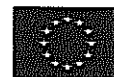




INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



21

KONSORCJUM



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. Lublin 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7**

NIP 712-015-55-07, REGON P-430531167-94943101, 59-1-371-43101

KRS 0000044232

Tel.(81) 746-54-73, (81) 746-19-81, 746-51-27, fax. (81) 746-19-42



**CGM PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa**

NIP 113-146-63-89, REGON 12474786

KRS 0000051854

tel: (22) 812-56-68, (22) 812-79-36 faks: (22) 618-88-26

Inwestycja:

***BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ
W LUBLINIE***

Obiekt:

**ULICA RATAJA KDD-G (wariant II)
ODC. OD UL. GRYGOWEJ (0+000) DO KM 0+720
OD KM 0+755 DO KM 1+594 i OD KM 1+622 DO KM 2+024**

Inwestor:

**GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.
20-950 LUBLIN**

Rodzaj

pracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76 LUB/BD/1412/01	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

Lublin, październik 2010

inwestycja:

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE**

obiekt:

**ULICA RATAJA KDD – G (wariant II)
W LUBLINIE**
ODCINEK : OD ULICY GRYGOWEJ (0+000) DO KM 0+720
OD KM 0+755 DO KM 1+594
OD KM 1+622 DO KM 2+024

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1.

rodzaj
opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża :

INŻYNIERIA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny


1. Dane ogólne o inwestycji
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowana organizacja ruchu km 0+000 ÷ 0+720 | rys. nr 2.1 |
| 3. Projektowana organizacja ruchu km 0+755 ÷ 1+594 | rys. nr 2.2 |
| 4. Projektowana organizacja ruchu km 1+622 ÷ 2+024 | rys. nr 2.3 |

OZNACZENIA:

 -chodnik z kostki betonowej gr. 6

 - krawężnik

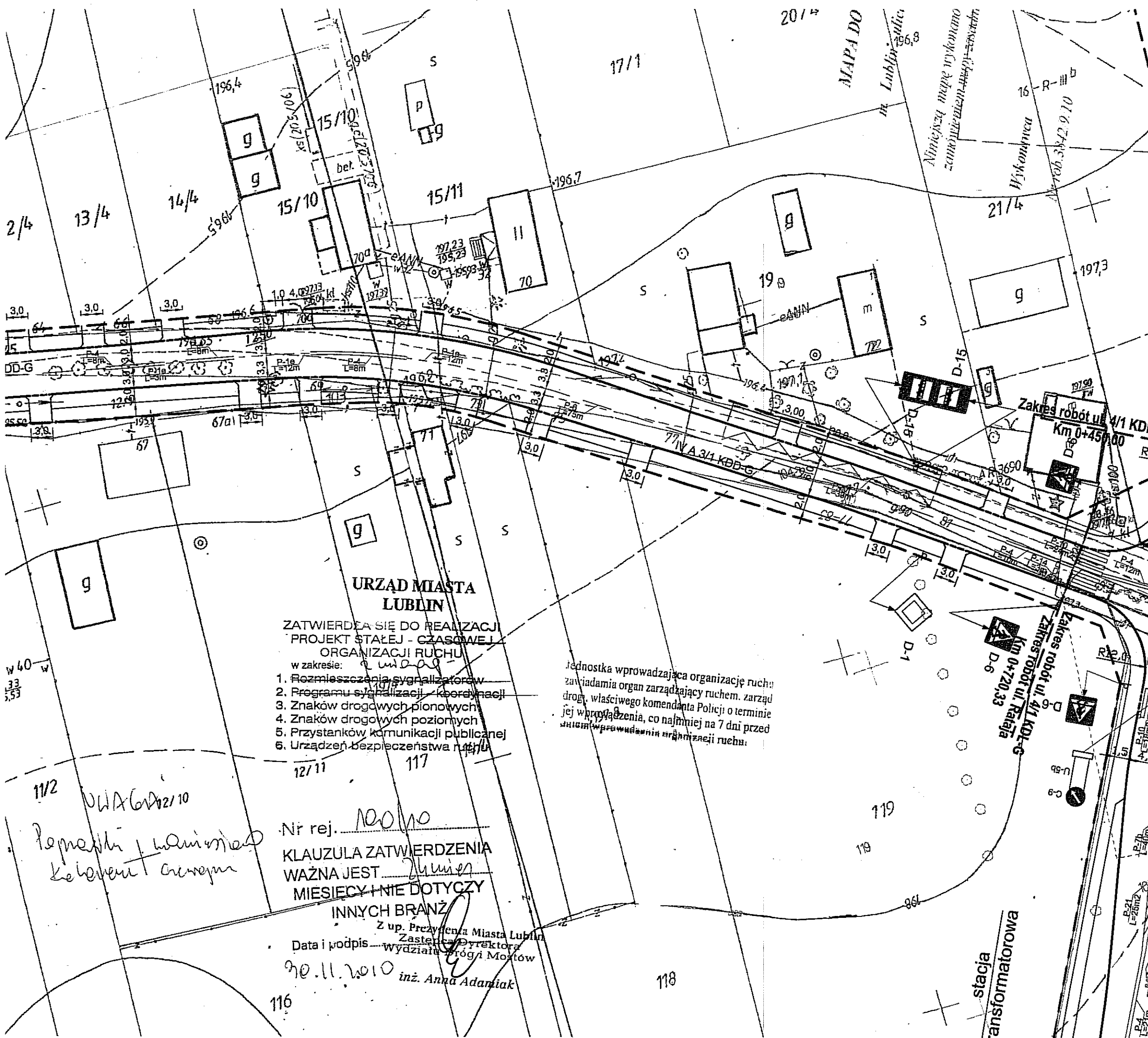
 - krawężnik wtopiony

 - obrzeże

 - linia rozgraniczająca



D-6 - znaki projektowane



ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

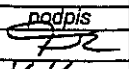
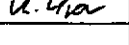
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawządza organ zarządzający ruchem, zarząd
drog, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
jej wprowadzeniem.

Nr rej. 100/10
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST
MIESIĘCY NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Dyrektora
Wydziału Drogi i Mostów
Data i podpis inż. Anna Adamiak
30.11.2010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

upr. 10101
w spec. Rozm. (inż. Anna Adamiak)
w zakresie drogi i ruchu

KONSORCJUM lider konsorcjum:			
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
uczestnik konsorcjum:			
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Wapleńska 25, 04-691 Warszawa			
inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.		
obiekt:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ULICY RATAJA KDD-G OD KM 0+000,00 DO KM 0+720,00		
nr zlec.:	1001/09		
data:	10.2010		
rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
branża	drogowa	nr upr.	podpis
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		
nr rys.:	2.1		

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne o inwestycji

Uwaga. Przebieg ulicy Rataja opracowany w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania terenu, napotkał na trudności z pozyskaniem gruntów pod pas drogowy ulicy.

W porozumieniu z Inwestorem – Wydziałem Inwestycji i Wydziałem Geodezji Urzędu Miasta Lublin, ustalono konieczność opracowania nowego przebiegu trasy ulicy Rataja. Niniejsze opracowanie jest wariantem II przebiegu ulicy Rataja z dostosowaniem organizacji ruchu do nowego rozwiązania.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- * projekt budowlany – wykonawczy budowy ulic Rataja KDD
- * Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ulic Rataja w Lublinie.

Ulica położone jest w obszarze objętym II etapem Strefy Ekonomiczne Lublinie.

Opracowaniem objęto ulicę na odcinku od ulicy Grygowej (wiadukt) do granicy miasta ,dla II etapu Strefy Ekonomicznej zgodnie z umową Nr 3618/IN/2009 z Gminą Lublin.

Projektowane drogi umożliwiają ruch pojazdów samochodowych po terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Lublinie.

2. Stan istniejący

Inwestycja planowana jest na terenach użytkowanych rolniczo, bez infrastruktury technicznej.

Swoim zasięgiem obejmuje ulice (symbole ulic wg MPZ m. Lublin część IV – obszar A, załącznik 1 do Uchwały Nr 343/XIX/2008, Rada Miasta Lublin z dnia 24 IV - 2008)

3. Stan projektowany

Objęta niniejszym opracowaniem sieć dróg w Specjalnej Strefie Ekonomicznej jest kontynuacją układu komunikacyjnego I-go Etapu SSE. Etap I zapewniał powiązanie terenów przeznaczonych pod zainwestowanie przemysłowe SSE z układem komunikacyjnym miasta Lublin.

Początek projektu to rejon skrzyżowania z ulicą Grygową(km 0+000-wiadukt), koniec projektu km 2+024(granica miasta). Przecinające ulicę Rataja Ulice: 4/1KDL, i 5KDL, podzieliły ulicę na trzy odcinki. Skrzyżowania z ulicami 4/1KDL i 5KDL, w organizacji ruchu zostały ujęte w powyższych ulicach z uwagi na ich wyższą kategorię ruchu.

Projektowana ulica jest drogą gminną w klasie L, ma jedną jezdnię o szerokości 6,0 m (2×3,00) z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0m zlokalizowanymi bezpośrednio przy jezdni.

Odcinek ulicy, gdzie łącznica zjazdu / wjazdu na ul. A. Grygową łączy się z ul. Rataja potraktowano jako skrzyżowanie trzywylotowe typu T. Pierwszeństwo ruchu posiada ulica Rataja.

Na powyższym odcinku wprowadzono zmiany:

- na odcinku od km 0+040 do km 0+180 poszerzono jezdnię ulicy do trzech pasów ruchu
- wyznaczono wyspę środkową kryjacej, pełniącą funkcje azylu dla pieszych, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobne pasy ruchu dla skrętów w lewo na wlocie z kierunku granica miasta i pas ruchu prosto
- na zjeździe /wjeździe na ul. Grygową utrzymano wyspę dzielącą typu duża kropka z korekta łuku w prawo
- w rejonie skrzyżowania wyznaczono przejścia dla pieszych
- w rejonie dawnej pętli nawrotowej wyznaczono zespół przystanków komunikacji miejskiej zlokalizowanych w zatokach
- na wysokości zatok, w ciągu ulicy Rataja wyznaczono wyspę środkową dzielącą, wyodrębnioną z jezdni, o krawężnikach wyniesionych.
- po stronie południowej ulicy wyznaczono jezdnię obsługującą połączoną z ulicą zjazdem publicznym, jako dojazd do działek budowlanych nr ew. 13/3,14/3, 15/3, 16/3, 17/6,18/4, 19/4, 19/5, 20/1, 21/1 i 21

W rejonie skrzyżowań z ulicą 4/1 KDL-G i ulicą 5 KDL-G wyznaczono przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane w świetle jezdni ulicy Rataja.

Oznakowanie pionowe i poziome

* oznakowanie poziome na ulicy Rataja należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych

* w oznakowaniu pionowym – grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach – zał. nr 1 tj. A-7 i D-6 znaki średnie

* folia odblaskowa: typ 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r – zał. 1 tj. A-7 i D-6 folia odblaskowa typ2

* nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60-70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Zastosowane oznakowanie

Oznakowanie pionowe

A – 7	- 1szt.
A – 30 z tab.	- 1szt.
B – 1	- 1 szt.
B – 5 + tab.	- 1 szt
B – 18 + tab.	- 2 szt.
B – 43	- 2 szt.
B – 44	- 2 szt.
C – 9 + U-5b	- 6 szt.
D – 1	- 7 szt.
D – 6	- 14szt.
D – 15	- 10szt.
E – 17a	- 1szt
E – 18a	- 1szt
F – 6	- 2 szt
U – 5a	- 1 szt.

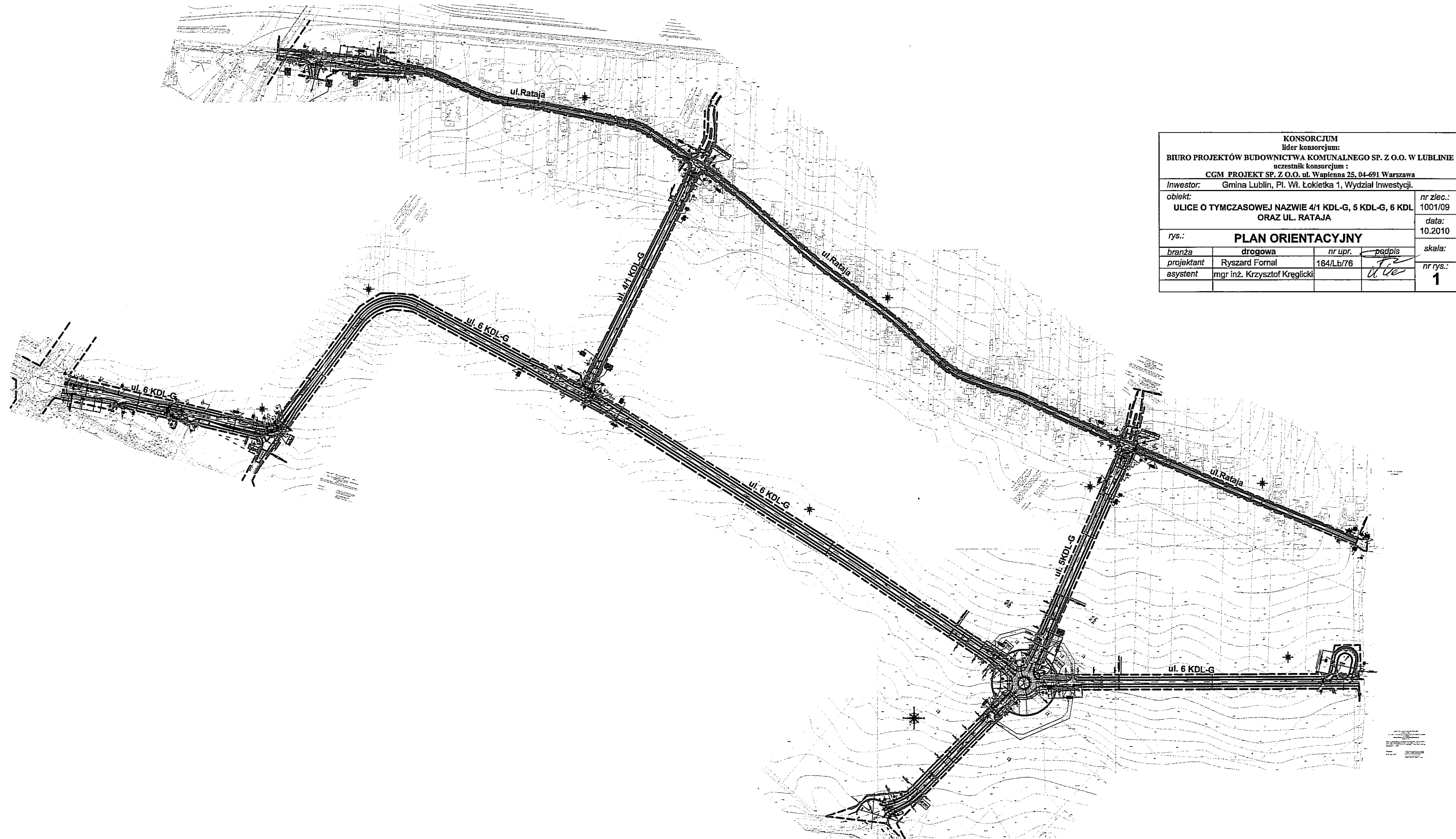
Oznakowanie poziome

P – 1b	- 821,0 m
P – 1e	- 100,0 m
P – 1d	- 63,0 m
P – 2a	- 20,0 m
P – 2b	- 20,0m
P – 3b	- 32,0 m
P – 4	- 373,0 m
P – 6	- 398,0 m
P – 7a	- 150,0 m
P – 7b	- 205,0m
P – 8a	- 3 szt
P – 8	- 3 szt.
P – 10	- 206,0 m
P – 13	- 12,0 m
P – 14	- 30 m
P – 17	- 120,0m
P – 21	- 57,0 m

Projektant:



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76



KONSORCJUM				
lider konsorcjum:				
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
uczestnik konsorcjum :				
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa				
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.			nr zlec.: 1001/09
obiekt:	ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 4/1 KDL-G, 5 KDL-G, 6 KDL-G ORAZ UL. RATAJA			data: 10.2010
rys.:	PLAN ORIENTACYJNY			skala:
branża	drogowa	nr upr.	podpis	nr rys.: 1
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		<i>[Signature]</i>	

OZNACZENIA:

-chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm

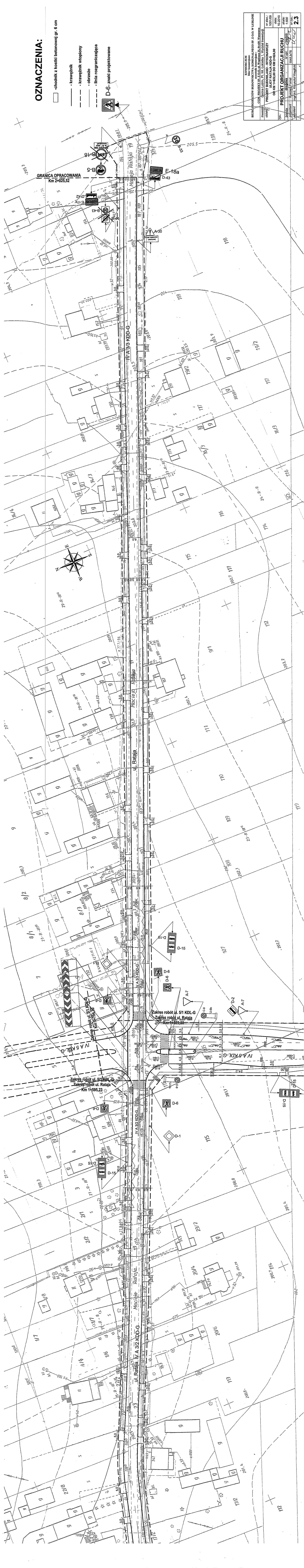
_____ - krawężnik

— — — — — - krawężnik wtopiony

- obrzeże

— — — — — linia rozgraniczająca

D-6 - znaki projektowane

[illegible]