



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



40

KONSORCJUM



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO spółka z o.o. Lublin 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07, REGON P-430531167-94943101, 59-1-371-43101

KRS 0000044232

Tel. (81) 746-54-73, (81) 746-19-81, 746-51-27, fax. (81) 746-19-42



CGM PROJEKT Sp. z o.o. ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

NIP 113-146-63-89, REGON 12474786

KRS 0000051854

tel: (22) 812-56-68, (22) 812-79-36 faks: (22) 618-88-26

Inwestycja

BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE

ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE: 4/1KDL-G

(nazwa wg MPZP)

Obiekt:

W LUBLINIE

ODC. OD UL. 6 KDL – G DO UL. RATAJA

Inwestor

**GMINA LUBLIN PL. W. ŁOKIETKA 1.
20-950 LUBLIN**

Rodzaj
pracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fomal	164/Lb/76 LUB/BD/1412/01	
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		

Lublin, październik 2010

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

inwestycja:

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
W II ETAPIE STREFY EKONOMICZNEJ W LUBLINIE**

obiekt:

**ULICA O TYMCZASOWEJ NAZWIE - 4/1 KDL
W LUBLINIE
ODCINEK OD ULICY 6-KDL DO UL. RATAJA -KDD**

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1.

rodzaj
opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża :

INŻYNIERIA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Dane ogólne o inwestycji
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu

rys. nr 1
rys. nr 2

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Uwaga:
Poprawki nawiązane
kolorem czerwonym

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

URZĄD MIASTA
LUBLIN

Nr rej. 99/10

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST

MIESIĘCY I NIE DOTYCZY

INNYCH SPRAW
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępcy Dyrektora
Wydziału Drog i Mostów
Data i podpis: 11.11.2010
Inż. Anna Adamiak

stacja
transformatorowa

Zakres robót ul. Rataja
Km 0+720,33

Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+752,90

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

upr. 1641b74
w spec. kolumnie - istniejącej
w zakresie dróg i auc

MAP.

m. Lublin

Niniejszą mapę i
zamówienie nr

Wykonawca

Nr rob. 3842.9.10

4/1 KDL-G

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne o inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- * projekt budowlany – wykonawczy budowy ulic 4/1 KDL
- * Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami)
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ulic o tymczasowej nazwie 4/1 KDL .

Ulica położone jest w obszarze objętym II etapem Strefy Ekonomiczne Lublinie.

Opracowaniem objęto ulicę na odcinku od ulicy 6 KDL do ulicy Rataja wraz z tym skrzyżowaniem dla II etapu Strefy Ekonomicznej zgodnie z umową Nr 3618/TN/2009 z Gminą Lublin.

Projektowane drogi umożliwiają ruch pojazdów samochodowych po terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Lublinie.

2. Stan istniejący

Inwestycja planowana jest na terenach użytkowanych rolniczo, bez infrastruktury technicznej. Swoim zasięgiem obejmuje ulice (symbole ulic wg MPZ m. Lublin część IV – obszar A, załącznik 1 do Uchwały Nr 343/XIX/2008, Rada Miasta Lublin z dnia 24 IV - 2008)

3. Stan projektowany

Objęta niniejszym opracowaniem sieć dróg w Specjalnej Strefie Ekonomicznej jest kontynuacją układu komunikacyjnego I-go Etapu SSE. Etap I zapewnił powiązanie terenów

przeznaczonych pod zainwestowanie przemysłowe SSE z układem komunikacyjnym miasta Lublin.

Początek projektu, skrzyżowanie z ulicą 6KDL koniec projektu skrzyżowanie z ulicą Rataja.

Projektowana ulica jest drogą gminną w klasie L, ma jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2x3,50) z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni zielenicem. Szerokość zielenca - 3,50m, szerokość chodnika 1,50m.

Skrzyżowanie z ulicą 6KDL o trzech wlotach, typu T. Pierwszeństwo ruchu posiada ulica 6KDL. Na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspę środkową kryjącą, pełniącą funkcje azylu dla pieszych, wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pasy ruchu dla skrętów w prawo na wlocie z kierunku małego ronda w postaci klina o skosie 1:10 i pas ruchu prosto
- wyznaczono wyspę trójkątną wyodrębnioną z jezdni o krawężnikach wyniesionych dla oddzielenia ruchu pojazdów z tego samego kierunku.
- wyznaczono osobny pas ruchu dla skrętów w lewo z kierunku ul. Grygowej i pas ruchu prosto

Skrzyżowanie z ulicą Rataja o czterech wlotach. Wlot czwarty za ul. Rataja w rozwiązaniu etapowym skrzyżowania, czasowo wyłączony z ruchu. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Rataja. Na skrzyżowaniu:

- wyznaczono wyspy środkowe kryjące, pełniące funkcje azylu dla pieszych, wyodrębnione z jezdni o krawężnikach wyniesionych.
- wyznaczono osobny pas ruchu dla skrętów w lewo z kierunku ul. 6KDL i przebiegu docelowego i pas ruchu prosto
- wloty ulicy Rataja bez poszerzeń o jednym pasie ruchu, szerokości 3,0 m.
- wlot docelowy ulicy 4/1 KDL zamknięto separatorami drogowymi gumowymi i barierą drogową z tworzywa wypełnioną piaskiem
- zastosowano tablice prowadzące ciągle U-3d i U-3c

Oznakowanie pionowe i poziome

- * oznakowanie poziome na ulicy 4/1 KDL i ul. Rataja należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych
- * w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach” - Zał. 1. tj. A-7, D-1; znaki średnie
- * folia odblaskowa: typ 1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. tj. A-7, D-6; folia odblaskowa typ 2
- * nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Zastosowane oznakowanie pionowe

A-7	- 4 szt.
B-5+tab	- 1 szt.
D-2	- 2 szt.
D-6	- 4 szt.
F-5	- 1 szt.
F-10	- 2 szt.
U-5b+C-9	- 2 szt.
U – 3d	- 12m
U – 3c	- 12m

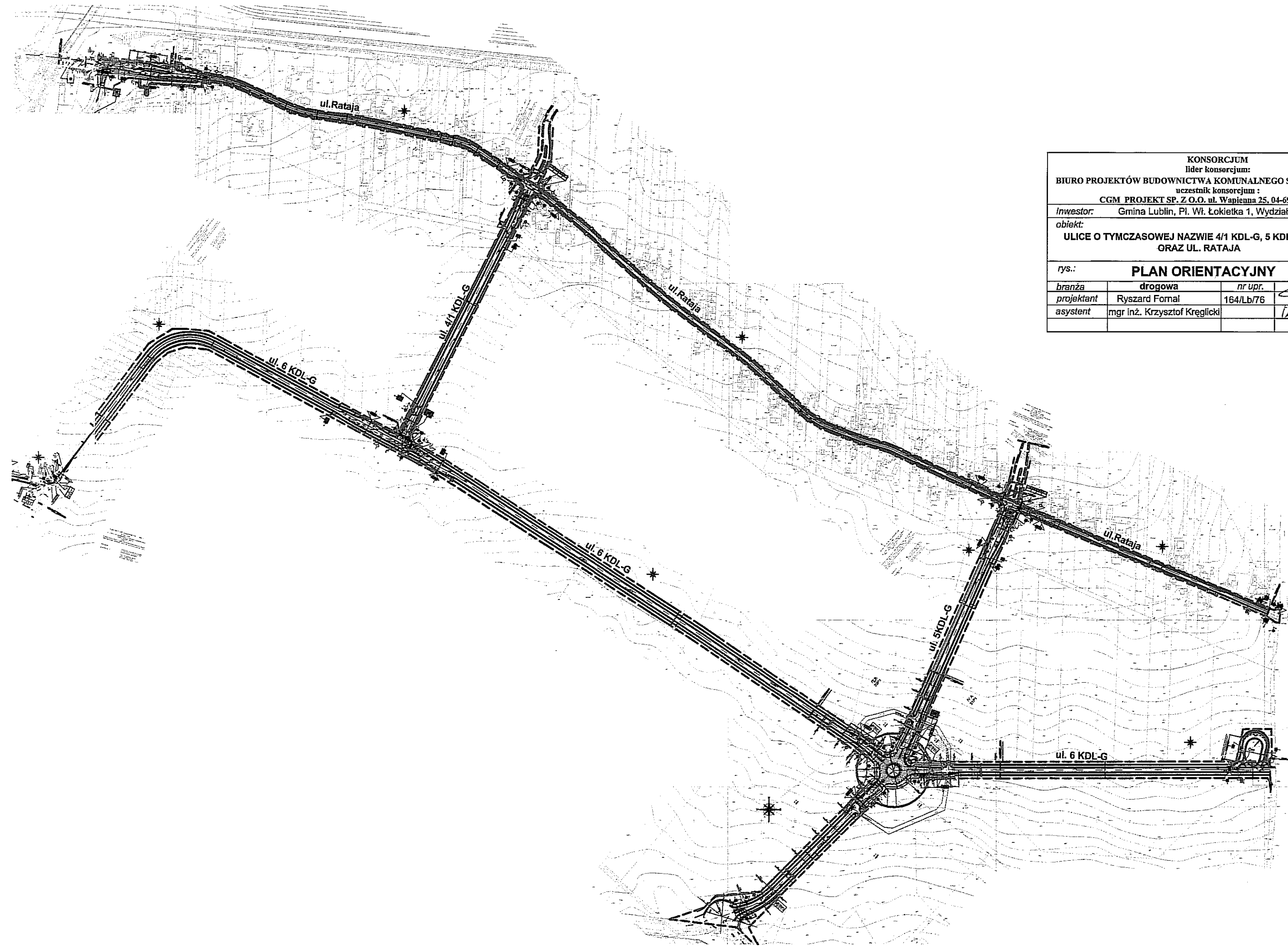
Zastosowane znaki poziome:

P-1c	- 77,0m
P-1e	- 15,0 m
P-1b	- 154,0m
P-2b	- 40,0 m
P-3b	- 9,0m
P-4	- 130,0m
P-6	- 100,0m
P-7a	- 15,0m
P-7b	- 40,0m
P-8b	- 6szt
P-8d	- 6szt
P-10	- 53,0 m ²
P-13	- 13,0m
P-14	- 14,0m
P-21	- 25,0 m ²

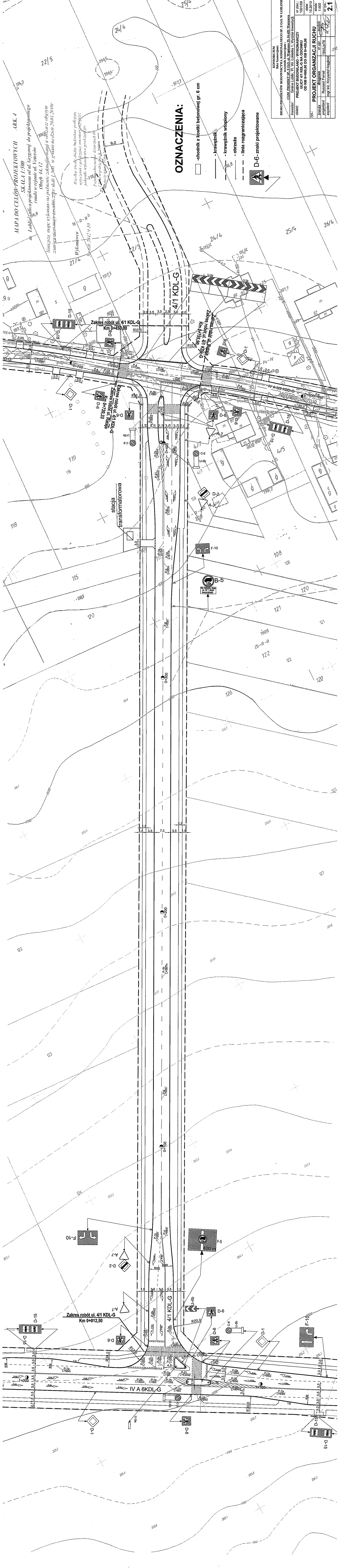
Projektant:



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76



KONSORCJUM			
lider konsorcjum:			
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
uczestnik konsorcjum :			
CGM PROJEKT SP. Z O.O. ul. Waplewna 25, 04-691 Warszawa			
inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, Wydział Inwestycji.		
obiekt:	ULICE O TYMCZASOWEJ NAZWIE 4/1 KDL-G, 5 KDL-G, 6 KDL-G ORAZ UL. RATAJA		
nr zlec.:	1001/09		
data:	10.2010		
rys.:	PLAN ORIENTACYJNY		
branża	drogowa	nr upr.	podpis
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		<i>[Signature]</i>
nr rys.:	1		



MAPA DO CEŁÓW-PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
in Lublin, ul. Główna, 1, Wydział Inżynierii
Obręb 44, 12

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

Wskazanie na rysunku zakresu robót w skali 1:500 w składowej 20.01.2010r.
Zakres robót ul. 4/1 KDL-G
Km 0+450,00

OZNACZENIA:

- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- linia rozgraniczająca
- D-6- znaki projektowane

KONSORCIUM BUREAU PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE	
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wolności 1, Wydział Inwestycji	
Objekt: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ULICY 4/1 KDL-G NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 0+450,00	
nr dec.:	100109
data:	10.2010
skala:	1:500
rysownik:	mgr inż. Krzysztof Kogut
projektant:	mgr inż. Krzysztof Kogut
asystent:	mgr inż. Krzysztof Kogut
2.1	