

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### **Budowa ulic IV A 7 KDL-G, IV A 6 KDL-G i IV A 5 KDL-G dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - ZADANIE I**

#### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ulic IV A 7 KDL-G, IV A 6 KDL-G i IV A 5 KDL-G dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie - ZADANIE I

INWESTOR : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1  
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : sierpień 2011r.

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  (500,00-20,00)*0,001 (2100,00-1792,16)*0,001	km  km km	  0,480 0,308	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,788</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2 d.2	KNR 2-01 0311-02	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)  wg tabel robót ziemnych (684,70+586,57)*0,05 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -30,37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  63,56 -30,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,19</b>
3 d.2	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III  wg tabel robót ziemnych (684,70+586,57)*0,95 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -577,04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1 207,71 -577,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>630,67</b>
4 d.2	KNR 2-01 0205-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km ( do wbudowania w nasyp )  wg tabel robót ziemnych 568,81+336,93 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -568,81	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  905,74 -568,81	
					<b>RAZEM</b>	<b>336,93</b>
5 d.2	KNR 2-01 0313-02	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samo- chodami samowładowczymi (kat.gr.III-IV)  wg tabel robót ziemnych (6530,48+1584,25-684,70-586,57)*0,05 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -56,92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  342,17 -56,92	
					<b>RAZEM</b>	<b>285,25</b>
6 d.2	KNR 2-01 0235-02 + uwaga spy- charka *0,25	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami - spycharkami w gruncie kat. III-IV  wg tabel robót ziemnych (6530,48+1584,25-684,70-586,57)*0,95 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -1081,43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6 501,29 -1 081,43	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 419,86</b>
7 d.2	KNR 2-01 0237-03	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycz- nymi; grunt sypki kat. I-III ze zwilżeniem wodą w miarę potrzeby warstwy zagęszczanej  wg tabel robót ziemnych 6530,48+1584,25 minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -1745,75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  8 114,73 -1 745,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 368,98</b>
8 d.2	KNR 2-31 1512-07 + 1513-04	D-02.03.01	Dostarczenie wody do zagęszczenia nasypów samo- chodem beczkowitzem do 4 t na odległość do 1,0 km z napelnieniem z wodociągu	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			przyjęto - 4 m3 wody na 100 m3 gruntu 8114,73*0,01*4,00	m <sup>3</sup>	324,59	
			minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -69,83	m <sup>3</sup>	-69,83	
					<b>RAZEM</b>	<b>254,76</b>
9 d.2	KNR 2-01 0212-07 + 18x0214-04	D-02.01.01	Dostarczenie brakującego gruntu na nasypy drogowe - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samo- wyładowczymi na odl.do 10 km	m <sup>3</sup>		
			wg tabel robót ziemnych 6530,48+1584,25-684,70-586,57-568,81-336,93	m <sup>3</sup>	5 937,72	
			minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -1176,94	m <sup>3</sup>	-1 176,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 760,78</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I- IV	m <sup>2</sup>		
			8117,76	m <sup>2</sup>	8 117,76	
			minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -2975,29	m <sup>2</sup>	-2 975,29	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 142,47</b>
11 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cemen- tem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarce ) o grubości warstwy po za- gęszczeniu 12 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			0+020,00 - 0+319,80			
			16,00*(13,90+10,90)*0,5+0,5*6,95*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-0,5*13,60*2,60	m <sup>2</sup>	207,67	
			49,90*(10,90+8,40)*0,5	m <sup>2</sup>	481,54	
			162,00*8,40	m <sup>2</sup>	1 360,80	
			71,90*(8,40+13,90)*0,5+6,95*0,5*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-14,60*(2,60+0,60)*0,5	m <sup>2</sup>	805,28	
			rondo 0,25*3,14*(41,40*41,40-22,60*22,60)	m <sup>2</sup>	944,51	
			0+359,80 - 0+500,00			
			50,85*(13,90+8,40)*0,5+6,95*0,5*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-14,60*(2,60+0,60)*0,5	m <sup>2</sup>	570,57	
			89,35*8,40	m <sup>2</sup>	750,54	
			0+792,16 - 0+922,00			
			86,70*8,40	m <sup>2</sup>	728,28	
			43,14*(8,40+13,90)*0,5+0,5*1,00*6,95*2+0,5*2,00* 10,00*2-14,60*(2,60+0,60)*0,5	m <sup>2</sup>	484,60	
			0+962,00 - 1+100,00			
			51,34*(13,90+8,40)*0,5+0,5*1,00*6,95*2+0,5*2,00* 10,00*2-14,60*(2,60+0,60)*0,5	m <sup>2</sup>	576,03	
			86,66*8,40	m <sup>2</sup>	727,94	
			zatoki autobusowe (3,00*20,00+0,5*3,00*(15,00+25,00))*4	m <sup>2</sup>	480,00	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	8 117,76	
			minus (roboty na zrealizowanym odcinku) -2387,00	m <sup>2</sup>	-2 387,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 730,76</b>
12 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cemen- tem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 ( mieszanka wytworzona w betoniarce ) o grubości warstwy po za- gęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			zatoki autobusowe (3,00*20,00+0,5*3,00*(15,00+25,00))*4	m <sup>2</sup>	480,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>480,00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			0+020,00 - 0+319,80			
			16,00*(13,70+10,70)*0,5+0,5*6,85*1,00*2+0,5*2,00*	m <sup>2</sup>	202,73	
			10,00*2-0,5*13,80*2,80			
			49,90*(10,70+8,20)*0,5	m <sup>2</sup>	471,56	
			162,00*8,20	m <sup>2</sup>	1 328,40	
			71,90*(8,20+13,70)*0,5+6,85*0,5*1,00*2+0,5*2,00*	m <sup>2</sup>	787,52	
			10,00*2-14,80*(2,80+0,80)*0,5			
			rondo			
			0,25*3,14*(41,20*41,20-22,80*22,80)	m <sup>2</sup>	924,42	
			0+359,80 - 0+500,00			
			50,85*(13,70+8,20)*0,5+6,85*0,5*1,00*2+0,5*2,00*	m <sup>2</sup>	557,02	
			10,00*2-14,80*(2,80+0,80)*0,5			
			89,35*8,20	m <sup>2</sup>	732,67	
			0+792,16 - 0+922,00			
			86,70*8,20	m <sup>2</sup>	710,94	
			43,14*(8,20+13,70)*0,5+0,5*1,00*6,85*2+0,5*2,00*	m <sup>2</sup>	472,59	
			10,00*2-14,80*(2,80+0,80)*0,5			
0+962,00 - 1+100,00						
51,34*(13,70+8,20)*0,5+0,5*1,00*6,85*2+0,5*2,00*	m <sup>2</sup>	562,38				
10,00*2-14,80*(2,80+0,80)*0,5						
86,66*8,20	m <sup>2</sup>	710,61				
A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	7 460,84				
					<b>RAZEM</b>	<b>5 290,84</b>
14 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 2* 0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo o uziarnieniu 0/25mm, asfalt D35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm ( projektowane 11 cm minus zrealizowane 5 cm )	m <sup>2</sup>		
			roboty na zrealizowanym odcinku 2389,71	m <sup>2</sup>	2 389,71	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 389,71</b>
15 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 7* 0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo o uziarnieniu 0/25mm, asfalt D35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm	m <sup>2</sup>		
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
			minus ( roboty na zrealizowanym odcinku) -2389,71	m <sup>2</sup>	-2 389,71	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 994,54</b>
16 d.3	KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych i pierścienia z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			115,83+480,00	m <sup>2</sup>	595,83	
					<b>RAZEM</b>	<b>595,83</b>
17 d.3	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu lane go wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m <sup>2</sup>		
			(3,00*20,00+0,5*3,00*(15,00+25,00))*4	m <sup>2</sup>	480,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>480,00</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
18 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwą wiążącą	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
19 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfalem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
20 d.4	KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepisczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025: 2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
21 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
22 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfalem - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			6384,25	m <sup>2</sup>	6 384,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
23 d.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z SMA wg PN-S-96025:2000 kruszywo o uziarnieniu 0/12,8 mm polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			0+020,00 - 0+319,80 16,00*(12,50+9,50)*0,5+0,5*6,25*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-15,00*(4,00+1,00)*0,5 49,90*(9,50+7,00)*0,5 162,00*7,00 71,90*(7,00+12,50)*0,5+6,25*0,5*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-16,00*(4,00+2,00)*0,5 rondo 0,25*3,14*(40,00*40,00-24,00*24,00) 0+359,80 - 0+500,00 50,85*(12,50+7,00)*0,5+6,25*0,5*1,00*2+0,5*2,00* 10,00*2-16,00*(4,00+2,00)*0,5 89,35*7,00 0+792,16 - 0+922,00 86,70*7,00 43,14*(7,00+12,50)*0,5+0,5*1,00*6,25*2+0,5*2,00* 10,00*2-16,00*(4,00+2,00)*0,5 0+962,00 - 1+100,00 51,34*(12,50+7,00)*0,5+0,5*1,00*6,25*2+0,5*2,00* 10,00*2-16,00*(4,00+2,00)*0,5 86,66*7,00	m <sup>2</sup>	164,75	
				m <sup>2</sup>	411,68	
				m <sup>2</sup>	1 134,00	
				m <sup>2</sup>	679,28	
				m <sup>2</sup>	803,84	
				m <sup>2</sup>	474,04	
				m <sup>2</sup>	625,45	
				m <sup>2</sup>	606,90	
				m <sup>2</sup>	398,87	
				m <sup>2</sup>	478,82	
				m <sup>2</sup>	606,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 384,25</b>
24 d.4	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej	m <sup>2</sup>		
			115,83+480,00	m <sup>2</sup>	595,83	
					<b>RAZEM</b>	<b>595,83</b>
25 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia pierścienia z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			3,14*21,70*1,70	m <sup>2</sup>	115,83	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,83</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibroprasowanej o $R_m > 60 \text{ MPa}$ , spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowgo 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm  $(3,00 * 20,00 + 0,5 * 3,00 * (15,00 + 25,00)) * 4$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>480,00</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Krawężniki</b>			
27 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10  $(0,35 * 0,10 + 0,15 * 0,15) * (1893,00 - 76,00)$ $(0,50 * 0,05 + 0,15 * 0,20) * 76,00$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  104,48 4,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>108,66</b>
28 d.5	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m  $(0,35 * 0,10 + 0,15 * 0,15) * (165,00 + 210,00 - 76,00)$ $(0,50 * 0,05 + 0,15 * 0,20) * 76,00$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  17,19 4,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,37</b>
29 d.5	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  rondo - na płask 76,00 rondo 63,00 strona prawa 13,00+227,00+7,00+5,00+5,00+3,00+9,00+47,00+11,00+25,00+16,00+130,00 70,00+6,00+4,00+5,00+4,00+6,00+49,00+22,00+135,00 strona lewa 13,00+285,00+13,00+5,00+13,00+124,00 125,00+25,00+50,00+8,00+5,00+5,00+5,00+8,00+70,00 wyspy 2,00+15,00*2+2,00*2+3,00 $(3,50+15,00*2+2,00*2+3,00)*4$	m  m m m m m m m m m m m m m m m m m m	  76,00  63,00  498,00 301,00  453,00 301,00  39,00 162,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 893,00</b>
30 d.5	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  rondo 63,00 strona prawa 7,00+9,00 6,00+6,00+22,00 strona lewa 8,00+8,00 wyspy 2,00+2,00*2 $(3,50+2,00*2)*4$	m  m m m m m m m m m	  63,00  16,00 34,00  16,00  6,00 30,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>165,00</b>
31 d.5	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m  rondo - na płask 76,00 strona prawa 13,00+11,00+25,00+16,00 strona lewa 13,00+13,00+5,00+13,00 25,00	m  m m m m m	  76,00  65,00 44,00 25,00	

PRZEMIAN ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>210,00</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Chodniki</b>			
32 d.6	KNR 2-31 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  3351,51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>3 351,51</b>
33 d.6	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  strona prawa 255,00+25,00+233,00+140,00+1,50*2+7,00+82,00+50,00+52,00+28,00+70,00 75,00*2+52,00+20,00+24,00+101,00+1,50*2+7,00+89,00+75,00 strona lewa 67,00+222,00+298,00+1,50*2+7,00+182,00+25,00+27,00+123,00 64,00+75,00+1,50*2+7,00+109,00+24,00+23,00+53,00+75,00*2 wyspy 2,50*2+3,00*2*4	m  m  m  m  m		
					<b>RAZEM</b>	<b>2 957,00</b>
34 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  3351,51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>3 351,51</b>
35 d.6	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 3 cm  strona prawa 2,00*15,00+4,00*5,00+0,5*1,50*1,50+1,50*220,00+(1,50+3,00)*0,5*10,50+3,00*(52,00+46,00+26,50)+4,00*3,50*2+0,5*1,50*1,50*3+(4,50+3,00)*0,5*10,00+3,00*20,00+1,50*7,00+(3,00+4,50)*0,5*8,00+1,50*68 1,50*65,00+(1,50+3,00)*0,5*10,00+3,00*(53,00+11,00+22,50)+4,00*3,00*2+0,5*1,50*1,50*2+(4,50+3,00)*0,5*12,00+3,00*20,00+1,50*7,00+(3,00+4,50)*0,5*8,00+1,50*73,00 strona lewa 1,50*(61,00+222,00)+4,00*3,50+0,5*1,50*1,50+(4,50+3,00)*0,5*7,00+3,00*20,00+1,50*7,00+(3,00+4,50)*0,5*12,00+3,00*(24,00+23,00)+4,00*2,00+0,5*1,50*1,50*2+4,00*3,50+1,50*121,00 1,50*62,00+(4,50+3,00)*0,5*8,00+3,00*20,00+1,50*7,00+(3,00+4,50)*0,5*12,00+3,00*(24,00+9,00+55,00)+4,00*3,50*2+0,5*1,50*1,50*4+(3,00+1,50)*0,5*10,00+1,50*65,00 wyspy 4,00*2,50+4,00*3,00*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>3 351,51</b>
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy publiczne</b>			
36 d.7	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  167,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
					<b>RAZEM</b>	<b>167,25</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.7	analogia KNR 2-31 0109-03 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarni) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			167,25	m <sup>2</sup>	167,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,25</b>
38 d.7	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			167,25	m <sup>2</sup>	167,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,25</b>
39 d.7	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			(5,00*9,00+2*(5,00*5,00-0,25*0,25*3,14*10,00*10,00))*3	m <sup>2</sup>	167,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>167,25</b>
<b>8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zieleń drogowa</b>			
40 d.8	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m <sup>3</sup>		
			14945,50*0,01*0,5	m <sup>3</sup>	74,73	
					<b>RAZEM</b>	<b>74,73</b>
41 d.8	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			strona prawa		5 388,75	
			(9,00+18,00)*0,5*14,00+(18,00+4,00)*0,5*63,00+4,00*158,00+(4,00+2,00)*0,5*10,00+(4,00+7,00)*0,5*19,00+3,50*227,00+(2,50+5,00)*0,5*25,00+25,00*80,00+3,50*46,00+5,00*43,00+(3,50+1,50)*0,5*23,00+3,50*18,00+2,00*7,00+3,00*12,50+4,00+68,00+(2,00+3,50)*0,5*8,00+3,50*60,00		2 194,75	
			3,50*73,00+4,00*64,00+(4,00+2,50)*0,5*10,00+(2,50+4,50)*0,5*26,00+3,50*48,00+(4,00+6,50)*0,5*15,00+(3,00+1,50)*0,5*18,00+25,00*25,00+4,00*12,00+2,00*7,00+3,00*14,00+4,00*73,50+(2,00+3,50)*0,5*8,00+3,50*65,00		4 656,50	
			strona lewa		2 241,75	
			4,00*13,00+3,50*34,00+4,00*12,00+3,50*210,00+(3,50+2,00)*0,5*10,00+9,00*13,00+(7,00+3,00)*0,5*25,00+7,00*12,00+(7,00+15,00)*0,5*19,00+(15,00+3,00)*0,5*38,00+4,00*178,00+3,00*15,00+2,50*7,00+(4,50+6,00)*0,5*14,00+25,00*40,00+1,50*20,00+5,00*24,00+3,50*120,00+4,00*95,00		2 241,75	
			3,50*55,00+(3,50+2,00)*0,5*7,00+4,00*62,00+3,00*12,00+(1,50+2,00)*0,5*7,00+(3,50+4,00)*0,5*15,00+25,00*30,00+(1,50+3,00)*0,5*18,00+5,00*16,00+3,50*48,00+(4,50+2,50)*0,5*26,00+3,50*73,00+(2,50+4,00)*0,5*10,00+4,00*65,00		314,00	
			rondo			
			0,25*3,14*20,00*20,00		314,00	
			wyspy		25,75	
			(2,50+4,00)*0,5*6,00+(1,00+1,50)*0,5*5,00		25,75	
			((2,00+2,50)*0,5*6,00+(3,00+4,00)*0,5*5,00)*4		124,00	
			A (obliczenia pomocnicze)			
					===== 14 945,50	



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			14945,50*0,25	m <sup>2</sup>	3 736,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 736,38</b>
42 d.8	KNR 2-01 0505-04	D-09.01.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			14945,50*0,75	m <sup>2</sup>	11 209,13	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 209,13</b>
43 d.8	KNR 2-21 0213-01 + 3* 0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 5 cm	m <sup>2</sup>		
			14945,50	m <sup>2</sup>	14 945,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>14 945,50</b>
44 d.8	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			14945,50*0,25	m <sup>2</sup>	3 736,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 736,38</b>
45 d.8	KNR 2-21 0403-04	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			14945,50*0,75	m <sup>2</sup>	11 209,13	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 209,13</b>
<b>9</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
46 d.9	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-4 > (20,00+31,00+21,00+55,00+16,00+20,00+23,00+20,00)*0,24	m <sup>2</sup>	49,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>49,44</b>
47 d.9	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P-1e > (11,00+15,00+11,00+14,00+11,00+13,00)*0,12	m <sup>2</sup>	9,00	
			< P-6 > (153,00+33,00+50,00+48,00)*0,08	m <sup>2</sup>	22,72	
			< P-7a > (58,00+10,00+9,00+56,00+11,00+67,00+8,00+57,00)*0,12	m <sup>2</sup>	33,12	
					<b>RAZEM</b>	<b>64,84</b>
48 d.9	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P-13 > (6,50+6,00+5,00+6,00)*0,2625	m <sup>2</sup>	6,17	
			< P-14 > (3,00*4+4,00)*0,375	m <sup>2</sup>	6,00	
			< P-25 > 3,80	m <sup>2</sup>	3,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,97</b>
49 d.9	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P-10 > (14,00*4+16,00*4)*0,5	m <sup>2</sup>	60,00	
			< P-21 > (78,00+73,00+86,00+76,00+53,00)*0,24+(36,00+31,00+32,00+0,5*2,00*8,00+0,5*4,00*25,00)*0,38	m <sup>2</sup>	147,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>207,50</b>
50 d.9	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			6*5+4	szt.	34,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.9	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  < A-7 > 10 < C-12 > 5 < D-2 > 5 < D-6 > 10 < D-15 > 8	szt.  szt. szt. szt. szt.	  10,00 5,00 5,00 10,00 8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,00</b>
52 d.9	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9  5	szt.  szt.	  5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
<b>10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Wykonanie wiat na zatokach przystankowych</b>			
53 d.10	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe)  4	szt.  szt.	  4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>