
PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : : Budowa ulicy 5 KDL dla II ETAPU Strefy Ekonomicznej w Lublinie

INWESTOR : : Gmina Lublin, Plac Łokietka 1
Wydział Inwestycji

DATA OPRACOWANIA : : lipiec 2010r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233000-9		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (794,30-500,00)*0,001	km km	 0,294	
					RAZEM	0,294
2	45233000-9		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-01 0311-02	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) wg tabel robót ziemnych 423,60*0,20	m ³ m ³	 84,72	
					RAZEM	84,72
3 d.2	KNR 2-01 0228-05	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem ziemi w nasyp spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III wg tabel robót ziemnych 423,60*0,80	m ³ m ³	 338,88	
					RAZEM	338,88
4 d.2	KNR 2-01 0236-02	D-02.01.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV wg tabel robót ziemnych 423,60	m ³ m ³	 423,60	
					RAZEM	423,60
5 d.2	KNR 2-01 0205-02 + 18*0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wg tabeli robót ziemnych 984,15	m ³ m ³	 984,15	
					RAZEM	984,15
3	45233000-9		Podbudowa jezdni			
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I- IV 3098,50	m ² m ²	 3 098,50	
					RAZEM	3 098,50
7 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cemen- tem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarce) o grubości warstwy po za- gęszczeniu 12 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 0+500,00 - 0+794,30 7,70*182,50+(7,70+14,70)*0,5*65,50+14,70*13,00+ (14,70+15,20)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5* 5,00*10,00*4 3,00*20,00+0,5*3,00*(24,00+12,00) minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)* 0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50-0,35*(4,00+ 18,00*2+3,00)) A (suma częściowa) minus -114,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3 014,79 114,00 -30,29 ----- 3 098,50 -114,00	
					RAZEM	2 984,50
7' d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cemen- tem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarce) o grubości warstwy po za- gęszczeniu 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 114,00	m ² m ²	 114,00	
					RAZEM	114,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8 d.3	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997 (mieszanka wytworzona w betoniarnie) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą zatoki autobusowe 114,00	m ² m ²	 114,00	
					RAZEM	114,00
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 0+500,00 - 0+794,30 7,70*182,50+(7,70+14,70)*0,5*65,50+14,70*13,00+(14,70+15,20)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50-0,35*(4,00+18,00*2+3,00))	m ² m ² m ²	 3 014,79 -30,29	
					RAZEM	2 984,50
10 d.3	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowy z kruszywa 2763,44	m ² m ²	 2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
11 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy 2763,44	m ² m ²	 2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
12 d.3	KNR 2-31 0110-01 + 7* 0110-02	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 wg Wymagań Technicznych WT-2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm 0+500,00 - 0+794,30 7,00*182,50+(7,00+14,00)*0,5*65,50+14,00*13,00+(14,00+14,50)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)	m ² m ² m ²	 2 808,78 -45,34	
					RAZEM	2 763,44
13 d.3	KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy zatok autobusowych z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 114,00	m ² m ²	 114,00	
					RAZEM	114,00
14 d.3	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu laneo wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm 114,00	m ² m ²	 114,00	
					RAZEM	114,00
4	45233000-9		Nawierzchnia jezdni			
15 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą 2763,44	m ² m ²	 2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
16 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2763,44	m ²	2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
17 d.4	KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			2763,44	m ²	2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
18 d.4	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m ²		
			2763,44	m ²	2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
19 d.4	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną	m ²		
			2763,44	m ²	2 763,44	
					RAZEM	2 763,44
20 d.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
			0+500,00 - 0+794,30 7,00*182,50+(7,00+14,00)*0,5*65,50+14,00*13,00+(14,00+14,50)*0,5*33,30+6,00*(28,50-14,00)+0,5*5,00*10,00*4 minus (wyspa) -(0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50)	m ²	2 808,78	
				m ²	-45,34	
					RAZEM	2 763,44
21 d.4	KNR 2-31 1004-05	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy betonowej pod nawierzchnię z kostki brukowej	m ²		
			114,00	m ²	114,00	
					RAZEM	114,00
22 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibroprasowanej o Rm>60MPa, spoiny wypełnione piaskiem, układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m ²		
			3,00*20,00+0,5*3,00*(24,00+12,00)	m ²	114,00	
					RAZEM	114,00
5	45233000-9		Krawężniki jezdni			
23 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m ³		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*665,50	m ³	49,91	
					RAZEM	49,91
24 d.5	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
			(0,35*0,15+0,15*0,15)*77,00	m ³	5,78	
					RAZEM	5,78
25 d.5	KNR 2-31 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > 265,00+16,00+15,00+7,50+15,00 < strona lewa > 265,00+19,00+20,00+4,00+18,00*2+3,00 A (obliczenia pomocnicze)		318,50 347,00	
					=====	
					665,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			665,50-7,00	m	658,50	
					RAZEM	658,50
25' d.5	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - na łukach wysp	m		
			7,00	m	7,00	
					RAZEM	7,00
26 d.5	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			16,00+15,00+19,00+20,00+4,00+3,00	m	77,00	
					RAZEM	77,00
6	45233000-9		Chodniki			
27 d.6	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			0+500,00 - 0+794,30			
			< strona prawa > 261,00*2+3,50+15,00+12,00+23,00+13,00	m	588,50	
			< strona lewa > 188,00*2+2,00+16,00+2,00*2+5,00+14,00+2,00+37,00*2+3,00+12,00+18,00+17,00+11,00	m	554,00	
					RAZEM	1 142,50
28 d.6	KNR 2-31 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
			1108,84	m ²	1 108,84	
					RAZEM	1 108,84
29 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2*0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			1108,84	m ²	1 108,84	
					RAZEM	1 108,84
30 d.6	KNR 2-31 0511-01 ana- logia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 4 cm	m ²		
			0+500,00 - 0+794,30			
			< strona prawa > 1,50*261,00+0,5*1,00*1,00+4,00*5,00+3,00*8,00+5,00*2,50*2+3,00*9,00+2,00*5,00	m ²	498,00	
			< strona lewa > 1,50*188,00+3,00*35,00+5,00*2,00+1,50*37,00+5,00*5,00+3,00*10,00+2,00*4,00+4,00*3,50+3,00*8,00+4,00*3,00	m ²	565,50	
			< wyspa > 0,5*0,25*3,14*2,50*2,50+2,50*14,00+(2,50+1,50)*0,5*3,50+0,5*0,25*3,14*1,50*1,50	m ²	45,34	
					RAZEM	1 108,84
7	45233000-9		Zieleń drogowa			
31 d.7	KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m ³		
			3463,00*0,01*0,5	m ³	17,32	
					RAZEM	17,32
32 d.7	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m ²		
			3463,00	m ²	3 463,00	
					RAZEM	3 463,00
33 d.7	KNR 2-21 0213-01 + 8* 0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3463,00	m ²	3 463,00	
					RAZEM	3 463,00
34 d.7	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem 0+500,00 - 0+794,30 < strona prawa > 3,50*260,00+4,00*182,00+(4,00+1,00)*0,5*40,00+1,00*50,00+2,50*10,00*2 < strona lewa > 3,50*187,00*2+(3,50+2,00)*0,5*16,00+3,00*39,00+1,00*65,00+2,50*10,00*2+2,50*16,00	m ² m ² m ²	 1 838,00 1 625,00	
					RAZEM	3 463,00
8	45233000-9		Oznakowanie poziome i pionowe			
35 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie < P-2b > 31,00*0,24 < P-3b > 7,00*0,12 < P-4 > (40,00+14,00)*0,24 < P-7b > 50,00*0,24	m ² m ² m ² m ²	 7,44 0,84 12,96 12,00	
					RAZEM	33,24
36 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie < P-1b > 133,00*0,04 < P-1c > 56,00*0,12 < P-1e > 14,50*0,12 < P-3b > 7,00*0,06 < P-6 > 50,00*0,08 < P-7a > (60,00+14,00)*0,12	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 5,32 6,72 1,74 0,42 4,00 8,88	
					RAZEM	27,08
37 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie < P-8b > 3*1,49 < P-8d > 3*1,49 < P-13 > 18,00*0,2625 < P-14 > 7,00*0,375	m ² m ² m ² m ²	 4,47 4,47 4,73 2,63	
					RAZEM	16,30
38 d.8	Kalkulacja ind.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie < P-10 > (10,00*4+10,00*4)*0,5 < P-21 > 25,00*2,00*0,5*0,38	m ² m ² m ²	 40,00 9,50	
					RAZEM	49,50
39 d.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 8	szt. szt.	 8,00	
					RAZEM	8,00
40 d.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 < A-7 > 2 < D-1 > 1 < D-2 > 1 < D-6 > 1 < D-15 > 2 < F-10 > 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00	
					RAZEM	8,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.8	KNR 2-31 0703-02 ana- logia	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b zespolonego ze znakiem C-9	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
42 d.8	kalkulacja in- dywidualna	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż separatorów drogowych gumo- wych + bariera drogowa U-14e wypełniona piaskiem	m		
			27	m	27,00	
					RAZEM	27,00
9	45233000-9		Wykonanie wiat na zatokach przystankowych			
43 d.9	kalkulacja ind.	D-10.11.01	Dostarczenie i montaż wiat na zatokach przystanko- wych (wiaty przystankowe typowe)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00