

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie odcinek 1

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1  
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

---

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Wycinka drzew i krzaków	2	11
3	Roboty rozbiórkowe	12	20
4	Roboty ziemne	21	30
5	Podbudowa jezdni	31	39
6	Nawierzchnia jezdni	40	47
7	Krawężniki jezdni	48	52
8	Chodniki	53	56
9	Zieleń drogowa	57	60
10	Oznakowanie poziome i pionowe	61	68
11	Wykonanie wiat na zatokach przystankowych	69	69

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  (1059,00-48,20+31,00)*0,001	km  km	  1,042	
					RAZEM	1,042
2	45111000-8		Wycinka drzew i krzaków			
2 d.2	KNR 2-01 0103-01	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)  170	szt.  szt.	  170,00	
					RAZEM	170,00
3 d.2	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)  63	szt.  szt.	  63,00	
					RAZEM	63,00
4 d.2	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)  3	szt.  szt.	  3,00	
					RAZEM	3,00
5 d.2	KNR 2-01 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)  170	szt.  szt.	  170,00	
					RAZEM	170,00
6 d.2	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)  63	szt.  szt.	  63,00	
					RAZEM	63,00
7 d.2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)  3	szt.  szt.	  3,00	
					RAZEM	3,00
8 d.2	KNR 2-01 0109-04	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów  30+30+1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61,00	
					RAZEM	61,00
9 d.2	KNR 2-01 0110-01 + 0110-04*16	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc  0,07*170+0,20*63+0,24*3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,22	
					RAZEM	25,22
10 d.2	KNR 2-01 0110-02 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie karpiny  0,05*170+0,07*63+0,17*3	mp  mp	  13,42	
					RAZEM	13,42
11 d.2	KNR 2-01 0110-03 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi  0,06*170+0,17*63+0,42*3+0,0061*429,00	mp  mp	  24,79	
					RAZEM	24,79
3			Roboty rozbiórkowe			
12 d.3	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			105,00+140,00+25,00+25,00+221,00	m	516,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>516,00</b>
13 d.3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*516,00	m <sup>3</sup>	29,67	
					<b>RAZEM</b>	<b>29,67</b>
14 d.3	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			3,00*(95,00+96,00+2,00)+1,50*2,00+3,00*15,00*2	m <sup>2</sup>	672,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>672,00</b>
15 d.3	KNR 2-31 0814-01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
			2*(95,00+96,00+2,00)+2*2,00+2*15,00*2	m	450,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>450,00</b>
16 d.3	KNR 2-31 0803-03 + 2*0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			10,00*16,00+(15,00+7,00)*0,5*8,00+7,00*20,00+12,00*20,00	m <sup>2</sup>	628,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>628,00</b>
17 d.3	KNR 2-31 0802-07 + 5*0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			628,00	m <sup>2</sup>	628,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>628,00</b>
18 d.3	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
			(15,00+13,00)*0,5*12,00	m <sup>2</sup>	168,00	
			(13,00+8,00)*0,5*38,00	m <sup>2</sup>	399,00	
			(8,00+7,00)*0,5*27,00	m <sup>2</sup>	202,50	
			7,00*120,00	m <sup>2</sup>	840,00	
			(6,00+8,50)*0,5*11,00	m <sup>2</sup>	79,75	
			(6,00+23,00)*0,5*12,00	m <sup>2</sup>	174,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 863,25</b>
19 d.3	KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze i transport samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
			< gruz asfaltowy i betonowy > (29,67+1863,25*0,07+628,00*0,25)*1,40	m <sup>3</sup>	443,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>443,94</b>
20 d.3	KNR 4-01 0108-15 + 14*0108-16	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji krawężników, płytek chodnikowych, obrzeży	m <sup>3</sup>		
			< krawężniki, obrzeża, kostka > 516,00*0,20*0,30+672,00*0,06+450,00*0,20*0,06	m <sup>3</sup>	76,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>76,68</b>
4	45233000-9		Roboty ziemne			
21 d.4	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
			wg tabeli robót ziemnych			
			1447,94	m <sup>3</sup>	1 447,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 447,94</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

[illegible]

**PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek I**

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			$-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00+2,00*14,00+(2,00+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)$ $0+421,00 - 0+740,00$ $(13,70+10,70)*0,5*27,50+10,70*21,50+(10,70+7,70)*0,5*30,00+7,70*113,50+(7,70+8,70)*0,5*20,00+8,70*106,50$ $0+740,00 - 1+059,00$ $(8,70+7,70)*0,5*20,00+7,70*190,00+(7,70+11,20)*0,5*18,00+11,20*91,00+8,00*7,00+0,5*4,00*13,00$ $351,00$ minus (frezowanie ) $-1863,25$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-36,58 2 806,05 2 898,30 351,00 -1 863,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 042,57</b>
33 d.5	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			351,00	m <sup>2</sup>	351,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
34 d.5	KNR 2-31 0114-05 + 5*0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			10042,57-351,00	m <sup>2</sup>	9 691,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 691,57</b>
35 d.5	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
			8798,37	m <sup>2</sup>	8 798,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 798,37</b>
36 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy	m <sup>2</sup>		
			8798,37	m <sup>2</sup>	8 798,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 798,37</b>
37 d.5	KNR 2-31 0110-01 + 7*0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm	m <sup>2</sup>		
			10661,62	m <sup>2</sup>	10 661,62	
			minus (frezowanie )	m <sup>2</sup>	-1 863,25	
			-1863,25			
					<b>RAZEM</b>	<b>8 798,37</b>
38 d.5	KNR 2-31 0109-01 + 8*0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			351,00	m <sup>2</sup>	351,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
39 d.5	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu łanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m <sup>2</sup>		
			351,00	m <sup>2</sup>	351,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
6	45233000-9		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
40 d.6	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			10011,37	m <sup>2</sup>	10 011,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 011,37</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			10011,37	m <sup>2</sup>	10 011,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 011,37</b>
42 d.6	KNR 2-31 0310-01 + 4*0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			10661,62	m <sup>2</sup>	10 661,62	
			minus -1*(15,50+7,00)*0,5*57,80	m <sup>2</sup>	-650,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 011,37</b>
43 d.6	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			10661,62	m <sup>2</sup>	10 661,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 661,62</b>
44 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			10661,62	m <sup>2</sup>	10 661,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 661,62</b>
45 d.6	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			0+048,20 - 0+421,00			
			(20,00+13,00)*0,5*23,00-0,5*4,50*10,00	m <sup>2</sup>	357,00	
			13,00*38,00	m <sup>2</sup>	494,00	
			(13,00+10,00)*0,5*27,00+10,00*48,00+(10,00+13,50)*0,5*44,00+(13,50+10,50)*0,5*48,00+10,50*21,00+(10,50+14,00)*0,5*33,00+14,00*41,00+11,00*16,00+(11,00+14,50)*0,5*17,00+(14,50+13,00)*0,5*28,00	m <sup>2</sup>	3 860,00	
			6,00*8,50+(6,00*6,00-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00)*2	m <sup>2</sup>	66,48	
			(10,00+25,00)*0,5*9,50+0,5*4,00*10,00	m <sup>2</sup>	186,25	
			(7,00+15,00)*0,5*11,00	m <sup>2</sup>	121,00	
			(3,00+5,00)*0,5*10,00+5,00*19,00+0,5*19,00*11,00	m <sup>2</sup>	239,50	
			0,5*20,00*6,00+10,00*14,00+(10,00+8,50)*0,5*12,00	m <sup>2</sup>	311,00	
			minus (wyspy)			
			-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,00*24,00)	m <sup>2</sup>	-51,14	
			-0,5*7,00*5,00	m <sup>2</sup>	-17,50	
			-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,00*18,00)	m <sup>2</sup>	-39,14	
			-0,5*15,00*10,00	m <sup>2</sup>	-75,00	
			-0,5*4,50*2,00	m <sup>2</sup>	-4,50	
			-0,5*5,00*3,00	m <sup>2</sup>	-7,50	
			-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,00*14,00+(2,00+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)	m <sup>2</sup>	-36,58	
			0+421,00 - 0+740,00			
			(13,00+10,00)*0,5*27,50+10,00*21,50+(10,00+7,00)*0,5*30,00+7,00*113,50+(7,00+8,00)*0,5*20,00+8,00*106,50	m <sup>2</sup>	2 582,75	
			0+740,00 - 1+059,00			
			(8,00+7,00)*0,5*20,00+7,00*190,00+(7,00+10,50)*0,5*18,00+10,50*91,00+8,00*7,00+0,5*4,00*13,00	m <sup>2</sup>	2 675,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 661,62</b>
46 d.6	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej	m <sup>2</sup>		



PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek I

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			351,00	m <sup>2</sup>	351,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
47 d.6	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			3,00*23,00+0,5*3,00*(18,00+13,00)	m <sup>2</sup>	115,50	
			3,00*20,00+0,5*3,00*(15,00+27,00)	m <sup>2</sup>	123,00	
			3,00*20,00+0,5*3,00*(13,00+22,00)	m <sup>2</sup>	112,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>351,00</b>
7	45233000-9		<b>Krawężniki jezdni</b>			
48 d.7	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*2344,50	m <sup>3</sup>	175,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>175,84</b>
49 d.7	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*(81,00+125,00)	m <sup>3</sup>	15,45	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,45</b>
50 d.7	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			0+037,00 - 0+421,00			
			< strona prawa > 86,00+9,00+8,00+19,00+79,00+29,00+12,00+3,00+10,00+20,00+91,00+35,00+2,00+59,00	m	462,00	
			< strona lewa > 335,00+28,00+9,00	m	372,00	
			24,00*2+3,50*2	m	55,00	
			6,00+5,00+6,00+2,00*3	m	23,00	
			18,00*2+3,50*2	m	43,00	
			13,00+13,00+10,00+3,50+2,00*2	m	43,50	
			4,00+2,00*2+2,00*3	m	14,00	
			4,00+4,00+2,00+2,00*3	m	16,00	
			18,00*2+3,50*2	m	43,00	
			0+421,00 - 0+740,00			
			320,00*2	m	640,00	
			0+740,00 - 1+059,00			
			< strona prawa > 319,00	m	319,00	
			< strona lewa > 301,00+13,00	m	314,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 344,50</b>
51 d.7	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			9,00+19,00+3,00+3,50*2+2,00*3+3,50*2+3,50+2,00*2+2,00*3+2,00*3+3,50*3	m	81,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>81,00</b>
52 d.7	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
			29,00+20,00+35,00+28,00+13,00	m	125,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>125,00</b>
8	45233000-9		<b>Chodniki</b>			
53 d.8	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			0+037,00 - 0+421,00			
			< strona prawa > 35,00+2,00*2+5,50+55,00+20,00+40,00+97,00+92,00+135,00+115,00+17,00+14,00	m	629,50	

**PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1**

[illegible]

## PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>43,60</b>
58 d.9	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			8720,00	m <sup>2</sup>	8 720,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 720,00</b>
59 d.9	KNR 2-21 0213-01 + 8*0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>		
			8720,00	m <sup>2</sup>	8 720,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 720,00</b>
60 d.9	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			0+037,00 - 0+421,00			
			< strona prawa > (4,00+2,00)*0,5*95,00-5,50*2,00+2,50*15,00+4,00*20,00+3,50*85,00*2+7,00*10,00+(1,00+3,00)*0,5*17,00+3,00*98,00+1,00*15,00*2+(6,00+3,00)*0,5*60,00+3,00*45,00	m <sup>2</sup>	1 819,50	
			< strona lewa > 3,00*25,00+3,00*190,00+1,00*350,00+3,00*25,00+3,00*15,00	m <sup>2</sup>	1 115,00	
			3,00*(18,00+18,00+12,00)+1,00*58,00	m <sup>2</sup>	202,00	
			0+421,00 - 0+740,00			
			(3,50+1,00)*319,00*2	m <sup>2</sup>	2 871,00	
			0+740,00 - 1+059,00			
			< strona prawa > 3,50*320,00+1,00*320,00	m <sup>2</sup>	1 440,00	
			< strona lewa > 3,50*(245,00+30,00)+1,00*310,00	m <sup>2</sup>	1 272,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 720,00</b>
<b>10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
61 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-2b > (19,00+35,00+31,00+20,00+26,00+17,00+23,00+20,00)*0,24	m <sup>2</sup>	45,84	
			< P-3b > (14,00+12,00+5,00+8,00)*0,12	m <sup>2</sup>	4,68	
			< P-4 > (77,00+39,00+71,00+61,00+23,00+146,00+113,00)*0,24	m <sup>2</sup>	127,20	
			< P-7b > (8,00+44,00+70,00+40,00+28,00+96,00+69,00+16,00+20,00)*0,24	m <sup>2</sup>	93,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>271,56</b>
62 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-1b > (48,00+70,00+89,00)*0,04	m <sup>2</sup>	8,28	
			< P-1c > (70,00+153,00+85,00+62,00+26,00+73,00)*0,12	m <sup>2</sup>	56,28	
			< P-1e > (17,00+13,00+15,00)*0,12	m <sup>2</sup>	5,40	
			< P-3b > (14,00+12,00+5,00+8,00)*0,18	m <sup>2</sup>	7,02	
			< P-6 > (51,00+50,00+50,00+50,00)*0,08	m <sup>2</sup>	16,08	
			< P-7a > (57,00+18,00+9,00+62,00+60,00)*0,12	m <sup>2</sup>	24,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>117,78</b>
63 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P-13 > (20,00+9,00+3,00+3,50+20,00)*0,2625	m <sup>2</sup>	14,57	
			< P-14 > (7,00+6,50+7,00+4,50+5,00+6,50+6,50)*0,375	m <sup>2</sup>	16,13	
			< P-8-a > (3+3+3+3+3)*1,21	m <sup>2</sup>	16,94	
			< P-8-b > (3+4+2+3)*1,49	m <sup>2</sup>	17,88	
			< P-8-d > (3+4+3)*1,49	m <sup>2</sup>	14,90	

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 1

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			< P-8-e > 4*2,19 < P-8-f > 4*2,19 < BUS > 1*1,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8,76 8,76 1,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>99,04</b>
64 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie  < P-10 > (19,50*4+6,50*4+11,50*4+13,00*4+8,00*4+14,50*4+10,00*4+16,50*4)*0,5 < P-21 > (35,00*3,50*0,5+25,00*1,50+7,50*2,00+34,00*3,50*0,5+13,00*1,50+9,00*2,50*0,5+7,00*3,50*0,5+4,00*1,50*0,5+22,00*2,00*0,5)*0,38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  199,00 91,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>290,68</b>
65 d.10	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  39	szt.  szt.	  39,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
66 d.10	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  < A-7 > 5 < A-30 > 1 < C-12 > 1 < D-1 > 3 < D-1 min > 1 < D-6 > 9 < D-15 > 6 < F-10 > 5 < T-6 > 3 < U-4a > 4 < tabliczki > 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  5,00 1,00 1,00 3,00 1,00 9,00 6,00 5,00 3,00 4,00 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
67 d.10	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5a  2	szt.  szt.	  2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
68 d.10	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9  8	szt.  szt.	  8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
11	45233000-9		<b>Wykonanie wiat na zatokach przystankowych</b>			
69 d.11	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe)  3	szt.  szt.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>