-1 Kruszywa 2010?

Odpowiedź: Zastosowanie kruszywa niełamanego do betonu asfaltowego AC16W jest możliwe pod warunkiem posiadania przez kopalnię z której pochodzi kruszywo certyfikatu CE.

7. Czy warstwę ścieralną dla KR 2 należy wykonać z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65 zgodnie z SST 05.03.13? WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 w punkcie 8.2.5.3 - Wymagania właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej - nie zalecają stosowania mieszanki SMA dla kategorii ruchu KR 1-2 ze względu na wysokie koszty produkcji oraz wbudowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany mieszanki SMA 8 PMB 45/80-65 dla warstwy ścieralnej dla KR-2.

8. Czy Wykonawca ponosi koszty związane z zajęciem pasa drogowego?

Odpowiedź: Wykonawca nie ponosi kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

9. Czy Wykonawca prac musi uwzględnić koszty związane z tymczasową komunikacją zastępczą na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź: Koszty związane z komunikacją zastępczą na czas prowadzenia robót nie obciążają Wykonawcy.

10. Roboty spis dokumentacji zawiera pkt. 2.3 Roboty drogowe – droga dojazdowa do działek nr 31/5 i 33/3. Ten zakres nie występuje w dokumentacji wykonawczej ani w kosztorysach, proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający w załączeniu zamieszcza projekt budowlano-wykonawczy oraz przedmiar i kosztorys dotyczący robót drogowych w zakresie drogi dojazdowej do działek nr 31/5 i 33/3.

11. Proszę o podanie listy materiałów, które należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z pkt. 3.2.5. SIWZ.

Odpowiedź: Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 16) wzoru umowy Wykonawca prześle w miejsca na terenie miasta Lublin wskazane na piśmie przez Zamawiającego następujące materiały: przewody jezdne trakcji trolejbusowej wraz z zawieszaciami, uchwyty i wieszakami, słupy, wysięgniki oraz oprawy oświetlenia drogowego, tablice znaków drogowych, destrukty bitumiczne.

12. Czy Zamawiający ponosi koszty związane z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę drzew?

Odpowiedź: W związku z wydaną decyzją ZRID pozwolenie na wycinkę drzew nie jest wymagane.

13. Zgodnie z załącznikiem nr 1.3 – przedmiary robót - w podstawach wyceny dla niektórych pozycji występują KNR z dopiskiem „analogia”, natomiast w kosztorysach ofertowych – załącznik nr. 9 w pozycjach brak jest dopisków w podstawach wyceny „analogia”.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy załącznikami i odpowiedzią, według którego załącznika należy sporządzić ofertę.

Odpowiedź: Zgodnie z pkt. 10.8.4 SIWZ Wykonawcy zobowiązani są złożyć kosztorys ofertowy (wg załącznika nr 9). Natomiast pkt. 12.1 SIWZ wskazuje, że cenę oferty należy obliczyć w oparciu o dokumentację projektową, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z załączonymi przedmiarami robót oraz formularzami kosztorysów ofertowych

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

14. W przedmiarze „ Zasilanie i przebudowa linii SN i NN – odc. 1” w różnych pozycjach występuje układanie kabli YAKY 4x120 i YAKY 4x240 suma ich ilości jest nie zgodna z zbiorczym zestawieniem proszę o poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Wyszczególnione w zestawieniu zbiorczym przedmiaru ilości kabli YAKY 4x120 i YAKY 4x240 są zgodne z sumą ilości kabli układanych w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego - z uwzględnieniem normatywnego współczynnika "wężykowania kabla" określonego katalogiem KNNR - 5 tj. 1.04 m / m.

W ramach wykonanej w roku 2011 inwestycji pn. "Budowa ul. Grygowej" zostały ułożone docelowo rejonie skrzyżowania ul. Grygowej z ul. Droga Męczenników Majdanka oraz wzdłuż ul. Droga Męczenników Majdanka następujące elektroenergetyczne kable nn objęte dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 1.1 do SIWZ :

a) kabel YAKY 4 x 120 - 400 m

b) kabel YAKY 4 x 240 - 835 m

c) kabel YAKY 1 x 630 - 1860 m

Zmniejszony zakres robót jest uwzględniony w przedmiarach robót (załącznik nr 1.3) i kosztorysach ofertowych (załącznik nr 9).

15. W przedmiarze „ Oświetlenie drogowe – odc. 1” w pozycji 8,9,10,11,12, występuje montaż wysięgników rurowych proszę o podanie typów oraz długości tych wysięgników.

Odpowiedź: Typy wysięgników i ich parametry są określone w dokumentacji projektowej w tabelach montażowych w tomie 3.3.1 "oświetlenie drogowe - odc. 1"

16. W przedmiarze „Przyłącze kablowe SN 12/20 kV do podstacji” w pozycjach 1.4, 1.5, 1.6 występuje układanie kabli łącznie 62mb (w tabeli montażowej występuje 62mb. ale trzech żył) brak jest informacji że jest to układanie kabla 3x1x120 więc powinna by krotność 3, proszę o poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Przedmiar robót przewiduje krotność kabla x 3 , natomiast kosztorys ofertowy nie. Zamawiający koryguje kosztorys ofertowy w tym zakresie.

W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. przyłącza kablowego SN 12/20 kV do podstacji (1b).

17. W przedmiarze robót na oświetlenie drogowe – odc. 1 w poz. 6 jest montaż 2 szaf oświetleniowych, a w dokumentacji 3 szt. - prosimy o wyjaśnienie ile szaf oświetleniowych należy ująć w tej pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wyceny szaf oświetleniowych zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.

18. Czy w poz. nr 7 przedmiaru na oświetlenie drogowe należy wycenić montaż 8 słupów h=12m, czy 6 słupów jak jest w dokumentacji?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wyceny słupów zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.

19. Prosimy o wyjaśnienie, które obwody szaf oświetleniowych 722/1, 722/2 i 1109/2 wchodzi w zakres przetargu?

Odpowiedź: W zakres zamówienia wchodzi zgodnie z dokumentacją projektową wszystkie obwody oświetleniowe z szaf nr 722/2 i 1109/2.

W ramach budowy ulicy Grygowej została ustawiona szafa oświetleniowa SzO - 722/1 i zostały wyprowadzone obwody w granicach zakresu prowadzonych prac drogowych.

Objęty zamówieniem zakres prac dot. SzO-722/1 obejmuje wykonanie odcinków obwodów oświetleniowych które są zlokalizowane poza zakresem wykonanych prac drogowych w ramach budowy ul. Grygowej i skrzyżowania ul. Grygowej z ul. Droga Męczenników Majdanka.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20. Czy w wycenie należy ująć liczniki występujące w szafach oświetleniowych?

Odpowiedź: Kosztów liczników energii elektrycznej montowanych w szafach oświetleniowych nie należy uwzględniać w wycenie.

21. Ze schematu rozdzielnic prądu stałego rys. 5.1 i opisu pkt. 3.6 dokumentacji projektowej tom 1A, wynika zastosowanie w rozdzielnic RPS 660 V DC wyłącznika szybkiego prądu stałego typu UR 2681 2600A, 900 V. Natomiast z analizy rysunku elewacji rozdzielnic rys.5.2 wynika, że rozdzielnica przystosowana jest do wyłącznika UR 15-41S 1500A z wyzwalaczami na prąd (1200- 2400)A. Potwierdzają to załączone obliczenia, z których wynika, że wystarczającym będzie wyłącznik UR 15. Prosimy o potwierdzenie, że w tej rozdzielnic może być zastosowany wyłącznik UR 15.

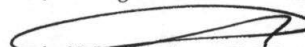
Odpowiedź: Należy zastosować wyłącznik typu UR 2681 2600A, 900 V.

Jednocześnie w załączeniu aktualnie obowiązujące:

- poprawione: przedmiar i kosztorys dot. podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej (1a),
- projekt budowlano-wykonawczy oraz przedmiar i kosztorys dot. robót drogowych w zakresie drogi dojazdowej do działek nr 31/5 i 33/3. (2.3)
- poprawiony: kosztorys dot. przyłącza kablowego SN 12/20 kV do podstacji (1b).

Odpowiedzi na pozostałe zapytania zostaną udzielone w terminie późniejszym.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek