
PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie odcinek 1

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 6 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie -
odcinek 1

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (1059,00-48,20+31,00)*0,001	km km	 1,042	
					RAZEM	1,042
2	45111000-8		Wycinka drzew i krzaków			
2 d.2	KNR 2-01 0103-01	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 170	szt. szt.	 170,00	
					RAZEM	170,00
3 d.2	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 63	szt. szt.	 63,00	
					RAZEM	63,00
4 d.2	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	 3,00	
					RAZEM	3,00
5 d.2	KNR 2-01 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 170	szt. szt.	 170,00	
					RAZEM	170,00
6 d.2	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 63	szt. szt.	 63,00	
					RAZEM	63,00
7 d.2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	 3,00	
					RAZEM	3,00
8 d.2	KNR 2-01 0109-04	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów 30+30+1	m ² m ²	 61,00	
					RAZEM	61,00
9 d.2	KNR 2-01 0110-01 + 0110-04*16	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc 0,07*170+0,20*63+0,24*3	m ³ m ³	 25,22	
					RAZEM	25,22
10 d.2	KNR 2-01 0110-02 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie karpiny 0,05*170+0,07*63+0,17*3	mp mp	 13,42	
					RAZEM	13,42
11 d.2	KNR 2-01 0110-03 + 0110-03*16	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi 0,06*170+0,17*63+0,42*3+0,0061*429,00	mp mp	 24,79	
					RAZEM	24,79
3			Roboty rozbiórkowe			
12 d.3	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 105,00+140,00+25,00+25,00+221,00	m m	 516,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	516,00
13 d.3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (0,35*0,10+0,15*0,15)*516,00	m ³ m ³	 29,67	
					RAZEM	29,67
14 d.3	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki na podsypce cementowo-piaskowej 3,00*(95,00+96,00+2,00)+1,50*2,00+3,00*15,00*2	m ² m ²	 672,00	
					RAZEM	672,00
15 d.3	KNR 2-31 0814-01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 2*(95,00+96,00+2,00)+2*2,00+2*15,00*2	m m	 450,00	
					RAZEM	450,00
16 d.3	KNR 2-31 0803-03 + 2* 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm 10,00*16,00+(15,00+7,00)*0,5*8,00+7,00*20,00+12,00*20,00	m ² m ²	 628,00	
					RAZEM	628,00
17 d.3	KNR 2-31 0802-07 + 5* 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 628,00	m ² m ²	 628,00	
					RAZEM	628,00
18 d.3	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (15,00+13,00)*0,5*12,00 (13,00+8,00)*0,5*38,00 (8,00+7,00)*0,5*27,00 7,00*120,00 (6,00+8,50)*0,5*11,00 (6,00+23,00)*0,5*12,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 168,00 399,00 202,50 840,00 79,75 174,00	
					RAZEM	1 863,25
19 d.3	KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze i transport samochodami samowyladowczymi < gruz asfaltowy i betonowy > (29,67+1863,25*0,07+628,00*0,25)*1,40	m ³ m ³	 443,94	
					RAZEM	443,94
20 d.3	KNR 4-01 0108-15 + 14*0108-16	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbióranych konstrukcji krawężników, płytek chodnikowych, obrzeży < krawężniki, obrzeża, kostka > 516,00*0,20*0,30+672,00*0,06+450,00*0,20*0,06	m ³ m ³	 76,68	
					RAZEM	76,68
4	45233000-9		Roboty ziemne			
21 d.4	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III wg tabeli robót ziemnych 1447,94	m ³ m ³	 1 447,94	
					RAZEM	1 447,94
22 d.4	KNR 2-01 0205-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (do wbudowania w nasyp)	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10042,57-351,00	m ²	9 691,57	
					RAZEM	9 691,57
32' d.5	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			351,00	m ²	351,00	
					RAZEM	351,00
33 d.5	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			351,00	m ²	351,00	
					RAZEM	351,00
34 d.5	KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			10042,57-351,00	m ²	9 691,57	
					RAZEM	9 691,57
35 d.5	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - podbudowy z kruszywa	m ²		
			8798,37	m ²	8 798,37	
					RAZEM	8 798,37
36 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy	m ²		
			8798,37	m ²	8 798,37	
					RAZEM	8 798,37
37 d.5	KNR 2-31 0110-01 + 7* 0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm	m ²		
			10661,62 minus (frezowanie) -1863,25	m ²	10 661,62	
				m ²	-1 863,25	
					RAZEM	8 798,37
38 d.5	KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			351,00	m ²	351,00	
					RAZEM	351,00
39 d.5	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu laneo wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m ²		
			351,00	m ²	351,00	
					RAZEM	351,00
6	45233000-9		Nawierzchnia jezdni			
40 d.6	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą	m ²		
			10011,37	m ²	10 011,37	
					RAZEM	10 011,37
41 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m ²		
			10011,37	m ²	10 011,37	
					RAZEM	10 011,37

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.6	KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			10661,62	m ²	10 661,62	
			minus -1*(15,50+7,00)*0,5*57,80	m ²	-650,25	
					RAZEM	10 011,37
43 d.6	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulep- szonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m ²		
			10661,62	m ²	10 661,62	
					RAZEM	10 661,62
44 d.6	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warst- wę ścierną	m ²		
			10661,62	m ²	10 661,62	
					RAZEM	10 661,62
45 d.6	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z mieszan- ki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicz- nych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
			0+048,20 - 0+421,00			
			(20,00+13,00)*0,5*23,00-0,5*4,50*10,00	m ²	357,00	
			13,00*38,00	m ²	494,00	
			(13,00+10,00)*0,5*27,00+10,00*48,00+(10,00+13,50) *0,5*44,00+(13,50+10,50)*0,5*48,00+10,50*21,00+	m ²	3 860,00	
			(10,50+14,00)*0,5*33,00+14,00*41,00+11,00*16,00+			
			(11,00+14,50)*0,5*17,00+(14,50+13,00)*0,5*28,00			
			6,00*8,50+(6,00*6,00-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00)*	m ²	66,48	
			2			
			(10,00+25,00)*0,5*9,50+0,5*4,00*10,00	m ²	186,25	
			(7,00+15,00)*0,5*11,00	m ²	121,00	
			(3,00+5,00)*0,5*10,00+5,00*19,00+0,5*19,00*11,00	m ²	239,50	
			0,5*20,00*6,00+10,00*14,00+(10,00+8,50)*0,5*12,00	m ²	311,00	
			minus (wyspy)			
			-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,00*24,00)	m ²	-51,14	
			-0,5*7,00*5,00	m ²	-17,50	
-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00*2+2,00*18,00)	m ²	-39,14				
-0,5*15,00*10,00	m ²	-75,00				
-0,5*4,50*2,00	m ²	-4,50				
-0,5*5,00*3,00	m ²	-7,50				
-(0,5*0,25*3,14*2,00*2,00+2,00*14,00+(2,00+1,50)*	m ²	-36,58				
0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)						
0+421,00 - 0+740,00						
(13,00+10,00)*0,5*27,50+10,00*21,50+(10,00+7,00)*	m ²	2 582,75				
0,5*30,00+7,00*113,50+(7,00+8,00)*0,5*20,00+8,00*						
106,50						
0+740,00 - 1+059,00						
(8,00+7,00)*0,5*20,00+7,00*190,00+(7,00+10,50)*	m ²	2 675,00				
0,5*18,00+10,50*91,00+8,00*7,00+0,5*4,00*13,00						
				RAZEM	10 661,62	
46 d.6	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - pod- budowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukow- wej	m ²		
			351,00	m ²	351,00	
					RAZEM	351,00
47 d.6	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibropra- sowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy gru- bości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowgo 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m ²		
			3,00*23,00+0,5*3,00*(18,00+13,00)	m ²	115,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3,00*20,00+0,5*3,00*(15,00+27,00)	m ²	123,00	
			3,00*20,00+0,5*3,00*(13,00+22,00)	m ²	112,50	
					RAZEM	351,00
7	45233000-9		Krawężniki jezdni			
48 d.7	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m ³		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*2344,50	m ³	175,84	
					RAZEM	175,84
49 d.7	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*(81,00+125,00)	m ³	15,45	
					RAZEM	15,45
50 d.7	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			0+037,00 - 0+421,00			
			< strona prawa > 86,00+9,00+8,00+19,00+79,00+29,00+12,00+3,00+10,00+20,00+91,00+35,00+2,00+59,00	m	462,00	
			< strona lewa > 335,00+28,00+9,00	m	372,00	
			24,00*2+3,50*2	m	55,00	
			6,00+5,00+6,00+2,00*3	m	23,00	
			18,00*2+3,50*2	m	43,00	
			13,00+13,00+10,00+3,50+2,00*2	m	43,50	
			4,00+2,00*2+2,00*3	m	14,00	
			4,00+4,00+2,00+2,00*3	m	16,00	
			18,00*2+3,50*2	m	43,00	
			0+421,00 - 0+740,00			
			320,00*2	m	640,00	
			0+740,00 - 1+059,00			
			< strona prawa > 319,00	m	319,00	
			< strona lewa > 301,00+13,00	m	314,00	
					RAZEM	2 344,50
51 d.7	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			9,00+19,00+3,00+3,50*2+2,00*3+3,50*2+3,50+2,00*2+2,00*3+2,00*3+3,50*3	m	81,00	
					RAZEM	81,00
52 d.7	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
			29,00+20,00+35,00+28,00+13,00	m	125,00	
					RAZEM	125,00
8	45233000-9		Chodniki			
53 d.8	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			0+037,00 - 0+421,00			
			< strona prawa > 35,00+2,00*2+5,50+55,00+20,00+40,00+97,00+92,00+135,00+115,00+17,00+14,00	m	629,50	
			< strona lewa > 51,00+210,00+291,00+1,50*2+5,00+34,00+16,00+14,00+80,00+57,00+20,00+25,00+15,00	m	821,00	
			0+421,00 - 0+740,00			
			315,00*2+330,00*2	m	1 290,00	
			0+740,00 - 1+059,00			
			< strona prawa > 320,00*2	m	640,00	
			< strona lewa > 246,00*2+35,00+2,00*2+3,00*2+28,00*2	m	593,00	
					RAZEM	3 973,50
54 d.8	KNR 2-31 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
			3777,60	m ²	3 777,60	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			< strona prawa > $(4,00+2,00)*0,5*95,00-5,50*2,00+2,50*15,00+4,00*20,00+3,50*85,00*2+7,00*10,00+(1,00+3,00)*0,5*17,00+3,00*98,00+1,00*15,00*2+(6,00+3,00)*0,5*60,00+3,00*45,00$	m ²	1 819,50	
			< strona lewa > $3,00*25,00+3,00*190,00+1,00*350,00+3,00*25,00+3,00*15,00$	m ²	1 115,00	
			$3,00*(18,00+18,00+12,00)+1,00*58,00$	m ²	202,00	
			$0+421,00 - 0+740,00$			
			$(3,50+1,00)*319,00*2$	m ²	2 871,00	
			$0+740,00 - 1+059,00$			
			< strona prawa > $3,50*320,00+1,00*320,00$	m ²	1 440,00	
			< strona lewa > $3,50*(245,00+30,00)+1,00*310,00$	m ²	1 272,50	
					RAZEM	8 720,00
10	45233000-9		Oznakowanie poziome i pionowe			
61 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m ²		
			< P-2b > $(19,00+35,00+31,00+20,00+26,00+17,00+23,00+20,00)*0,24$	m ²	45,84	
			< P-3b > $(14,00+12,00+5,00+8,00)*0,12$	m ²	4,68	
			< P-4 > $(77,00+39,00+71,00+61,00+23,00+146,00+113,00)*0,24$	m ²	127,20	
			< P-7b > $(8,00+44,00+70,00+40,00+28,00+96,00+69,00+16,00+20,00)*0,24$	m ²	93,84	
					RAZEM	271,56
62 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m ²		
			< P-1b > $(48,00+70,00+89,00)*0,04$	m ²	8,28	
			< P-1c > $(70,00+153,00+85,00+62,00+26,00+73,00)*0,12$	m ²	56,28	
			< P-1e > $(17,00+13,00+15,00)*0,12$	m ²	5,40	
			< P-3b > $(14,00+12,00+5,00+8,00)*0,18$	m ²	7,02	
			< P-6 > $(51,00+50,00+50,00+50,00)*0,08$	m ²	16,08	
			< P-7a > $(57,00+18,00+9,00+62,00+60,00)*0,12$	m ²	24,72	
					RAZEM	117,78
63 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie	m ²		
			< P-13 > $(20,00+9,00+3,00+3,50+20,00)*0,2625$	m ²	14,57	
			< P-14 > $(7,00+6,50+7,00+4,50+5,00+6,50+6,50)*0,375$	m ²	16,13	
			< P-8-a > $(3+3+2+3+3)*1,21$	m ²	16,94	
			< P-8-b > $(3+4+2+3)*1,49$	m ²	17,88	
			< P-8-d > $(3+4+3)*1,49$	m ²	14,90	
			< P-8-e > $4*2,19$	m ²	8,76	
			< P-8-f > $4*2,19$	m ²	8,76	
			< BUS > $1*1,1$	m ²	1,10	
					RAZEM	99,04
64 d.10	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie	m ²		
			< P-10 > $(19,50*4+6,50*4+11,50*4+13,00*4+8,00*4+14,50*4+10,00*4+16,50*4)*0,5$	m ²	199,00	
			< P-21 > $(35,00*3,50*0,5+25,00*1,50+7,50*2,00+34,00*3,50*0,5+13,00*1,50+9,00*2,50*0,5+7,00*3,50*0,5+4,00*1,50*0,5+22,00*2,00*0,5)*0,38$	m ²	91,68	
					RAZEM	290,68
65 d.10	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			39	szt.	39,00	
					RAZEM	39,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66 d.10	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 < A-7 > 5 < A-30 > 1 < C-12 > 1 < D-1 > 3 < D-1 min > 1 < D-6 > 9 < D-15 > 6 < F-10 > 5 < T-6 > 3 < U-4a > 4 < tabliczki > 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 5,00 1,00 1,00 3,00 1,00 9,00 6,00 5,00 3,00 4,00 1,00	
					RAZEM	39,00
67 d.10	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5a 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
68 d.10	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9 8	szt. szt.	 8,00	
					RAZEM	8,00
11	45233000-9		Wykonanie wiat na zatokach przystankowych			
69 d.11	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystankowych (wiaty przystankowe typowe) 3	szt. szt.	 3,00	
					RAZEM	3,00