



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



30

KONSORCJUM



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. Lublin 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7**

NIP 712-015-55-07, REGON P-430531167-94943101, 59-1-371-43101

KRS 0000044232

Tel. (81) 746-54-73, (81) 746-19-81, 746-51-27, fax. (81) 746-19-42



**CGM PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa**

NIP 113-146-63-89, REGON 12474786

KRS 0000051854

tel: (22) 812-56-68, (22) 812-79-36 faks: (22) 618-88-26

Inwestycja:

***BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ
W LUBLINIE***

ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE: 5KDL-G

(nazwa wg MPZP)

Obiekt:

W LUBLINIE

ODC. OD UL. 6 KDL – G DO UL. RATAJA

Inwestor:

**GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.
20-950 LUBLIN**

Rodzaj
pracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76 LUB/BD/1412/01	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

Lublin, październik 2010

inwestycja:

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE**

obiekt:

**ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE 5 KDL -G
W LUBLINIE
ODCINEK OD ULICY 6-KDL DO UL. RATAJA -KDD**

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1.

rodzaj
opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża :

INŻYNIERIA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Dane ogólne o inwestycji
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu

rys. nr 1
rys. nr 2.1

URZĄD MIASTA
LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji / koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

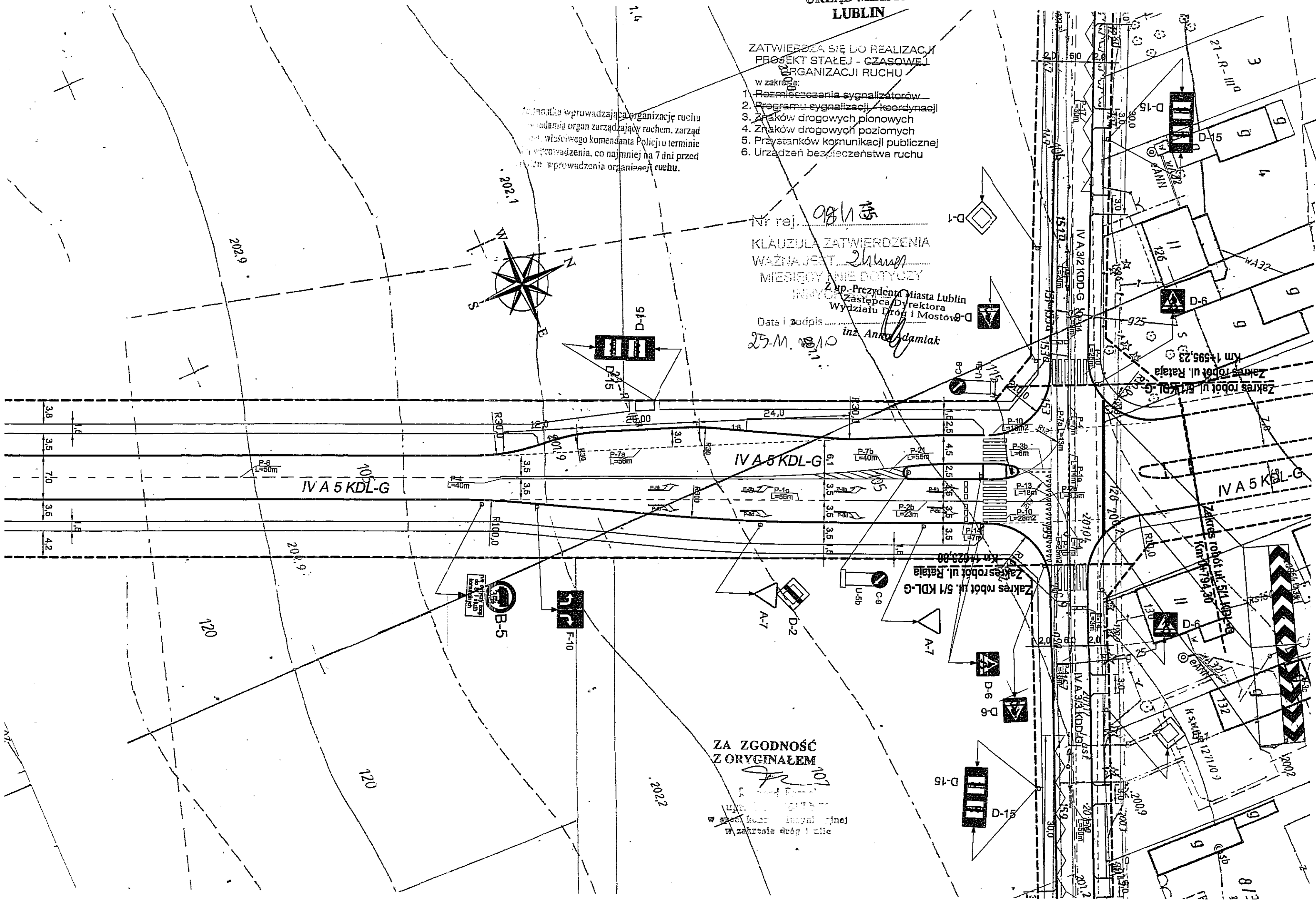
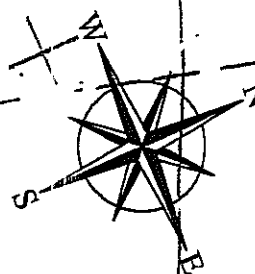
Instytucja wprowadzająca organizację ruchu
wadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd
własnego komendanta Policji w terminie
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
wprowadzenia organizacji ruchu.

Nr rej. 08/13

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
MIESIĘCY NIE DOTYCZY

Zap. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

Data i podpis 25.11.2010 inż. Anna Adamiak



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WZKŁADZAJĄCY (inż.)
WZKŁADZAJĄCY (inż.)

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne o inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- * projekt budowlany – wykonawczy budowy ulic 5/1 KDL
- * Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 13930)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ulic o tymczasowej nazwie 5/1 KDL .

Ulica położone jest w obszarze objętym II etapem Strefy Ekonomiczne Lublinie.

Opracowaniem objęto ulicę na odcinku od ulicy małego ronda do ulicy Rataja wraz z tym skrzyżowaniem dla II etapu Strefy Ekonomicznej zgodnie z umową Nr 3618/IN/2009 z Gminą Lublin.

Projektowane drogi umożliwiają ruch pojazdów samochodowych po terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Lublinie.

2. Stan istniejący

Inwestycja planowana jest na terenach użytkowanych rolniczo, bez infrastruktury technicznej. Swoim zasięgiem obejmuje ulice (symbole ulic wg MPZ m. Lublin część IV – obszar A, załącznik 1 do Uchwały Nr 343/XIX/2008, Rada Miasta Lublin z dnia 24 IV - 2008)

3. Stan projektowany

Objęta niniejszym opracowaniem sieć dróg w Specjalnej Strefie Ekonomicznej jest kontynuacją układu komunikacyjnego I-go Etapu SSE. Etap I zapewniał powiązanie terenów

przeznaczonych pod zainwestowanie przemysłowe SSE z układem komunikacyjnym miasta Lublin.

Początek projektu, km 0+500 ulicy 5KDL jako kontynuacja ulicy od małego ronda, koniec projektu - skrzyżowanie z ulicą Rataja.

Projektowana ulica jest drogą gminną w klasie L, ma jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2x3,50) z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni zieleńcem. Szerokość zieleńca - 3,50m, szerokość chodnika 1,50m.

Skrzyżowanie z ulicą Rataja o czterech wlotach. Wlot czwarty za ul. Rataja w rozwiązaniu etapowym skrzyżowania czasowo wyłączony z ruchu. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Rataja. Na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspy środkowe kryjące, pełniące funkcje azylu dla pieszych, wyodrębnione z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pas ruchu dla skrętów w lewo z kierunku ul. 6KDL i przebiegu docelowego i pas ruchu prosto
- wloty ulicy Rataja bez poszerzeń o jednym pasie ruchu, szerokości 3,0 m.
- na wylocie ulicy 5 KDL wyznaczono przystanek komunikacji miejskiej zlokalizowany w zatoce
- wlot docelowy ulicy 4/1 KDL zamknięto separatorami drogowymi gumowymi i barierą drogową z tworzywa wypełniona piaskiem
- zastosowano tablice prowadzące ciągłe U-3d i U-3c

Oznakowanie pionowe i poziome

- * oznakowanie poziome na ulicy 5 KDL i ul. Rataja należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych
- * w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach” - Zał. 1. tj. A-7, D-1; znaki średnie
- * folia odbłaskowa: typ 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. tj. A-7, D-6; folia odbłaskowa typ 2
- * nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Zastosowane oznakowanie pionowe

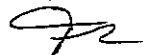
A-7	- 2 szt.
B-5 +tab.	- 1 szt.
D-2	- 1 szt.
D-6	- 3 szt.
D-15	- 2 szt.
F-10	- 1 szt.
U-5b+C-9	- 2 szt.

separator drogowy gumowy	- 27 m
bariery drogowe z tworzywa U-14e	
wypełnione piaskiem	- 27 m
U – 3d	- 12m
U – 3c	- 12m

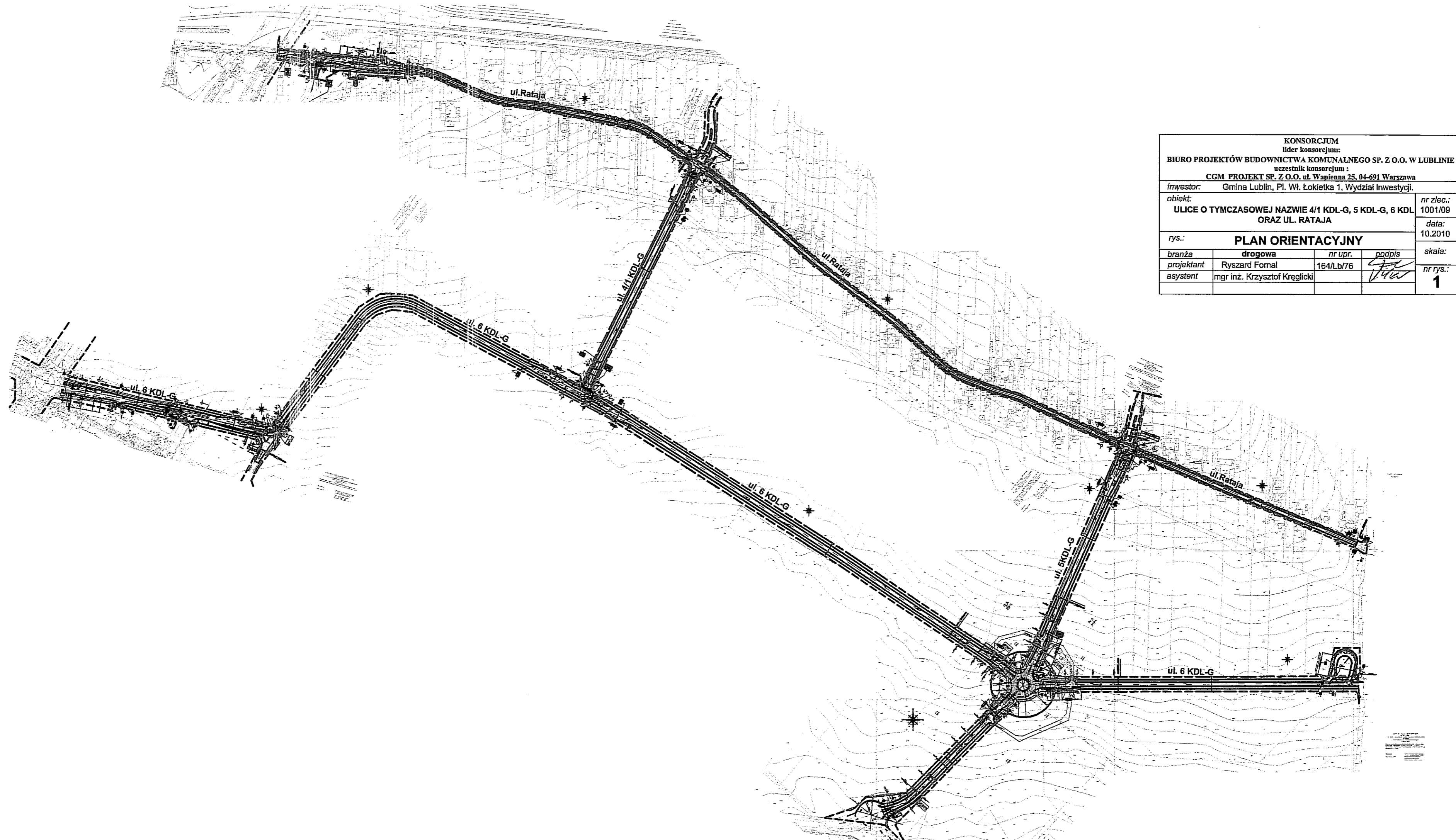
Zastosowane znaki poziome:



P-1b	- 133,0m
P- 1c	- 56,0m
P-1e	- 14,0m
P-2b	- 23,0
P-3b	- 7,0m
P-4	- 51,0
P-6	- 50,0m
P-7a	- 83,0m
P-7b	- 40,0m
P-8b	- 3szt
P-8d	- 3szt
P-10	- 46,0 m ²
P-13	- 18m
P-14	- 7m
P-21	- 20,9 m ²

Projektant



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76



KONSORCJUM				nr zlec.: 1001/09
lider konsorcjum:				
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				data: 10.2010
uczestnik konsorcjum :				
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa				skala:
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.				
obiekt:				nr rys.: 1
ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 4/1 KDL-G, 5 KDL-G, 6 KDL ORAZ UL. RATAJA				
rys.: PLAN ORIENTACYJNY				nr rys.: 1
branża	drogowa	nr upr.	podpis	
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki			

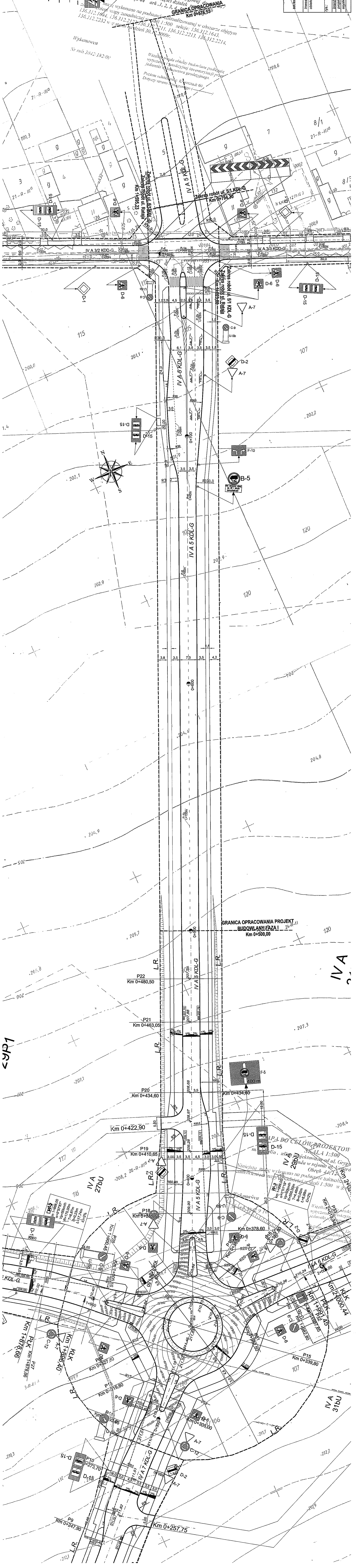
OZNACZENIA:

- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeża
- linia rozgraniczająca
- D6 - znaki projektowane

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
m. Lublin ul. Rataja
Dotyczy części w ulicy od nr. 130 do granicy miasta
i części działek przyległych
Obręb 36 ark. 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
m. Lublin ul. Rataja
Dotyczy części w ulicy od nr. 130 do granicy miasta
i części działek przyległych
Obręb 44 ark. 1, 2, 3

KONSORCJUM lider konsorcjum: BUREAU PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE		nr dec.: 1001/09		data: 10.2010		skala: 1:500		projekt organizacyjny RUCHU		2.1	
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. VII Listopada 1, Wydział Inwestycji		nr projektu: 16415/16		nr umowy: 16415/16		nr rysunku: 16415/16		projekt organizacyjny RUCHU		2.1	
Objekt: ULICY 5 KDL-G NA ODCINKU OD KM 0+500,00 DO KM 0+794,30		nazwa: Ruch		nazwa: Ruch		nazwa: Ruch		projekt organizacyjny RUCHU		2.1	



GRANICA OPRACOWANIA PROJEKTU
BUDOWLANA Faza I
Km 0+500,00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
m. Lublin, ul. Rataja
Dotyczy części w ulicy od nr. 130 do granicy miasta
i części działek przyległych
Obręb 44 ark. 1, 2, 3

IV A 27bU

IV A 31bU