

## INFORMACJA O WYNIKU POSTĘPOWANIA

Informuję, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Realizację wszelkich prac związanych z bieżącym utrzymaniem ulic miasta Lublin w rejonie nr 5 (obejmującym wszystkie ulice zaliczone do kategorii dróg publicznych, wewnętrzne oraz parkingi, dojścia oraz schody będące w zarządzaniu przez Zarząd Dróg i Mostów znajdujące się w tym rejonie), którego granice stanowią: linia kolejowa Warszawa – Lublin – al. Kraśnicka – al. Sikorskiego – al. Solidarności – ul. Lubomelska – ul. Wieniawska – ul. Krakowskie Przedmieście – ul. Lipowa – ul. Narutowicza – ul. Nadbystrzycka – linia kolejowa Warszawa – Lublin. W skład rejonu nie wchodzi ulice będące granicami rejonu”

wybrana została oferta złożona przez:

### KONSORCJUM:

**Lider:** MOTA-ENGIL Central Europe S.A., ul. Wadowicka 8 W, 30-415 Kraków;

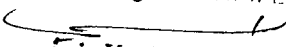
**Partner:** Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych w Lublinie S.A., ul. Głuska 6, 20-439 Lublin

Wykonawca spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu, a jego oferta nie podlega odrzuceniu i jest najkorzystniejsza pod względem przyjętych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia kryteriów oceny ofert.

Informacja o Wykonawcach, którzy złożyli oferty w przedmiotowym postępowaniu wraz ze streszczeniem oceny i porównania ofert:

Nr oferty	Wykonawca	Liczba punktów w kryterium cena – 90 %	Poziom nośników kosztorysowania dla prac innych – 10%, w tym:			Razem
			Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej netto - 5%	Koszty pośrednie - 3%	Zysk - 2%	
1.	KONSORCJUM: Lider: MOTA-ENGIL Central Europe S.A. ul. Wadowicka 8 W, 30-415 Kraków Partner: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych w Lublinie S.A., ul. Głuska 6, 20-439 Lublin	90,00	5,00	3,00	2,00	100,00
2	Lubelskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A. w Lublinie, ul. Składowa 24, 20-305 Lublin	87,37	4,58	3,00	1,00	95,95

Wywieszono na tablicy ogłoszeń  
w dniu 13.03.2012 r.  
na okres do dnia 26.03.2012 r.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek