

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dział Zamówień Publicznych

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 57-10 do 13, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP.271.1.18.2011

Lublin, dnia 12.01.2012 r.

wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę trakcji trolejbusowej i zasilania włącznie z budową podstacji „Kolejarz” i przebudową oświetlenia drogowego na ulicach: Unii Lubelskiej, Podzamcze, Unicka oraz modernizację skrzyżowania ul. Unicka – ul. Lubartowska – ul. Obywatelska – Al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie.

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania następującej treści:

- 1. Zamawiający w pkt. 3.3. SIWZ przedstawił następujący wymóg „projektowane słupy trakcyjno-oświetleniowe należy zastosować tego samego rodzaju jak istniejące w terenie na ciągu Unii Lubelskiej, stalowe, rurowe, w kolorze czarnym, w celu zachowania jednolitego wyposażenia pasa drogowego na danym odcinku ulicy. Rodzaj zastosowanych słupów należy uzgodnić z Zamawiającym przed złożeniem zamówienia u producenta”.
Nadmieniamy, że na ul. Unii Lubelskiej znajdują się słupy trakcyjno-oświetleniowe wykonane w latach 80-tych, tj. stalowe, rurowe, typu „S”, złożone z dwóch segmentów. Obecnie nie są już produkowane słupy „tego samego rodzaju jak istniejące w terenie na ciągu Unii Lubelskiej”. Wykonawcy mogą próbować dobrać słupy podobne z dostępnych na rynku, jednak określenie typu, koloru słupa i rodzaju zastosowanego materiału z jakiego wykonany jest słup ma kolosalne znaczenie dla prawidłowej wyceny inwestycji. Różnica w cenie pomiędzy różnymi typami słupów sięgać może kilku tysięcy złotych za jedną sztukę. W związku z powyższym prosimy o bardziej szczegółowe określenie typu słupów jaki dopuszcza Zamawiający do zastosowania w ramach tej inwestycji. Czy Zamawiający może określić wygląd słupa a najlepiej podać miejsce gdzie znajdują się już zastosowane słupy stalowe, przykręcane, trakcyjno-oświetleniowe i trakcyjne? Da to możliwość rzetelnej wyceny oraz znalezienia materiału zgodnego z oczekiwaniami zamawiającego i odpowiedniego jakościowo.*
- 2. W ramach przebudowy oświetlenia drogowego na ulicy Unii Lubelskiej występuje konieczność czyszczenia i malowania na kolor czarny znajdujących się tam obecnie słupów trakcyjno-oświetleniowych typu „S”. Prosimy o sprecyzowanie jaki należy przyjąć zakres czyszczenia i malowania w/w. słupów. Czy Zamawiający może określić szczegółowo zakres tych czynności?*
- 3. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST nr D-05.03.26. która jest przywołana w poz. 37 kosztorysu branży drogowej.*
- 4. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekrój konstrukcyjny ul. Kleniewskich oraz podanie kategorii ruchu tej ulicy.*
- 5. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST nr D-05.03.07. która jest przywołana w poz. 49 kosztorysu branży drogowej.*
- 6. W poz. 51 kosztorysu branży drogowej jako materiał z którego należy wykonać ławę z oporem pod krawężniki wskazano beton B10 natomiast w opisie technicznym*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- i przekrojach konstrukcyjnych podano beton B15. Który rodzaj betonu należy przyjąć?*
- 7. W poz. 56 kosztorysu branży drogowej należy wycenić ławę betonową pod obrzeża na zjazdach, natomiast w opisie technicznym oraz przekrojach konstrukcyjnych podano, że obrzeża mają być ustawione na podsypce piaskowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji przetargowej.*
 - 8. W poz. 63 kosztorysu branży drogowej należy wycenić nawierzchnię chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce grubości 3 cm, z kolei w opisie technicznym oraz przekrojach konstrukcyjnych mowa jest o nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce gr. 4 cm. Jaką grubość podsypki należy przyjąć?*
 - 9. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST nr D-08.02.02. która jest przywołana w poz. 64 kosztorysu branży drogowej.*
 - 10. Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych schodów betonowych (poz. 65 kosztorys branży drogowej).*
 - 11. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o szczegółowe informacje dotyczące wiat przystankowych (wymiary, wyposażenie, rodzaj materiału).*
 - 12. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 3, poz. 5 i poz. 99 kosztorysu ofertowego „Odcinek I – Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 13. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 25, poz. 29 i poz. 30 kosztorysu ofertowego „Odcinek I – Przebudowa oświetlenia drogowego i budowa linii kablowych nn” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 14. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 3 i poz. 5 kosztorysu ofertowego „Skrzyżowanie S-5 – Przebudowa trakcji trolejbusowej” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 15. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 20 i poz. 24 kosztorysu ofertowego „Skrzyżowanie S-5 – Przebudowa oświetlenia drogowego” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 16. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 89 i poz. 90 kosztorysu ofertowego „Skrzyżowanie S-5 – Przebudowa sygnalizacji świetlnej” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 17. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 83 i poz. 84 kosztorysu ofertowego „Skrzyżowanie S-5 – Przebudowa sieci telefonicznej” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 18. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 20 i poz. 22 kosztorysu ofertowego „Skrzyżowanie S-5 – Przebudowa linii kablowych nn” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 19. Prosimy o udzielenie informacji czy poz. 17 i poz. 18 kosztorysu ofertowego „Aktualizacja – Przebudowa oświetlenia drogowego” dotyczą materiałów z odzysku czy nowo zakupionych?*
 - 20. W przedmiarze robót i w kosztorysie „Skrzyżowanie S-5 – Inżynieria ruchu” pozycja 12.d.2 jest: „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariery ochronne U-11a w ilości 106,0 m”. Prosimy o opis lub rysunek techniczny barier do pozycji 12.d.2. kosztorysu.*
 - 21. Nawierzchnie zatok autobusowych zaprojektowano z kostki wibroprasowanej gr. 8 cm o $R_m > 60 \text{ MPa}$. Prosimy o wskazanie aktualnie obowiązującej normy według której kostka wibroprasowana powinna spełniać parametr $R_m > 60 \text{ MPa}$?*
 - 22. Prosimy o sprecyzowanie czy nawierzchnia na zatoce autobusowej, zjazdach oraz podjeździe pod stację „Kolejarz” ma być wykonana z kostki betonowej szarej czy kolorowej?*
 - 23. Prosimy o sprecyzowanie czy palisada 20x15x40 oraz palisada 20x15x70 zaprojektowane przy podjeździe pod stację „Kolejarz” mają być wykonane z elementów szarych czy kolorowych?*
 - 24. Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku tj. „Wykonanie min. 2 robót w zakresie budowy lub przebudowy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną dróg w klasie nie niższej niż*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

„Z” (min. jedna z dróg na skrzyżowaniu) o całkowitej wartości robót co najmniej 5.000.000,00 zł brutto każda, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres krótszy – w tym okresie” jeśli Wykonawca przedstawi referencję na budowę lub przebudowę o wartości całkowitej 10.000.000,00 zł brutto w ramach której wykonano budowę lub przebudowę skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną. Prosimy o wyjaśnienie.

poniższe zapytania wpłynęły po terminie przewidzianym w art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) na zwracanie się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

25. Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne co do zastosowania słupów oświetleniowych stalowych cynkowanych ogniowo zamiast aluminiowych oraz opraw oświetleniowych OP-25 lub OP-25s zamiast typu PURYYO3 lub MODENA o co najmniej nie gorszych parametrach technicznych.
26. Dotyczy wiat na zatokach autobusowych – Zamawiający wymaga dostarczenia i montażu wiat na zatokach autobusowych w ilości 3 szt. - Prosimy o informację dotyczącą wymiarów, kształtów oraz typu w/w wiat.
27. Opis i przekroje konstrukcji nawierzchni w Projekcie Budowlanym Tom 3 jako kruszywo do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 i 0/31,5 podaje kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych lub przeobrażonych, natomiast wymagania SST D-04.07.01 Tablica 1 pkt 1 w Projekcie Wykonawczym Tom 11 mówi o kruszywach łamanych zwykłych i granulowanych z surowca skalnego oraz sztucznego wg PN-B-11112:1996 [2] i PN- B- 11115:1998 [4]. Prosimy o ujednoczenie w/w/ dokumentów.
28. Opis i przekroje konstrukcji nawierzchni w Projekcie Budowlanym Tom 3 jako kruszywo do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 podaje kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, natomiast wymagania SST D-05.03.05 Tablica 2 pkt 1 w Projekcie Wykonawczym Tom 11 mówi o kruszywach łamanych wg PN-B-11112:1996 [2] i PN- B- 11115:1998 [4]:
 - a) z surowca skalnego
 - b) z surowca sztucznego (żuźle pomiedziowe i stalownicze).Prosimy o podanie rodzaju asfaltu do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gdyż opis i przekroje konstrukcyjne nawierzchni w Projekcie Budowlanym Tom 3 mówią o polimeroasfalcie DE 80B, natomiast SST D-05.03.05 Tablica 2 dopuszcza inne rodzaje asfaltów do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.
29. Opis i przekroje konstrukcji nawierzchni w Projekcie Budowlanym Tom 3 jako kruszywo do warstwy ścieralnej SMA o uziarnieniu 0/12 podaje kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, natomiast wymagania SST D-05.03.13 Tablica 1 pkt 1 w Projekcie Wykonawczym Tom 11 mówi o kruszywach łamanych wg PN-B-11112:1996 [2] i PN- B- 11115:1998 [4]:
 - a) ze skał magmowych i przeobrażonych
 - b) ze skał osadowych
 - c) z surowca sztucznego (żuźle pomiedziowe i stalownicze).Prosimy o podanie czy warstwa ścieralna SMA ma być wykonana bazie kruszyw bazaltowych czy też mogą być użyte inne rodzaje skał magmowych wg PN-B-11112:1996 [2] i PN- B- 11115:1998 [4]?
Prosimy również o podanie rodzaju asfaltu do warstwy ścieralnej SMA, gdyż opis i przekroje konstrukcji nawierzchni w w Projekcie Budowlanym Tom 3 mówią o polimeroasfalcie DE 80B, natomiast SST D-05.03.13 Tablica 1 dopuszcza inne rodzaje asfaltów do warstwy ścieralnej SMA.
30. Czy przewidujecie skręt sieci trakcyjnej z al. Zygmuntowskich na Unii Lubelskiej?

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

W odpowiedzi Zamawiający informuje:

Ad. 1.

Należy zastosować słupy zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tzn. stalowe, rurowe, czarne, o wyglądzie podobnym do istniejących słupów trakcyjno-oświetleniowych znajdujących się w terenie na ciągu al. Unii Lubelskiej (nie muszą być identyczne). Zamawiający wymaga, aby powyższe słupy były ocynkowane.

Wg wiedzy posiadanej przez Zamawiającego na rynku są dostępne słupy które zapewniają odpowiednią jakość i spełniają powyższe wymagania.

Ad. 2.

W załączeniu Zamawiający zamieszcza poprawione kosztorysy: ODCINEK-1: Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających (plik nr 20) oraz AKTUALIZACJA: Przebudowa trakcji trolejbusowej (plik nr 52). Zakres malowania istniejących słupów określony jest odpowiednio w poz. 73.d.1 i 74.d.1 (plik nr 20) oraz w poz. 20 d.1 i 21.d.1 (plik nr 52) w/w kosztorysów.

Ad. 3, Ad. 5, Ad 9.

W załączeniu Zamawiający zamieszcza szczegółowe specyfikacje techniczne.

Ad. 4.

Konstrukcję oraz kategorię ruchu zjazdu na ul. Kleniewskich przedstawiono w poprawionym opisie technicznym (w załączeniu).

Ad. 6.

Należy przyjąć beton B10, zgodnie z poz. 51 kosztorysu branży drogowej.

Ad. 7.

Obrzeża należy ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej. Jednocześnie Zamawiający wykreśla poz. 56 kosztorysu branży drogowej.

Ad. 8.

Należy przyjąć podsypkę o grubości 4cm zgodnie z rysunkami i opisem technicznym. Jednocześnie Zamawiający zmienia poz. 63 kosztorysu branży drogowej.

Ad. 10.

Ze względu na obniżenie niwelety ulic w rejonie skrzyżowania przy wejściach do budynków projektuje się po 1-3 dodatkowe stopnie. Są one betonowe (B-20) wylwane na miejscu po wcześniejszym ustawieniu szalunków z desek. Z powodu że powyższe roboty nie są zbyt skomplikowane nie wykonano do nich rysunków.

Ad. 11., Ad 26.

Należy stosować wiaty przystankowe o wymiarach: długość 4 m, szerokość 1,4 m, wysokość 2,5 m o konstrukcji z kształtowników stalowych ocynkowanych i polakierowanych. Dach: poliwęglan komorowy, ściany: szkło hartowane o grubości 8 mm, ławka z laminatu. Wyposażenie dodatkowe: gabłota reklamowa – podświetlana, znak przystanku, napisy z nazwą przystanku, ramka na rozkład jazdy.

Ad. 12. - Ad 19.

W wymienionych pozycjach należy zastosować materiały z odzysku.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Ad. 20.

W poz. 12.d.2 należy zastosować typowe balustrady U-11a zgodnie z „Załącznikiem 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Ad. 21.

Minimalna wytrzymałość na ściskanie (60MPa) została określona wg starej, już nie obowiązującej normy.

Na nawierzchniach zatok autobusowych należy zastosować kostkę brukową betonową, której wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu spełnia wymagania normy PN-EN 1338:2005 „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”.

Ad. 22.

Nawierzchnia na zatoce autobusowej, zjazdach oraz podejździe do podstacji „Kolejarz” ma być wykonana z kostki betonowej szarej.

Ad. 23.

Palisady zaprojektowane przy podejździe do podstacji „Kolejarz” mają być wykonane z elementów szarych.

Ad. 24.

Nie, Zgodnie z warunkiem udziału w postępowaniu określonym w pkt. 5.4.1.5. SIWZ Zamawiający wymaga wykonania min. 2 robót w zakresie budowy lub przebudowy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (...) o całkowitej wartości robót co najmniej 5.000.000,00 zł brutto każda.

Ad. 25.

Rozwiązania równoważne w zakresie słupów oświetleniowych oraz opraw oświetleniowych określone są w pkt. 3.1. i 3.1. zał. nr 1 + zał. nr 9 - dokumentacja + kosztorysy cz. 9 (aktualiz., szafki, równoważ.) / mat. równoważne / Zestawienie parametrów technicznych (elektryka)

Ad. 27.

Warstwę podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 i 0/31,5 należy wykonywać zgodnie z Projektem Wykonawczym branży drogowej – Tom 3, a więc stosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych lub przeobrażonych.

Ad. 28.

Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 należy wykonywać zgodnie z Projektem Wykonawczym branży drogowej – Tom 3, a więc stosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych oraz polimeroasfalt DE 80B.

Ad. 29.

Warstwę ścierną z SMA o uziarnieniu 0/12,8 należy wykonywać zgodnie z Projektem Wykonawczym branży drogowej – Tom 3, a więc stosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe oraz polimeroasfalt DE 80B.

Ad. 30.

Zamawiający nie przewiduje wykonania takiego zakresu w ramach obecnego postępowania. Powyższy zakres będzie realizowany podczas przebudowy ronda Lubelski Lipiec 80.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Jednocześnie Zamawiający na podstawie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113. poz. 759 z późn. zm.) zmienia zapisy SIWZ:

a) pkt. 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

Termin wykonania zamówienia:

- do dnia **31 sierpnia 2012 r.** - modernizacja skrzyżowania ul. Unicka – ul. Lubartowska – ul. Obywatelska - Al. Spółdzielczości Pracy - w pełnym zakresie,
- do dnia 15 grudnia 2012 r. - zakończenie całości prac zamówienia.

b) pkt. 5.4.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

5.4.2. w zakresie warunku określonego w pkt 5.1.3. wykażą dysponowanie osobą/ami posiadającą/yymi wymagane uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności:

- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (podstawa prawna – art. 14 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. - Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) **przy czym osoba ta musi posiadać co najmniej 2-letnią praktykę zawodową na budowie przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków (podstawa prawna – § 24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165 poz. 987)**
- konstrukcyjno-budowlanej (podstawa prawna – art. 14 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. - Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
- drogowej, (podstawa prawna – art. 14 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. - Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
- telekomunikacyjnej (podstawa prawna – art. 14 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. - Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych (podstawa prawna – art. 14 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. - Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

c) w pkt. 6.2. SIWZ dodaje się pkt.6.2.3. SIWZ o treści:

6.2.3. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (wg załącznika nr 4A do SIWZ).

d) Pkt. 11.2 i 11.3 SIWZ otrzymują brzmienie:

11.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia **06.02.2012 r.** do godz. 10:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie – Zamówienia Publiczne, 20 - 071 Lublin, ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, pokój nr 1104 (piętro XI) dnia **06.02.2012 r.** o godz. 11:00."

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zamawiający w załączeniu zamieszcza:

1. poprawiony kosztorys ofertowy ODCINEK-1: Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających (plik nr 20);
2. poprawiony fragment opisu technicznego SKRZYŻOWANIE S-5: Projekt Wykonawczy TOM 3 (plik nr 42);
3. poprawiony kosztorys ofertowy AKTUALIZACJA: Przebudowa trakcji trolejbusowej (plik nr 52);
4. poprawiony kosztorys ofertowy AKTUALIZACJA: Przebudowa oświetlenia ulicznego (plik nr 54);
5. poprawiony kosztorys ofertowy SKRZYŻOWANIE S-5: Przebudowa trakcji trolejbusowej (plik nr 65);
6. poprawiony kosztorys ofertowy SKRZYŻOWANIE S-5: Roboty drogowe (plik nr 70);
7. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne nr D-05.03.07, D-05.03.26, D-08.02.02 dot. kosztorysu ofertowego SKRZYŻOWANIE S-5: Roboty drogowe.
8. Zał. nr 4A do SIWZ – wzór wykazu osób.

Jednocześnie 'stare' przedmiary dotyczące kosztorysów z poz. 1, 3, 4 i 5 Zamawiający uznaje za nieobowiązujące. Zamawiający nie przewiduje zamieszczenia nowych przedmiarów dot. tych kosztorysów.

Pozostałe Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Jankowski