



8

**KONSORCJUM**  
**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO**  
**Spółka z o.o.**  
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07  
Tel (0-81) 746-54-73 746-19-81 746-51-27 fax (0-81) 746-19-42

**CGM Projekt Sp. z o.o.**  
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

NUMER ZLECENIA:1001/09

Inwestycja:

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ  
W LUBLINIE**

Obiekt:

**ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 7 KDL - G i 5 KDL - G**  
**NA ODCINKU OD ULICY VETTERÓW DO DZ. NR EWID 118**  
**I ULICA 6KDL-G**  
**OD KM 1+792,18 DO KM 2+100**  
**FAZA I**

Inwestor:

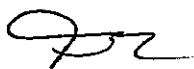

**GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.**  
**20-950 LUBLIN**

Rodzaj  
opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE**  
**- OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Branża:

**INŻYNIERIA RUCHU**

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

Lublin, styczeń 2010r.

inwestycja:

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE**

obiekt:

**ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 7 KDL - G i 6 KDL-G**  
na odcinku od ul. Vetterów do dz. nr ewidencyjny 118)

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1.

rodzaj

opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE**  
**- OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

branża :

INŻYNIERIA RUCHU

**SPIS ZAWARTOŚCI**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**Opis techniczny**

1. Dane ogólne o inwestycji
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu

rys. nr 1

rys. nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne o inwestycji**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- \* projekt budowlany – wykonawczy budowy przedmiotowych ulic
- \* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170. poz. 13930)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430)

#### **1.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego odcinków ulic o tymczasowej nazwie 7 KD – G i 6 KD-G oraz skrzyżowania typu małe rondo utworzonego przez powyższe ulice.

Ulice położone są w obszarze objętym II etapem Strefy Ekonomicznej Lublinie.

Opracowaniem objęto ulicę na odcinku od ulicy Vetterów do działki nr ewid.118, jako fazę I dla II etapu Strefy Ekonomicznej zgodnie z umową Nr 3618/IN/2009 z Gminą Lublin.

Projektowane drogi umożliwiają ruch pojazdów samochodowych po terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Lublinie.

#### **2. Stan istniejący**

Inwestycja planowana jest na terenach użytkowanych rolniczo, bez infrastruktury technicznej. Swoim zasięgiem obejmuje ulice ( symbole ulic wg MPZ m. Lublin część IV – obszar A, załącznik 1 do Uchwały Nr 343/XIX/2008, Rada Miasta Lublin z dnia 24 IV - 2008 )

#### **3. Stan projektowany**

Objęta niniejszym opracowaniem sieć dróg w Specjalnej Strefie Ekonomicznej jest kontynuacją układu komunikacyjnego I-go Etapu SSE. Etap I zapewniał powiązanie terenów

przeznaczonych pod zainwestowanie przemysłowe SSE z układem komunikacyjnym miasta Lublin.

Projektowane ulice są drogami gminnymi w klasie L, mają jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2×3,50) z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni zieleńcem. Szerokość zieleńca - 3,50m, szerokość chodnika 1,50m.

Krzyżujące się ulice tworzą skrzyżowanie typu małe rondo. Małe rondo będzie funkcjonowało na zasadzie pierwszeństwa przejazdu pojazdów znajdujących się na jezdni ronda, stąd też w oznakowaniu pionowym:

- na wszystkich wlotach należy umieścić znak C – 12 „ruch okrężny” łącznie ze znakiem A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- z wcześniej oznakowaniem znakami D – 2 „koniec drogi z pierwszeństwem” łącznie ze znakiem A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.
- na wlotach do ronda, na wyspach trójkątnych należy ustawić słupki przeszkodowe U – 5a łącznie ze znakiem C – 9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”
- słupki przeszkodowe U – 5a należy umieścić również na wyspach trójkątnych od strony najeżdżających pojazdów.

Po ulicach SSE będą przebiegały trasy komunikacji miejskiej, w związku z tym wzdłuż ulic rozmieszczono zatoki komunikacji miejskiej. Miejsca przystanków autobusowych oznakowano znakiem D – 15.

Przejścia dla pieszych wyznaczono w rejonie małego ronda z poprzecznym przekroczeniem w poprzek drogi przez wyspy trójkątne na wlotach do ronda. „Przejście dla pieszych” oznakowano znakiem pionowym D – 6.

W oznakowaniu poziomym zastosowane znaki poziome:

- P – 4 „linia podwójna ciągła” dla rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu
- P – 6 „linia ostrzegawcza” o zbliżeniu się do niebezpiecznego miejsca
- P – 1b „linia pojedyncza przerywana – krótka” dla wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami”
- P – 1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” dla umożliwienia przejazdów poprzecznych
- P – 7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” dla przedłużenia krawędzi jezdni na wlotach małego ronda, oddzielenia od jezdni zatoki autobusowej, oznaczenia zjazdów
- P – 10 „przejścia dla pieszych”
- P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” dla wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej
- P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” dla wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściami dla pieszych
- P – 21a „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym ”

#### **4. Zastosowane oznakowanie**

Oznakowanie pionowe

A – 30 z tab.

(koniec nawierzchni utwardzonej) - 3szt.

A – 7	- 10szt.
C – 9 + U-5b	- 10szt.
C – 12	- 5szt.
D – 2	- 5szt.
D – 4a	- 3szt.
D – 6	- 10szt.
D – 15	- 8 szt.

#### Oznakowanie poziome

P – 1e	- 4,0 m <sup>2</sup>
P – 4	- 57,4 m <sup>2</sup>
P – 6	- 22,7 m <sup>2</sup>
P – 7a	- 77,4 m <sup>2</sup>
P – 10	- 40,0 m <sup>2</sup>
P – 13	- 7,9 m <sup>2</sup>
P – 14	- 7,5 m <sup>2</sup>
P – 21a	- 62,7 m <sup>2</sup>

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U – 5a	-7szt.
U – 20b	- 21m

#### 5. Uwagi i zalecenia

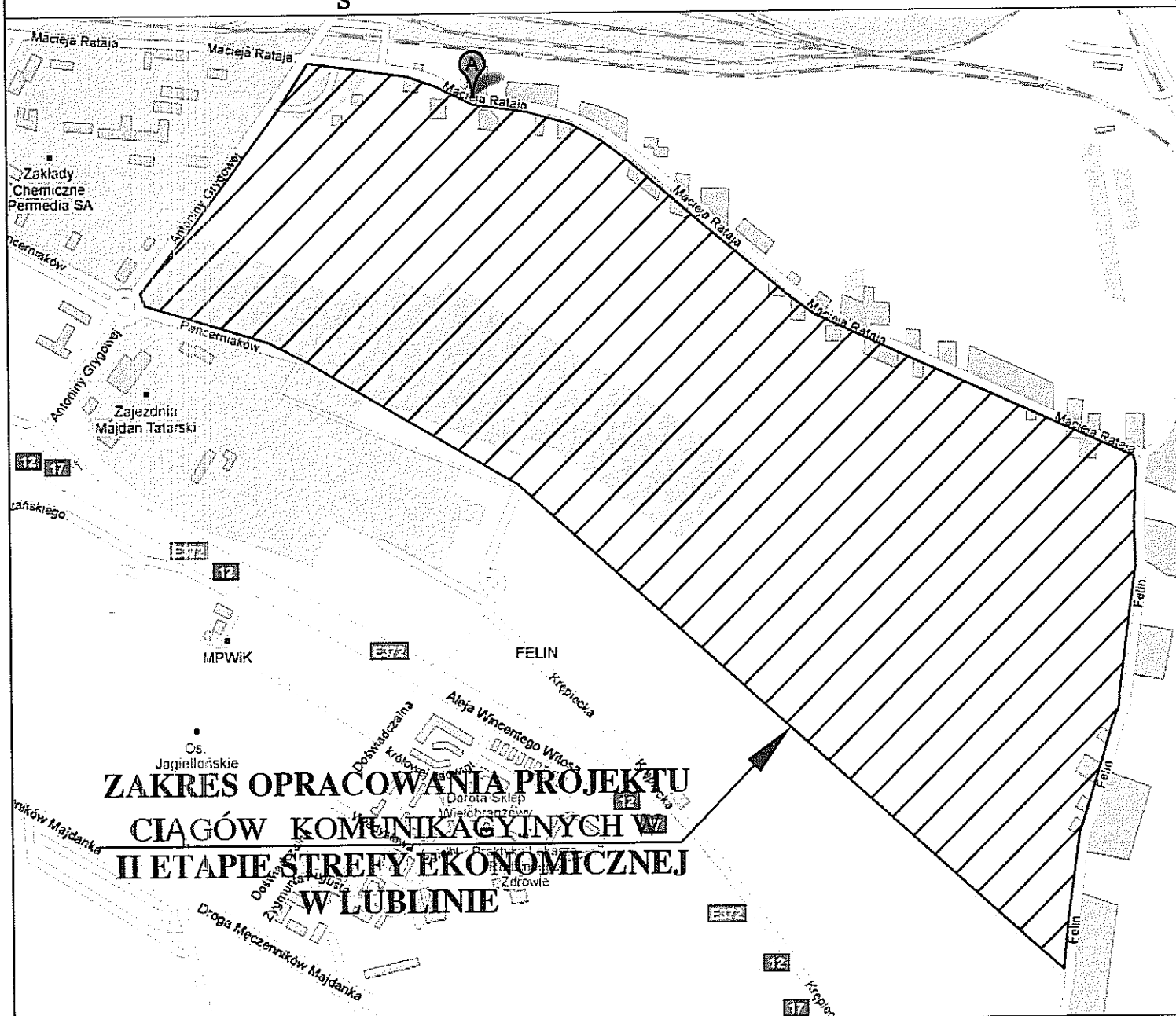
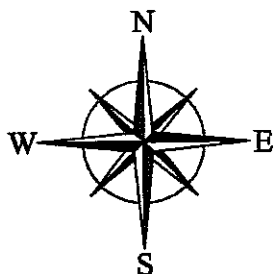
- \* oznakowanie poziome należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe, strukturalne, w sposób przewidziany dla nawierzchni z asfalt i kostki betonowej
- \* znaki pionowe z grupy wielkości: średnie
- \* typ folii odblaskowej: 2
- \* słupki stalowe ocynkowane Ø 70 mm malowane na kolor szary
- \* tarcza znaku gięta ocynkowana

Projektant:



Ryszard Fornal  
upr. bud. 164/Lb/76





**ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU  
CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ  
W LUBLINIE**

KONSORCJUM	
lider konsorcjum:	
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE	
uczestnik konsorcjum :	
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa	
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.
PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY	
obiekt:	ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE 7 KDL-G i 5KDL-G na odcinku ul. Vetterów do działki nr ewid. 118, ul. 6KDL-G od km 1+792,18 do km 2+100,00
FAZA 1	
rys.:	ORIENTACJA
nr zlec.:	1001/09
data:	01.2010
nr rys.:	1



