





KONSORCJUM:

 Elektroprojekt S.A.	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych	20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/17/PW/2009		Egzemplarz nr 2/8	
Skrzyżowanie S-5	Tom 4.1.	ORGANIZACJA RUCHU	

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR	
GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1	
INWESTYCJA	
BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV: 45233 000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE S-5 (Lubartowska - Spółdzielczości Pracy – Unicka - Obywatelska)
ADRES OBIEKTU	Działki nr: o7 Ark. 1: 27/1; 27/3; 28/2; 29; 30/2; 30/3; 30/4; 31/3; 32; 68; 72 o7 Ark. 2: 1/1; 1/2; 1/3; 2 o18 Ark. 10: 49; 53; 54/9; 77; 78/5; 78/6; 78/8; 83/3; 93 o42 Ark. 13: 1/1; 1/2; 1/4; 14/1; 18; 19/1; 19/3; 19/4; 20/2; 20/3; 20/4; 35/2; 35/4; 36/1; 36/2; 37/2; 80

Branża:		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09	
	Sprawdzający			

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

Lublin, październik 2010r

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

INWESTOR	GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1
INWESTYCJA	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

EP9-2085/2009; DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJĘ 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWĘ PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE

PROJEKT WYKONAWCZY

EP9-2085/1/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 1;
Unii Lubelskiej; od ul. Zamojskiej do Al. Tysiąclecia
Podzamcze; od Al. Tysiąclecia do ul. Unickiej
Unicka; od ul. Walecznych do ul. Lubartowskiej

EP9-2085/2/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 2;
Chodźki; od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Czapskiego
Czapskiego; od ulicy Chodźki do ul. Szeligowskiego
Szeligowskiego; od ul. Czapskiego do ul. Związkowej
Choiny; od ul. Związkowej do ul. Pienińskiej

EP9-2085/3/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 3;
Wileńska; od ul. Głębokiej do ul. Zana)

EP9-2085/4/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 4;
Lwowska; od ul. Podzamcze do ul. Andersa
Andersa; od ul. Lwowskiej do ul. Mełgiewskiej
Mełgiewska; od ul. Andersa do Gospodarczej

EP9-2085/5A/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5A;
Mełgiewska; od istniejącego nawrotu trolejbusów do ul. Grygowej

EP9-2085/5B/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5B;
Grygowej; od ul. Metalurgicznej do ul. Pancerniaków

EP9-2085/6A/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6A;
Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic
Skrzyżowanie Muzyczna – Nadbysirzycka – Narutowicza – Głęboka

EP9-2085/6B/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6B;
Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic
Muzyczna – Młyńska – Krochmalna – Dworcowa

EP9-2085/6C/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6C;
Trakcja trolejbusowa w ul. Muzycznej od ul. Krochmalnej do ul. Nadbystrzyckiej

EP9-2085/6D/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6D;
Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic
Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka – do stanu istniejącego ulic

- EP9-2085/6E/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6E;
Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic
Młyńska – Krochmalna – Dworcowa – do stanu istniejącego ulic
- EP9-2085/7/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7;
Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do ul. Kraśnickiej
Kraśnicka; od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. J. Pawła II
Armii Krajowej; od J. Pawła II do ul. Orkana
- EP9-2085/8A/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 8A;
Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do ul. Nadbystrzyckiej
- EP9-2085/8B/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 8B;
Krochmalna; od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Młyńskiej
- EP9-2085/9/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 9;
Nadbystrzycka; od ul. J. Pawła II do ul. Głębokiej
- EP9-2085/10/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 10;
Filaretów (od ul. Zana do ul. Pawła II)
Zana (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej)
- EP9-2085/11/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 11;
Bohaterów Monte Cassino; od ul. Kraśnickiej do ul. Armii Krajowej,
- EP9-2085/12A/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 12A;
Zemborzycka; od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej
- EP9-2085/12B/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 12B;
Diamentowa; od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej
- EP9-2085/13/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S1- Skrzyżowanie Zemborzycka - Diamentowa
- EP9-2085/14/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-2 Skrzyżowanie Jana Pawła II – Armii Krajowej
- EP9-2085/15/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-3 Skrzyżowanie Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino
- EP9-2085/16/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-4 Skrzyżowanie Chodźki – Czapskiego
- EP9-2085/17/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-5 Skrzyżowanie Unicka – Lubartowska**
- EP9-2085/18/PW/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA – BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
przy ul. CHOINY w LUBLINIE

PROJEKT WYKONAWCZY

- Tom 1. Przebudowa trakcja trolejbusowej
- Tom 2. Przebudowa oświetlenia drogowego
- Tom 3. Branża drogowa
- Tom 4.1. Organizacja ruchu**
- Tom 4.2. Inżynieria ruchu
- Tom 5. Elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia
- Tom 6. Przebudowa sygnalizacji świetlnej
- Tom 7. Przebudowa kanalizacji telefonicznej
- Tom 8. Przebudowa linii kablowych NN
- Tom 9. Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- Tom 10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót _ wielobranżowa
- Tom 11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót _ branża drogowa

**EP9-2085/17/K/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S5- Skrzyżowanie Unicka - Lubartowska**

Przedmiary i kosztorysy

- Tom 1. Przedmiar robót przebudowa trakcji trolejbusowej
- Tom 2. Kosztorys inwestorski przebudowa trakcji trolejbusowej
- Tom 3. Kosztorys ofertowy przebudowa trakcji trolejbusowej
- Tom 4. Przedmiar robót przebudowa oświetlenia drogowego
- Tom 5. Kosztorys inwestorski przebudowa oświetlenia drogowego
- Tom 6. Kosztorys ofertowy przebudowa oświetlenia drogowego
- Tom 7. Przedmiar robót branża drogowa
- Tom 8. Kosztorys inwestorski branża drogowa
- Tom 9. Kosztorys ofertowy branża drogowa
- Tom 10. Przedmiar robót inżynieria ruchu
- Tom 11. Kosztorys inwestorski inżynieria ruchu
- Tom 12. Kosztorys ofertowy inżynieria ruchu
- Tom 13. Przedmiar robót elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia
- Tom 14. Kosztorys inwestorski elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia
- Tom 15. Kosztorys ofertowy elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia
- Tom 16. Przedmiar robót przebudowa sygnalizacji świetlnej
- Tom 17. Kosztorys inwestorski przebudowa sygnalizacji świetlnej
- Tom 18. Kosztorys ofertowy przebudowa sygnalizacji świetlnej
- Tom 19. Przedmiar robót przebudowa sieci telefonicznej
- Tom 20. Kosztorys inwestorski przebudowa sieci telefonicznej
- Tom 21. Kosztorys ofertowy przebudowa sieci telefonicznej
- Tom 22. Przedmiar robót przebudowa linii kablowych NN
- Tom 23. Kosztorys inwestorski przebudowa linii kablowych NN
- Tom 24. Kosztorys ofertowy przebudowa linii kablowych NN
- Tom 25. Przedmiar robót przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- Tom 26. Kosztorys inwestorski przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- Tom 27. Kosztorys ofertowy przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Pisma

1. Decyzja nr 16/74 z dnia 16.06.2010 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym
2. Warunki techniczne modernizacji skrzyżowań – pismo DM.ZII.0114/04/09 z dnia 26.01.2009 r.
3. Klauzula zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu nr rej. 25/2010 z dnia 11.06.2010 r.

II. Część opisowa

1. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

1:500

AB.ID.II.7331.3 - 10

ELEKTROPROJEKT
20-247 Lublin, ul. Dąbrowska
Wpłynęło dnia 22.06.10
L.dz. 725/10
zał.
załatw.

Lublin, 2010-06-16
WYDZIAŁ INWESTYCJI
2010-03-18
WYKŁAD
L.dz. 209 7

DECYZJA nr 16/14
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010 - 02 - 03

Wnioskodawcy: Gminy Lublin reprezentowanej przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasie ulic: Unii Lubelskiej, Podzamcze, Unickiej oraz podstacji trakcyjnej wraz z jej zasileniem zlokalizowanej na działce nr ewid. 21/5 (obr. 14, ark. 11).

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej wraz z jej zasileniem w Lublinie zgodnie z ideogramem sieci przedstawionym na załączniku graficznym nr 1, 2, 3; w Lublinie w pasie drogowym:

- ulicy Unii Lubelskiej (droga wojewódzka)
- ulicy Podzamcze (droga wojewódzka)
- ulicy Unickiej (droga wojewódzka)
- ulicy Lubartowskiej (droga powiatowa)
- ulicy Obywatelskiej (droga powiatowa)
- ulicy Al. Spółdzielczości Pracy (droga wojewódzka)

oraz na działkach przyległych: nr ewid. 10, 25 (obr. 14, ark. 11), 19/1, 19/4, 36/1, 36/2 (obr. 42, ark. 13) podstacja trakcyjna – dz. nr ewid. : 21/5 (obr. 14, ark. 11).

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

granice pasa drogowego ulic: Unii Lubelskiej, Podzamcze, Unickiej (wraz ze skrzyżowaniem z ulicami Lubartowską, Obywatelską, Al. Spółdzielczości Pracy) oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej graficzny załącznik nr 1, 2, 3 do niniejszej decyzji. Granice terenów wykraczających poza pasy drogowe oraz teren podstacji trakcyjnej oznaczono na załącznikach graficznych linią przerywaną koloru czerwonego.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj obiektu - drogi publiczne
- realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej oraz elementów oświetlenia ulicznego

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania odpowiadać powinny aktualnym standardom techniczno – użytkowym, zapewniając uzupełnienie wyposażenia pasa drogowego.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;

- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.2. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.
 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja:
 - Sposób usytuowania, realizacji planowanej inwestycji pod względem techniczno-budowlanym, będą przedmiotem rozpatrywania na etapie wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę.
 - Na lokalizację sieci w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin.
 - Docelową trasę projektowanej sieci (infrastruktury) należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin oraz ZUDP Miasta Lublin.
 7.2. Planowana inwestycja liniowa musi uwzględniać zalecenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
 7.3. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
 7.5. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Ewentualna przebudowa uzbrojenia technicznego wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Objekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak: DM.UD.II.5544-297/10 z dnia 15.06.2010r. – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej wraz z jej zasileniem w rejonie ulic Unii Lubelskiej, Podzamcze, Unickiej, Lubartowskiej, Obywatelskiej i Al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie.

Do wniosku została dołączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2010-03-30 znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia : „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 33 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Zap. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

1. Gmina Lublin
reprezentowana przez Wydział Inwestycji UM Lublin
2. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział Gospodarowania Mieniem UM Lublin.
2. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin.
3. Wydział Planowania w/m
4. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości,
których dotyczy inwestycja (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZII.0114/04 /09

Lublin, dn. 26.01.2009

WYDZIAŁ INWESTYCJI
2009 -01- 28
W P Ł Y N E Ł O
L.dz 251

Pani Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I-4/0718/514/08 z dn. 22.12.2008 w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej oraz modernizacji skrzyżowań usytuowanych na odcinkach projektowanej rozbudowy – Wydział Dróg i Mostów przesyła w załączeniu:

- warunki techniczne dla przebudowy skrzyżowań,
- warunki techniczne przebudowy i budowy oświetlenia drogowego,
- warunki techniczne przebudowy sygnalizacji drogowych.

ELEKTROPROJEKT S.A.
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
Wpłynęło dnia 03.09.2009
L.dz
zat. 779 /
załatw. 2009

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Gańczyk

Warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie:

BRANŻY DROGOWEJ:

1. Projekty budowlane przebudowy skrzyżowań powinny być opracowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektów budowlanych przebudowy skrzyżowań winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu oraz w razie potrzeby projekty przebudowy i budowy oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry przebudowywanych skrzyżowań należy dostosować do założeń planu zagospodarowania terenu i przyszłych obciążeń ruchem. W zależności od typu i parametrów skrzyżowań należy projektować je z sygnalizacją świetlną lub bez – ewentualnie z sygnalizacją świetlną w perspektywie.
5. Projekty należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
6. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej w obrębie przebudowywanych skrzyżowań.
7. Konstrukcje nawierzchni projektować jak dla wyznaczonych kategorii ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach (jako min. przyjąć KR3).
8. Projekt branżowe należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
9. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. *Eugeniusz Jarczyński*

ul. Unicka

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Lubartowska - Spółdzielczości Pracy – Unicka – Obywatelska w Lublinie związany z przebudową tego skrzyżowania dla potrzeb rozbudowy trakcji trolejbusowej i obsługi komunikacji miejskiej.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora,
- Warunki techniczne modernizacji skrzyżowań – pismo DM.ZII.0114/04/09 z dnia 26.01.2009,
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ulic: Unickiej, Lubartowskiej, Obywatelskiej i Spółdzielczości Pracy w Lublinie opracowana przez konsorcjum firm: Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie oraz Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Eletroprojekt s.c.,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto oznakowanie:

- skrzyżowania ulic: Lubartowska - Spółdzielczości Pracy – Unicka – Obywatelska,
- ulicy Lubartowskiej na odcinku około 75m od skrzyżowania z ul. Unicką,
- alei Spółdzielczości Pracy na odcinku około 165m od skrzyżowania z ul. Obywatelską,
- ulicy Unickiej na odcinku około 135m od skrzyżowania z ul. Lubartowską,
- ulicy Obywatelskiej na odcinku około 148m od skrzyżowania z Al. Spółdzielczości Pracy,
- 3 przystanków dla autobusów i trolejbusów komunikacji miejskiej zlokalizowanych w zatokach,
- pętli przystankowej dla autobusów komunikacji miejskiej zlokalizowanej w obrębie rozpatrywanego skrzyżowania.

4. Stan istniejący

Skrzyżowanie ulic: Lubartowska - Spółdzielczości Pracy – Unicka – Obywatelska jest położone w północnej części miasta. Jest ono zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835, która przebiega Al. Spółdzielczości Pracy i ul. Unicką. Aleja Spółdzielczości Pracy na dalszym odcinku (w kierunku północnym) jest również elementem drogi krajowej nr 19.

Wszystkie ulice dojazdowe do skrzyżowania stanowią ważne elementy układu komunikacyjnego miasta będąc drogami dojazdowymi do dzielnic mieszkaniowych, placówek szpitalnych oraz stanowiąc ciąg komunikacyjny dla ruchu tranzytowego biegnącego drogą krajową nr 19 i drogą wojewódzką nr 835.

Rozpatrywane skrzyżowanie jest obecnie czterowlotowe, o przesuniętych wlotach. Wloty podporządkowane: ul. Unicka i Obywatelska przesunięte są względem siebie o ok. 20m. Wloty z pierwszeństwem przejazdu: Spółdzielczości Pracy i Lubartowska łączą się pod kątem.

Ulice przebiegają przez tereny zurbanizowane, o zwartej zabudowie usługowo - mieszkaniowej. Posiadają nawierzchnie asfaltową; po dwa pasy ruchu na wlocie i jeden na wylocie oraz obustronne chodniki. W ich ciągach występują zatoki przystankowe, chodniki przystankowe oraz zjazdy na posesje. Przez wszystkie ulice w obrębie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną.

W rejonie skrzyżowania znajduje się pętla przystankowa dla pojazdów komunikacji miejskiej.

Skrzyżowanie jest wyposażone w sygnalizację świetlną skoordynowaną ze skrzyżowaniami w ciągu Al. Spółdzielczości Pracy.

5. Stan projektowany

5.1. Przyjęte parametry techniczne ulic objętych opracowaniem

5.1.1. Aleja Spółdzielczości Pracy i ulica Unicka

- Klasa ulicy Z

- Kategoria ruchu KR4 (prognozowana w 10 roku po oddaniu ulicy do użytku)
- Prędkość projektowa w obrębie skrzyżowania $V_p=40\text{km/h}$

5.1.2. Ulica Obywatelska

- Klasa ulicy Z
- Kategoria ruchu KR3 (prognozowana w 10 roku po oddaniu ulicy do użytku)
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

5.1.3. Ulica Lubartowska

- Klasa ulicy L
- Kategoria ruchu KR3 (prognozowana w 10 roku po oddaniu ulicy do użytku)
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

5.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przyjęto według koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic: Unickiej, Lubartowskiej, Obywatelskiej i Spółdzielczości Pracy w Lublinie opracowanej przez konsorcjum firm: Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie oraz Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Elektroprojekt s.c.

Wprowadzono zmiany w geometrii skrzyżowania które pociągają za sobą zmiany w organizacji ruchu polegające na:

- poszerzeniu wlotu Al. Spółdzielczości Pracy i wydzielenie dodatkowego pasa ruchu skrętu w prawo w ul. Obywatelską (ma to na celu skrócenie kolejki pojazdów oczekujących „na światłach” na wlocie Al. Spółdzielczości Pracy),
- wyznaczeniu wyspy środkowej - azylu o szerokości 2,5m w jezdni Al. Spółdzielczości Pracy przez który przeprowadzono przejście dla pieszych,
- zwiększeniu promienia łuku dla relacji skrętu w prawo z ul. Lubartowskiej w ul. Unicką co skutkuje utworzeniem trójkątnej wyspy na połączeniu ulic: Lubartowskiej i Unickiej, która służy jako azyl dla pieszych przechodzących przez ww. ulice,
- poszerzeniu wlotu ul. Obywatelskiej i wydzieleniu dodatkowego pasa ruchu skrętu w prawo w ul. Lubartowską (ma to na celu skrócenie kolejki pojazdów oczekujących „na światłach” na wlocie ul. Obywatelskiej).

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

6. Projektowane znaki pionowe

A-7	3szt.
A-17	1szt.
B-6/8	1szt.
B-36	3szt.
C-2	2szt.
C-5	2szt.
C-9	2szt.
C-11	1szt.
D-1	3szt.

D-1 (mini)	1szt.
D-6	2szt.
D-15	6szt.
D-46	1szt.
D-47	1szt.
F-10	3szt.
F-11	10szt.
U-4b	1szt.
U-5b	3szt.
U-11a	106m
tabliczka z nazwą ulicy - „Al. Spółdzielczości Pracy”	2szt.
tabliczka z nazwą ulicy - „ul. Lubartowska”	2szt.
tabliczka „nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”	1szt.
tabliczka „nie dotyczy zaopatrzenia do 8t, służb komunalnych i komunikacji miejskiej”	1szt.

Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: średnie (S).

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1. Wyjątek stanowią znaki: A-7 i D-6, których lica należy wykonać z folii typu 2.

7. Istniejące znaki pionowe do przestawienia

A-7	3szt.	
A-29	3szt.	
B-18	1szt.	
B-36	2szt.	
D-1	1szt.	
D-2	2szt.	
D-6	10szt.	
D-15	2szt.	
D-18	1szt.	
E-10	1szt.	
F-6	2szt.	
T-3a	1szt.	
tabliczka „Zamek Lubelski Kaplica Św. Trójcy”		1szt.
tabliczka „Stare miasto”		1szt.
tabliczka „Muzeum Martyrologii Majdanek”		1szt.

8. Istniejące znaki pionowe do usunięcia

A-7	3szt.
A-12b	1szt.
A-17	1szt.
B-1	1szt.
B-6/8	1szt.
B-36	3szt.
C-2	1szt.
C-5	1szt.

C-11	1szt.	
D-1	3szt.	
D-15	5szt.	
F-10	3szt.	
tabliczka „Droga p/poż. nie parkować”		1szt.
tabliczka z nazwą ulicy - „ul. Lubartowska”		2szt.
tabliczka z nazwą ulicy - „Al. Spółdzielczości Pracy”		2szt.
tabliczka „nie dotyczy zaopatrzenia, służb komunalnych i komunikacji miejskiej”	1szt.	
tabliczka „nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych”	1szt.	

9. Projektowane znaki poziome

P-1c	419,0m
P-1e	99,0m
P-2b	186,6m
P-3b	23,5m
P-4	431,5m
P-6	39,0m
P-7a	284,0m
P-7b	81,8m
P-8a	10szt.
P-8b	16szt.
P-8d	14szt.
P-8e	4szt.
P-8f	3szt.
P-10	391,0m ²
P-13	41,5m
P-14	52,5m
P-19	17,0m
P-21	40,0m ²

Oznakowanie poziome należy wykonywać jako grubowarstwowe.

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski



PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

