

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57-10, fax: 81 466 5701  
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-II.271.1.18.2012

Lublin, dnia 11.05.2012 r.

### wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowych odcinków trakcji trolejbusowej z systemem zasilania oraz przebudowę ul. Droga Męczenników Majdanka - od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Doświadczalnej (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. A. Grygowej) i fragment ul. Doświadczalnej (od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. W. Jagiełły) wraz z budową pętli trolejbusowej oraz budową podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.**

**Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Stała Organizacja Ruchu – odc.1 (poprawiony).

Poz. 1.8 (po zmianach) – bariery ochronne (259,00 m)

Na podstawie Projektu Stałej Organizacji Ruchu są to dwustronne drogowe bariery ochronne stalowe SP - 10 usytuowane na wyspach rozdzielających jezdnie w dwóch odcinkach od km 0+735 do km 0+869 długości 128,00 m i od km 1+269 do 1+400 długości 131,00 m razem 259 m. Oba odcinki tych barier zaczynają się i kończą dwunastometrowymi barierami SP-10/2 i montowanymi pomiędzy mini barierami SP-10/4.

Prosimy o wyjaśnienie, czy w związku z powyższym nie powinna być zmieniona jedynie nazwa z obecnej: „Bariery ochronnej stalowe jednostronne o masie 39,0 kg/m” na nazwę „Bariery ochronne stalowe dwustronne o masie 39,0 kg/m” (razem 259,00 m)

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy, zmieniając w poz. 1.8 bariery jednostronne na dwustronne. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.2).**

2. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Stała Organizacja Ruchu – odc.1 (poprawiony).

Poz. 1.9 (po zmianach) – poręczce SP-10 (303,00 m)

W związku z uwzględnieniem barier drogowych SP-10 w poz. 1.8 kosztorysu poprawionego bezzasadna staje się pozycja 1.9 w której wykazuje się „Poręczce SP-10 (303 m)”. Prosimy o wyjaśnienie, ponieważ nie występują one w takiej ilości w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu, ani nigdzie więcej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy wykreślając poz. 1.9 Poręczce SP-10 (303m). W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.2).**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

3. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Stała Organizacja Ruchu – odc.1 (poprawiony).

Poz. 1.11 (po zmianach) – płotki wygradzeniowe U-12a (55,00 m).

Ponownie prosimy o odpowiedź na prośbę do pytania nr 67 dotyczącej załączenia rysunków płotków stalowych pełnych wys. 110 m o symbolu U-12a w ilości 55.0 m (10.1 Kosztorys Ofertowy Stała Organizacja Ruchu – odc.1 (poz. 1.9 przed zmianami, poz. 1.11 po zmianach)

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy zmieniając płotki U-12a na U-11a. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.2) oraz rysunek bariery U-11a.**

4. Dotyczy udzielonych dnia 30.04.2012 r. odpowiedzi na pytania i zmodyfikowanego kosztorysu ofertowego 2.1. Roboty drogowe – odcinek 1 (koszt.popr.)

Prosimy o potwierdzenie ilości obmiarowej w poz. 3.5 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna – o grubości po zagęszczeniu 12 cm”, która po zmianach wynosi 104.302,00 m<sup>2</sup>, a naszym zdaniem powinna mieć 8.152,00 m<sup>2</sup>

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy poprawiając ilość w poz. 3.5 na 8.152,00 m<sup>2</sup> W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.2).**

5. Zgodnie z odpowiedzią nr 1 z dnia 30.04.2012 r. długość kanalizacji deszczowej została poprawiona.

Wcześniej łączna długość kanałów wynosiła L=1022,95m (według pierwotnego kosztorysu ofertowego). W poprawionym kosztorysie ofertowym łączna długość kanałów wynosi L=1087,4m. Długość kanałów została zwiększona o 64.45m. Natomiast pozostały bez zmian ilości robót dotyczących: robót ziemnych wykopowych, zasypowych, umocnień ścian wykopów, wywozu nadmiaru gruntu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 kosztorys ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej poprzez korektę ilości robót ziemnych (wykopy, umocnienia, zasypki, wywozu nadmiaru gruntu)

**Odpowiedź: Kosztorys dot. sieci kanalizacji deszczowej (poprawiony) w powyższym zakresie pozostaje bez zmian.**

6. Zgodnie z odpowiedzią nr 2 z dnia 30.04.2012 r. poprawiono podsypkę piaskową pod kanały z 199,15m<sup>3</sup> na 270,62m<sup>3</sup> (poz. 22 do 24). Natomiast pozostały bez zmian ilości robót dotyczących: robót zasypowych i wywozu nadmiaru gruntu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 kosztorys ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej poprzez korektę ilości robót dotyczących zasypki i wywozu nadmiaru gruntu.

**Odpowiedź: Kosztorys dot. sieci kanalizacji deszczowej (poprawiony) w powyższym zakresie pozostaje bez zmian.**

7. Zgodnie z załącznikiem nr 9 kosztorys ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej numeracja pozycji 24 i 25 powtarza się. Prosimy o poprawienie numeracji pozycji.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci kanalizacji deszczowej (5.1 popr.2).**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

8. Zgodnie z załącznikiem nr 9 kosztorysy ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej pozycji nr 67 jest „Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli – pręty żebrowane.” dla których przyjęto jednostkę miary „m<sup>2</sup>” Prosimy o poprawienie jednostki miary na tony

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy zmieniając w poz. 67 jednostkę miary. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci kanalizacji deszczowej (5.1 popr.2).**

9. Zgodnie z załącznikiem nr 9 kosztorysy ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej pozycjach nr 44 i 45 wyszczególniono przykrycia dla studni 1500 i 1800mm. Prosimy o odpowiedź czy w pozycjach 39 i 40 należy wycenić studnie bez przykrycia a w pozycji 38 studnie z przykryciem? Jeśli zakres robót dubluje się prosimy o wykreślenie pozycji nr 44 i 45 z kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy poprzez dodanie poz. 43a. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci kanalizacji deszczowej (5.1 popr.2).**

10. Zgodnie z odpowiedzią nr 11 z dnia 30.04.2012 r. w odpowiedzi Zamawiający stwierdził, że modyfikuje kosztorys ofertowy w zakresie pytania nr 11. W zamieszczonym załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej nie wprowadzono żadnych zmian w zakresie pytania nr 11. Prosimy o poprawienie załącznika nr 9 kosztorysy ofertowe (poprawione) dla sieci kanalizacji deszczowej w zakresie pytania nr 11 z dnia 30.04.2012 r.

**Odpowiedź: Pytanie (i odpowiedź) nr 11 z dnia 30.04.2012 r. dotyczą kosztorysu ofertowego sieci ciepłowniczej (8.1 popr.) a nie kanalizacji deszczowej.**

**Jednocześnie zamawiający modyfikuje odpowiedź nr 11 z dnia 30.04.2012 r.**

**W odpowiedzi:**

- **JEST:** „Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.)”
- **WINNO BYĆ:** „Kosztorys dot. sieci ciepłowniczej w powyższym zakresie pozostaje bez zmian”

**W załączeniu:**

- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. robót drogowych (2.1 popr.2).**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. sieci kanalizacji deszczowej (5.1 popr.2).**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. stałej org. ruchu (10.1 popr.2).**
- **rysunek bariery U-11a.**
- **poprawione Zbiorcze zestawienie kosztorysów.**

**Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.**

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

  
**inż. Kazimierz Pidek**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

