

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Dział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57-10, fax: 81 466 5701  
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-II.271.1.18.2012

Lublin, dnia 30.04.2012 r.

### wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowych odcinków trakcji trolejbusowej z systemem zasilania oraz przebudowę ul. Droga Męczenników Majdanka - od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Doświadczalnej (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. A. Grygowej) i fragment ul. Doświadczalnej (od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. W. Jagiełły) wraz z budową pętli trolejbusowej oraz budową podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.**

**Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa należy wykonać kanalizację z rur żywic poliestrowych Dn800mm L=46m; Dn600mm L=44,5m; Dn500mm L=67,0m; Dn300mm L=510,0m; Dn200mm L=380,5m. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) w pozycjach od 24 do 28 jest odpowiednio: Dn800mm L=73,8m; Dn600mm L=11,15m; Dn500mm L=64,0m; Dn300mm L=483,5m; Dn200mm L=385,5m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**

2. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa należy wykonać podsypkę piaskową o grub. 20cm dla rur dn200mm, dn300mm; 25cm dla rur dn500mm i 30cm dla rur dn600mm, dn800mm. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) w pozycji 23 jest podsypka piaskowa gr 20cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**

3. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa głębokość studni dn1500mm wynosi od 2,5 do 3,31m (średnia wysokość 2,79m) . Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) według pozycji 40 i 43 średnia wysokość studni dn1500mm wynosi 2,5m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. W projekcie budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa w pkt 5.10 znajduje się zestawienie studni kanalizacji sanitarnych do regulacji. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) brak jest pozycji dotyczącej regulacji istniejących studni sanitarnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**

5. W projekcie budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa w pkt 5.11 znajduje się zestawienie studni kanalizacji deszczowej do regulacji. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) brak jest pozycji dotyczącej regulacji istniejących studni kanalizacji deszczowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**

6. W projekcie budowlano-wykonawczym Tom 5 Kanalizacja deszczowa jest:

„Wpusty deszczowe i studnie na likwidowanych kanałach należy zlikwidować poprzez demontaż zwieńczenia, płyty pokrywowej oraz kręgów do głębokości 1,5 m poniżej poziomu terenu. Pozostałe kręgi zasypać piaskiem.

Istniejący przepust drogowy o średnicy 1000mm pod ul. Droga Męczenników Majdanka w km 0+101,80 (oznaczony symbolem KD1000) należy rozebrać zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji D-01.02.04.”

Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe sieć kanalizacji deszczowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 5.1) brak jest pozycji dla powyższego zakresu robót. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 5.1) dla sieci kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).**

7. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 8 Ciepłociąg długość całkowita rur preizolowanych (rys. schemat montażowy sieci cieplnej) wynosi 176,80m. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe ciepłociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 8.1) w pozycji 18 jest 204m sieci. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 8.1) dla ciepłociągu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

8. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 8 Ciepłociąg długość rury osłonowej DN600mm wynosi  $L=2 \times 19,5=39,0m$  (zgodnie z rysunkiem profilu sieci ciepłowniczej). Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe ciepłociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 8.1) w pozycji 17 jest 37,0m rury osłonowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 8.1) dla ciepłociągu.



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

9. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 8 Ciepłociąg zgodnie ze schemat montażowym sieci ciepłej ilość muf wynosi 34 kpl. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe ciepłociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 8.1) w pozycji 23 jest ich 96. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 8.1) dla ciepłociągu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

10. Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym Tom 8 Ciepłociąg zgodnie ze schemat montażowym sieci ciepłej ilość łuków preizolowanych jest 10 szt. Natomiast w załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe ciepłociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 8.1) w pozycji 19 jest ich 12. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 8.1) dla ciepłociągu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

11. W załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe ciepłociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 8.1) jest rozdział 7 Rozebranie i renowacja nawierzchni drogowych. Zakres robót z powyższego rozdziału dubluje się z zasadniczymi robotami drogowymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 8.1) dla ciepłociągu poprzez wykreślenie całego rozdziału nr 7.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

12. W załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe wodociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 7.1) w pozycji nr 17 jest 12,6m rurociągu dn300mm. Natomiast w projekcie budowlano-wykonawczym Tom 7 Przebudowa sieci wodociągowej jest 14,4m wodociągu dn300mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 7.1).

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).**

13. W załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe wodociąg odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 7.1) w pozycji nr 19 jest 13,6m rurociągu dn160mm. Natomiast w projekcie budowlano-wykonawczym Tom 7 Przebudowa sieci wodociągowej jest 11,8m wodociągu dn160mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 7.1).

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).**

14. W załączniku nr 9 kosztorysy ofertowe przebudowa sieci gazowej odc. 1 (jak i w przedmiarze robót 6.1) jest rozdział 3 Rozebranie i renowacja nawierzchni drogowych. Zakres robót z powyższego rozdziału dubluje się z zasadniczymi robotami drogowymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę załącznika nr 9 (jak i załącznika nr 1.3 – przedmiar nr 6.1) dla sieci gazowej poprzez wykreślenie całego rozdziału nr 3.



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź:** Kosztorys dot. przebudowy sieci gazowej w zakresie rozdziału 3 pozostaje bez zmian.

15. Dot. kanalizacji deszczowej – poz. 36 – montaż wewnętrznych przepadów śr. 0,2m z kształtek GRP w studni – prosimy o wyjaśnienie czy pozycja ta dotyczy tylko montażu kształtek wycenionych we wcześniejszych pozycjach, czy dotyczy montażu kształtek wraz z ceną materiałów.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).

16. Dot. kanalizacji deszczowej – poz. 68 – kominy włazowe z kręgów betonowych o śr. 800mm – wg dokumentacji kominy włazowe o śr. 800mm występują na studniach o hc>300cm znajdujących się w drogach, natomiast wg rys. 5.1.8 na komorach znajdują się: krąg żelbetowy 1000x500mm i zwężka 1000x600mm. Prosimy o wyjaśnienie czy w poz. 68 należy wycenić kręgi o śr. 800mm czy krąg o śr. 1000mm i zwężkę 1000x600mm?

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).

17. Dot. kanalizacji deszczowej – w projekcie wykonawczym napisano, że należy zdemontować istniejącą i wybudować nową studnię K o śr. 1,5m w ul. Grenadierów – w kosztorysie ofertowym brak pozycji dot. demontażu studni. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej pozycji należy wycenić demontaż studni K w ul. Grenadierów.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).

18. Dot. kanalizacji deszczowej – w projekcie wykonawczym napisano, że należy zdemontować istniejącą i wybudować nową studnię K o śr. 1,5m w ul. Grenadierów – wg profilu studnia K ma średnicę 1,2m. Prosimy o określenie właściwej średnicy studni K i ewentualną korektę w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).

19. Dot. kanalizacji deszczowej – w kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczącej wykonania przepadów wewnętrznych – wg dokumentacji powinno być 12szt. Prosimy o potwierdzenie występowania przepadów wewnętrznych i włączenie pozycji związanych z ich wykonaniem do kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.).

20. Dot. przebudowy sieci wodociągowej – brak pozycji dotyczącej montażu zasuw o śr. 100mm w komorze K-1. Prosimy o potwierdzenie występowania w komorze K-1 zasuw o śr. 100mm i włączenie pozycji związanych z jej montażem do kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).

21. Dot. przebudowy sieci wodociągowej – brak pozycji dotyczącej montażu zasuw o śr. 400mm w istniejącej komorze K (w komorze znajduje się 2 zasuw o śr. 400mm, w poz. 30 uwzględniono



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

wymianę tylko 1 zasuwę o śr. 400mm). Prosimy o potwierdzenie występowania w istniejącej komorze drugiej zasuwę o śr. 400mm i ewentualną korektę w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).**

22. Dot. przebudowy sieci wodociągowej – brak pozycji dotyczącej montażu zasuwę i kompensatora gumowego o śr. 200mm w istniejącej komorze K. Prosimy o potwierdzenie występowania w istniejącej komorze kompensatora i zasuwę o śr. 200mm i włączenie pozycji związanych z ich montażem do kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).**

23. Dot. przebudowy sieci wodociągowej – brak pozycji dotyczącej montażu łącznika PAS o śr. 400mm w istniejącej komorze K. Prosimy o potwierdzenie występowania w istniejącej komorze łącznika PAS o śr. 400mm i włączenie pozycji związanych z jego montażem do kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.).**

24. Dot. przebudowy sieci gazowej – brak pozycji dotyczących rozebrania i odtworzenia chodnika betonowego znajdującego się na trasie projektowanej sieci gazowej. Prosimy o potwierdzenie występowania robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem chodnika betonowego i zamieszczenie pozycji z tym związanych w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź: W/w pozycje znajdują się w kosztorysie dot. robót drogowych. Kosztorys dot. przebudowy sieci gazowej w powyższym zakresie pozostaje bez zmian.**

25. Dot. przebudowy sieci gazowej – brak pozycji dotyczącej włączenia projektowanego odcinka do istniejącej sieci dn200mm (2 wcinki). Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób wycenić włączenie do istniejącej sieci (kształtki, koszt wykonania wcinki przez gazownię, straty gazu).

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci gazowej (6.1 popr.).**

26. Dot. przebudowy sieci gazowej – poz. 8 – montaż rurociągów z rur PE o śr. 200mm – jest 141,5m, powinno być (wg specyfikacji technicznej i profilu) 185m. Prosimy o korektę.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci gazowej (6.1 popr.).**

27. Dot. przebudowy sieci gazowej – poz. 11 – rury ochronne z PE o śr. 315mm – jest 32m, wg dokumentacji powinno być 41,5m. Prosimy o określenie właściwej długości rur ochronnych PE o śr. 315mm.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci gazowej (6.1 popr.).**

28. Dot. przebudowy sieci gazowej – dział 3 – rozebranie i renowacja nawierzchni drogowych – w dziale tym uwzględniono tylko 20,00m<sup>2</sup> powierzchni bitumicznych, wg dokumentacji powinno być ok. 40m<sup>2</sup>



ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

powierzchni. Prosimy o określenie właściwej ilości robót związanych z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni drogowych.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci gazowej (6.1 popr.).**

**Poniższe zapytania wpłynęły po terminie przewidzianym w art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) na zwracanie się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

29. W przedmiarze „Zasilanie i przebudowa linii SN i NN – odc. 1” w pozycji 12 występuje układanie rury SRS 160 mb. 127, nie ma natomiast pozycji na wykonanie przewiertów pod jezdnią. Proszę o poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. zasilania i przebudowy SN i NN (3.2.1 popr.)**

30. W przedmiarze „Zasilanie i przebudowa linii SN i NN – odc. 1” w pozycji 32 występuje układanie rury SRS 160 mb. 104, nie ma natomiast pozycji na wykonanie przewiertów pod jezdnią. Proszę o poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. zasilania i przebudowy SN i NN (3.2.1 popr.)**

31. W przedmiarze „Zasilanie i przebudowa linii SN i NN – odc. 1” w pozycji 54,55 występuje układanie kabla o wadze do 2 kg, proszę o podanie typu przekroju kabla.

**Odpowiedź: W w/w pozycjach chodzi o kabel typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup>**

32. W przedmiarze „Oświetlenie drogowe – odc. 1” w pozycji 7 występuje montaż słupów proszę o podanie ich typów.

**Odpowiedź: W w/w pozycjach należy zastosować słupy aluminiowe, rurowe, fabrycznie anodowane elektrolitycznie o wysokości 12.0 m.**

33. W przedmiarze „Oświetlenie drogowe – odc. 1” w pozycji 21 występuje układanie rury SRS 160 mb. 850, nie ma natomiast pozycji na wykonanie przewiertów pod jezdnią. Proszę o poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. oświetlenia drogowego (3.3.1 popr.)**

34. W przedmiarze „Oświetlenie drogowe – odc. 1” brak jest pozycji na zarobienie końca żył kabli. Proszę o jej uzupełnienie.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. oświetlenia drogowego (3.3.1 popr.)**

35. W przedmiarze „Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową – odc.1” brak jest pozycji na wykonanie przewiertów pod jezdniami, proszę o uzupełnienie.



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. kanalizacji kablowej (3.4.1 popr.)**

36. W przedmiarze „Kanalizacja kablowa pod sygnalizację drogową – odc.1” jest budowa kanalizacji 2 i 4 otworowej w przedmiarze robót jest przyjęta zła podstawa wyceny, proszę o poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Zamawiający w w/w zakresie podtrzymuje zastosowaną podstawę wyceny.**

37. Czy zamawiający wymaga ujęcia w ofercie wyceny regulacji studni kanalizacji sanitarnej (Si1; Si2; Si3; Si4; Si5) oraz studni kanalizacji deszczowej (Ist1; Ist2) o czym mowa w działach 5.10 i 5.11 opisu technicznego, natomiast brak w przedmiarze? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej (5.1 popr.)**

38. Czy Zamawiający wymaga wyceny włączenia w istniejący wodociąg w węźle PW2 zgodnie z załączonym schematem? Brak w kosztorysie wyszczególnionych na schemacie elementów. Jeśli należy je wycenić prosimy o uzupełnienie kosztorysu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.)**

39. Czy w projektowanej komorze K-1 Zamawiający wymaga wyceny zasowy DN 100? Jest na schemacie i w zestawieniu materiałów dołączonych do kosztorysu natomiast brak pozycji w przedmiarze. Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.)**

40. Czy w projektowanej studni SZ-1 w wyposażeniu należy uwzględnić następujące elementy: łącznik rurowy RK 100, kolano 90st dn 250, króciec kolnierkowy z kolierzem ślepym? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.)**

41. Czy w przebudowie instalacji gazowej Zamawiający wymaga wyceny 32m rury ochronnej dn 315mm poz. 11 przedmiaru, czy 41,5 m zgodnie z przekrojem i zestawieniem?

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci gazowej (6.1 popr.)**

42. Czy Zamawiający wymaga wyceny 34 połączenia mufowe ciepłociągu zgodnie z zestawieniem na schemacie montażowym sieci ciepłowniczej czy 96 muf zgodnie z przedmiarem?

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.)**

43. Czy Zamawiający wymaga wyceny 204 m rur preizolowanych poz. 18 przedmiaru ciepłociąg, czy 176,8 m zgodnie z zestawieniem na schemacie montażowym?



ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

44. Czy Zamawiający wymaga wyceny 96 muf zgodnie z poz. 23 przedmiaru ciepłociąg czy 34 zgodnie z zestawieniem na schemacie montażowym?

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

45. Czy Zamawiający wymaga wyceny łuków (10 szt.) pozycje od 2.1 do 2.5 zestawienia na schemacie montażowym? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.).**

46. W ostatnich odpowiedziach dodaliście Państwo kosztorys 2.3, ale podsumowanie kosztorysów zostało bez zmian, a powinny być zmienione. Bardzo prosimy o jego zmianę.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza w załączeniu aktualne zestawienie kosztorysów ofertowych.**

47. Dotyczy pytania i odpowiedzi nr 1 [z dnia 20.04.2012 r.] - załączony poprawiony kosztorys ofertowy nadal nie ma wprowadzonej poprawki co do ilości montażu pół rozdzielnicy SN (poz. 24 i 25).

**Odpowiedź: We wspomnianej pozycji należy przewidzieć montaż rozdzielnicy 4 połowej.**

48. Dotyczy pytania i odpowiedzi nr 2 [z dnia 20.04.2012 r.] - jeżeli szafkę telemechaniki obejmują pozycje nr 31 i 32 kosztorysu ofertowego 1a to w pozycji nr 32 należałoby dopisać tekst „oraz szafki obiektowej” i jednostkę miary zamienić na kpl.

**Odpowiedź: W pozycji 31 i 32 kosztorysu ofertowego należy przewidzieć szafę telemechaniki i jej montaż.**

49. W związku z Państwa odpowiedzią na pytanie nr 21 [z dnia 20.04.2012 r.] informujemy, iż zgodnie z dokumentacją projektową wymagana głębokość celki to 900 mm, natomiast wyłącznik UR 2681 ma głębokość większą niż 1000 mm. nie jest możliwa zabudowa wyłącznika w tej celce, prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź: Zamawiający zmienia odpowiedź z dnia 20.04.2012 r. dot. w/w pozycji. W w/w pozycji należy przewidzieć montaż wyłącznika typu UR 1541.**

50. Czy Wykonawca ma uwzględnić w ocenie ofertowej sterowanie (odłączników 2-biegunowych i odłączników 1-biegunowych 2000A typ U z napędem silnikowym 24V sterowanym GSM lub GPRS) np. za pomocą szaf zdalnego starowania napędem TEOL 600/GSM?

**Odpowiedź: Nie, natomiast należy przewidzieć odłączniki które można doposażyć w moduł sterowania za pomocą GSM lub GPRS.**

51. Czy Wykonawca ma uwzględnić w cenie ofertowej włączenie odłączników do Centrum Zdalnego Sterowania?

**Odpowiedź: W wycenie ofertowej nie należy uwzględniać włączenia odłączników do Centrum Zdalnego Sterowania.**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dotyczy 2.1 Kosztorys Ofertowy – Roboty Drogowe – odc.1

52. W poz. 1.8 obmiar "wywozu gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym na odległość 1km" wynosi 2,00 m<sup>3</sup>, a w pozycji 1,9 dodatek za rozpoczęty 1 km do 9 km posiada obmiar już 18,00 m<sup>3</sup>. Prosimy o wyjaśnienie i podanie sumarycznej ilości km na jaką należy wywieźć 2,00 m<sup>3</sup> gruzu w poz. 1.8

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

53. W poz. 2.7 jest mowa o „kanałach rurowych – rury betonowe śr. 600 mm o złączach na zakład opaską z zaprawy cementowej i papy” a w SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” jest mowa o rurach z PE śr. 60 cm. Prosimy o wyjaśnienie, jaki materiał należy przyjąć do wyceny przepustu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

54. W poz. 2.11 jest mowa „kanałach rurowych – rury betonowe śr. 1000 mm o złączach na zakład opaską z zaprawy cementowej i papy”, a w SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” jest mowa o rurach z PE śr. 100cm. Prosimy o wyjaśnienie, jaki materiał należy przyjąć do wyceny przepustu.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

55. W związku z dużym zróżnicowaniem rodzaju kostki opisanym w pkt.2.2 SST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej” prosimy o precyzyjne podanie ilości poszczególnych rodzajów kostki z pozycji kosztorysowych 4.8, 6.3, 6.4 (chodnik – kolor szary gr. 6 cm, typ Holland, wysepki – kolor czerwony gr. 6 cm, typ Holland, ścieżka rowerowa – kolor czerwony gr 6 cm bez fazy, zatoki autobusowe – kolor szary gr. 8 cm, typ Holland).

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

56. W poz. 4.8 jest mowa o kostce układanej na podsypce cementowo-piaskowej, w poz. 6.3 i 6.4 na podsypce piaskowej, natomiast dokumentacja projektowa i SST D-05.03.23 przewiduje ułożenie kostki na podsypce z grysu 2-4 mm gr 3 cm. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

57. W poz. 5.3. jest mowa o „umocnieniu dna przy wylotach przepustów oraz skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 cm przy 4 szt. wylotów, natomiast pkt 1.3 SST D-06.01.01 „Umocnienie powierzchni skarp i rowów” mówi, że:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi mającymi na celu wykonanie umocnienia powierzchni skarp i rowów poprzez:

- umocnienie rowu elementami betonowymi – ściek korytkowy 60x50x15 cm, płyty chodnikowe 35x35x5 cm,



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- umocnienie powierzchniowe skarp i terenów płaskich przez humusowanie z obsianiem trawą (gr. humus 10 cm),
  - umocnienie powierzchni skarp (o wysokości skarp powyżej 2,0 m) matą antyerozyjną biowłókniną,
  - umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 – geosiatką komórkową gr. 0,10 m układaną na płask na skarpie,
  - umocnienie skarp o pochyleniu 1:0,81 – geosiatką komórkową gr. 0,20 m układaną warstwowo w formie muru oporowego,
  - umocnienie skarp o pochyleniu 1:0,45 – geosiatką komórkową gr. 0,20 m układaną warstwowo w formie muru oporowego,
- w lokalizacjach zgodnych z Dokumentacją Projektową.

*Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w rodzaju użytego materiału oraz podanie, w których pozycjach kosztorysowych należy uwzględnić pozostałe rodzaje umocnień skarp i w jakich ilościach.*

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższą specyfikację techniczną w w/w fragmencie poprzez:**

**1. wykreślenie poniższych pozycji:**

- umocnienie rowu elementami betonowymi – ściek korytkowy 60x50x15 cm, płyty chodnikowe 35x35x5 cm,
- umocnienie powierzchni skarp (o wysokości skarp powyżej 2,0 m) matą antyerozyjną biowłókniną,
- umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 – geosiatką komórkową gr. 0,10 m układaną na płask na skarpie,
- umocnienie skarp o pochyleniu 1:0,81 – geosiatką komórkową gr. 0,20 m układaną warstwowo w formie muru oporowego,
- umocnienie skarp o pochyleniu 1:0,45 – geosiatką komórkową gr. 0,20 m układaną warstwowo w formie muru oporowego,

**2. dodanie zapisu o treści: „umocnienie rowu elementami betonowymi ażurowymi”**

58. *Prosimy o sprecyzowanie rodzaju skrapianej nawierzchni (kruszywo, podbudowa z betonu cementowego, nawierzchni bitumiczna) w poz. 3.3-3.5*

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

59. *Prosimy o podanie sumarycznej grubości warstwy podbudowy z kruszywa łamanego podanej w poz. 3.8 i 3.9, gdyż zastosowana przez kosztorysanta niezrozumiała logika w zwiększaniu krotności w ilości fałszuje zupełnie obmiar robót.*

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

60. *Prosimy o podanie sumarycznej grubości warstwy podbudowy z kruszywa łamanego podanej w poz. 3.10 i 3.11, gdyż zastosowana przez kosztorysanta niezrozumiała logika w zwiększaniu krotności w ilości fałszuje zupełnie obmiar robót.*

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

61. Prosimy o podanie sumarycznej grubości podbudowy betonowej z dylatacją podanej w poz.3.17 i 3.18.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

62. Prosimy o podanie sumarycznej grubości podbudowy betonowej z dylatacją podanej w poz.3.20 i 3.21, gdyż zastosowana przez kosztorysanta niezrozumiała logika w zwiększaniu krotności w ilości fałszuje zupełnie obmiar robót.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

63. Prosimy o podanie sumarycznej grubości podbudowy AC 22 P podanej w poz.3.23 i 3.24, gdyż zastosowana przez kosztorysanta niezrozumiała logika w zwiększaniu krotności w ilości fałszuje zupełnie obmiar robót.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. robót drogowych (2.1 popr.).**

64. W SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” jest mowa o rurach z PE śr. 40, 60, 80, 100 i 150 cm, natomiast w 2.1 Kosztorys ofertowy – Roboty Drogowe – odc. 1 widnieją tylko przepusty z rur śr. 60 (poz. 2.7) i 100 cm (poz. 2.11) Prosimy o wyjaśnienie, gdzie należy uwzględnić i w jakich ilościach rury PE śr. 40, 80 i 150 cm?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga wyceny zgodnie z kosztorysem ofertowym (należy uwzględnić jedynie rury PE o średnicy 60 i 100 cm).**

65. W SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” w pkt. 2.1 jest mowa o użyciu:

- geowłknina separująca wg SST D-03.01.02, p.2.1.2
- brukowiec wielkości 15 cm, obrobiony, klasy III, wg PN-60/B-11104 – do wykonania umocnienia skarpy wokół wlotu/wylotu przepustu,
- zaprawa cementowo-piaskowa zgodna z SST D-05.03.01 – do spoinowania brukowca.

Natomiast poz. 5.3 Kosztorys Ofertowy – Roboty Drogowe – odc. 1 przewiduje umocnienie dna przy wylotach przepustów oraz skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi 60x40x10 cm przy 4 wylotach. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższą specyfikację techniczną we wspomnianym fragmencie poprzez:**

**1. wykreślenie poniższych pozycji:**

- geowłknina separująca wg SST D-03.01.02, p.2.1.2
- brukowiec wielkości 15 cm, obrobiony, klasy III, wg PN-60/B-11104 – do wykonania umocnienia skarpy wokół wlotu/wylotu przepustu,
- zaprawa cementowo-piaskowa zgodna z SST D-05.03.01 – do spoinowania brukowca.

**2. dodanie zapisu o treści: „umocnienie rowu elementami betonowymi ażurowymi”**

Dotyczy 10.1 Kosztorys Ofertowy – Stała Organizacja ruchu – odc.1

66. Opis poz. 1.5 mówi o słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, a dokumentacja projektowa mówi o słupkach śr. 60 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga wyceny słupków o śr. 60 mm. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.).**

67. Prosimy o szczegółowy rysunek poręczy ochronnych sztywnych, o których mowa w poz. 1.9 w ilości 303 m.

**Odpowiedź: W w/w pozycji należy zastosować poręcze SP10.**

*Dotyczy Opisu technicznego do Projektu stałej organizacji ruchu*

68. W pkt. 5 „Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu” jest mowa o urządzeniach BRD oznaczonych U-4b w ilości 8szt., które nie występują w 10.1 Kosztorys Ofertowy – Stała Organizacja ruchu – odc.1. Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy je uwzględnić.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższy kosztorys poprzez dopisanie pozycji: urządzenia BRD U-4b szt. 8. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.).**

69. W pkt. 5 „Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu” jest mowa o płotkach wygradzeniowych U-12a w ilości 55 m, które nie występują w 10.1 Kosztorys Ofertowy – Stała Organizacja ruchu – odc.1. Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy je uwzględnić.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższy kosztorys poprzez dopisanie pozycji: płotki wygradzeniowe U-12a, jedn. miary - m, obmiar - 55. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.).**

70. W pkt. 6 „Zalecenia końcowe” mówi się o oznakowaniu poziomym ścieżki rowerowej jako cienkobarstwowym, które nie jest przewidziane w 10.1 Kosztorys Ofertowy – Stała Organizacja ruchu – odc.1. Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy je uwzględnić.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższy kosztorys poprzez dopisanie pozycji poz. 4a: oznakowanie cienkobarstwowe ścieżki rowerowej, jedn. miary - m<sup>2</sup>, obmiar - 3,97. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. stałej organizacji ruchu (10.1 popr.).**

*Dotyczy zapisów SST D-M-00.00.00 „Wymagania Ogólne”*

71. W pkt. I.5.2.1 „Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę” mówi się o obowiązku opracowania przez Wykonawcę i zatwierdzenia m.in. następujących projektów:

4. Projekt fundamentów i konstrukcji wsporczych dla znaków drogowych wg stałej organizacji ruchu
  5. Projekty szczegółowe tablic drogowskazowych stałej organizacji ruchu
  6. Projekty szczegółowe tablic zmiennej treści wraz z konstrukcjami wsporczymi i urządzeniami zasilającymi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
  7. Projekty tablic informacyjnych i tablic upamiętniających inwestycję
  8. Projekty ogrodzeń
- oraz
12. Projekty techniczne rusztowań i deskowań ustrojów nośnych
  13. Projekty technologiczne betonowania płyt ustrojów nośnych
  14. Projekty techniczne i technologiczne urządzeń dylatacyjnych
  15. Projekty próbnych obciążeń statycznych i dynamicznych ustrojów nośnych obiektów



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

16. Projekt warsztatowy wytworzenie i scalenia konstrukcji stalowej ustroju nośnego w Wytwórnicy Dokumentacja projektowa oraz kosztorysy ofertowe nie przewidują wykonania tablic o zmiennej treści i konstrukcji wsporczej dla tych znaków (poza SST D-07.02.01) wykonania ogrodzeń i ustrojów nośnych. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższą specyfikację techniczną w w/w fragmencie poprzez: wykreślenie pozycji 4, 6, 8, 12, 13, 14, 15, 16.**

72. Pkt. I.5.2.1 „Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę” mówi w ppk. 7 o obowiązku opracowania przez Wykonawcę i zatwierdzenia Projektu tablic informacyjnych i tablic upamiętniających inwestycję. Prosimy o wytyczne techniczne do sporządzania tych tablic (np. wielkość, rodzaj materiału, rodzaj konstrukcji wsporczej) oraz o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić wykonanie tych tablic.

**Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt. 3.2.4 SIWZ tablice informacyjne i pamiątkowe winny być wykonane zgodnie z Zasadami promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Priorytet III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu, Działanie III.1: Systemy Miejskiego Transportu Zbiorowego.**

**Informacje nt. powyższych zasad znajdują się m.in. w Poradniku Beneficjenta - Zasady promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 (str. 37 i następne). Powyższy poradnik (w załączeniu) dostępny jest m.in. na stronie PARP (<http://porpw.parp.gov.pl/index/index/2030>).**

**Zgodnie z 12.6. SIWZ koszty dotyczące m.in. tablic informacyjnych i pamiątkowych należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.**

73. Dotyczy SST D-07.02.01 w pkt. 2.5 „Znaki o zmiennej treści” - rodzaj tych znaków nie występuje w 10.1 Kosztorys Ofertowy – Stala Organizacja ruchu – odc.1, nie są też wymienione w opisie technicznym do projektów i wykazie znaków. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić wycenę tych znaków oraz szczegółowe parametry techniczne (czy tylko zasilanie słoneczne, czy też akumulatorowe i o jakim czasie podtrzymywania zasilania), gdyż opis w SST nie precyzuje tych danych.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje powyższą specyfikację techniczną w w/w fragmencie poprzez: wykreślenie pkt. 2.5**

74. W ostatnich odpowiedziach dodaliście Państwo kosztorys 2.3 roboty drogowe – droga dojazdowa. Ilość w poz. 6.1 jest nieczytelna, proszę o podanie tej ilości.

**Odpowiedź: Obmiar w poz. 6.1 kosztorysu 2.3 roboty drogowe – droga dojazdowa wynosi 28 m3.**

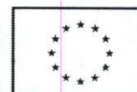
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*inż. Kazimierz Pidek*



ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### **W załączeniu:**

- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. robót drogowych (2.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. zasilania i przebudowy urządzeń SN i NN (3.2.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. oświetlenia drogowego (3.3.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. kanalizacji kablowej (3.4.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. sieci kanalizacji deszczowej (5.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. sieci gazowej (6.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. sieci wodociągowej (7.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. sieci ciepłowniczej (8.1 popr.)**
- **nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dot. stałej org. ruchu (10.1 popr.)**
- **poprawione Zbiorcze zestawienie kosztorysów**
- **Poradnik Beneficjenta – Zasady promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013**

### **Pozostałe zapisy SIWZ, w tym termin składania i otwarcia ofert tj.:**

- **składania ofert do dnia 23.05.2012 r. do godz. 10.30 w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro)**
- **otwarcie ofert dnia 23.05.2012 r. godz. 11.00 w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro)**

**pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

