



INNOWACYJNA GOSPODARKA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



33

## KONSORCJUM



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO  
spółka z o.o. Lublin 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7**

NIP 712-015-55-07, REGON P-430531167-94943101, 59-1-371-43101

KRS 0000044232

Tel.(81) 746-54-73, (81) 746-19-81, 746-51-27, fax. (81) 746-19-42



**CGM PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa**

NIP 113-146-63-89, REGON 12474786

KRS 0000051854

tel: (22) 812-56-68, (22) 812-79-36 faks: (22) 618-88-26

Inwestycja:

***BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ  
W LUBLINIE***

**ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE: 6 KDL-G**

(nazwa wg MPZP)

Obiekt:

**W LUBLINIE**

**OD UL. GRYGOWEJ(0+000) DO KM 1+792,18**

**i OD KM 2+100 DO GRANICY MIASTA**

Inwestor:

**GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.  
20-950 LUBLIN**

Rodzaj  
pracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**INŻYNIERIA RUCHU**

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76 LUB/BD/1412/01	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

Lublin, październik 2010

inwestycja: **BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE**

obiekt: **ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE 6 KDL -G  
W LUBLINIE**  
ODCINEK OD ULICY GRYGOWEJ (0+000) DO KM 1+792,16  
OD KM 2+100 DO KM 2+503

inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1.

rodzaj  
opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

branża : INŻYNIERIA RUCHU

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Opis techniczny**

1. Dane ogólne o inwestycji
- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

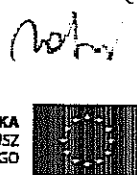
### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny                                  | rys. nr 1   |
| 2. Projektowana organizacja ruchu km 0+000 ÷ 0+400    | rys. nr 2.1 |
| 3. Projektowana organizacja ruchu km 0+400 ÷ 0+700    | rys. nr 2.2 |
| 4. Projektowana organizacja ruchu km 0+700 ÷ 1+400    | rys. nr 2.3 |
| 5. Projektowana organizacja ruchu km 1+400 ÷ 1+792,18 | rys. nr 2.4 |
| 6. Projektowana organizacja ruchu km 2+100 ÷ 2+503    | rys. nr 2.5 |

PODARKA



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## KONSORCJUM

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO  
spółka z o.o. Lublin 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07, REGON P-430531167-949-43101, 59-1-371-43101

KRS 0000044232

Tel. (81) 746-54-73, (81) 746-19-81, 746-51-27, fax. (81) 746-19-42

CGM PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

NIP 113-146-63-89, REGON 12474786

KRS 0000051854

tel: (22) 812-56-68, (22) 812-79-36 faks: (22) 618-88-26

BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ  
W LUBLINIE

ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE: 6 KDL-G

(nazwa wg MPZP)

W LUBLINIE

OD UL. GRYGOWEJ(0+000) DO KM 1+792,18

i OD KM 2+100 DO GRANICY MIASTA

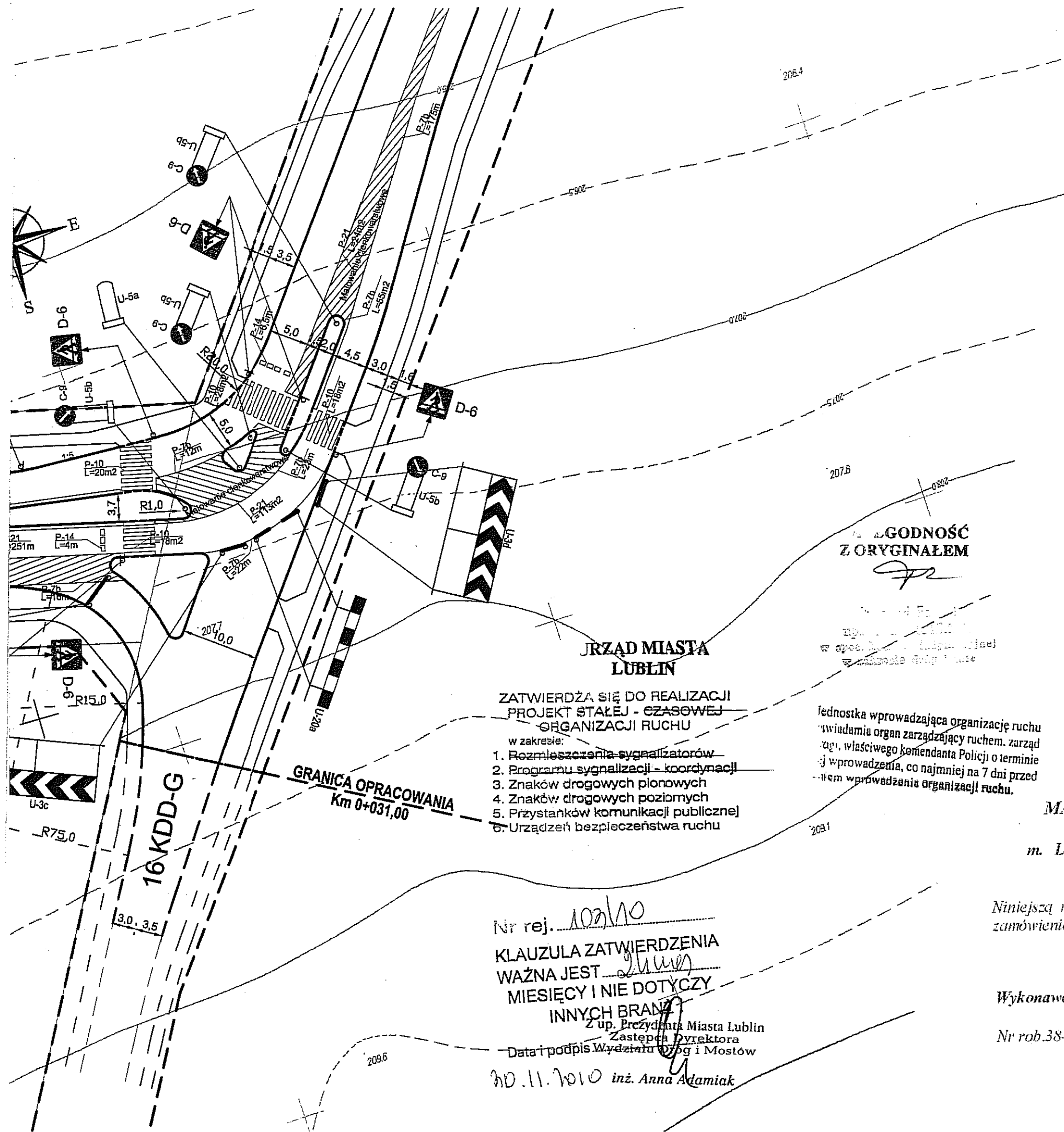
GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.  
20-950 LUBLIN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INŻYNIERIA RUCHU

imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
tech. Ryszard Fomal	164/Lb/76	
ngr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/BD/1412/01	

Lublin, październik 2010



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne o inwestycji**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- \* projekt budowlany – wykonawczy budowy ulic 6 KDL
- \* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170. poz. 13930)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430)

#### **1.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ulic o tymczasowej nazwie 6 KDL .

Ulica położone jest w obszarze objętym II etapem Strefy Ekonomiczne Lublinie.

Opracowaniem objęto ulicę na odcinku od ulicy Grygowej do granicy miasta dla II etapu Strefy Ekonomicznej zgodnie z umową Nr 3618/IN/2009 z Gminą Lublin.

Projektowane drogi umożliwiają ruch pojazdów samochodowych po terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Lublinie.

### **2. Stan istniejący**

Inwestycja planowana jest na terenach użytkowanych rolniczo, bez infrastruktury technicznej. Swoim zasięgiem obejmuje ulice ( symbole ulic wg MPZ m. Lublin część IV – obszar A, załącznik 1 do Uchwały Nr 343/XIX/2008, Rada Miasta Lublin z dnia 24 IV - 2008 )

### **3. Stan projektowany**

Objęta niniejszym opracowaniem sieć dróg w Specjalnej Strefie Ekonomicznej jest kontynuacją układu komunikacyjnego I-go Etapu SSE. Etap I zapewniał powiązanie terenów przeznaczonych pod zainwestowanie przemysłowe SSE z układem komunikacyjnym miasta Lublin.

Początek projektu to rejon skrzyżowania z ul. Grygowej – Pancerniaków.(km 0+048), koniec projektu (km2+503) granica miasta. Odcinek ulicy km 1+792,18 do km 2+100 został objęty opracowaniem w ramach projektu ulicy 7 KDL – odcinek z małym rondem.

Projektowana ulica jest drogą gminną w klasie L, ma jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2x3,50) z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni zielenicem. Szerokość zielenicy - 3,50m , szerokość chodnika 1,50m.

\* Istniejący wlot na skrzyżowanie ul. Grygowej – pas zewnętrzny prosto /prawo zostaje wydłużony

\* Skrzyżowanie z wjazdem/wyjazdem do zajezdni MPK , skrzyżowanie o trzech wlotach, pierwszeństwo przejazdu posiada ulica 6 KDL.

- na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspę środkową kryjącą, pełniącą funkcję azylu dla pieszych, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w prawo na wlocie z kierunku ul. Grygowej i pas ruchu prosto dla komunikacji miejskiej
- wyznaczono wyspę trójkątną wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych dla oddzielenia ruchu pojazdów z tego samego kierunku.
- wyznaczono osobny pas ruchu dla skrętów w lewo z kierunku małego ronda i pas ruchu prosto

\* Skrzyżowanie z ulicą 16 KDD-G o trzech wlotach typu T- rozwiązanie docelowe

Na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspę środkową kryjącą, pełniącą funkcję azylu dla pieszych, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w prawo i pas ruchu w lewo na wlocie z kierunku ul. Grygowej
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w prawo i pas ruchu prosto na wlocie z kierunku małego ronda
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w lewo i pas ruchu prosto na wlocie z ulicy 16 KDD-G
- wyznaczono wyspy trójkątne wyodrębnione z jezdni o krawężnikach wyniesionych dla oddzielenia ruchu pojazdów z tego samego kierunku.
- na wlocie ze skrzyżowania wyznaczono przystanek komunikacji miejskiej zlokalizowany w zatoce

Na czas przejściowy skrzyżowanie traktuje się jako załamanie trasy o bardzo małym promieniu, zamykają trzeci wlot skrzyżowania i pas ruchu w prawo z kierunku ulicy Grygowej geometrią malowaną jako powierzchnię wyłączoną z ruchu stosując linię P-7b i P-21( malowanie cienkowarstwowe).

Dla uprzedzenia kierujących pojazdem o niebezpiecznym zakręcie zastosowano tablice prowadzące U-3c,U-3d i zaporę drogową U-20a

Tory jazdy na skrzyżowaniu wyznaczono w geometrii malowanej jako powierzchnię wyłączoną z ruchu stosując linię P-7b i P-21( malowanie cienkowarstwowe)

Skrzyżowanie z ulicą 4KDL o trzech wlotach, typu T. Pierwszeństwo ruchu posiada ulica 6KDL. Na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspę środkową kryjącą, pełniącą funkcję azylu dla pieszych,

- wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w prawo na wlocie z kierunku małego ronda w postaci klina o skosie 1:10 i pas ruchu prosto
- wyznaczono wyspę trójkątną wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych dla oddzielenia ruchu pojazdów z tego samego kierunku.
- wyznaczono osobny pas ruchu dla skrętów w lewo z kierunku ul. Grygowej i pas ruchu prosto

Odcinek ulicy 6 KDL 2+100 do granicy miasta (za małym rondem ) z pętla nawrotowa dla komunikacji miejskiej.

Pierwszeństwo przejazdu dla ulicy 6 KDL. Ruch na pętli jednokierunkowy. Na pętli wyznaczono miejsca przestanków do wysiadania i wsiadania pasażerów.

### Oznakowanie pionowe i poziome

\* oznakowanie poziome należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych, za wyjątkiem skrzyżowania o geometrii czasowej, malowanej cienkowarstwowo.

\* w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach” - Zał. 1. tj. A-7, D-1; znaki średnie

\* folia odbłaskowa: typ 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. tj. A-7, D-6; folia odbłaskowa typ 2

\* nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana


### Zastosowane oznakowanie pionowe

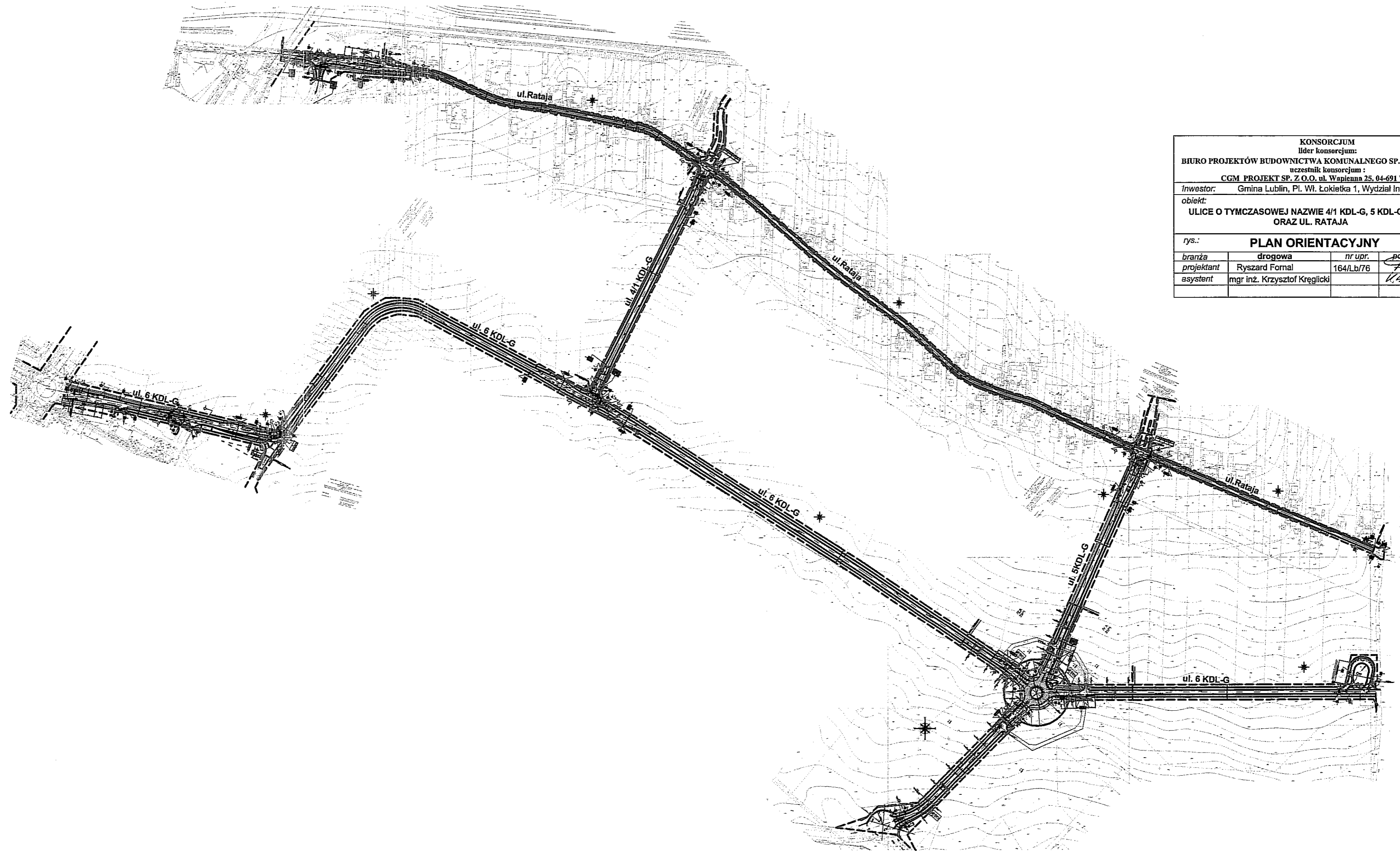
A-7	- 3 szt.
A-30 +tab.	- 1 szt.
B-1+tab.	- 1 szt.
B-2	- 1 szt.
C-12	- 1 szt.
D-1	- 4 szt.
D-2	- 1szt
D-6	- 19 szt.
D-15	- 9 szt.
D-46	- 2szt.
D-47	- 2szt
F-10	- 5 szt.
U-3c	- 3m
U-3d	- 3m
U- 4b	- 2 szt.
U-5b+C-9	- 10szt.
U-5a	- 4 szt.
U-20a	- 6m

## Zastosowane oznakowanie poziome

P-1b	- 1331m
P-1c	- 453m
P-1e	- 33 m
P-2b	- 129 m
P-3b	- 109 m
P-4	- 551 m
P-6	- 458 m
P-7a	- 259 m
P-7b	- 622 m
P-8a	- 12 szt.
P-8b	- 9 szt
P-8d	- 8 szt
P-8e	- 4 szt
P-8f	- 4 szt
P-10	- 426 m <sup>2</sup>
P-13	- 40 m
P-14	- 38 m
P-22	- 2 szt.
P-21	- 711 m

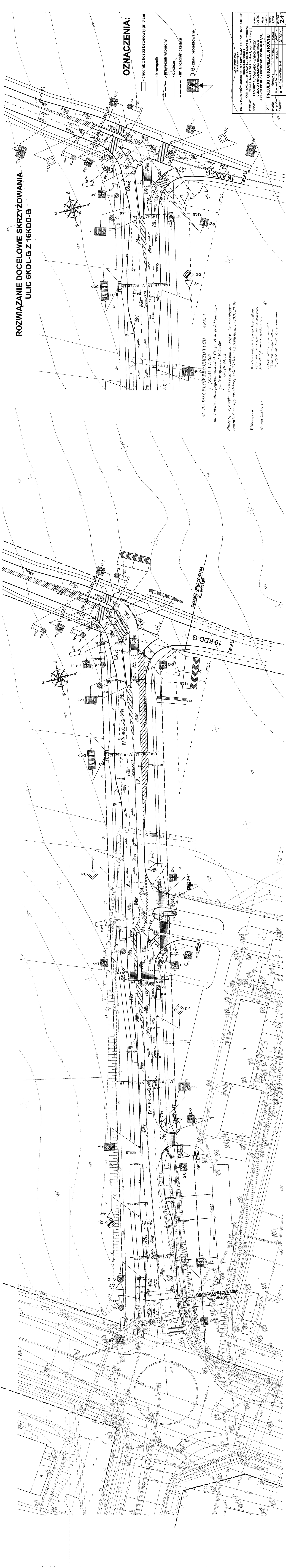
Projektant:

  
Ryszard Fornal  
upr. bud. 164/Lb/76



KONSORCJUM			
Lider konsorcjum:			
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
uczestnik konsorcjum :			
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa			
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.		
obiekt:	ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 4/1 KDL-G, 5 KDL-G, 6 KDL ORAZ UL. RATAJA		
nys.:	PLAN ORIENTACYJNY		
branża	drogowa	nr upr.	podpis
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		<i>[Signature]</i>
			nr rys.: 1

**PROZWIĄZANIE DOCELOWE SKRZYŻOWANIA**  
**ULIC 6KDL-G Z 16KDD-G**



MAPA DO CEŁOŃ PROJEKTOWYCH

innej, mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej w obszarze objętej umiłowieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 w g. st. na dzień 20.01.2001.

Виконав

zadanie trwałe obiekty budowlane podlegające wyznaczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji dla potrzeb wykonania geodezyjnych.

<b>KONSORCIUM</b> Inter inżynierski: BIURO PROJEKTOW I BUDOWNI WARSZAWY SP. Z O.O. W ŁUBLINIE	
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Konst. 1, Wydział Inwestycji	Nazwa projektu: CZĘŚĆ PROJEKTU SP. Z O.O. W WYSTĘPIENIU 2, ul.691 Warszawa
Klient: Gmina Lublin, Pl. Wł. Konst. 1, Wydział 25, ul.691 Warszawa	Nazwa obiektu: KUCHA O TWORZĄCYM NAZWIEM KUCHA ODŁOŻEK DO ULICY GRZYGOWIEJ DO K+400.00
Opracował: inż./mgr inż. Krzysztof Kępiński	Data: 10.2010
Zatwierdził: inż./mgr inż. Krzysztof Kępiński	Data: 19.09
Asystent: inż./mgr inż. Krzysztof Kępiński	Data: 19.09

511-1:500

*Łódź, ulica projektowana od ul. Cyrkowej do projektowanego  
pola w rejonie ul. Łęczyńskich*

March 4-12

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasiedlonej w skali 1:500 w gęstości na dzień 20.01.2010r.

szefkie trawie obokty budowlane polskiego  
wyznam i gredzyniej nowomuzacji przez  
dnoski wykanawstra gredzyniejnego.

zione edizionale: Konstanz 60

Skład współuczelnin 2000-8

*Journal of Interpersonal Violence*

## OZNACZENIA:

**-chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm**

**- kraweżnik**

— — - krawężnik wtopiony

**- obrzeże**

— — — - linia rozgraniczająca

### D-6- znaki projektowane



<b>KONSORTIUM</b>					
Idźcie konarom!					
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNOGO SP. Z O.O. W ŁUBLINIE					
ucznem konarom!					
CGM Projekt Sp. z o.o. ul. Wspólna 25, 04-041 Warszawa					
Gmina Lublin, Pl. Wolności 1, Wydział Inwestycji.					
<b>Inwestor:</b>	nr zlec.: 1001/09				
<b>obiekt:</b>	data: 10.2010				
	skala: 1:500				
	nr rys.: 2.2				
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>					
<b>ys.:</b>	<b>brazja:</b>	<b>drogowa</b>	<b>nr upr.:</b>	<b>podpis</b>	
	projektant	Ryszard Fornal	164/b/76	<i>[Signature]</i>	
	asystent	mgr inż. Krzysztof Kęgliński			

## OZNACZENIA:

☐ -chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm

———— - krawężnik

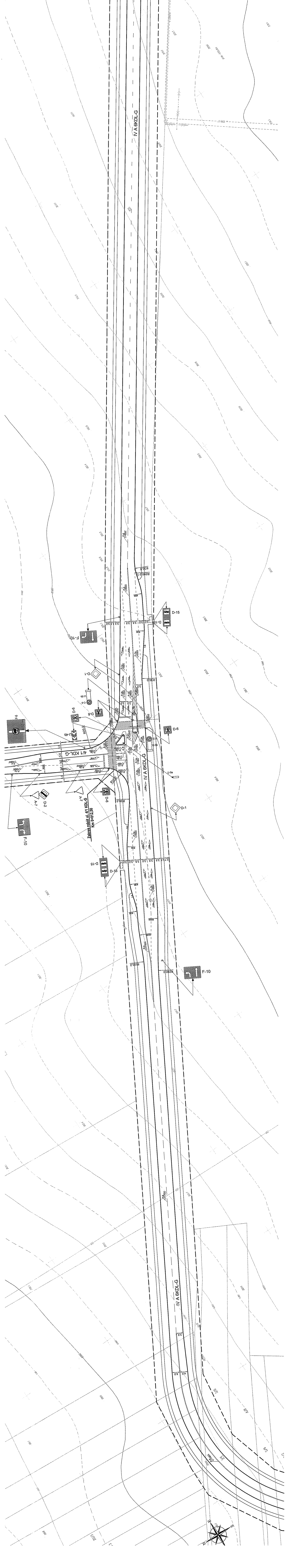
— — — — — krawężnik wtopiony

\_\_\_\_\_ - obrzeż







— — — — — - linia rozgraniczająca

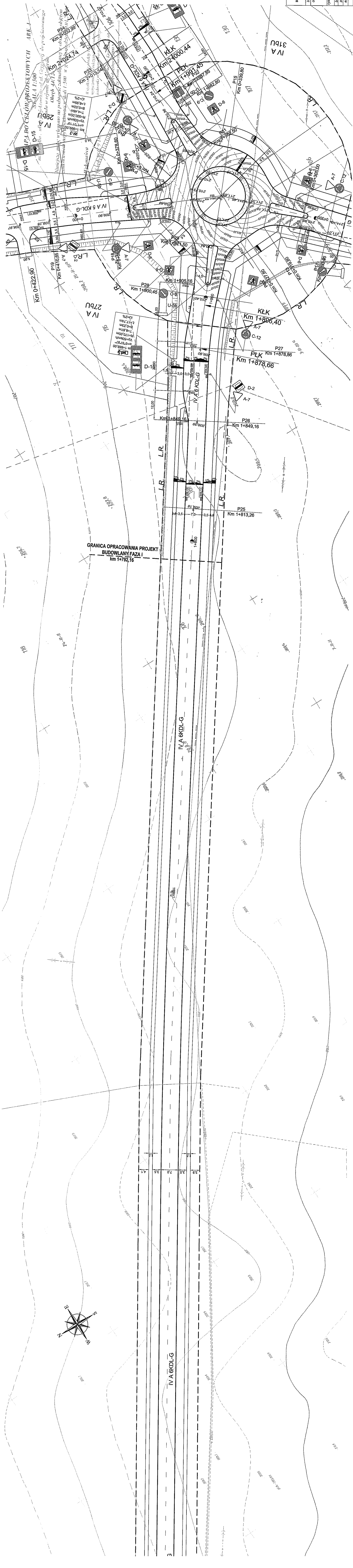


D-6 - znaki projektowane

[illegible]

## OZNACZENIA:

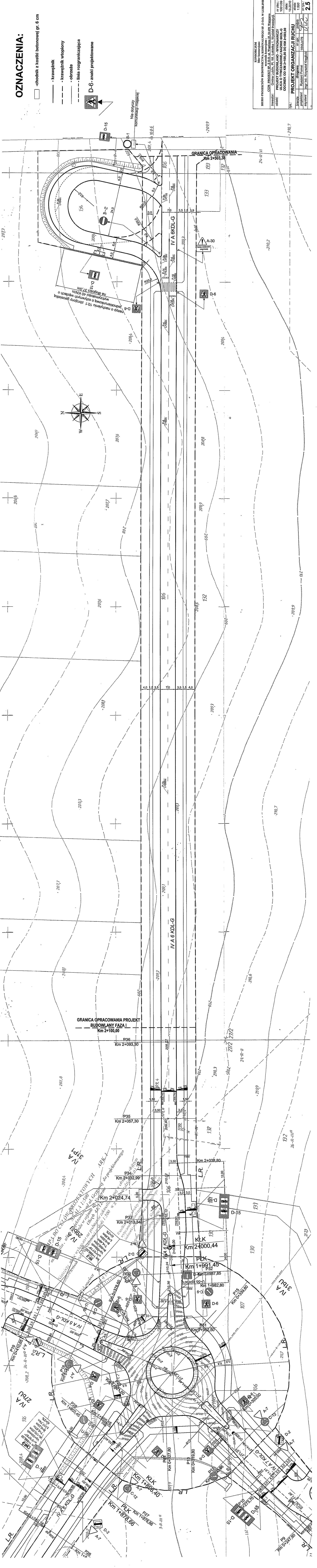
-  - chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm  
 - krawężnik  
 - krawężnik wtopiony  
 - obrzeże  
 - linia rozgraniczająca  
 - znaki projektowane



BIURO PROJEKTOW BUDOWNICTWA KONTYNALENEGO SP. Z O.G. W ŁUBLINIE ul. Krasna 10, 20-031 Lublin tel. 81 423 11 11, 81 423 11 12 www.kontynalne.pl	KONSORCJUM lider konsorcjum: KONTRAKTOWA FIRMOWA KONSTRUKCJA I PROJEKTOWANIE SP. Z O.O. W ŁUBLINIE ul. Krasna 10, 20-031 Lublin tel. 81 423 11 11, 81 423 11 12 www.kontynalne.pl	CZYM PROJEKT SP. Z O.O. ul. 64-60 Warszawa tel. 22 63 63 63 63 www.czymprojekt.pl	Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji	obekt: <b>PROJEKT BUDOWNICTWA - WYKONANIEZ ULICA O TYNKOSZOWIEJ NAZWE KIDŁ-G ODCINEK OD KM 1+400,00 DO KM 1+792,18</b>	nr słow.: 1001/069 słowa: 10.2010 określenie: 1500 nr rys.: 2.4															
Tytuł:				<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">PROJEKT ORGANIZACJI PRACY</td> <td>branża:</td> <td>drogowa</td> <td>nr. upr.:</td> <td>podpis</td> </tr> <tr> <td>projektant</td> <td>Ryszard Fomał</td> <td>1644/b76</td> <td rowspan="3"><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>asystent</td> <td>mgr inż. Krzysztof Kęglicki</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		PROJEKT ORGANIZACJI PRACY	branża:	drogowa	nr. upr.:	podpis	projektant	Ryszard Fomał	1644/b76	<i>[Signature]</i>	asystent	mgr inż. Krzysztof Kęglicki				
PROJEKT ORGANIZACJI PRACY	branża:	drogowa	nr. upr.:	podpis																
	projektant	Ryszard Fomał	1644/b76	<i>[Signature]</i>																
	asystent	mgr inż. Krzysztof Kęglicki																		

OZNACZENIA:

- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- linia rozgraniczająca



KONSORCIUM Inicjator konsorcjum: CSM PROJEKT S.P. z siedzibą w Warszawie, ul. Łokietka 1, 04-684 Warszawa	
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wit. Łokietka 1, Wydział Inwestycji	
nr dec.: 1001/109	
data: 10.2010	
skala: 1:500	
nr rys.: 2.5	
projektant: Ryszard Farnal	
wykonawca: mgr inż. Krzysztof Kępczyński	