
PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie odcinek 2

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie -
odcinek 2

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (1792,16-1059,00)*0,001 (2503,38-2100,00)*0,001	km km km	 0,733 0,403	
					RAZEM	1,136
2	45233000-9		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-01 0311-02	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) wg tabel robót ziemnych (1169,02+808,33)*0,05	m ³ m ³	 98,87	
					RAZEM	98,87
3 d.2	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III wg tabel robót ziemnych (1169,02+808,33)*0,95	m ³ m ³	 1 878,48	
					RAZEM	1 878,48
4 d.2	KNR 2-01 0205-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (do wbudowania w nasyp) wg tabel robót ziemnych 1465,70+21,69	m ³ m ³	 1 487,39	
					RAZEM	1 487,39
5 d.2	KNR 2-01 0313-02	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samo- chodami samowładowczymi (kat.gr.III-IV) wg tabel robót ziemnych (1465,70+21,69)*0,05	m ³ m ³	 74,37	
					RAZEM	74,37
6 d.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami - spycharkami w gruncie kat. III-IV wg tabel robót ziemnych (1465,70+21,69)*0,95	m ³ m ³	 1 413,02	
					RAZEM	1 413,02
6' d.2	Kalkulacja ind.	D-02.03.01	Zbrojenie nasypu geosiatką o sztywnych węzłach o wy- trzymałości 40 kN/m 1,00*3*37,00	m ² m ²	 111,00	
					RAZEM	111,00
7 d.2	KNR 2-01 0237-03	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycz- nymi; grunt sypki kat. I-III ze zwilżeniem wodą w miarę potrzeby warstwy zagęszczanej wg tabel robót ziemnych 2634,71+830,02	m ³ m ³	 3 464,73	
					RAZEM	3 464,73
8 d.2	KNR 2-31 1512-07 + 1513-04	D-02.03.01	Dostarczenie wody do zagęszczenia nasypów samo- chodem beczkowitzem do 4 t na odległość do 1,0 km z napelnieniem z wodociągu przyjęto - 4 m ³ wody na 100 m ³ gruntu 3464,73*0,01*4,00	m ³ m ³	 138,59	
					RAZEM	138,59
9 d.2	KNR 2-01 0205-02 + 18*0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi (nadmiar objętości wykopów) wg tabel robót ziemnych	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2733,27+1426,56-2634,71-830,02	m ³	695,10	
					RAZEM	695,10
3	45233000-9		Podbudowa jezdni			
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 10017,47	m ² m ²	 10 017,47	
					RAZEM	10 017,47
11 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 1+059,00 - 1+400,00 (15,20+7,70)*0,5*71,00+7,70*270,00+4,00*10,00+ 0,5*3,50*10,00 minus (wyspy) -(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,50*12,00) -0,5*5,00*3,00 1+400,00 - 1+792,16 7,70*392,16 2+100,00 - 2+503,38 7,70*403,38	m ² m ² m ² m ² m ²	 2 949,45 -33,14 -7,50 3 019,63 3 106,03	
					RAZEM	9 034,47
11' d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 983,00	m ² m ²	 983,00	
					RAZEM	983,00
12 d.3	KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 10017,47-983,00	m ² m ²	 9 034,47	
					RAZEM	9 034,47
13 d.3	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
14 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
15 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 7* 0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
16 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy zatok autobusowych i pętli nawrotowej z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 983,00	m ² m ²	 983,00	
					RAZEM	983,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych i pętli nawrotowej z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 983,00	m ² m ²	 983,00	
					RAZEM	983,00
18 d.3	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych i pętli nawrotowej z asfaltu lanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm 983,00	m ² m ²	 983,00	
					RAZEM	983,00
4	45233000-9		Nawierzchnia jezdni			
19 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
20 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
21 d.4	KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
22 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
23 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną 8238,89	m ² m ²	 8 238,89	
					RAZEM	8 238,89
24 d.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm 1+059,00 - 1+400,00 (14,50+7,00)*0,5*71,00+7,00*270,00+4,00*10,00+ 0,5*3,50*10,00 minus (wyspy) -(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,50*12,00) -0,5*5,00*3,00 1+400,00 - 1+792,16 7,00*392,16 2+100,00 - 2+503,38 7,00*403,38	m ² m ² m ² m ² m ²	 2 710,75 -33,14 -7,50 2 745,12 2 823,66	
					RAZEM	8 238,89
25 d.4	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej 983,00	m ² m ²	 983,00	
					RAZEM	983,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3811,40	m ²	3 811,40	
					RAZEM	3 811,40
34 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			3811,40	m ²	3 811,40	
					RAZEM	3 811,40
35 d.6	KNR 2-31 0511-01 ana- logia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m ²		
			1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > 1,50*10,00+4,00*5,00+0,5*1,50* 1,50*2+1,50*32,00+(5,00+3,00)*0,5*12,00+3,00* 21,00+1,50*5,00+0,5*1,50*1,50*2+1,50*260,00 < strona lewa > 4,00*3,00+1,50*325,00 0,5*0,25*3,14*2,00*2+2,50*12,00 0,5*5,00*3,00 1+400,00 - 1+792,16 1,50*392,25*2 2+100,00 - 2+503,38 < strona prawa > 1,50*403,50+4,00*3,50+0,5*1,50* 1,50*2 < strona lewa > 1,50*339,00+4,00*5,00+0,5*1,50* 1,50*2+(1,50+4,00)*0,5*7,00+(4,00+3,00)*0,5*9,00+ 3,00*29,00+2,00*78,00+(2,00+3,00)*0,5*4,00+4,00* 8,00 0,5*5,00*3,00+0,5*3,00*2,00 A (obliczenia pomocnicze)		596,00 499,50 33,14 7,50 1 176,75 621,50 866,50 10,50	
			3811,40	m ²	3 811,39	
					RAZEM	3 811,40
7	45233000-9		Zieleń drogowa			
36 d.7	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m ³		
			10145,16*0,01*0,5	m ³	50,73	
					RAZEM	50,73
37 d.7	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m ²		
			10145,16	m ²	10 145,16	
					RAZEM	10 145,16
38 d.7	KNR 2-21 0213-01 + 8* 0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m ²		
			10145,16	m ²	10 145,16	
					RAZEM	10 145,16
39 d.7	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
			1+059,00 - 1+400,00 < strona prawa > 3,50*8,00+4,00*30,00+3,50*260,00+ 1,00*340,00 < strona lewa > 3,50*325,00+1,00*325,00 1+400,00 - 1+792,16 (3,20+1,00)*392,50*2	m ²	1 398,00	
				m ²	1 462,50	
				m ²	3 297,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2+100,00 - 2+503,38 < strona prawa > 3,50*(338,00+58,00)+1,00*403,50 < strona lewa > 3,50*(338,00+5,00*2)+1,00*48,00+ 24,00*20,00+0,25*3,14*24,00*24,00	m ² m ²	1 789,50 2 198,16	
					RAZEM	10 145,16
8	45233000-9		Oznakowanie poziome i pionowe			
40 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mecha- nicznie < P-2b > 20,00*0,24 < P-3b > (12,00+8,00)*0,12 < P-4 > (60,00+40,00)*0,24 < P-7b > (27,00+17,00+38,00)*0,24	m ² m ² m ² m ²	 4,80 2,40 24,00 19,68	
					RAZEM	50,88
41 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie < P-1b > (588,50+269,00)*0,04 < P-1c > 35,00*0,12 < P-1e > (4,00+11,00)*0,12 < P-3b > (12,00+8,00)*0,06 < P-6 > (50,00+50,00+38,00)*0,08 < P-7a > (3,50+60,00)*0,12	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 34,30 4,20 1,80 1,20 11,04 7,62	
					RAZEM	60,16
42 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbo- le malowane ręcznie < P-14 > 6,50*0,375 < P-8a > 3*1,21 < P-8d > 3*1,49	m ² m ² m ² m ²	 2,44 3,63 4,47	
					RAZEM	10,54
43 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie < P-10 > (14,00*4+9,00*4+12,00*4+12,00*4)*0,5 < P-21 > (5,00*2,00*0,5+19,00*3,00*0,5)*0,38	m ² m ² m ²	 94,00 12,73	
					RAZEM	106,73
44 d.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 17	szt. szt.	 17,00	
					RAZEM	17,00
45 d.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, na- kazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 < A-30 > 1 < B-1 > 1 < B-2 > 1 < D-1 > 1 < D-3 > 1 < D-6 > 4 < D-15 > 6 < F-10 > 1 < tabliczki > 2 < U-4a > 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 4,00 6,00 1,00 2,00 1,00	
					RAZEM	19,00
46 d.8	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespólnego ze znakiem C-9 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47 d.8	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5a 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
47' d.8	kalkulacja in- dywidualna	D-07.02.01	Wykonanie poręczy metalowej h=1,10m na skarpie przy pętli 37	m m	 37,00	
					RAZEM	37,00
48 d.8	kalkulacja in- dywidualna	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż separatorów drogowych gumowych + bariera drogowa U-14e wypełniona piaskiem 21	m m	 21,00	
					RAZEM	21,00
9	45233000-9		Wykonanie wiat na zatokach przystankowych			
49 d.9	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe) 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00