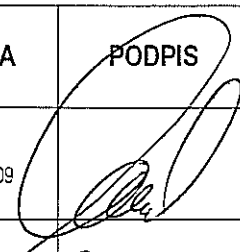

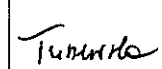

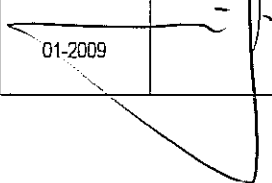


**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BUDOWY ULICY
ŁĘDZIAN W LUBLINIE**
ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁAWIN DO ULICY ŚLĘŻAN

Kod Słownika Zamówień (CPV): 45000000-7

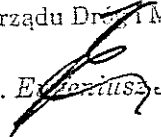
INWESTOR	GMINA MIASTO LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	01-2009	
ASYSTENCI PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Baran		01-2009	
	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		01-2009	
	mgr inż. Katarzyna Goc		01-2009	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	01-2009	

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

Lublin, Styczeń 2009
DIREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż.  Janicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego

2. Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego | skala 1 : 500 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Urzędzie Miasta w Lublinie pod numerem 1840.130-234/2008 w dniu 26.11.2008r.,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; pismo ABU.LA.I.5.7323W-2132/08 z dnia 05.09.2008,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz.908, z 2005r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach"
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach"
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach"
- Warunki techniczne Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta w Lublinie pismo DM.UD.I.5542/L-039/2642/08, z dnia 28.10.2008r.,
- Koncepcja budowy ul. Łędzian i ulic bocznych w Lublinie,
- Własne pomiary i obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Łędzian w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sławin do ulicy Ślęzan, wraz z oświetleniem i budową kanalizacji deszczowej.

3. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod budowę ulicy Łędzian położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania zlokalizowany został w miejscu skrzyżowania z ulicą Sławin (skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej), koniec opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania z ulicą Ślęzan (nawierzchnia gruntowa).

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych posesji oraz skrzyżowana z ulicami bocznymi o nawierzchni gruntowej.

4. Opis stanu projektowanego

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano ulicę Łędzian o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0 m przyległymi do krawędzi jezdni. Ulicę Łędzian zaprojektowano jako podporządkowaną ulicy Sławin. Na skrzyżowaniu z ulicą Sławin uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 na ulicy Łędzian i D-1 na ulicy Sławin. Za skrzyżowaniem z ulicą Sławin zaprojektowano prawostronną zatokę postojową. Zatoka została oznakowana za pomocą znaków pionowych D-18 z tabliczkami T-30i i T-3a oraz linii poziomej P-19. Miejsca postojowe zaprojektowano również w sąsiedztwie Lubelskiego Hospicjum dla Dzieci im. Małego Księcia. Miejsca te oznakowano znakami pionowymi D-18, D-18a z tabliczkami T-3a, T-29 oraz T-30b oraz znakami poziomymi P-20 z symbolami P-24. W km 0+140,00 zaprojektowano próg zwalniający U-16a, który oznakowano znakami pionowymi A-11 z tabliczkami T-1 oraz za pomocą oznakowania poziomego P-25

Skrzyżowanie z ulicą 016KD zaprojektowano jako wyniesione z kostki brukowej i oznakowano za pomocą oznakowania poziomego P-21. Skrzyżowania z ulicami bocznymi zaprojektowano jako równorzędne.

Na włączeniu ulicy Lędzian do ulicy Ślężan ustawiono znaki A-30 z tabliczką T-3 oraz znaki B-43, B-44..

Całość oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego, istniejącego, projektowanego, do likwidacji i do przestawienia przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania, natomiast szczegółowe zestawienie elementów oznakowania przedstawiono poniżej.

a) Znaki istniejące

A – 30	- 2 szt.
B – 18	- 5 szt.
B – 43	- 1 szt.
B – 44	- 1 szt.
D – 6	- 5 szt.
D – 18	- 1 szt.
T – 3	- 2 szt.
T – 3a	- 1 szt.
T – 31	- 3 szt.

b) Znaki projektowane

A – 7	- 1 szt.
A – 30	- 1 szt.
B – 18	- 1 szt.
D – 1	- 2 szt.
D – 4a	- 3 szt.
D – 6	- 2 szt.
D – 18	- 4 szt.
D – 18a	- 1 szt.
D – 40	- 1 szt.
D – 41	- 1 szt.
T – 0 „Uwaga na skrzyżowania równorzędne”	- 2 szt.
T – 3 „Koniec nawierzchni utwardzonej”	- 1 szt.
T – 3a	- 2 szt.
T – 29	- 1 szt.
T – 30f	- 1 szt.
T – 30i	- 1 szt.
T – 31	- 1 szt.
P – 10	- 12,0 m ²
P – 19	- 35 m (4,20 m ²)
P – 20	- 2 szt.
P – 24	- 2 szt.
P – 25	- 29,0 m (6,73 m ²)

c) Znaki do likwidacji

A – 30	- 2 szt.
B – 18	- 3 szt.
B – 43	- 1 szt.
B – 44	- 1 szt.
D – 6	- 1 szt.
T – 3	- 2 szt.

UWAGI:

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii typu I, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości znaków małych, poza znakiem A-7, który należy zastosować w grupie wielkości znaków średnich.

2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych, strukturalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.
3. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ul. Lędzian - IV kwartał 2009 roku.

2. Część rysunkowa

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| 2. | Inwentaryzacja oznakowania istniejącego | skala 1 : 500 |
| 3. | Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

SKALA 1:10000



ODCINEK ULICY LĘDZIAN ORAZ ULIC
BOCZNYCH OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

INWESTYCJA :

BUDOWA UL. LĘDZIAN W LUBLINIE
(odcinek od skrzyżowania z ul. Sławin do ul. Śleżan)

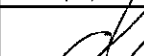
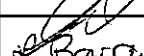
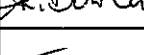
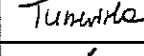

INVESTOR :

GMINA MIASTO LUBLIN
Plac Wł. Łokietka 1
20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" -
Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2009.01	
asystent projektanta	mgr. inż. Radosław Baran	2009.04	
	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska	2009.01	
	mgr. inż. Katarzyna Goc	2009.01	
sprawdzający	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2009.01	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŽA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR.RYS.

—

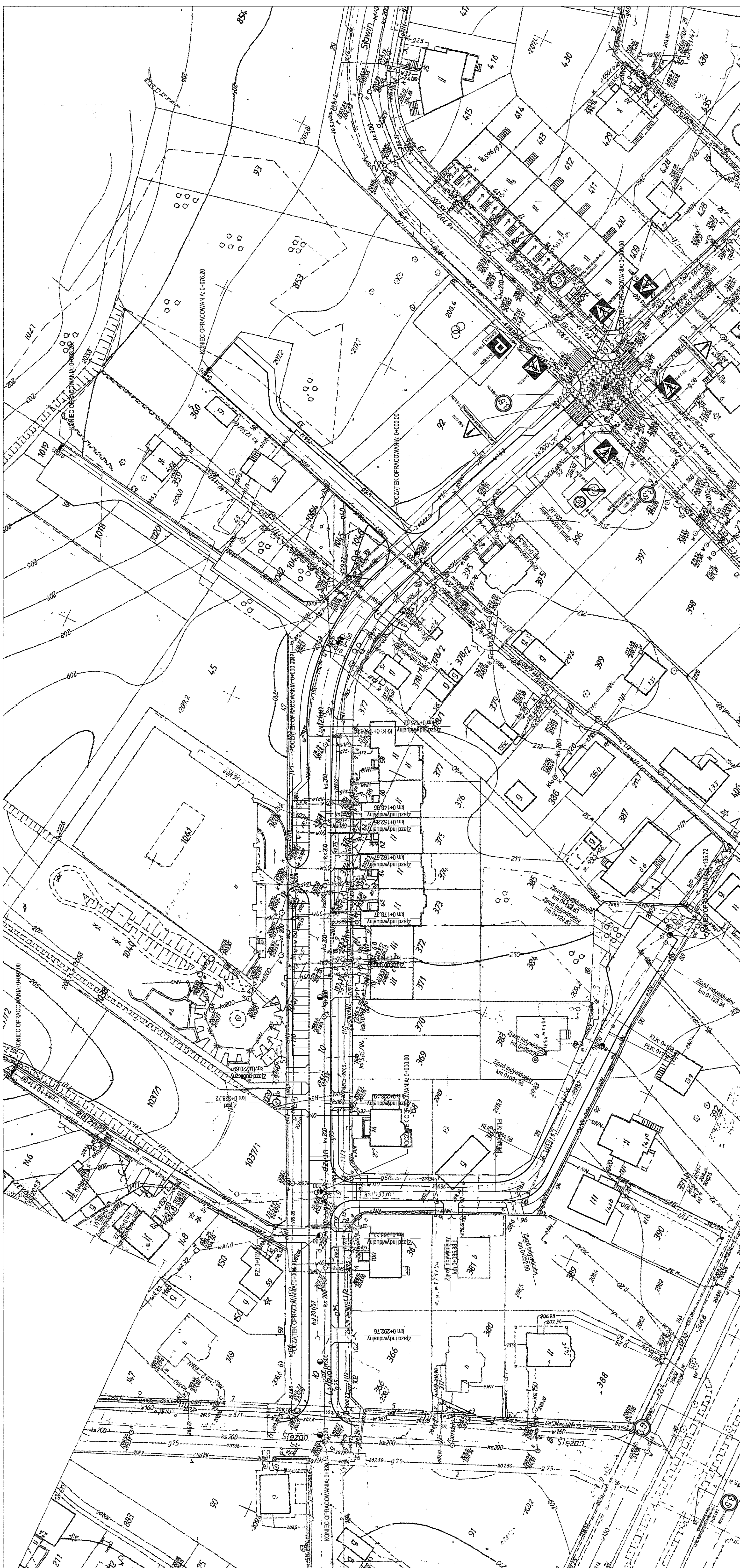
SKALA:

1:10000

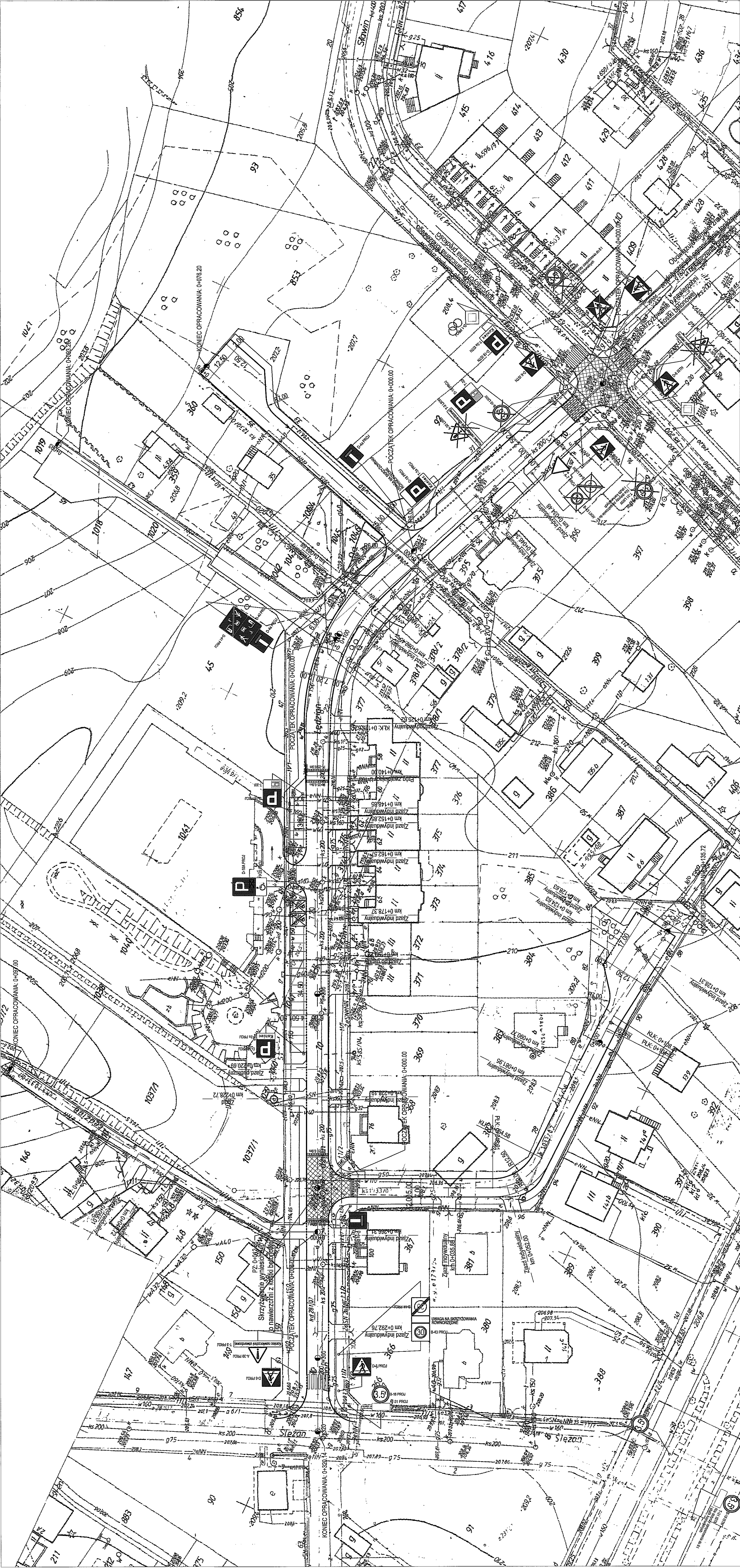
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, STYCZEŃ 2009

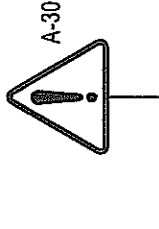
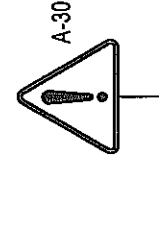
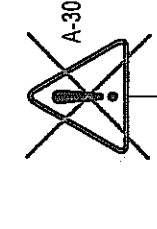
WERSJA:



INWESTOR:	BUDOWA ULICY LEPIŻYNA W LUBLINIE (odcinek od skrzyżowania z ul. Sienki do ul. Słojana)	
	GMINA MIASTO LUBLIN PRACOWNIKOWIE I 20-050 LUBLIN	
	JEDNOŚĆKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Inżynierii Budowlanej Dogosław Tomasz DROG - Tomasz Ł. Marek Olszowski spółka jawna ul. Międzyzdrój 38B/14 20-034 Lublin	
	ZESPÓŁ AUTORSKI	
	inżynier	mgr inż. Marek Olszowski mgr inż. Jolanta Włodarczyk mgr inż. Jolanta Włodarczyk
INWESTOR:	projektant	mgr inż. Sebastian Szani
	wykonawca	mgr inż. Aleksandra Tyszkiewicz
		mgr inż. Marzena Doci
		opracowanie
	Tytuł opracowania	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR:	INŻYNIERIA RUCHU	
	TYTUŁ OPRACOWANIA	
INWESTOR:	INWENTARYZACJA OZNACZANIE IŚNIEJĄCEGO	
	MIEJSCOWOŚĆ, DATA LUBLIN, STYCZEŃ 2008	
WZGLĘD:		
WZGLĘD:		
WZGLĘD:		



LEGENDA:

-  - znak projektowany
-  - znak istniejący
-  - znak do likwidacji

INWESTYCJA:		BUDOWY ULICY LEŻĄCJ W LUBLINIE (odcinek od skrzyżowania z ul. Świerka do ul. Sienki)	
INWESTOR:		GMINA MIASTO LUBLIN Plac Wil. Lubińska 1 20-500 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Zespół Projektowania i Inżynierii Budowlanej i Inżynierii Drogowej "Tolark" ul. Niepodległości 38/14 20-234 Lublin	
Lp. kolejno	Imię i nazwisko	ZESPÓŁ AUTORSKI	
		mgr inż. Marek Ogiński ul.1500 133/100000	
Lp. kolejno	Imię i nazwisko	mgr inż. Robert Bień	
		mgr inż. Aleksandra Tarnowska	
Lp. kolejno	Imię i nazwisko	mgr inż. Katarzyna Goc	
		mgr inż. Tomasz Lis ul.2750 120, 261/300	
STADIUM OPRAĆOWANIA:		STADIUM OPRAĆOWANIA:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BUDOWA:		INŻYNIERIA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:		INŻYNIERIA RUCHU	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		3	
MIEJSKOŚĆ, DATA:		LUBLIN, STYCZEŃ 2008	