

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

#### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1  
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

---

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lubli-  
nie

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Wycinka drzew i krzaków	2	23
3	Roboty rozbiórkowe	24	31
4	Roboty ziemne	32	36
5	Podbudowa jezdni	37	45
6	Nawierzchnia jezdni	46	53
7	Krawężniki jezdni	54	58
8	Chodniki	59	61
9	Jezdnia obsługująca	62	68
10	Zjazdy i miejsca parkingowe	69	72
11	Zieleń drogowa	73	76
12	Oznakowanie poziome i pionowe	77	85
13	Ogrodzenia posesji	86	87
14	Wykonanie wiat na zatokach przystankowych	88	88

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  2024,00*0,001.	km  km	 2,024	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,024</b>
2	45111000-8		<b>Wycinka drzew i krzaków</b>			
2 d.2	KNR 2-01 0103-01	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)  363	szt.  szt.	 363,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>363,00</b>
3 d.2	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)  87	szt.  szt.	 87,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>87,00</b>
4 d.2	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)  20	szt.  szt.	 20,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
5 d.2	KNR 2-01 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)  8	szt.  szt.	 8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
6 d.2	KNR 2-01 0103-05	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)  3	szt.  szt.	 3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
7 d.2	KNR 2-01 0103-06	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)  6	szt.  szt.	 6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
8 d.2	KNR 2-01 0103-07	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)  3	szt.  szt.	 3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
9 d.2	KNR 2-01 0103-07x1,30	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-100 cm)  2	szt.  szt.	 2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
10 d.2	KNR 2-01 0103-07x1,70	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 101-130 cm)  1	szt.  szt.	 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
11 d.2	KNR 2-01 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)  363	szt.  szt.	 363,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>363,00</b>
12 d.2	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)  87	szt.  szt.	 87,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>87,00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			20	szt.	20,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
14 d.2	KNR 2-01 0105-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			8	szt.	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
15 d.2	KNR 2-01 0105-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
16 d.2	KNR 2-01 0105-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
			6	szt.	6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
17 d.2	KNR 2-01 0105-07	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
18 d.2	KNNR 1 0104-17	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsię- bierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
19 d.2	KNNR 1 0104-18	D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsię- bierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
20 d.2	KNR 2-01 0109-04	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów	m <sup>2</sup>		
			506,00	m <sup>2</sup>	506,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>506,00</b>
21 d.2	KNR 2-01 0110-01 + 0110-04*16	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc	m <sup>3</sup>		
			0,07*363+0,20*87+0,24*20+0,30*3+0,42*6+0,58* 3+0,77*3+1,29*2+2,37*1	m <sup>3</sup>	60,03	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,03</b>
22 d.2	KNR 2-01 0110-02 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp		
			0,05*363+0,07*87+0,17*20+0,28*3+0,45*6+0,65* 3+0,88*3+1,02*2+1,18*1	mp	38,99	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,99</b>
23 d.2	KNR 2-01 0110-03 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi	mp		
			0,06*363+0,17*87+0,42*20+0,77*3+1,35*6+1,95* 3+2,62*3+2,96*2+3,23*1+0,0506*429,00	mp	99,95	
					<b>RAZEM</b>	<b>99,95</b>
3			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
24 d.3	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			90,00+45,00+17,00+135,00+150,00+15,00+13,00	m	465,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>465,00</b>
25 d.3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*465,00	m <sup>3</sup>	34,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,88</b>
26 d.3	KNR 2-31 0803-03 + 2*0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			10,50*185,00+16,50*3,00+(9,00+17,00)*0,5* 31,00+0,5*14,00*6,00+0,5*18,00*7,00-3,00*20,00- 0,5*6,00*4,00	m <sup>2</sup>	2 428,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 428,00</b>
27 d.3	KNR 2-31 0802-07 + 5*0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			2428,00	m <sup>2</sup>	2 428,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 428,00</b>
28 d.3	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
			10,50*8,00	m <sup>2</sup>	84,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,00</b>
29 d.3	KNR 2-31 0818-04	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m		
			700,00	m	700,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>700,00</b>
30 d.3	KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze i transport samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
			< gruz asfaltowy i betonowy > (34,88+2428,00* 0,25+84,00*0,05)*1,40	m <sup>3</sup>	904,51	
					<b>RAZEM</b>	<b>904,51</b>
31 d.3	KNR 4-01 0108-15 + 14*0108-16	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji krawężników	m <sup>3</sup>		
			< krawężniki > 465,00*0,20*0,30	m <sup>3</sup>	27,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>27,90</b>
4	45233000-9		<b>Roboty ziemne</b>			
32 d.4	KNR 2-31 0101-01 + 6x0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			< podbudowa jezdni > 14769,62	m <sup>2</sup>	14 769,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>14 769,62</b>
33 d.4	KNR 2-31 0101-01 + 4x0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			< jezdni obsługująca > 563,97	m <sup>2</sup>	563,97	
					<b>RAZEM</b>	<b>563,97</b>
34 d.4	KNR 2-31 0101-07 + 4x0101-08	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. III-IV głębokości 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			< zjazdy > 1479,34	m <sup>2</sup>	1 479,34	

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1 479,34
35 d.4	KNR 2-31 0101-07	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			< chodniki > 7401,64	m <sup>2</sup>	7 401,64	
					RAZEM	7 401,64
36 d.4	KNR 2-01 0211-01 + 18*0214-04	D-02.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie - roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
			14769,62*0,50+563,97*0,40+1479,34*0,40+7401,64*0,20	m <sup>3</sup>	9 682,46	
					RAZEM	9 682,46
5	45233000-9		<b>Podbudowa jezdni</b>			
37 d.5	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			0+000,00 - 0+720,00			
			11,20*43,00+(11,20+12,20)*0,5*50,00+12,20*71,50+(12,20+6,70)*0,5*75,50+6,70*480,00+(9,70+16,70)*0,5*30,00+0,5*12,00*6,00+0,5*20,00*9,00+6,00*18,70-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00*2	m <sup>2</sup>	6 446,06	
			minus ( wyspy )			
			-(2,50*17,00+0,5*0,25*3,14*2,50*2,50*2)	m <sup>2</sup>	-47,41	
			-(0,5*0,25*3,14*1,00*1,00+(1,00+2,50)*0,5*12,00+2,50*27,00+(2,50+2,00)*0,5*11,00+0,5*0,25*3,14*2,00*2,00)	m <sup>2</sup>	-115,21	
			-(0,5*0,25*3,14*1,50*1,50*2+(1,50+3,00)*0,5*(10,00+5,00)+3,00*5,00)	m <sup>2</sup>	-50,52	
			-0,5*4,00*3,00	m <sup>2</sup>	-6,00	
			0+755,00 - 1+594,00			
			6,70*839,00	m <sup>2</sup>	5 621,30	
			1+622,00 - 2+024,00			
			6,70*402,00	m <sup>2</sup>	2 693,40	
			zatoeki autobusowe			
			3,00*20,00*2+0,5*3,00*(24,00+12,00)*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					RAZEM	14 769,62
38 d.5	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			zatoeki autobusowe			
			228,00	m <sup>2</sup>	228,00	
					RAZEM	228,00
39 d.5	KNR 2-31 0114-05 + 5*0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			0+000,00 - 0+720,00			
			11,20*43,00+(11,20+12,20)*0,5*50,00+12,20*71,50+(12,20+6,70)*0,5*75,50+6,70*480,00+(9,70+16,70)*0,5*30,00+0,5*12,00*6,00+0,5*20,00*9,00+6,00*18,70-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00*2	m <sup>2</sup>	6 446,06	

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			minus ( wyspy ) $-(2,50*17,00+0,5*0,25*3,14*2,50*2,50*2)$ $-(0,5*0,25*3,14*1,00*1,00+(1,00+2,50)*0,5*12,00+2,50*27,00+(2,50+2,00)*0,5*11,00+0,5*0,25*3,14*2,00*2,00)$ $-(0,5*0,25*3,14*1,50*1,50*2+(1,50+3,00)*0,5*(10,00+5,00)+3,00*5,00)$ $-0,5*4,00*3,00$ $0+755,00 - 1+594,00$ $6,70*839,00$ $1+622,00 - 2+024,00$ $6,70*402,00$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-47,41 -115,21  -50,52 -6,00  5 621,30 2 693,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>14 541,62</b>
40 d.5	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
			13088,94	m <sup>2</sup>	13 088,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 088,94</b>
41 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy	m <sup>2</sup>		
			13088,94	m <sup>2</sup>	13 088,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 088,94</b>
42 d.5	KNR 2-31 0110-01 + 5*0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P35/50, wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości warstwy po zagęszczeniu 9 cm	m <sup>2</sup>		
			13227,72-10,50*4,00	m <sup>2</sup>	13 185,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 185,72</b>
43 d.5	KNR AT-04 0103-03 analogia minus grys	D-05.03.26	Wzmocnienie nawierzchni jezdni w miejscach przystanków autobusowych bez zatok - przy użyciu warstwy kompozytu siatki o sztywnych węzłach na podkładzie z geowłókniny	m <sup>2</sup>		
			3,00*20,00*4	m <sup>2</sup>	240,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>240,00</b>
44 d.5	KNR 2-31 0109-01 + 8*0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			228,00	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
45 d.5	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu łanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m <sup>2</sup>		
			228,00	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
6	45233000-9		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
46 d.6	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			13185,72	m <sup>2</sup>	13 185,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 185,72</b>
47 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			13185,72	m <sup>2</sup>	13 185,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 185,72</b>
48 d.6	KNR 2-31 0310-01 + 2*0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60, wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

[illegible]



## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0+000,00 - 0+720,00 51,00+20,00+20,00+11,00+31,00+627,00+728,00-18,00+2*11,00 17,00*2+4,00*2 50,00*2+4,00+2,00 20,00*2+3,00*2 3,00*3+1,50*3 0+755,00 - 1+594,00 839,00*2 1+622,00 - 2+024,00 402,00*2	m m m m m m m	1 492,00 42,00 106,00 46,00 13,50 1 678,00 804,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 181,50</b>
57 d.7	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  4,00*3+2,00+3,00*2+1,50*3+2*11,00	m m	 46,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>46,50</b>
58 d.7	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m  20,00+31,00	m m	 51,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,00</b>
<b>8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Chodniki</b>			
59 d.8	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  0+000,00 - 0+720,00 < strona prawa > 44,00-5,00*2+9,00+62,00+42,00+62,00+72,00+53,00+11,00+491,00-3,00*22-4,50 < strona lewa > 167,00+7,00+6,00+7,00+514,00-3,00*14-4,00-4,50+1,00*3 0+755,00 - 1+594,00 < strona prawa > 839,00-3,00*30-10,00+1,00*2 < strona lewa > 839,00-3,00*25-5,00*4-4,00+1,00*10 1+622,00 - 2+024,00 < strona prawa > 402,00-3,00*13 < strona lewa > 402,00-3,00*15	m m m m m m m m	 765,50 653,50 741,00 750,00  363,00 357,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 630,00</b>
60 d.8	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  7401,64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7 401,64	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 401,64</b>
61 d.8	KNR 2-31 0511-01 analogia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu 2/4mm grubości 3 cm  0+000,00 - 0+720,00 < strona prawa > 2,00*(55,00-5,00)+4,00*3,00+0,5*1,00*1,00*2+4,50*4,00+(0,5*0,25*3,14*1,50*1,50*2+(1,50+3,00)*0,5*(10,00+5,00)+3,00*5,00)+0,5*4,00*3,00+(4,00+2,00)*0,5*15,00+2,00*21,00+0,5*1,00*1,00+(5,00+3,00)*0,5*12,00+3,00*27,00+4,00*2,00+2,00*52,00+(2,50+2,00)*0,5*10,00+2,00*(491,00-3,00*22-4,50)-0,5*0,50*0,50*2*23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 373,77	

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			$5,00 \cdot (5,00 + 80,00) + 12,00 \cdot 12,00 + 0,5 \cdot 2,50 \cdot 2,50 \cdot 2 + 2,50 \cdot 2,50 \cdot 0,25 \cdot 0,25 \cdot 3,14 \cdot 5,00 \cdot 5,00 - 5,00 \cdot 5,00 - 0,25 \cdot 0,25 \cdot 3,14 \cdot 10,00 \cdot 10,00 + 3,00 \cdot 10,50 + 0,5 \cdot 1,00 \cdot 1,00$	m <sup>2</sup>	563,97	
					<b>RAZEM</b>	<b>563,97</b>
10	45233000-9		<b>Zjazdy i miejsca parkingowe</b>			
69 d.10	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	<p>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</p> <p>0+000,00 - 0+720,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>3,00 \cdot 3 \cdot 21 + 4,50 \cdot 2 + 3,00 \cdot 3,00 \cdot 2 + 4,50 + 5,00 \cdot 3</math></p> <p>&lt; strona lewa &gt; <math>3,00 \cdot 3 \cdot 14 + 3,00 \cdot 2 + 4,00 + 3,00 \cdot 2 + 4,50 + 5,00 \cdot 3 + 7,50 \cdot 2 + 6,00 + 10,50 \cdot 2 + 3,00</math></p> <p>0+755,00 - 1+594,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>3,00 \cdot 3 \cdot 10 + (4,00 \cdot 2 + 3,00) \cdot 6 + (3,50 \cdot 2 + 3,00) \cdot 14 + 10,00 \cdot 3</math></p> <p>&lt; strona lewa &gt; <math>(3,00 \cdot 2 + 5,00) \cdot 4 + 3,00 \cdot 2 + 4,00 + 3,00 \cdot 3 \cdot 21 + (3,50 \cdot 2 + 3,00) \cdot 4</math></p> <p>1+622,00 - 2+024,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>3,00 \cdot 3 \cdot 13</math></p> <p>&lt; strona lewa &gt; <math>3,00 \cdot 3 \cdot 9 + (3,50 \cdot 2 + 3,00) \cdot 6</math></p>	m		
				m	226,50	
				m	206,50	
				m	326,00	
				m	283,00	
				m	117,00	
				m	141,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 300,00</b>
70 d.10	analogia KNR 2-31 0109-03 + 3*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	<p>Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem <math>R_m = 1,5</math> MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą</p> <p>1479,34</p>	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 479,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 479,34</b>
71 d.10	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	<p>Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>1479,34</p>	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 479,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 479,34</b>
72 d.10	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	<p>Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej o <math>R_m &gt; 60</math> MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolo-mitowgo 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm</p> <p>0+000,00 - 0+720,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>(3,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 21 + 3,00 \cdot 4,50 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 4,50 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 5,00 \cdot 5,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2</math></p> <p>&lt; strona lewa &gt; <math>(3,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 14 + 3,00 \cdot 4,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 4,50 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 5,00 \cdot 5,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 6,00 \cdot 7,50 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + 3,00 \cdot 10,50 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2</math></p> <p>0+755,00 - 1+594,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>(3,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 10 + (3,00 \cdot 4,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 6 + (3,50 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 14 + 10,00 \cdot 2,00 + 9,40 \cdot 6,10 + 0,5 \cdot 1,50 \cdot 1,50 \cdot 2</math></p> <p>&lt; strona lewa &gt; <math>(5,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 4 + 3,00 \cdot 4,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2 + (3,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 21 + (3,50 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 4</math></p> <p>1+622,00 - 2+024,00</p> <p>&lt; strona prawa &gt; <math>(3,00 \cdot 3,00 + 0,5 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 2) \cdot 13</math></p>	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	247,00	
				m <sup>2</sup>	257,75	
				m <sup>2</sup>	396,09	
				m <sup>2</sup>	310,50	
				m <sup>2</sup>	120,25	

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			< strona lewa > $(3,00*3,00+0,5*0,50*0,50*2)*9+(3,00*3,50+0,5*0,50*0,50*2)*6$	m <sup>2</sup>	147,75	
					RAZEM	1 479,34
11	45233000-9		Zieleń drogowa			
73 d.11	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w pryzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m <sup>3</sup>		
			4649,00*0,01*0,5	m <sup>3</sup>	23,25	
					RAZEM	23,25
74 d.11	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			0+000,00 - 0+720,00			
			< strona prawa > $3,00*(41,00-5,00)+0,5*7,00*3,00+15,00*22,00+(18,00+5,00)*0,5*19,00+(4,50+2,00)*0,5*31,00+1,00*30,00+4,00*37,00+2,00*70,00+1,50*51,00+1,00*138,00+1,00*(491,00-3,00*22-4,50)$	m <sup>2</sup>	1 720,75	
			< strona lewa > $0,5*3,00*135,00+3,50*7,50+6,00*4,00+6,50*2,00+1,00*(514,00-3,00*14-4,00-4,50)$	m <sup>2</sup>	729,25	
			0+755,00 - 1+594,00			
			< strona prawa > $1,00*(839,00-3,00*30-10,00)$	m <sup>2</sup>	739,00	
			< strona lewa > $1,00*(839,00-3,00*25-5,00*4-4,00)$	m <sup>2</sup>	740,00	
			1+622,00 - 2+024,00			
			< strona prawa > $1,00*(402,00-3,00*13)$	m <sup>2</sup>	363,00	
			< strona lewa > $1,00*(402,00-3,00*15)$	m <sup>2</sup>	357,00	
					RAZEM	4 649,00
75 d.11	KNR 2-21 0213-01 + 8*0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>		
			4649,00	m <sup>2</sup>	4 649,00	
					RAZEM	4 649,00
76 d.11	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			4649,00	m <sup>2</sup>	4 649,00	
					RAZEM	4 649,00
12	45233000-9		Oznakowanie poziome i pionowe			
77 d.12	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-2a > $22,00*0,12$	m <sup>2</sup>	2,64	
			< P-3b > $22,00*0,12$	m <sup>2</sup>	2,64	
			< P-4 > $(18,00+34,00+6,00+4,50+5,00+3,00+3,00+3,00+14,00+14,00+24,00+25,00+7,00+28,00+27,00+36,00+11,00+15,00+8,00+8,00+8,00+7,00+8,00+2,00+15,00+14,00+13,00+5,00+18,00+23,00+23,00+13,00)*0,24$	m <sup>2</sup>	106,20	
			< P-7b > $(47,00+35,00+19,00+16,00+105,00)*0,24$	m <sup>2</sup>	53,28	
					RAZEM	164,76
78 d.12	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-1a > $15,00*0,04$	m <sup>2</sup>	0,60	
			< P-1b > $(347,00+25,00+114,00+334,00)*0,04$	m <sup>2</sup>	32,80	
			< P-1d > $45,00*0,06$	m <sup>2</sup>	2,70	

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			$\langle P-1e \rangle (15,00+4,00+7,00+5,00+7,00+3,00+3,00+6,00+3,00+3,00+3,00+3,00+4,00+3,00+3,00+12,00+14,00+3,00+6,00+3,00+17,00+3,00+3,00+3,00)*0,12$ $\langle P-3b \rangle 22,00*0,06$ $\langle P-6 \rangle (120,00+59,00+50,00+52,00+50,00+50,00+50,00)*0,08$ $\langle P-7a \rangle (22,00+60,00+55,00+18,00)*0,12$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16,68 1,32 34,48 18,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>107,18</b>
79 d.12	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie  $\langle P-8a \rangle 3*1,21$ $\langle P-8b \rangle 3*1,49$ $\langle P-13 \rangle (4,00+12,00)*0,2625$ $\langle P-14 \rangle (3,00+4,00+6,00+4,00+3,00+3,00+3,00+3,00)*0,375$ $\langle P-17 \rangle 15,00*8*1,71$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3,63 4,47 4,20 10,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,38</b>
80 d.12	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie  $\langle P-10 \rangle (8,00*4+18,00*4+7,00*4+6,00*4+6,00*4+6,50*4+6,50*4)*0,5$ $\langle P-21 \rangle (20,00*3,00*0,5+8,00*4,50*0,5+8,00*1,50*0,5+10,00*2,00*0,5)*0,38$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 116,00 24,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>140,32</b>
81 d.12	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  34	szt. szt.	 34,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,00</b>
82 d.12	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  $\langle A-7 \rangle 1$ $\langle A-30 \rangle 1$ $\langle B-18 \rangle 1$ $\langle B-43 \rangle 2$ $\langle B-44 \rangle 2$ $\langle D-1 \rangle 5$ $\langle D-4a \rangle 1$ $\langle D-6 \rangle 9$ $\langle D-15 \rangle 10$ $\langle D-18 \rangle 2$ $\langle \text{tabliczki} \rangle 4$	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00 2,00 2,00 5,00 1,00 9,00 10,00 2,00 4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,00</b>
83 d.12	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9  6	szt. szt.	 6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
84 d.12	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5a  1	szt. szt.	 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
85 d.12	KNR 2-31 0701-03	D-07.02.01	Poręcze ochronne - płotek U-11a	m		

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy Rataja - KDD dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			44	m	44,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>44,00</b>
<b>13</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Ogrodzenia posesji</b>			
86 d.13	KNNR 2 1601-02	D-07.06.01	Cokoły betonowe 0.2x0.3 m 0.2x0.8 m	m		
			700,00	m	700,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>700,00</b>
87 d.13	KNNR 2 1603-03	D-07.06.01	Ogrodzenie z siatki na słupkach z rur stalowych o rozstawie 2,40 m obsadzonych w cokole, siatka o wysokości do 1,50 m	m		
			700,00	m	700,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>700,00</b>
<b>14</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Wykonanie wiat na zatokach przystankowych</b>			
88 d.14	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe)	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>