

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1  
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

---

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Roboty ziemne	2	5
3	Podbudowa jezdni	6	14
4	Nawierzchnia jezdni	15	22
5	Krawężniki jezdni	23	26
6	Chodniki	27	30
7	Zieleń drogową	31	34
8	Oznakowanie poziome i pionowe	35	42
9	Wykonanie wiat na zatokach przystankowych	43	43

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  (794,30-500,00)*0,001	km  km	  0,294	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,294</b>
2	45233000-9		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-01 0311-02	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)  wg tabel robót ziemnych 423,60*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  84,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,72</b>
3 d.2	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III  wg tabel robót ziemnych 423,60*0,80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  338,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>338,88</b>
4 d.2	KNR 2-01 0236-02	D-02.01.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV  wg tabel robót ziemnych 423,60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  423,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>423,60</b>
5 d.2	KNR 2-01 0205-02 + 18*0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi  wg tabeli robót ziemnych 984,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  984,15	
					<b>RAZEM</b>	<b>984,15</b>
3	45233000-9		Podbudowa jezdni			
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  3098,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 098,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 098,50</b>
7 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  0+500,00 - 0+794,30 7,70*182,50+(7,70+14,70)*0,5*65,50+14,70*13,00+(14,70+15,20)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 3,00*20,00+0,5*3,00*(24,00+12,00) minus (wyspa ) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50-0,35*(4,00+18,00*2+3,00))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 014,79  114,00  -30,29	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 098,50</b>
8 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			114,00	m <sup>2</sup>	114,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>114,00</b>
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 + 5*0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm  0+500,00 - 0+794,30 7,70*182,50+(7,70+14,70)*0,5*65,50+14,70*13,00+(14,70+15,20)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50-0,35*(4,00+18,00*2+3,00))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 014,79  -30,29	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 984,50</b>
10 d.3	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 763,44</b>
11 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 763,44</b>
12 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 7*0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm  0+500,00 - 0+794,30 7,00*182,50+(7,00+14,00)*0,5*65,50+14,00*13,00+(14,00+14,50)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 808,78  -45,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 763,44</b>
13 d.3	KNR 2-31 0109-01 + 8*0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  114,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>114,00</b>
14 d.3	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu łanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm  114,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>114,00</b>
4	45233000-9		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
15 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 763,44</b>
16 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 763,44</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.4	KNR 2-31 0310-01 + 4*0310-02	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
18 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
19 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną  2763,44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
20 d.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm  0+500,00 - 0+794,30 7,00*182,50+(7,00+14,00)*0,5*65,50+14,00*13,00+(14,00+14,50)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 808,78  -45,34	
					RAZEM	2 763,44
21 d.4	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej  114,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,00	
					RAZEM	114,00
22 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grys bazytowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm  3,00*20,00+0,5*3,00*(24,00+12,00)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,00	
					RAZEM	114,00
5	45233000-9		<b>Krawężniki jezdni</b>			
23 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10  (0,35*0,15+0,15*0,15)*665,50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  49,91	
					RAZEM	49,91
24 d.5	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m  (0,35*0,15+0,15*0,15)*77,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,78	
					RAZEM	5,78
25 d.5	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > 265,00+16,00+15,00+7,50+15,00 < strona lewa > 265,00+19,00+20,00+4,00+18,00*2+3,00	m  m  m	  318,50 347,00	
					RAZEM	665,50
26 d.5	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			16,00+15,00+19,00+20,00+4,00+3,00	m	77,00	
					RAZEM	77,00
6	45233000-9		Chodniki			
27 d.6	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > 261,00*2+3,50+15,00+12,00+23,00+13,00 < strona lewa > 188,00*2+2,00+16,00+2,00*2+5,00+14,00+2,00+37,00*2+3,00+12,00+18,00+17,00+11,00	m  m m	  588,50 554,00	
					RAZEM	1 142,50
28 d.6	KNR 2-31 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  1108,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 108,84	
					RAZEM	1 108,84
29 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  1108,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 108,84	
					RAZEM	1 108,84
30 d.6	KNR 2-31 0511-01 analogia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu 2/4mm grubości 3 cm  0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > 1,50*261,00+0,5*1,00*1,00+4,00*5,00+3,00*8,00+5,00*2,50*2+3,00*9,00+2,00*5,00 < strona lewa > 1,50*188,00+3,00*35,00+5,00*2,00+1,50*37,00+5,00*5,00+3,00*10,00+2,00*4,00+4,00*3,50+3,00*8,00+4,00*3,00 < wyspa > 0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  498,00 565,50 45,34	
					RAZEM	1 108,84
7	45233000-9		Zieleń drogowa			
31 d.7	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km  3463,00*0,01*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17,32	
					RAZEM	17,32
32 d.7	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III  3463,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 463,00	
					RAZEM	3 463,00
33 d.7	KNR 2-21 0213-01 + 8*0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm  3463,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 463,00	
					RAZEM	3 463,00
34 d.7	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > $3,50 \cdot 260,00 + 4,00 \cdot 182,00 + (4,00 + 1,00) \cdot 0,5 \cdot 40,00 + 1,00 \cdot 50,00 + 2,50 \cdot 10,00 \cdot 2$ < strona lewa > $3,50 \cdot 187,00 \cdot 2 + (3,50 + 2,00) \cdot 0,5 \cdot 16,00 + 3,00 \cdot 39,00 + 1,00 \cdot 65,00 + 2,50 \cdot 10,00 \cdot 2 + 2,50 \cdot 16,00$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 838,00 1 625,00	
8	45233000-9				RAZEM	3 463,00
35 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome i pionowe Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie  < P-2b > $31,00 \cdot 0,24$ < P-3b > $7,00 \cdot 0,12$ < P-4 > $(40,00 + 14,00) \cdot 0,24$ < P-7b > $50,00 \cdot 0,24$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7,44 0,84 12,96 12,00	
36 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie  < P-1b > $133,00 \cdot 0,04$ < P-1c > $56,00 \cdot 0,12$ < P-1e > $14,50 \cdot 0,12$ < P-3b > $7,00 \cdot 0,06$ < P-6 > $50,00 \cdot 0,08$ < P-7a > $(60,00 + 14,00) \cdot 0,12$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5,32 6,72 1,74 0,42 4,00 8,88	RAZEM 33,24
37 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie  < P-8b > $3 \cdot 1,49$ < P-8d > $3 \cdot 1,49$ < P-13 > $18,00 \cdot 0,2625$ < P-14 > $7,00 \cdot 0,375$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4,47 4,47 4,73 2,63	RAZEM 27,08
38 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie  < P-10 > $(10,00 \cdot 4 + 10,00 \cdot 4) \cdot 0,5$ < P-21 > $25,00 \cdot 2,00 \cdot 0,5 \cdot 0,38$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  40,00 9,50	RAZEM 16,30
39 d.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  8	szt.  szt.	  8,00	RAZEM 49,50
40 d.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  < A-7 > 2 < D-1 > 1 < D-2 > 1 < D-6 > 1 < D-15 > 2 < F-10 > 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt.	  2,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00	RAZEM 8,00
41 d.8	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespólnego ze znakiem C-9	szt.		RAZEM 8,00

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i-wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
42 d.8	kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż separatorów drogowych gumowych + bariera drogowa U-14e wypełniona piaskiem	m		
			27	m	27,00	
					RAZEM	27,00
9	45233000-9		Wykonanie wiat na zatokach przystankowych			
43 d.9	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00