
PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa ulicy 6 KDL
dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie
odcinek 2**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Roboty ziemne	2	9
3	Podbudowa jezdni	10	18
4	Nawierzchnia jezdni	19	26
5	Krawężniki jezdni	27	31
6	Chodniki	32	35
7	Zieleń drogowa	36	39
8	Oznakowanie poziome i pionowe	40	48
9	Wykonanie wiat na zatokach przystankowych	49	49

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (1792,16-1059,00)*0,001 (2503,38-2100,00)*0,001	km km km	 0,733 0,403	
					RAZEM	1,136
2	45233000-9		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-01 0311-02	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) wg tabel robót ziemnych (1169,02+808,33)*0,05	m ³ m ³	 98,87	
					RAZEM	98,87
3 d.2	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III wg tabel robót ziemnych (1169,02+808,33)*0,95	m ³ m ³	 1 878,48	
					RAZEM	1 878,48
4 d.2	KNR 2-01 0205-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (do wbudowania w nasyp) wg tabel robót ziemnych 1465,70+21,69	m ³ m ³	 1 487,39	
					RAZEM	1 487,39
5 d.2	KNR 2-01 0313-02	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III-IV) wg tabel robót ziemnych (1465,70+21,69)*0,05	m ³ m ³	 74,37	
					RAZEM	74,37
6 d.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami - spycharkami w gruncie kat. III-IV wg tabel robót ziemnych (1465,70+21,69)*0,95	m ³ m ³	 1 413,02	
					RAZEM	1 413,02
7 d.2	KNR 2-01 0237-03	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III ze zwilżeniem wodą w miarę potrzeby warstwy zagęszczanej wg tabel robót ziemnych 2634,71+830,02	m ³ m ³	 3 464,73	
					RAZEM	3 464,73
8 d.2	KNR 2-31 1512-07 + 1513-04	D-02.03.01	Dostarczenie wody do zagęszczenia nasypów samochodem beczkowozem do 4 t na odległość do 1,0 km z napełnieniem z wodociągu przyjęto - 4 m ³ wody na 100 m ³ gruntu 3464,73*0,01*4,00	m ³ m ³	 138,59	
					RAZEM	138,59
9 d.2	KNR 2-01 0205-02 + 18*0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (nadmiar objętości wykopów) wg tabel robót ziemnych 1465,70+21,69	m ³ m ³	 1 487,39	
					RAZEM	1 487,39

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
3	45233000-9		Podbudowa jezdni			
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			10017,47	m ²	10 017,47	
					RAZEM	10 017,47
11 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			1+059,00 - 1+400,00 (15,20+7,70)*0,5*71,00+7,70*270,00+4,00*10,00+ 0,5*3,50*10,00 minus (wyspy) -(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,50*12,00) -0,5*5,00*3,00 1+400,00 - 1+792,16 7,70*392,16 2+100,00 - 2+503,38 7,70*403,38 983,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	2 949,45 -33,14 -7,50 3 019,63 3 106,03 983,00	
					RAZEM	10 017,47
12 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			10017,47-983,00	m ²	9 034,47	
					RAZEM	9 034,47
13 d.3	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
14 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
15 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 7*0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
16 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy zatok autobusowych i pętli nawrotowej z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			983,00	m ²	983,00	
					RAZEM	983,00
17 d.3	KNR 2-31 0109-01 + 8*0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych i pętli nawrotowej z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			983,00	m ²	983,00	
					RAZEM	983,00

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych i pętli nawrotowej z asfaltu lanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m ²		
			983,00	m ²	983,00	
					RAZEM	983,00
4	45233000-9		Nawierzchnia jezdni			
19 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
20 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
21 d.4	KNR 2-31 0310-01 + 4*0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
22 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
23 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m ²		
			8238,89	m ²	8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
24 d.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
			1+059,00 - 1+400,00 (14,50+7,00)*0,5*71,00+7,00*270,00+4,00*10,00+ 0,5*3,50*10,00 minus (wyspy) -(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,50*12,00) -0,5*5,00*3,00 1+400,00 - 1+792,16 7,00*392,16 2+100,00 - 2+503,38 7,00*403,38	m ²	2 710,75	
				m ²	-33,14	
				m ²	-7,50	
				m ²	2 745,12	
				m ²	2 823,66	
					RAZEM	8 238,89
25 d.4	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej	m ²		
			983,00	m ²	983,00	
					RAZEM	983,00
26 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych i pętli nawrotowej z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowgo 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m ²		
			3,00*20,00+0,5*3,00*(23,00+12,00) 6,00*(20,00*2+0,5*3,14*30,00+18,02+10,00*2)+ 5,00*7,00+0,5*3,00*0,5*3,14*36,00	m ²	112,50	
				m ²	870,50	

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	983,00
5	45233000-9		Krawężniki jezdni			
27. d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10 (0,35*0,15+0,15*0,15)*2539,00	m ³ m ³	 190,43	
					RAZEM	190,43
28 d.5	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (0,35*0,15+0,15*0,15)*(33,00+151,00)	m ³ m ³	 13,80	
					RAZEM	13,80
29 d.5	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > 341,00 < strona lewa > 12,00+322,00 13,00*2+3,50*2 5,00+3,00+3,00+2,00*3 1+400,00 - 1+792,16 392,50*2 2+100,00 - 2+503,38 < strona prawa > 403,50 < strona lewa > 342,00+21,00+24,00+62,00+17,00+ 20,00+20,00*2+38,00+39,00 5,00+4,00+4,00 3,50+3,00+3,00	m m m m m m m m m m m m m m	 341,00 334,00 33,00 17,00 785,00 403,50 603,00 13,00 9,50	
					RAZEM	2 539,00
30 d.5	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 3,50*2+2,00*3+20,00	m m	 33,00	
					RAZEM	33,00
31 d.5	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 12,00+62,00+38,00+39,00	m m	 151,00	
					RAZEM	151,00
6	45233000-9		Chodniki			
32 d.6	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > 10,00*2+4,00*3+32,00*2+33,00+ 1,50*2+3,00*2+260,00*2 < strona lewa > 2,00*2+325,00*2 1+400,00 - 1+792,16 392,25*2*2 2+100,00 - 2+503,38 < strona prawa > 403,50*2+4,00 < strona lewa > 339,00*2+4,00*2+7,00+51,00+ 90,00+7,00+4,00	m m m m m m m m	 658,00 654,00 1 569,00 811,00 845,00	
					RAZEM	4 537,00
33 d.6	KNR 2-31 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 3811,40	m ² m ²	 3 811,40	
					RAZEM	3 811,40

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			3811,40	m ²	3 811,40	
					RAZEM	3 811,40
35 d.6	KNR 2-31 0511-01 analogia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu 2/4mm grubości 3 cm 1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > $1,50*10,00+4,00*5,00+0,5*1,50*1,50*2+1,50*32,00+(5,00+3,00)*0,5*12,00+3,00*21,00+1,50*5,00+0,5*1,50*1,50*2+1,50*260,00$ < strona lewa > $4,00*3,00+1,50*325,00$ $0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,50*12,00$ $0,5*5,00*3,00$ 1+400,00 - 1+792,16 $1,50*392,25*2$ 2+100,00 - 2+503,38 < strona prawa > $1,50*403,50+4,00*3,50+0,5*1,50*1,50*2$ < strona lewa > $1,50*339,00+4,00*5,00+0,5*1,50*1,50*2+(1,50+4,00)*0,5*7,00+(4,00+3,00)*0,5*9,00+3,00*29,00+2,00*78,00+(2,00+3,00)*0,5*4,00+4,00*8,00$ $0,5*5,00*3,00+0,5*3,00*2,00$ A (obliczenia pomocnicze)	m ²	596,00 499,50 33,14 7,50 1 176,75 621,50 866,50 10,50 <u>3 811,39</u>	
			3811,40	m ²	3 811,40	
					RAZEM	3 811,40
7	45233000-9		Zieleń drogowa			
36 d.7	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w pryzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m ³		
			10145,16*0,01*0,5	m ³	50,73	
					RAZEM	50,73
37 d.7	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m ²		
			10145,16	m ²	10 145,16	
					RAZEM	10 145,16
38 d.7	KNR 2-21 0213-01 + 8*0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m ²		
			10145,16	m ²	10 145,16	
					RAZEM	10 145,16
39 d.7	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem 1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > $3,50*8,00+4,00*30,00+3,50*260,00+1,00*340,00$ < strona lewa > $3,50*325,00+1,00*325,00$ 1+400,00 - 1+792,16 $(3,20+1,00)*392,50*2$ 2+100,00 - 2+503,38	m ² m ² m ² m ²	1 398,00 1 462,50 3 297,00	

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			< strona prawa > $3,50 \cdot (338,00 + 58,00) + 1,00 \cdot 403,50$ < strona lewa > $3,50 \cdot (338,00 + 5,00 \cdot 2) + 1,00 \cdot 48,00 + 24,00 \cdot 20,00 + 0,25 \cdot 3,14 \cdot 24,00 \cdot 24,00$	m ² m ²	1 789,50 2 198,16	
					RAZEM	10 145,16
8	45233000-9		Oznakowanie poziome i pionowe			
40 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie < P-2b > $20,00 \cdot 0,24$ < P-3b > $(12,00 + 8,00) \cdot 0,12$ < P-4 > $(60,00 + 40,00) \cdot 0,24$ < P-7b > $(27,00 + 17,00 + 38,00) \cdot 0,24$	m ² m ² m ² m ²	 4,80 2,40 24,00 19,68	
					RAZEM	50,88
41 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie < P-1b > $(588,50 + 269,00) \cdot 0,04$ < P-1c > $35,00 \cdot 0,12$ < P-1e > $(4,00 + 11,00) \cdot 0,12$ < P-3b > $(12,00 + 8,00) \cdot 0,06$ < P-6 > $(50,00 + 50,00 + 38,00) \cdot 0,08$ < P-7a > $(3,50 + 60,00) \cdot 0,12$	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 34,30 4,20 1,80 1,20 11,04 7,62	
					RAZEM	60,16
42 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie < P-14 > $6,50 \cdot 0,375$ < P-8a > $3 \cdot 1,21$ < P-8d > $3 \cdot 1,49$	m ² m ² m ² m ²	 2,44 3,63 4,47	
					RAZEM	10,54
43 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie < P-10 > $(14,00 \cdot 4 + 9,00 \cdot 4 + 12,00 \cdot 4 + 12,00 \cdot 4) \cdot 0,5$ < P-21 > $(5,00 \cdot 2,00 \cdot 0,5 + 19,00 \cdot 3,00 \cdot 0,5) \cdot 0,38$	m ² m ² m ²	 94,00 12,73	
					RAZEM	106,73
44 d.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 17	szt. szt.	 17,00	
					RAZEM	17,00
45 d.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 < A-30 > 1 < B-1 > 1 < B-2 > 1 < D-1 > 1 < D-3 > 1 < D-6 > 4 < D-15 > 6 < F-10 > 1 < tabliczki > 2 < U-4a > 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 4,00 6,00 1,00 2,00 1,00	
					RAZEM	19,00
46 d.8	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9 2	szt. szt.	 2,00	

PRZEDMIAR ROBÓT - Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - odcinek 2

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	2,00
47 d.8	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5a	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
48 d.8	kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż separatorów drogowych gumowych + bariera drogowa U-14e wypełniona piaskiem	m		
			21	m	21,00	
					RAZEM	21,00
9	45233000-9		Wykonanie wiat na zatokach przystankowych			
49 d.9	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00