CGM PROJEKT

DROGI * AUTOSTRADY * ULICE
MOSTY * WIADUKTY * ESTAKADY * KOLEJE
ARCHITEKTURA * EKOLOGIA * OCHRONA ŚRODOWISKA * GEOLOGIA
GEODEZJA * KARTOGRAFIA * EKSPERTYZY TECHNICZNE * NADZÓR AUTORSKI

Nr tomu: **TOM I**

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
adres do korespondencji:
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

Inwestor: **GMINA LUBLIN**
ul. Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin

Jednostka projektowa: **CGM Projekt Sp. z o.o.**
ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

Za zgodność z oryginałem

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa odcinka ul. Aleja Warszawska w Lublinie od ul. Zbożowej do granicy miasta

działki nr:
23/1, 24/3, 24/2, 26/3, 26/4, 26/9, 26/10, 26/11, 26/12, 27/2, 28/3, 3/5, 5/1, 6/11, 28/5, 28/6, 29/4, 30/3, 30/4, 31, 32/1, 32/2, 32/3, 33/4, 23/2, 463/1, 91/2, 92/6, 17/1, 92/5, 18/13, 18/14, 92/4, 105/2, 105/7, 105/6, 20/5, 106/2, 106/3, 107/2, 108/4, 121, 1, 25, 2, 2/4, 6, 1/2, 5/2, 2/1, 285/4, 457/2.

15 WRZ. 2011

Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.
45221111-3 Mosty drogowe.
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Branża: **DROGOWA + PRZEPUSTY**

AUTORZY OPRACOWANIA		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	PROJEKTANT DROGOWY mgr inż. Krzysztof Królik Upr. proj. nr LUB/0181/POOD/06
PROJEKTANT (przepusty)	mgr inż. Jerzy Materek	RA-117/84	
ASYSTENT	mgr inż. Paweł Dąbrowski		
ASYSTENT	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09	mgr inż. Sławomir Muzyka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: LUB/0151/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY (przepusty)	mgr inż. Piotr Materek	KL-42/2001	

Czerwiec 2010

Egz. nr: **5.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Wykaz tomów projektu budowlanego.
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa).
3. Uprawnienia budowlane projektanta (branża drogowa).
4. Zaświadczenie o przynależności projektanta do IIB (branża drogowa).
5. Oświadczenie sprawdzającego (branża drogowa).
6. Uprawnienia budowlane sprawdzającego (branża drogowa).
7. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do IIB (branża drogowa).
8. Oświadczenie projektanta (przepusty).
9. Uprawnienia budowlane projektanta (przepusty).
10. Zaświadczenie o przynależności projektanta do IIB (przepusty).
11. Oświadczenie sprawdzającego (przepusty).
12. Uprawnienia budowlane sprawdzającego (przepusty).
13. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do IIB (przepusty).
14. Opis techniczny.
15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
16. Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia:
    - Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN/41/Lu-504/4555/09 z dnia 04.11.2009r.,
    - Wyrys i wypis miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, pismo UM Lublin, Wydział Architektury i Budownictwa znak: AB.ID.II.7323w-2866/09 z dnia 20.11.2009r.,
    - Uwagi do koncepcji, pismo UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak: DM.UD.I.5541-102/09 z dnia 25.01.2010r.,
    - Uzgodnienie koncepcji, pismo UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak: DM.UD.I.5541-22/10 z dnia 08.03.2010r.
    - Uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia technicznego terenu w pasie drogowym ulicy, pismo UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak: DM.UD.II.5548-1-390/10 z dnia 10.05.2010r.
    - Uzgodnienie projektu budowlanego przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów znak: DM.UD.I.5541-22/10 z dnia 02.06.2010r.,
    - opinia ZUDP nr 552/2010 z dnia 09.06.2010r.

II. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny – al. Warszawska	1:500
2.2	Plan sytuacyjny – al. Warszawska	1:500
3.1	Profil podłużny – al. Warszawska	1:100/500
3.2	Profil podłużny – al. Warszawska	1:100/500
3.3	Profil podłużny – droga wewnętrzna – działka nr 5/1	1:100/500
3.4	Profil podłużny – ul. Główna	1:100/500
3.5	Profil podłużny – ul. Mgielna	1:100/500
3.6	Profil podłużny – ul. Skowronkowa	1:100/500
4.1 ÷ 4.10	Przekroje normalne	1:50
5.	Przepusty – Inwentaryzacja, schemat stanu istniejącego	1:50
6.	Przepusty – Stan projektowany, schemat konstrukcji projektowanych przepustów	1:50
7.	Przepusty – Schemat umocnienia skarp geomatami i gabionami, cieku wodnego płytami eko i dyblami na wlotach i wylotach przepustów	1:50

17. Projekt rozbiórki przepustów
    - Opis techniczny.

R.1	Projekt rozbiórki istniejących przepustów (schemat)	1:50

Wykaz tomów

dla

„Projektu budowlanego przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"

Nr tomu	Branża
I	**Drogowa + przepusty**
II	Sanitarna
III	Energetyczna – usunięcie kolizji
IV	Energetyczna – oświetlenie uliczne
V	Teletechniczna

Lublin, 06.2010r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
(branża drogowa)

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PROJEKTANT DROGOWY
mgr inż. Krzysztof Królik
Upr. proj. nr LUB/0181/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Królik
upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LO-IIB.OKK.7132/40/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83,poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK

magister inżynier

urodzony dnia 26 marca 1975 r. w Rykach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0181/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Skiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Królik
   ul. Tylna 8/1
   08-500 Ryki
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**

b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-01-14**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Królik Krzysztof Sławomir** nr ewidencyjny **LUB/BD/0033/07**

adres zamieszkania **08-500 Ryki ul. Tylna 8/1**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-02-01** do **2010-07-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Lublin, 06.2010r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO
(branża drogowa)

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Sławomir Muzyka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: LUB/0151/POOD/09

mgr inż. Sławomir Muzyka
upr. bud. nr LUB/0151/POOD/09

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/19/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, póz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Sławomir MUZYKA

magister inżynier

urodzony dnia 16 marca 1980 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0151/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Muzyka
   ul. Akacjowa 20/23
   21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
kserokopii z oryginałem
mgr inż. Sławomir Muzyka

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Sławomir MUZYKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**

b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Za zgodność
kserokopii z oryginałem
mgr inż. Sławomir Muzyka

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE
ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-03-31**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Muzyka Sławomir** nr ewidencyjny **LUB/BD/0106/10**

adres zamieszkania **21-040 Świdnik ul. Akacjowa 20/23**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-04-01** do **2011-03-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność
kserokopii z oryginałem
mgr inż. Sławomir Muzyka

Lublin, 06.2010r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
(przepusty)

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"

w zakresie likwidacji jednego przepustu, przebudowy trzech przepustów oraz budowy dwóch przepustów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PROJEKTANT

mgr inż. Jerzy Materek
UAN-II-K-8386/RA/117/84

mgr inż. Jerzy Materek
upr. bud. nr RA-117/84

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RADOMIU
W Y D Z I A Ł
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

Radom, 1985-01-23

UAN-II-K-8386/RA/117/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c, § 5 ust. 1, § 7,

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

stwierdza się, że:

OBYWATEL JERZY MATEREK

magister inżynier budownictwa lądowego
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 21 stycznia 1945 r. w Miękmierzu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie mostów

OBYWATEL JERZY MATEREK

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów budowli mostów, przepustów, wiaduktów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje :

Ob. Jerzy Materek
ul. Gagarina 25 m 126
26 - 600 Radom

URZĄD WOJEWÓDZKI W RADOMIU

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Władysława [illegible]

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jerzy Materek

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 12 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan JERZY MATEREK

miejsce zamieszkania:

OPOLSKA 11 M 1

26-606 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BM/4198/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

Lublin, 06.2010r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO
(przepusty)

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"

w zakresie likwidacji jednego przepustu, przebudowy trzech przepustów oraz budowy dwóch przepustów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Materek
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. KL-42/2001

mgr inż. Piotr Materek
upr. bud. nr KL-42/2001

Kielce, 2001 - 07 - 03

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: AB.IV – 7132/40/01

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art.12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38)

Pan PIOTR MATEREK
magister inżynier (kierunek: budownictwo)

urodzony 8 lipca 1972r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. KL - 42/2001

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

WOJEWODY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
mgr inż. Jolanta Strzypczak
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Otrzymują :
1. Pan Piotr Materek
os. Słoneczne Wzgórze 16b m 6
25- 435 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 - WARSZAWA
celem wpisania do centralnego rejestru

Za zgodność z oryginałem

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 25 marzec 2010

Zaświadczenie

Pan(i) ***Materek Piotr***

miejsce zamieszkania :

ul.E.Orzeszkowej 28/6

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BO/0400/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-04-2010*** *do* ***31-03-2011***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska

DYREKTOR BIURA

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jerzy Materek

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
http://www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Lublin – umowa nr 3269/DM/2009,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- *„Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, Część I Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane"*, 2001 rok,
- *„Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych"* – IBDiM Warszawa, 2001 rok,
- Archiwalne dokumentacje projektowe dot. al. Warszawskiej w Lublinie otrzymane z UM Lublin Wydział Dróg i Mostów, pismo znak: DM.EW.5542-142/09 z dnia 20.10.2009r.,
- inwentaryzacja stanu istniejącego drogi w terenie (w tym inwentaryzacja przepustów i zieleni),
- *„Koncepcja przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"* uzgodniona w marcu 2010r.,
- *„Analiza i prognoza ruchu dla przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"* – uzgodniona w koncepcji,
- Projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni al. Warszawskiej w Lublinie – opracowanie Biura Projektów *„Highway"*, luty 2010 rok – uzgodniony w koncepcji,
- Opracowania branżowe: projekty oświetlenia, kanalizacji deszczowej i zieleni,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest *„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"*.

Zakres przebudowy ulicy obejmuje:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- przebudowa obiektów inżynierskich – przepusty,
- budowa nowych oraz rozbudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa chodników,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe, renowacja istniejących i budowa nowych odcinków rowów,
- budowa kanalizacji deszczowej w ulicy na odcinku od ul. Skowronkowej do ul. Zbożowej,
- budowa oświetlenia ulicy i ścieżki rowerowej,
- rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną ulicą i obiektami inżynierskimi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu ulicy oraz przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Aleja Warszawska w Lublinie objęta jest opracowaniem na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta (granicy gmin Lublin i Jastków) i położona jest w dzielnicach *Sławin* i *Wola Sławińska*, w północno-zachodniej części miasta.
Ulica znajduje się w ciąg drogi krajowej nr 12/17 i stanowi wlot do miasta od strony Warszawy.

Ulica na całym odcinku posiada przekrój szlakowy, jezdnia ma spadek poprzeczny daszkowy.

Nawierzchnia jezdni jest asfaltowa o szerokości od ~10,5 do ~12,5m i posiada dwa pasy ruchu po 3,50m każdy, pobocza bitumiczne obustronne o szerokości ~2,00m oraz pobocza gruntowe. Na wlocie do ul. Zbożowej jezdnia posiada 4 pasy ruchu o szerokości ~3,00m każdy.

W ciągu alei Warszawskiej objętej opracowaniem znajdują się 4 skrzyżowania zwykłe trój-wlotowe:
- z drogą wewnętrzną (przy stacji „LPG") działka nr 5/1,
- km 0+666,92 z ul. Główną – droga gminna nr 106280L,
- km 1+130,40 z ul. Mgielną – droga gminna nr 106455L,
- km 1+414,25 z ul. Skowronkową – droga gminna nr 106661L.

W rejonie skrzyżowań znajdują się przystanki autobusowe, zatoki urządzone są tylko przy skrzyżowaniu z ul. Główną.
Wyznaczone przejście dla pieszych przez ulicę oraz chodniki znajdują się tylko w jednym miejscu – w rejonie skrzyżowania z ul. Główną.

Odcinek ulicy objęty opracowaniem nie posiada istniejącego oświetlenia, jedynie skrzyżowania: z ul. Zbożową i Główną są oświetlone.

Na przedmiotowym odcinku al. Warszawskiej występuje następujące istniejące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja telefoniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne kable energetyczne,
- słupy energetyczne i oświetleniowe,
- słupy telefoniczne.

Teren pasa drogowego alei Warszawskiej porastają istniejące drzewa takie jak: klon, jesion, lipa, dąb z których znaczna część jest bardzo cenna.

Aleja zabytkowych drzew (starodrzew) leży wzdłuż historycznego traktu al. Warszawskiej i znajduje się pod ochroną konserwatorską (Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN/41/Lu-504/4555/09 z dnia 04.11.2009r.).

Przepusty istniejące

Ulica odwadniana jest powierzchniowo, istniejące rowy są w większości zarośnięte i zamulone oraz częściowo bezodpływowe.
W ciągu odcinka ulicy objętej opracowaniem znajdują się 4 przepusty:
- **P-1 w km 0+068,60**, przepust kołowy z PCV Ø80cm o długości 15,20m. Na wlocie/wylocie skarpę umocniono dybiami betonowymi grubości 12cm. Od górnej wody ruch pieszy zabezpieczony jest poręczą. Od dolnej wody krawędź jezdni zabezpieczona jest barierą drogową SP-06. Na wlocie/wylocie przepustu występuje

silna wegetacja roślin. Zamulenie przepustu wynosi 20÷40%. Brak drożności rowu na wylocie powoduje zastoisko wodne.
- **P-2 w km 0+264,40**, przepust ramowy jednootworowy 210x60cm o długości 14,10m. Cześć przelotowa przepustu ze znacznymi ubytkami betonu oraz korozją zbrojenia. Na wlocie i wylocie geometria skarp ukształtowana z dybli betonowych. Jezdnia zabezpieczona barierami SP-06. Na wlocie/wylocie przepustu występuje silna wegetacja roślin. Zamulenie przepustu wynosi 5÷10%.
- **P-3 w km 1+239,29**, przepust w skrajnych odcinkach kołowy z prefabrykowanych kręgów żelbetowych jednootworowy Ø100cm w części środkowej skrzynkowy murowany 1,00x1,30. Cześć przelotowa przepustu sklawiszowana z lokalnymi ubytkami betonu. Na wlocie i wylocie wyposażony w ścianki czołowe. Ścianka od dolnej wody jest w złym stanie technicznym. Wlot i wylot zarośnięte. Przepust zalany. Zamulenie przepustu wynosi 10÷20%.
- **P-4 w km 1+436,60**, przepust kołowy z prefabrykowanych kręgów żelbetowych jednootworowy Ø100cm. Cześć przelotowa przepustu sklawiszowana z lokalnymi ubytkami betonu. Na wlocie i wylocie wyposażony w murowane ścianki czołowe, które są w złym stanie technicznym. Wlot i wylot zarośnięte. Przepust zalany. Zamulenie przepustu wynosi 60÷70%. Od dolnej wody przepływ kierowany jest do wpustu kanalizacji deszczowej. Doprowadzenie wylotu do studni wpustowej umocniony kostką betonową grubości 6cm. Ruch pieszy od górnej i dolnej wody zabezpieczony jest poręczą.

Otoczenie wszystkich przepustów nie jest uporządkowane.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne ulicy

Klasa techniczna drogi	- Z
Prędkość projektowa	- 50km/h
Kategoria ruchu	- KR4
Nośność nawierzchni	- 115kN/oś
Przekrój poprzeczny	- szlakowy, półuliczny i uliczny
Ilość jezdni	- 1
Szerokość jezdni	- 2x3,50m oraz 4x3,25m
Szerokość poboczy bitumicznych	- 2,00m - 0,50m – w rejonie skrzyżowań
Szerokość poboczy gruntowych	- 1,00m
Szerokość w liniach rozgraniczających	- ~23÷43m

4.2. Kilometraż ulicy

Odcinek alei Warszawskiej w Lublinie objęty opracowaniem położony jest obecnie w ciągu drogi krajowej nr 12/17 (DK nr 12/17). Docelowo po wybudowaniu nowego połączenia al. Solidarności z obwodnicą Lublina, al. Warszawska będzie tylko ulicą miejską klasy „Z" (zbiorcza).

Początek opracowania dowiązano do przebiegu oraz kilometra DK nr 12/17 i znajduje się on na granicy miasta Lublin w roboczym km **0+000,00** (km DK nr 12/17 602+545), a koniec przy skrzyżowaniu z ul. Zbożową w km **1+830,00** (km DK nr 12/17 604+375).

Projektowane roboty związane z przebudową al. Warszawskiej **nie wykraczają** swoim zakresem poza granice administracyjne miasta Lublin.

4.3. Plan sytuacyjny

Przed przystąpieniem do projektowania geometrii ulicy opracowano *„Analizę i prognozę ruchu dla przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta"* oraz koncepcję, w której przedstawiono prognozy ruchu oraz warianty przebudowy ulicy.
Projektuje się przeniesienie istniejącej granicy terenu zabudowanego z km ~0+400 w nowy km 0+100, tak by wszystkie skrzyżowania znajdowały się w terenie zabudowanym.

4.3.1. Jezdnia i pobocza

Na odcinku alei Warszawskiej w Lublinie objętym opracowaniem oś ulicy trasuje się środkiem istniejącej jezdni, wprowadzając lokalne korekty z uwagi na poszerzenie jezdni i przebudowę skrzyżowań.
W projekcie przebudowy alei Warszawskiej utrzymuje się istniejący przekrój ulicy, tzn. jedna jezdnię o dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,50m.
Na odcinku alei Warszawskiej od ul. Skowronkowej do ul. Zbożowej, projektuje się 4 pasy ruchu o szerokości 3,25m każdy (po dwa w każdym kierunku).
Przy jezdni pozostawia się obustronne bitumiczne pobocza o szerokości 2,00m. W rejonie skrzyżowań pobocza bitumiczne mają szerokość 0,50m (opaski).
Pobocza gruntowe z uwagi na lokalizację w nich słupów oświetleniowych mają szerokość 1,00m.

4.3.2. Skrzyżowania

Skrzyżowanie al. Warszawskiej z ul. Zbożową nie jest objęte zakresem opracowania. Sygnalizatory sygnalizacji świetlnej pozostają bez zmian. Oznakowanie poziome zostaje odtworzone w zakresie robót asfaltowych (wcinka).

Wszystkie istniejące skrzyżowania w ciągu al. Warszawskiej ulegną przebudowie.
Na skrzyżowaniach projektuje się wydzielone pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo, a na dwóch skrzyżowaniach z ulicami: Główną i Skowronkową pasy dla pojazdów skręcających w prawo. Wszystkie pasy ruchu mają szerokość 3,50m. W rejonie skrzyżowań wyznaczone są przejścia dla pieszych z azylami oraz zatoki autobusowe.

Wlot ul. Skowronkowej zaprojektowano w dostosowaniu do koncepcji tej ulicy opracowanej w 2001 roku (archiwalna dokumentacja projektowa otrzymana z UM Lublin Wydział Dróg i Mostów, pismo znak: DM.EW.5542-142/09 z dnia 20.10.2009r.).

Wykaz skrzyżowań alei Warszawskiej z ulicami bocznymi:
- km 0+231,40 z drogą wewnętrzną (działka nr 5/1),
- km 0+666,92 z ul. Główną – droga gminna nr 106280L,
- km 1+130,40 z ul. Mgielną – droga gminna nr 106455L,
- km 1+414,25 z ul. Skowronkową – droga gminna nr 106661L.

W rejonie skrzyżowań projektowane powierzchnie wyłączone z ruchu są wyznaczone na jezdni w formie oznakowania poziomego oraz wysepek dzielących z kostki brukowej betonowej, w krawężnikach wystających na wysokość h=6cm. W miejscu przejść dla pieszych (azyle) krawężniki obniżone są na wysokość h=2cm.

Na odcinku alei Warszawskiej od ul. Skowronkowej do ul. Zbożowej na jezdni projektowane są cztery pasy ruchu – po dwa w każdym kierunku.

4.3.3. Zatoki autobusowe

Przy alei Warszawskiej projektuje się nowe lub przebudowuje istniejące zatoki autobusowe. Ich lokalizację ustalono w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego w terenie oraz uwagi dot. koncepcji zawarte w piśmie UM Lublin znak: DM.UD.I.5541-102/09 z dnia 25.01.2010r. Dodatkowo na szczegółowe usytuowanie zatok autobusowych miały wpływ lokalne uwarunkowania terenowe.
Wartości parametrów geometrycznych projektowanych zatok autobusowych:

- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m,
- szerokość zatoki: 3,00m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni zatoki łukami o promieniu R=30,00m,
- szerokość peronu: 2,00m + miejsce na wiaty przystankowe,
- skos wjazdowy: 1:8 (1:7),
- skos wyjazdowy: 1:4 (1:3).

Na chodnikach (peronach) przewidziano miejsca na wiaty przystankowe o wymiarach 1,5x3,7m. Lokalizację wiat przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

4.3.4. Zjazdy

Na odcinku alei Warszawskiej objętym opracowaniem projektuje się zjazdy publiczne i indywidualne do działek sąsiadujących z ulicą. Zjazdy projektuje się w miejsce istniejących, które zainwentaryzowano w terenie.

Zjazdy publiczne projektuje się pod kątem prostym w stosunku do osi ulicy, z wyokrągleniem przecięcia krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu łukami kołowymi o promieniu min. R=5,0-8,0m. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram i wynosi ona od 4,00 do 8,80m, pobocza gruntowe mają szer. 0,50m.

Zjazdy indywidualne projektuje się pod kątem prostym w stosunku do osi ulicy. Przecięcia krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=4,00m, zjazd przez chodnik posiada skosy 1:1. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram i wynosi ona od 3,0 do 8,0m, pobocza gruntowe mają szer. 0,50m.

4.3.5. Chodniki

Chodniki projektuje się po obu stronach alei Warszawskiej, oddzielone są od jezdni trawnikiem lub rowem. Szerokości projektowanych chodników wynoszą od 1,50 do 2,50m.
Po lewej stronie ulicy projektuje się chodnik o szerokości 1,50m jako samodzielny ciąg pieszy, a po prawej stronie chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy ścieżce rowerowej i ma szerokość 1,50m.
Na odcinku al. Warszawskiej od km 0+166 do km 0+298,00 po jej lewej stronie z uwagi na ograniczenia terenowe tzn. istniejąca wysoka skarpa, drzewa oraz brak miejsca na zlokalizowanie rowu, projektuje się chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,00m.
Na odcinku ulicy od km 1+632,10 do km 1+738 pochylenie podłużne chodnika jest większe od 6% i konieczne jest zaprojektowanie na chodniku pochylni. Długość pojedynczej pochylni wynosi 10,0m, a spadek podłużny ma wartość 8%. Pochylnie są przedzielone spocznikami o długości 2,0m.

4.3.6. Ścieżka rowerowa

Ścieżkę rowerową projektuje się po prawej stronie alei Warszawskiej na całym odcinku ulicy objętym opracowaniem, wspólnie z chodnikiem. Szerokość ścieżki wynosi 2,50m a chodnika 1,50m i oddzielone są od jezdni trawnikiem lub rowem.

Na lokalizację projektowanych chodników i ścieżki rowerowej duży wpływ miały porastające pas drogowy ulicy istniejące cenne drzewa, których to w większości przypadków nie można usunąć (Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN/41/Lu-504/4555/09 z dnia 04.11.2009r.).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny al. Warszawskiej w miarę możliwości zaprojektowano w sposób „opisowy" po terenie – jak najbardziej dopasowując do istniejących spadków podłużnych ulicy. W kilku miejscach były konieczne większe nakładki w celu doprowadzenia istniejących łuków pionowych – wklęsłych i wypukłych – do wartości normatywnych.
Na odcinku ulicy od km 1+320 do km 1+399,40 konieczna jest korekta profilu podłużnego – rozbiórka istniejącej nawierzchni – w celu dostosowania niwelety do normatywnego łuku pionowego wypukłego.
Projektowane spadki podłużne niwelety mają wartości od 0,5% do 6,5%.

Dodatkowo dla wszystkich wlotów ulic bocznych do al. Warszawskiej opracowano oddzielne profile podłużne.

Na początku i końcu opracowania przebudowy al. Warszawskiej projektuje się w profilu wcinkę tak by płynnie dowiązać się do istniejących rzędnych jezdni.

4.5. **Konstrukcja**

Wyznaczenie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka al. Warszawskiej w Lublinie przedstawiono w koncepcji opracowanej w grudniu 2009 roku. Do obliczenia wzmocnienia konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu **KR4** (zgodnie z pismem UM Lublin znak: DM.UD.I.5541-102/09 z dnia 25.01.2010r.).

Ustalenie warunków gruntowo-wodnych podłoża oraz rozpoznanie istniejącej konstrukcji jezdni dla al. Warszawskiej wykonała firma „GEOVIA" z Warszawy w grudniu 2009r. i lutym 2010r. Zakres prac obejmował wykonanie: wierceń w konstrukcji drogi oraz wierceń geotechnicznych, sondowań dynamicznych, badań laboratoryjnych oraz dokumentacji geotechnicznej wraz z wnioskami. Łącznie wykonano 16 otworów geotechnicznych w jezdni: 8 otworów w nawierzchni drogi i 8 otworów przez pobocze bitumiczne drogi do głębokości 3m (na przemiennie po prawej i lewej stronie drogi w odległościach co ~500m) oraz 4 otwory przez istniejącą skarpę.
Na podstawie wykonanych odwiertów określono rodzaj i grubość poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz poziom wody gruntowej.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego **G4**.

Konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni al. Warszawskiej w Lublinie zaprojektowano w oparciu o opracowanie Biura Projektów *„Highway"* pt.: *„Projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni al. Warszawskiej w Lublinie od km 0+000 do km 1+830"* z lutego 2010 roku.
Konstrukcję zaprojektowano metodą mechanistyczną przy następujących założeniach:
a). kategoria ruchu **KR4**,
b). obciążenie osi **115** kN,
c). okres obliczeniowy 20 lat.
d). grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G4.

Na podstawie oceny stanu istniejącego nawierzchni w terenie oraz wykonanych badań geotechnicznych konstrukcji drogi i podłoża gruntowego ulicę podzielono **2 odcinki jednorodne**, dla których zaprojektowano poszczególne konstrukcje wzmocnienia:
odcinek nr 1 - od km 0+000 do km 1+100 (zły stan nawierzchni),

odcinek nr 2 – od km 1+100 do km 1+830 (bardzo zły stan nawierzchni).

Uwaga:
Do warstwy ścieralnej i wiążącej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami.

4.5.1. **Odcinek nr 1 km 0+000 ÷ 1+100**

Na odcinku nr 1 przyjęto wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni nową nakładką bitumiczną o grubości **15cm**.

Projektowana konstrukcja wzmocnienie nawierzchni nr 1:
- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami SMA 11 PMB 45/80-55,
- 7cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami AC 22 W PMB 35/50,
- min. 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni nr 1 na poszerzeniu:
- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami SMA 11 PMB 45/80-55,
- 7cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami AC 22 W PMB 35/50,
- 12cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50,
- 20cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 25cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu wynosi h=68cm.

4.5.2. **Odcinek nr 2 km 1+100 ÷1+830**

Na odcinku 2 przyjęto wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni nową nakładką bitumiczną **18cm** + siatka z włókien szklanych.

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni nr 2:
- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami SMA 11 PMB 45/80-55,
- 10cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami AC 22 W PMB 35/50,
- siatka z włókien szklanych 100x100kN/m,
- min. 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni nr 2 na poszerzeniu oraz w miejscu rozbiórki istn. nawierzchni od km 1+320 do km 1+400:
- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami SMA 11 PMB 45/80-55,
- 10cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z dodatkiem lepiszcza modyfikowanego polimerami AC 22 W PMB 35/50,
- siatka z włókien szklanych 100x100kN/m,
- 9cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50,

- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 25cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu wynosi h=68cm.

Uwaga:
Grubość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego wynosi od 4 do 10cm.
W przypadku konieczności większego wyrównania w przekroju podłużnym i poprzecznym tzn. >10cm należy zastosować dodatkową warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o grubości warstwy min. 10cm.

4.5.3. Konstrukcja wlotów ulic bocznych

Konstrukcję nawierzchni dla nowych wlotów ulic bocznych – droga wewnętrzna, ul. Mgielna i ul. Skowronkowa – zaprojektowano dla kategorii ruchu **KR2** i grupy nośności podłoża **G4**:
- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 10cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70,
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 25cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu wynosi h=54cm.

Konstrukcja wlotu ul. Głównej – istniejąca nawierzchnia asfaltowa:
- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 4÷10cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70,
- od 10÷22cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa.

Na wlotach bocznych ulic: Mgielnej i Skowronkowej projektuje się odcinek przejściowy z kruszywa:
- 15cm w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm w-wa z piasku.

4.5.4. Konstrukcja zatok autobusowych

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych zaprojektowano dla kategorii ruchu **KR5** i grupy nośności podłoża **G4**:
- 8cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3cm w-wa podsypki z grysu 2/5mm,
- 3cm w-wa odcinająca z asfaltu lanego,
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9MPa,
- 20cm w-wa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa,
- 25cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej wynosi h=79cm.

4.5.5. Konstrukcja zjazdów

Konstrukcja zjazdu publicznego:
- 8cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3cm w-wa podsypki z grysu 2/5mm,
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 15cm w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:
- 8cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3cm w-wa podsypki z grysu 2/5mm,
- 15cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 15cm w-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa.

4.5.6. Konstrukcja chodnika (samodzielny przebieg)

Konstrukcja chodnika:
- 6cm kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- 3cm podsypka z grysu 2/5mm,
- 10cm w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

4.5.7. Konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika (wspólny przebieg)

Konstrukcja ścieżki rowerowej:
- 6cm kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru czerwonego,
- 3cm podsypka z grysu 2/5mm,
- 15cm w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa.

4.5.8. Krawężniki, obrzeża, palisada

Na odcinku ulicy o przekroju szlakowym projektuje się na krawędzi jezdni opornik betonowy „wtopiony" o wymiarach 12x25x100cm ustawiony na ławie z betonu C8/10 (z wyłączeniem krawędzi zatoki autobusowej).

Na odcinku drogi o przekroju ulicznym oraz w zatokach autobusowych projektuje się krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x100cm wystające na wysokość h=12cm, ustawiony na ławie z oporem z betonu C8/10.

Wyspy dzielące na jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym (prostym i łukowym) o wym. 15x30x100cm wystającym na wysokość h=6cm, ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.
W miejscu przejść dla pieszych krawężniki jw. należy obniżyć na wysokość h=2cm.

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej ogranicza obrzeże betonowe „wtopione" o wymiarach 8x30cm, ustawione na podsypce piaskowej o gr. 5cm.

Nawierzchnię zjazdów publicznych ogranicza opornik betonowy „wtopiony" o wymiarach 12x25cm, ustawiony na ławie z oporem z betonu C8/10.

Nawierzchnię chodników ogranicza obrzeże betonowe „wtopione" o wymiarach 6x20cm, ustawione na podsypce piaskowej o gr. 3cm.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej + chodnika (łączna szerokość 4,00m) ogranicza obrzeże betonowe „wtopione" o wymiarach 8x30cm, ustawione na podsypce piaskowej o gr. 5cm.

Na odcinku ścieżki rowerowej i chodnika od km ~1+685 do km ~1+725 projektuje się palisadę betonową z elementów o wymiarach 100x18x18cm.

4.5.9. **Wzmocnienie skarpy na odcinku od km ~1+444 do km ~1+657**

Na odcinku al. Warszawskiej od km ~1+444 do km ~1+657 po jej prawej stronie znajduje się istniejąca skarpa – ulica ma przebieg w nasypie – która się osuwa i zapada. W miejscu tym projektuje się poszerzenie jezdni i budowę ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem.

Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych w marcu 2010 roku przez firmę „GEOVIA" z Warszawy stwierdzono występowanie w nasypie oraz w podłożu pod nasypem gruntów spoistych w postaci glin w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Taki układ geologiczny istniejących warstw podłoża stwarza realne zagrożenie dla stateczności poszerzanego nasypu. W związku z tym należy w tym rejonie sprawdzić stateczność skarpy w jej docelowym kształcie.

Wzmocnienie skarpy zaprojektowano w oparciu o *„Ekspertyzę stateczności nasypu al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od km 1+440 do km 1+660"* opracowaną w kwietniu 2010 r. przez Biuro Projektów *„Highway"* z Gdańska.

Zgodnie z *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)"* skarpy nasypów i wykopów wymagają zbrojenia, jeżeli współczynnik bezpieczeństwa stateczności skarp jest mniejszy niż 1,5.

Obliczenia wykazały, że na odcinku od km ~1+444 do km ~1+657 istniejąca skarpa po prawej stronie ulicy posiada współczynnik stateczności niższy od wymaganego *Rozporządzeniem* – 1,5. Obliczony współczynnik wynosi 1.08.
W związku z tym przewidziano w projekcie sposób poprawienia stateczności skarpy do wymaganego współczynnika 1.5.

Zaprojektowanie wzmocnienie skarpy gwoździami gruntowymi. Rozstaw, długość i nośność gwoździ gruntowych dobrano w ten sposób, aby zapewnić uzyskanie minimalnego współczynnik bezpieczeństwa stateczności skarp ≥1,5. W zaprojektowanym rozwiązaniu przewidziano zastosowanie gwoździ gruntowych (żerdź 30/11) o nośności 125kN i długości L=7,0m. Wokół gwoździ wykonana jest otulina cementowa (buława) o grubości 20mm.
Z istniejącej skarpy należy zdjąć warstwę humusu o grubości około ~50cm, wykonać w zboczu schodkowanie i następnie nasyp z piasku.

Powierzchnia gwoździowanej skarpy zostanie pokryta ocynkowaną siatką stalową przymocowaną do głowic gwoździ, biowłókniną oraz warstwą humusu o grubości 10cm.

4.6. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek alei Warszawskiej odwodniany jest powierzchniowo do rowów oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.
Na odcinku alei Warszawskiej od ul. Skowronkowej km 1+375 do ul. Zbożowej km 1+810, gdzie ulica ma duży spadek podłużny i przebiega częściowo w nasypie, projektuje się odwodnienie ulicy za pomocą kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego kanału (kd600) znajdującego się w ul. Skowronkowej. Na odcinku ulicy jw. projektuje się wzdłuż jezdni (bezpośrednio za opaską bitumiczną o szer. 0,50m) obustronny ściek drogowy „trójkątny" o szerokości 50cm wg KPED 01.06., w którym zlokalizowano studzienki wpustowe.
Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe – branża sanitarna.

Ściek drogowy „trójkątny" projektuje się również wzdłuż ulicy:
- po lewej stronie na odcinku od km 0+172 do km 0+216 i od km 0+260 do km 0+288. Wody opadowe ze ścieku odprowadza się do rowów i przepustu za pomocą studzienek wpustowych.
- po prawej stronie na odcinku od km 1+271 do km 1+375 i lewej stronie na odcinku od km 1+276 do km 1+337. Wody opadowe ze ścieku „trójkątnego" odprowadza się do rowów za pomocą ścieków skarpowych wg KPED 01.24.

Wlot drogi wewnętrznej w km 231,40 odwadniany jest za pomocą ścieku drogowego „korytkowego" wg KPED 01.04, który odprowadza wody opadowe do rowu.

Ściek korytkowy projektuje się również wzdłuż ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku ulicy położonym przy zjeździe na teren ogródków działkowych od km 1+681 do km 1+734.

4.7. Rowy

Przy ulicy projektuje się przebudowę istniejących odcinków rowów drogowych oraz projektuje nowe.
Rowy projektuje się jako trapezowe, o szerokości dna wynoszącej 0,40m, skarpy mają pochylenie o wartości 1:1,5 i lokalnie 1:1. Na głębokość rowów duży wpływ mają projektowane przepusty pod zjazdami, w rejonie których głębokość rowu wynosi min. 80cm oraz przepusty pod jezdnią ulicy.
W rejonie likwidowanego przepustu nr P-1A gdzie powstanie rów bezodpływowy projektuje się w najniższym miejscu niwelety rowu tzw. „dren francuski". Pod dnem rowu, na odpowiednim jego odcinku, należy ułożyć warstwę kruszywa w geotkaninie, w które to będzie wsiąkała woda. Dzięki temu rozwiązaniu rów będzie mógł przyjąć większą ilość wód opadowych, zwiększy się jego pojemność.
Na odcinkach rowów o spadkach podłużnych większych od 2%, o pochyleniu skarp większym od 1:1,5 i w rejonie wylotu ścieków skarpowych dno i skarpy rowu należy umocnić kostką betonową ażurową o wymiarach 40x60x10cm, ułożoną na warstwie podsypki cem.-piaskowej o grubości 10cm.

4.8. Przepusty

W ciągu odcinka al. Warszawskiej w Lublinie objętego opracowaniem znajdują się 4 istniejące przepusty.
Przed przystąpieniem do projektowania przeanalizowano sposób odwodnienia terenu pasa drogowego oraz sąsiadującego z ulicą i stwierdzono, że przepust nr P-1 nie spełnia swojej funkcji związanej z przeprowadzaniem wód opadowych pod ulicą, obecnie jest bezodpływowy oraz wypełniony wodą i przyjęto go do likwidacji.

Trzy pozostałe przepusty należy pozostawić i przebudować na nowe z zastosowaniem rur stalowych spiralnie karbowanych o przekrojach kołowych. Utrzymuje się również istniejące wododziały i rowy terenowe wzdłuż ulicy.
Przepusty stan projektowany:
- **P-1 w km 0+068,60**, ze względu na nowoprojektowane rowy, zastosowanie drenów francuskich oraz brak drożności odpływu zaprojektowano likwidację przepustu.
- **P-2 w km 0+264,40**, biorąc pod uwagę zły stan techniczny istniejącej części przelotowej przepustu nie spełniającej wymogów do wykonania ewentualnych napraw dla zapewnienia nośności, projektuje się całkowitą przebudowę istniejącego przepustu z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø1000 [mm] z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju drogowego. Od górnej wody zaprojektowano wyposażenie obiektu w bariery drogowe SP-06. Od dolnej wody zaprojektowano wyposażenie obiektu w bariero-poręcze na długości ścianki czołowej oraz barier drogowych na dojazdach. Zaprojektowano bezpośrednie wprowadzenie wód deszczowych z jedni do części przelotowej przepustu.
- **P-3A w km 1+239,29**, biorąc pod uwagę zły stan techniczny istniejącej części przelotowej przepustu nie spełniającej wymogów do wykonania ewentualnych napraw dla zapewnienia nośności, projektuje się całkowitą przebudowę istniejącego przepustu z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø1200 [mm] z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju drogowego. Od górnej i dolnej wody zaprojektowano wyposażenie obiektu w bariery drogowe SP-06. Od dolnej wody zaprojektowano ściankę czołową typu portalowego.
- **P-3B w km 1+239,29**, ze względu na nowoprojektowany chodnik i ścieżkę rowerową zachodzi potrzeba zaprojektowania przepustu. Przepust projektuje się z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø1200 [mm] z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju. Projektuje się wyposażenie przepustu od górnej wody w ściankę czołową typu portalowego oraz od górnej i dolnej wody w poręcz o wysokości 1200 [mm].
- **P-4A w km 1+436,60**, Biorąc pod uwagę zły stan techniczny istniejącej części przelotowej przepustu nie spełniającej wymogów do wykonania ewentualnych napraw dla zapewnienia nośności, projektuje się całkowitą przebudowę istniejącego przepustu z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø1200 [mm] z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju drogowego. Od górnej i dolnej wody zaprojektowano wyposażenie obiektu w ścianki czołowe. Od dolnej wody typ portalowy z odgiętymi skrzydełkami o kąt 90° w celu skierowania wody do studni kanalizacji deszczowej. Dodatkowo projektuje się od górnej wody bariero-poręcz na długości ścianki czołowej oraz bariery drogowe na dojazdach. Od dolnej wody projektuje się bariery drogowe pomiędzy chodnikiem a jezdnią oraz poręcz o wysokości 1200 [mm] na długości ścianki czołowej.
- **P-4B w km 1+436,60**, Ze względu na nowoprojektowany chodnik i ścieżkę rowerową zachodzi potrzeba zaprojektowania przepustu. Przepust projektuje się z zastosowaniem rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym Ø1200 [mm] z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju. Projektuje się wyposażenie przepustu od górnej i dolnej wody w poręcz o wysokości 1200 [mm].

Po wykonaniu wlotu/wylotu należy odtworzyć skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz wykonać regulację (odmulenie) rowów dopływowych i odpływowych. Ze względu na umocnienie odprowadzenia wody z projektowanych rowów przydrożnych (projekt branży drogowej) przed wlotem i za wylotem przepustu zaprojektowano umocnienie cieku na długości podanej w tabeli nr 2. Umocnienie rozumiane jest jako ułożenie na dnie dybli betonowych gr. 12cm na geowłókninie o gramaturze 180g/m^2, prostopadle dłuższym bokiem do osi cieku, oraz umocnienie brzegów za pomocą betonowych płyt „Krata" ułożonych na geowłókninie o tej samej gramaturze. Zaprojektowano

umocnienie wylotów rowów przydrożnych w postaci ścieków skarpowych typu korytkowego ułożonych na dnie oraz ścieków skarpowych typu trapezowego na skarpie cieku.

Dla właściwego odwodnienia jezdni w obrębie obiektu projektuje się umocnienie skarp geomatami oraz opaskami gabionowymi o przekroju trapezowym.
Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu nad przepustem projektuje się:

- drogowe bariery ochronne SP-06.
- bariero-poręcze sztywne
- poręcze o wysokości 1100mm (chodnik) i 1200mm (ścieżka).

Pod zjazdami publicznymi i indywidualnymi, w ciągu rowów drogowych, projektuje się przepusty żelbetowe rurowe o średnicy Ø50cm ze skosami.

5.9. Oświetlenie

Na odcinku alei Warszawskiej objętym opracowaniem projektuje się oświetlenie uliczne dla jezdni oraz chodników i ścieżki rowerowej. Słupy ustawione są obustronnie w poboczu gruntowym, między jezdnią a rowami. Odległość słupów od krawędzi bitumicznego pobocza wynosi 0,50m.
Z uwagi na to, że ścieżka rowerowa i chodnik biegnące po prawej stronie ulicy zlokalizowane są w znacznej odległości od jezdni i miejscami za istniejącymi drzewami, muszą być dodatkowo oświetlone za pomocą oddzielnych słupów.

Projekt oświetlenia ulicy stanowi odrębne opracowanie branżowe – branża energetyczna.

4.10. Rozbiórki i wyburzenia

Na odcinku alei Warszawskiej objętym opracowaniem nie projektuje się rozbiórek istniejącego budynków.

Z uwagi na przebudowę istniejących skrzyżowań zachodzi konieczność przestawienia dwóch istniejących krzyży przydrożnych w nowe miejsce:
- w km 0+665 (skrzyżowanie z ul. Główną),
- w km 1+130 (skrzyżowanie z ul. Mgielną).

Krzyże te nie są objęte ochroną konserwatorską.

4.11. Wykupy

Zgodnie z umową wzdłuż całego odcinka alei Warszawskiej w Lublinie objętego opracowaniem projektuje się ścieżkę rowerową i chodniki. W istniejącym pasie drogowym ulicy brak jest miejsca na lokalizację ścieżki rowerowej. Na odcinku ulicy od granicy miasta km 0+000 (początek opracowania) do ul. Mgielnej km 1+130,40, konieczne będzie poszerzenie istniejącego pasa drogowego – wykupy działek.
Wykupy będą również potrzebne lokalnie w rejonie przebudowywanych skrzyżowań z drogami bocznymi oraz w miejscu projektowanych skarp.

5. Kolizje

Przebudowa alei Warszawskiej na odcinku objętym opracowaniem oraz obiektów inżynierskich powoduje lokalnie kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu w następujących branżach:
a). sanitarna:

- zabezpieczenie i lokalne przekładki sieci wodociągowej,

b). telekomunikacja:

- przebudowy kabli i kanalizacji telefonicznej,
- zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych,

d). energetyka:
- przebudowy istniejących linii napowietrznych,
- przestawienie istniejących słupów oświetleniowych,
- zabezpieczenie istniejących podziemnych kabli energetycznych,
- projektowane oświetlenie uliczne,
- projektowane znaki aktywne.

Przed przystąpieniem do projektowania uzyskano warunki techniczne od wszystkich zarządców lub właścicieli poszczególnych sieci uzbrojenia terenu.

6. Ochrona środowiska

Na etapie realizacji koncepcji dla przebudowy odcinka alei Warszawskiej w Lublinie opracowano szczegółową *„Kartę informacyjną przedsięwzięcia"* – materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia drogowego.

W *„Karcie ...."* szczegółowo opisano oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko oraz przedstawiono obliczenia hałasu dla różnych okresów eksploatacji ulicy.

W projekcie nie przewidziano konieczności wykonania ekranów akustycznych.

Opracował:
PROJEKTANT DROGOWY
mgr inż. Krzysztof Królik
Upr. proj. nr LUB/0181/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Królik
upr. nr LUB/0181/POOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dn. 10.07.2003 r.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest *„Projekt budowlany przebudowy ul. Aleja Warszawska w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta".*

1. Zakres robót

Zakres robót w branży drogowej obejmuje:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi, wykonanie nowych poboczy, przebudowę i budowę nowych chodników, budowę ścieżek rowerowych, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych, przebudowę przepustów oraz rowów drogowych.

Kolejność wykonywania robót:

- przebudowa i budowa przepustów,
- poszerzenie jezdni,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- przebudowa rowów drogowych,
- wykonanie poboczy,
- przebudowa i budowa nowych chodników,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa zatok autobusowych.

2. Wykaz obiektów istniejących

- sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć i kanalizacja telefoniczna, kable energetyczne naziemne i podziemne, słupy oświetlenia ulicznego,
- istniejące przepusty pod drogą.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- kable energetyczne,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

4. Przewidywane zagrożenia

4.1 Prowadzenie robót drogowych związanych z rozbudową odcinka al. Warszawskiej w Lublinie - drogi kraj. nr 12/17 prowadzone będą „pod ruchem".

4.2 Prowadzenie robót drogowych „pod ruchem" wymaga:

- utrzymania ruchu publicznego na drodze oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe) na terenie budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające tj. zapory, bariery, światła ostrzegawcze, sygnały, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych,
- przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie w prasie a przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie w odpowiednich miejscach i ilościach tablic informacyjnych.

4.3 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu, wibracji,
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- materiały szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.

4.4 Ochrona własności publicznej i prywatnej, przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy:
- personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.

4.6 Zagrożenia występujące przy robotach drogowych

4.6.1 roboty ziemne

- powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,

- przy realizacji wykopów (pod przepusty) mogą wystąpić niewłaściwe nachylenia skarp wykopów, składowania urobku zbyt blisko krawędzi skarp wykopów, zalania wykopu wodą opadową lub z uszkodzonego wodociągu, braku lub niewłaściwe zabezpieczenia wykopów przed dostępem osób postronnych, braku lub niewystarczającej ilości drabin zejściowych do wykopów, braku lub niedostatecznej ilości barierek ochronnych oraz kładek dla pieszych, ruchu sprzętu ciężkiego i pojazdów samochodowych w strefie niebezpiecznej wykopu,
- podczas używania urządzeń zasilanych energią elektryczną bez właściwego zabezpieczenia podczas nieodpowiednich warunków atmosferycznych (opady) oraz przez kontakt ze sprzętem osób nieupoważnionych,
- skarpy o dużych spadkach mogą być przyczyną stoczenia się sprzętu, materiałów lub upadku ludzi,
- podczas pracy sprzętu ze względu na: niewłaściwy montaż albo demontaż ciężkich elementów, nieprzestrzeganie wymaganych odległości od krawędzi wykopów, przebywanie osób pomiędzy krawędzią wykopu i koparką, obecność zbędnych osób w strefie niebezpiecznej, nieprawidłowy załadunek i rozładunek materiałów,
- zagrożenie ruchem pojazdów nie związanych z budową,
- zagrożenie przy wycince drzew,
- roboty związane z budową nawierzchni:

a). przy wałowaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca, prace te należy wykonywać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca drogowego,
b). pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania,
c). skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy, powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną,
d). prace przy oznakowaniu i remoncie dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu kołowego, powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

4.6.2. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót związanych z budową lub przebudową rowu:

Podczas realizacji robót istnieje ryzyko powstania następujących zagrożeń dla pracowników lub osób postronnych:
- przysypania ziemią w wykopie,
- upadku z wysokości - wpadnięcia do wykopu,
- przygniecenia lub uderzenia przez ciężkie elementy,
- porażenia prądem elektrycznym od urządzeń budowlanych,
- najechania przez samochody lub maszyny,
- możliwość zapłonu lub wybuchu gazu przy pracach w rejonie istniejących gazociągów,
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu elektrycznej linii kablowej (zakłada się tylko prace ręczne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz wyłączanie napięcia w kablach na czas zakładania zabezpieczenia – rury ochronnej)
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu elektrycznej linii napowietrznej.

Zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą wystąpić:
- przy realizacji wykopów z powodu: niewłaściwego oszalowania ścian wykopów, braku zabezpieczenia pracowników przy zakładaniu obudowy wykopów, składowania urobku zbyt blisko krawędzi ścian wykopów, zalania wykopu wodą opadową lub z uszkodzonego wodociągu, niewłaściwego usuwania

zabezpieczenia wykopów podczas zasypki, braku lub niewłaściwego zabezpieczenia wykopów przed dostępem osób postronnych, braku lub niewystarczającej ilości drabin zejściowych do wykopów, braku lub niedostatecznej ilości barierek ochronnych oraz kładek dla pieszych, ruchu sprzętu ciężkiego i pojazdów samochodowych w strefie niebezpiecznej wykopu,
- podczas realizacji skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym może nastąpić uszkodzenie kabla (porażenie, zapalenie kabla), wodociągu (zalanie wykopu), gazociągu (wybuch lub zapalenie się gazu),
- podczas używania urządzeń zasilanych energią elektryczną bez właściwego zabezpieczenia podczas nieodpowiednich warunków atmosferycznych (opady) oraz przez kontakt ze sprzętem osób nieupoważnionych,
- skarpy o dużych spadkach mogą być przyczyną stoczenia się sprzętu, materiałów lub upadku ludzi
- podczas pracy sprzętu ze względu na: niewłaściwy montaż albo demontaż ciężkich elementów, nieprzestrzeganie wymaganych odległości od krawędzi wykopów, przebywanie osób pomiędzy krawędzią wykopu i koparką, obecność zbędnych osób w strefie niebezpiecznej, nieprawidłowy załadunek i rozładunek materiałów.

4.6.3. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót związanych z likwidacją, budową lub przebudową przepustów:

Przy likwidacji, przebudowie lub budowie przepustów wystąpią zagrożenia w terenie spowodowane:
- pracą samojezdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i rozładunkowych,
- konstrukcji przepustów lub elementów prefabrykowanych ,
- praca koparek w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- praca mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów,
- wykopy ręczne,
- plantowanie i umocnienie skarp korony drogi ,
- praca sprężarek i młotów pneumatycznych przy robotach rozbiórkowych konstrukcji żelbetowych
- istniejących przepustów,
- roboty spawalnicze,
- roboty nawierzchniowe,
- sprzęt do odwodnienia wykopów,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi:
- o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz
- oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników.

4.7. Szczególne zagrożenia

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić następujące szczególne zagrożenia, które można zakwalifikować do czynności ujętych w wykazie robót wymagających opracowania planu BIOZ:
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m (istnieje bezwzględna konieczność stosowania szalunku) oraz wykopów o głębokości większej niż 3,0m wykonywanym ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu,

- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu kablowych linii elektroenergetycznych (wyłączyć napięcie na czas zakładania zabezpieczenia na kabel),
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- przygniecenia lub uderzenia przez ciężkie elementy (występują prefabrykaty żelbetowe o masie ponad 1,0t).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.
Szkolenia wstępne ogólne (instruktaż ogólny) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.
Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.
Szkolenie okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzana w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielanie pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

6.1. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy.
- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- niewłaściwa organizacja pracy.

6.2. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego.

6.3. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,

6.4. Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

PROJEKTANT DROGOWY

mgr inż. Krzysztof Królik
Upr. proj. nr LUB/0181/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Królik
upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
ul. Archidiakońska 4
20-113 Lublin
tel.532-90-35, 532-59-37, 532-26-04

CGM Projekt Sp. z o.o.
Pracownia Terenowa w Lublinie
ul. Stelczyka 30, lokal nr 28
20-151 Lublin

Nasz znak:
IN/41/Du-504 / 4555 /09

Data: 2009.11.04

Sprawa: Projektowana przebudowa odcinka ulicy alei Warszawskiej w Lublinie od ul. Zbożowej do granicy miasta.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.10.2009 r. (data wpływu do kancelarii WUOZ: 09.10.2009 r.) w sprawie zapytania czy na odcinku al. Warszawskiej w Lublinie od ul. Zbożowej do granicy miasta występują obiekty objęte ochroną konserwatorską oraz pomniki przyrody. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie uprzejmie informuje, że na terenie inwestycji lub też w jej bliskim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską poprzez wpis do Rejestru Zabytków Województwa Lubelskiego lub też poprzez ujęcie w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków.

Ponadto Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazuje, że zgodnie z ustaleniami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina Nr 1641/LIII/2002 z dnia 29 sierpnia 2002r. (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 124 poz. 2670 § 74.5 pkt. 7) w wyznaczonej SOK2 (strefie ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Cechówki) należy zachować aleje drzew (starodrzew) wzdłuż historycznego traktu al. Warszawskiej. Wszelkie działania inwestycyjne, szczególnie prace ziemne mogące naruszyć system korzeniowy tych drzew (w tym pojedynczych egzemplarzy) wymagają spełnienia wymogów określonych przepisami szczególnymi.

Szczegółowe rozwiązania dot. historycznego drzewostanu będą przedmiotem analizy na etapie opiniowania projektu realizacyjnego inwestycji.

Biorąc pod uwagę, że planowana inwestycja drogowa nie wchodzi w kolizję z zarejestrowanymi powierzchniowo stanowiskami archeologicznymi LWKZ stwierdza, że nie zachodzi konieczność prowadzenia nadzoru archeologicznego nad w/w pracami. Inwestor i wykonawca prac powinni przestrzegać cytowanego poniżej art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

Podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych, itp.) osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a IA

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

dr inż. arch. Halina Landecka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.1.7323 w- 2866 / 09 Lublin 2009-11- 20

WYRYS I WYPIS
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - **część I,** obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno- wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Mełgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że :

Pas drogowy Al. Warszawskiej w Lublinie, poszerzony o pas terenu na części działek położonych wzdłuż Al. Warszawskiej po stronie nieparzystej na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta Lublina, przeznaczony jest pod **„tereny tras komunikacyjnych - KD..." z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi / § 53 /**

Pas drogowy Al. Warszawskiej został oznaczony symbolem **KDZ (ulica zbiorcza).**

Działki położone wzdłuż Al. Warszawskiej po stronie parzystej nie są objęte w/w planem, z wyjątkiem działek :

- nr ewid. **2/5** obr. 33, ark.2, **12/2** obr. 33 ark. 4 – **KDD/R** (ul. Agronomiczna)
- nr ewid. **463/1** oraz część działki **91/2** obr. 74, ark.4 - **KDL** (ul. Główna)

pozostała część działki nr ewid. 91/2 nie jest objęta planem

Ponadto Al. Warszawska na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta znajduje się w następujących strefach polityki przestrzennej :

- **Ekologiczny System Obszarów Chronionych „ESOCH" / § 64 /** (rejon doliny Bystrzycy)
- **Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki „SOK 2" / § 68 /**
- **Strefa Rekultywacji i Kontynuacji Tradycji „ET 2" / § 71 /**
- **Strefa miejska „Y2" / § 72 /**

Sposób zagospodarowania w/w działkek określają dołączone wyrysy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Załaczniki:

1.odbitki ksero z tekstu planu – szt. **11.**
2.odbitki ksero z rysunku planu – szt. **1.**

Otrzymują:

1. CGM Projekt Sp. z o.o.
   Pracownia Terenowa w Lublinie
   20-151 Lublin, ul. Stefczyka 30, lokal nr 28
2. a/a

JP.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Obiekty lub urządzenia, o których mowa w ust. 3 można lokalizować pod warunkiem:
   1) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
   2) zachowania zasady, aby nie zajmowały więcej niż 15% powierzchni terenu w granicach lokalizacji,
   3) nienaruszania ustaleń obowiązujących dla stref polityki przestrzennej.

§ 50

Wyznacza się **„tereny urządzeń komunikacji miejskiej – KS 2"** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod pętle nawrotowe oraz zajezdnie autobusowe.

§ 51

1. Wyznacza się **„tereny komunikacji pieszej – KX"** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny wydzielonych ciągów pieszych.
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się realizacje ścieżek rowerowych oraz lokalizacje sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Szerokość ciągów pieszych przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000 .

§ 52

1. Wyznacza się **„tereny komunikacji pieszo-jezdnej -KX1"** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod wydzielone ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne jako drogi wewnętrzne, zapewniające dojścia i dojazdy do działek budowlanych w zespole zabudowy jednorodzinnej.
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 dopuszcza się realizacje ścieżek rowerowych oraz lokalizacje sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Szerokość ciągów przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000.

§ 53

1. Wyznacza się **„tereny tras komunikacyjnych - KD.."** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się przebieg dróg /ulic/ oznaczonych wg klas, o szerokościach w liniach regulacyjnych:
   1) KDGP- ulice główne ruchu przyśpieszonego - 45 – 60 m.
   2) KDG - ulice główne - 35 – 50 m,

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem
INSPEKTOR
inż. Joanna PAWEŁEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

3) KDZ - ulice zbiorcze – 20 – 40 m,
4) KDL - ulice lokalne - 15 – 30 m,
5) KDD - ulice dojazdowe.- 8 – 20 m,

z uwzględnieniem terenów zieleni, spełniającej rolę estetyczną oraz ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb. Szerokość pasa technicznego ulicy w liniach regulacyjnych, przyjmuje się zgodnie z rysunkiem planu w skali 1:2000.

3. Dla ulic klasy zbiorczej KDZ i wyższych - w klasie głównej KDG i głównej ruchu przyspieszonego KDGP - wyklucza się zjazdy indywidualne. Dopuszcza się je jedynie w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem.
4. Na terenach. o których mowa w ust. 1 dopuszcza się:
   1) realizacje urządzeń komunikacyjnych związanych z eksploatacją dróg,
   2) lokalizacje urządzeń infrastruktury technicznej,
   3) lokalizacje ścieżek rowerowych,
   4) lokalizacje obiektów nie związanych stale z gruntem /np. kioski uliczne, słupy ogłoszeniowe, reklamy/ pod warunkiem, że usytuowanie ich nie wywoła kolizji z infrastrukturą techniczną i nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Obiekty lub urządzenia , o których mowa w ust. 3 można lokalizować pod warunkiem :
   1) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
   2) nienaruszania ustaleń dla stref polityki przestrzennej.

§ 54

1. Wyznacza się **„tereny urządzeń elektroenergetyki – IT 1"** z przeznaczeniem gruntów pod:
   1) realizację nowych stacji transformatorowych wnętrzowych wolnostojących,
   2) wydzielenie działki pod istniejące stacje transformatorowe.
2. Dopuszcza się możliwość wyznaczenia nowych terenów pod realizację stacji transformatorowych, które nie uwzględniono w rysunku planu o ile uzasadnione jest to wzrostem zapotrzebowania mocy.
3. Na terenach zabudowy wielorodzinnej, usługowej i przemysłowej przewiduje się realizację stacji transformatorowych w miejscach określonych w planach

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWEŁEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

Rozdział III
Zasady zagospodarowania terenów według stref polityki przestrzennej

§ 64

1. W celu zapewnienia właściwych warunków dla funkcjonowania przyrody oraz ochrony przed degradacją terenów o wysokich walorach przyrodniczych – ustanawia się **Strefę Ekologicznego Systemu Obszarów Chronionych ESOCH** - będącą fragmentem systemu ogólnomiejskiego.
2. Ochroną objęte zostają dno doliny Bystrzycy, suche doliny, park na Węglinie oraz inne formy zieleni wykazujące ciągłość przestrzenną ,oznaczone na rysunku planu granicami systemu.
3. W granicach ESOCH obowiązuje zakaz:
   1) odprowadzania ścieków do wód i gruntu,
   2) lokalizowania wszelkich nowych form zabudowy kubaturowej, w tym również zabudowy mieszkaniowej, poza wyznaczoną w planie; poza warunkami ekologicznymi, ma to również uzasadnienie koniecznością ochrony przed zabudową, terenów położonych w strefie nadzwyczajnych zagrożeń zalewowych,
   3) zmiany makroprzekształceń rzeźby terenu, tworzenia nasypów ziemnych sytuowanych poprzecznie do osi doliny Bystrzycy i suchych dolin,
   4) lokalizowania stacji benzynowych i kopalni surowców mineralnych,
   5) lokalizowania parkingów poza wyznaczonymi w planie dla obsługi ruchu rekreacyjnego,
   6) likwidacji naturalnie uformowanych meandrów rzeki Bystrzycy oraz prowadzenia prac melioracyjnych zmierzających do nadmiernego osuszenia terenu,
   7) lokalizowania wszelkiego rodzaju składowisk odpadów, wylewisk nieczystości i grzebowisk zwierząt,
   8) niszczenia wałów przeciwpowodziowych oraz sadzenia na nich i w międzywalu drzew.
4. Zasady gospodarowania w obszarze objętym ESOCH podporządkowuje się funkcjom dla których został on ustanowiony tzn. funkcjom ekologicznym i ochrony środowiska. Funkcją uzupełniającą jest rekreacja z dopuszczeniem realizacji wszelkich form terenowych urządzeń rekreacyjnych / ścieżki rowerowe, zadaszenia turystyczne, boiska do gier małych i.t.p. /

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWŁEŃ
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

5. W obszarze ESOCH preferuje się wszelkie formy wzbogacania ekologicznego poprzez nasadzenia różnych form zieleni ozdobnej oraz zadrzewienia, które należy realizować w systemie gniazdowym w taki sposób, aby nie utrudniały one przewietrzania miasta.
6. W granicach ESOCH dopuszcza się realizację podziemnej infrastruktury technicznej.

§ 65

1. Ustanawia się **„Strefę nadzwyczajnych zagrożeń zalewowych"** w granicach wyznaczonych na rysunku planu, obejmującą tereny maksymalnego zasięgu fali awaryjnej, w przypadku awarii zbiornika wodnego w Zemborzycach (zalew), napełnionego do rzędnej 179 m n.p.m.
2. Dla obszaru strefy ustanawia się jako funkcję podstawową – różne formy zieleni niskiej (np. zieleń publiczna, zieleń łęgowa itp.). Funkcją uzupełniającą jest funkcja rekreacyjna z dopuszczeniem realizacji terenowych urządzeń sportowo-rekreacyjnych – boisk do gier małych, ścieżek spacerowych i rowerowych, zadaszeń turystycznych, itp.
3. Podstawową zasadą obowiązującą w obrębie wyznaczonej strefy jest zasada zachowania możliwości swobodnego spływu wód zalewowych.
4. W granicach strefy, poza funkcjami wyznaczonymi w planie, wyklucza się wszelkie formy inwestowania kubaturowego trwale związanego z gruntem

§ 66

Ustanawia się **„Strefę rewitalizacji przyrodniczej," obejmującą fragment zdegradowanej doliny Bystrzycy w rejonie ulic Dzierżawnej i Wapiennej.**

1. Dla obszaru strefy ustanawia się jako funkcję podstawową – zieleń publiczną ogólnodostępną. Funkcją uzupełniającą jest rekreacja z dopuszczeniem realizacji wszelkich form terenowych urządzeń sportowo-rekreacyjnych.
2. W granicach strefy poza funkcją wyznaczoną w planie, wyklucza się wszelkie formy inwestowania kubaturowego, w tym zwłaszcza realizację zabudowy mieszkaniowej. Dopuszcza się jedynie możliwość remontów zabezpieczających, z wykluczeniem rozbudowy, przebudowy i wymiany budynków.
3. Dla osiągnięcia funkcji docelowej konieczne jest opracowanie specjalnego programu przekształceń istniejącego zagospodarowania. Program ten powinien obejmować między innymi:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

2) Wszelkie prace i roboty naruszające charakter i układ zespołu, a także prace archeologiczne i wykopaliskowe w tej strefie wymagają uzyskania warunków i zezwolenia organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury

5. Ustanawia się **Strefy Obserwacji Archeologicznych – ARO4 i ARO5**, obejmujące tereny historycznych układów osadniczych w dolinie rzeki Bystrzycy i zawierające stanowiska archeologiczne zlokalizowane na podstawie Archeologicznego Zdjęcia Polski w granicach wyznaczonych w rysunku planu. (*Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150*).

1) Wszelkie roboty ziemne w obrębie strefy podlegają obowiązkowi zgłoszenia organowi administracyjnemu właściwemu w zakresie ochrony dóbr kultury, w terminie co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. W trakcie prowadzenia prac ziemnych w obrębie strefy istnieje możliwość odsłonięcia elementów historycznej zabudowy oraz zabytków kultury materialnej. W przypadku odkrycia przedmiotu zabytkowego osoba prowadząca roboty budowlane i ziemne zobowiązana jest zawiadomić o tym zarząd gminy lub Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie należy wstrzymać wszelkie roboty mogące zniszczyć lub uszkodzić zabytek, do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odpowiednich zarządzeń.

6. Ustanawia się **Strefę ekspozycji krajobrazu miejskiego 3EK** zawierającą charakterystyczne otwarcia widokowe na zespół historycznej zabudowy śródmieścia wzbogacone ekspozycją walorów ekologicznych doliny Bystrzycy (ESOCH). W strefie tej chroni się ukształtowanie doliny rzeki wraz ze skarpami, oraz charakterystyczne ukształtowanie terenu wąwozu Parku Rury, jako obszarów wolnych od zabudowy, wyznaczających naturalne granice historycznych i współczesnych układów osiedleńczych.

§ 68

1. W celu ochrony i harmonijnego kształtowania krajobrazu kulturowego obszarów osadniczych związanych z dorzeczem Czechówki – na który składają się: ukształtowanie terenu, wraz z historycznie uformowanym jego pokryciem, zachowanym w układzie i/lub substancji, posiadającym znamiona dóbr kultury - ustanawia się wielostrukturową **Strefę ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki -SOK 2,** w granicach wyznaczonych w rysunku planu. (*Podstawa prawna : Art. Art. 5, 8a i 11.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury - tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150*).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

1) Zasadniczymi wartościami podlegającymi ochronie w granicach strefy są :
   a) relikty archeologiczne wraz z warstwami kulturowymi,
   b) historycznie wykształcony układ drożny Alei Kraśnickiej,
   c) pozostałości dawnego założenia dworskiego na Węglinie,
   d) cmentarz parafialny historycznej wsi Konopnica,
   e) oraz inne obiekty o wartościach dóbr kultury (między innymi: kapliczki i krzyże przydrożne, przydrożne szpalery drzew itp.

2. W granicach strefy wyodrębnia się następujące obszary :
   1) **strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego B7,** o charakterze parku kulturowego – obejmująca pozostałości **zespołu dworsko-parkowego na Węglinie** (Al. Kraśnicka 118)
   3) Pozostałości zespołu dworsko – parkowego na Węglinie podlegają ponadto ochronie na podstawie wpisu do rejestru zabytków woj. Lubelskiego pod nr A/849 *(Podstawa prawna : Art. Art. 4.1 i 5.1, Ustawy o ochronie dóbr kultury - tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150)*
   4) Ochronie podlegają granice dawnego zespołu dworsko-parkowego, co oznacza zakaz wprowadzania wewnętrznych podziałów własnościowych w obrębie zespołu, a także historyczna substancja architektoniczna oraz substancja i układ założenia parkowego.
   5) Podstawowe działania w tej strefie obejmują: ochronę, konserwację i rewaloryzację dawnego założenia dworsko-parkowego.
   6) Wszelkie prace i roboty naruszające charakter i układ zespołu, a także prace archeologiczne i wykopaliskowe w tej strefie wymagają uzyskania warunków i zezwolenia organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury.

3. Inne dobra kultury podlegające indywidualnej ochronie w granicach **SOK 2** (*Podstawa prawna : Art. Art. 4.1 i 5.1, Ustawy o ochronie dóbr kultury - tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150)* :
   1) parafialny cmentarz rzymsko-katolicki gminy Konopnica, ul. Bełżycka 29, chroniony wpisem do Rejestru zabytków województwa lubelskiego pod nr A/942
   2) Wszelkie prace i roboty naruszające historyczny charakter i układ cmentarza, a także prace archeologiczne i wykopaliskowe na jego terenie wymagają uzyskania warunków i zezwolenia organu administracyjnego właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury.

4. W granicach strefy **SOK2** wymagane jest spełnienie następujących warunków:
   1) zachowanie zasadniczego ukształtowania terenu. Dopuszczalne zmiany obejmować mogą przypadki rekultywacji gruntów zdegradowanych oraz niezbędne deniwelacje

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWEŁEC
upr. bud. LUB/0015/POOD'08

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

wynikające z potrzeb użytkowania zgodnie z ustaleniami planu, w tym także prowadzenia nowych dróg, o ile nie są sprzeczne z celami ustanowienia strefy,

2) utrzymanie skali i charakteru zabudowy w formie nie kolidującej z lokalną tradycją i z walorami krajobrazu – w tym ograniczenie powstawania nieuzasadnionych dominant przestrzennych,
3) zachowanie terenów otwartych o tradycyjnym dla strefy użytkowaniu w obszarach nie przewidzianych w planie pod zabudowę,
4) kształtowanie układów przestrzennych ulic i dróg w oparciu o studia widokowe stanowiące integralną cześć opracowania projektowego i z zastosowaniem elementów kształtujących ich walory estetyczne (jak np. szpalery drzew, oświetlenie, „detal uliczny"),
5) kontynuacja tradycyjnych podziałów własnościowych gruntów gminy Konopnica w nowych układach zainwestowania miejskiego.

§ 69

1. W celu poprawy krajobrazu kulturowego miasta i harmonijnego współistnienia historycznych, tradycyjnych i współczesnych form zainwestowania ustanawia się **Strefę Rekultywacji i Kontynuacji Tradycji SRiK 4** (Podstawa prawna : Art. Art. 8a i 11.1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. Nr 98/1999 poz. 1150) w granicach oznaczonych na rysunku planu.
   1) Zasadnicze wartości podlegające ochronie w granicach strefy stanowią:
      a) historycznie wykształcony układ drożny Alei Kraśnickiej,
      b) ukształtowanie terenu, a zwłaszcza doliny i wąwozy stanowiące tradycyjne, naturalne granice zainwestowania terenów i wyznaczające zespoły sąsiedzkie o odrębnych metrykach i charakterach zainwestowania,
      c) oraz inne obiekty o wartościach dóbr kultury (między innymi: kapliczki i krzyże przydrożne, pomniki, itp.).
   2) Na obszarach położonych w strefie działaniami podstawowymi są: integracja i kreacja układów przestrzennych z podkreślaniem tożsamości krajobrazowej wyżej wymienionych zespołów sąsiedzkich oraz rekultywacja i rewaloryzacja wartości naturalnych i kulturowych zniszczonych lub zagrożonych w procesie chaotycznej urbanizacji.
   3) Na obszarach położonych w strefie wymagane jest utrzymanie skali i charakteru zabudowy w formie nie kolidującej z lokalną tradycją i z walorami krajobrazu –

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

wykazania spełnienia warunków ustanowienia strefy na podstawie analizy widokowej stanowiącej integralną część projektu budowlanego.

§ 71

1. W celu zachowania neutralności widokowej terenów znajdujących się w polu obserwacji (z kierunków południowego i wschodniego) sylwety miasta z jej głównym przedmiotem ochrony (zespołami urbanistycznymi: Starego Miasta i Śródmieścia, wpisanymi do rejestru zabytków województwa lubelskiego –Nr Nr A/153 i A/915) ustanawia się **strefę ochrony dalekiego tła panoramy śródmieścia ET2** w granicach wyznaczonych na rysunku planu. (*Podstawa prawna : Art. Art. 8a i 11 ust.1. Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150*).
   1) Na obszarach położonych w strefie działaniem podstawowym jest przywracanie harmonijności widoków panoramy miasta przez osłabiane negatywnego oddziaływania zbyt wysokich obiektów i zespołów usytuowanych wewnątrz strefy, a widocznych w dalekim tle wspomnianej sylwety. Dopuszczalnymi działaniami są: obniżenie, usunięcie, lub zmiany zwieńczenia zbyt wysokich budynków, maskowanie ich umiejętnie użytym kolorem lub parawanami zieleni.
   2) Wprowadzanie nowych budynków wysokich (powyżej 4 kondygnacji) w obrębie strefy ET2 wymaga wykazania braku sprzeczności z celami ustanowienia strefy poprzez analizę widokową stanowiąca integralną część projektu budowlanego.
2. W celu ochrony dalekich widoków zabytkowej sylwety historycznego zespołu miejskiego z głównych traktów komunikacyjnych (chronionego na podstawie wpisu do rejestru zabytków woj. lub. Nr A/153 i A/915) ustanawia się **Strefę Ochrony Dalekich Widoków Sylwety Miasta Historycznego DW** w granicach wyznaczonych w rysunku planu. Podstawa prawna : Art. Art. 8a i 11.1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – tekst jednolity, Dz. U. nr 98/1999 poz. 1150.
   1) W obrębie strefy DW wprowadza się ograniczenia gabarytów zabudowy zgodnie z celami ustanowienia strefy, w oparciu o następujący warunek:
   2) Dla nowych obiektów kubaturowych powstających w granicach strefy wymagane jest - poprzez analizę widokową stanowiąca integralna część projektu budowlanego - wykazanie ich neutralności widokowej z wyznaczonego punktu obserwacji dalekiego widoku, tj. punktu DW2 (okolice wiaduktu kolejowego przy ul. Janowskiej) zlokalizowanego zgodnie z rysunkiem planu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0016/POOD/06

§ 72

Wyznacza się **„strefę miejską – Y 2”**, obejmującą obszary o intensywnym stopniu zurbanizowania, realizowanym jako różnorodne formy zainwestowania, o dominujących funkcjach miastotwórczych – a więc zespoły mieszkaniowe i zgrupowania aktywności gospodarczej, wraz z infrastrukturą komunikacyjną i zespołami zieleni.

1. Dla strefy miejskiej ustala się następujące wymogi:

1) zabudowa powinna posiadać charakter miejski i wielkomiejski, z preferencją dla kształtowania zespołów zabudowy wielorodzinnej w formie kwartałów zabudowy, z usługami w parterach od strony ulicy. Zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod funkcję mieszkaniową, warunkowane jest opracowaniem koncepcji realizacyjnej, stanowiącej integralną część projektu architektoniczno - budowlanego, uwzględniającej powiązania obszaru inwestycji z terenami przyległymi tj. komunikacyjne, funkcjonalne, krajobrazowe i infrastrukturalne z uwzględnieniem podziału inwestycji na etapy realizacji,
2) na terenach zabudowy jednorodzinnej obowiązuje ochrona funkcji mieszkaniowej. Możliwość wprowadzenia programów usługowych musi być każdorazowo uzasadnione analizą wpływu przewidzianego do realizacji programu na prawidłowe funkcjonowanie działek sąsiednich i wykazania braku kolizyjności, chyba że ustalenia planu w części graficznej zawierają dyspozycje w tym zakresie,
3) na terenach rezerwowanych pod koncentrację usług wszystkich poziomów oraz pod realizację programu aktywizacji gospodarczej, zagospodarowanie fragmentu terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi pod te funkcje, warunkowane jest opracowaniem dla całego obszaru koncepcji realizacyjnej, która określi zasady kompozycji przestrzennej oraz obsługi komunikacyjnej i technicznej z uwzględnieniem podziału na etapy realizacji,.
4) wysokość realizowanych obiektów dostosować należy do wymogów zawartych w ustaleniach dla stref ochrony widokowej,
5) małe obiekty kubaturowe, uzupełniające zabudowę osiedla (pawilony usługowe, kioski, garaże) powinny być projektowane jako skomponowane z istniejącą zabudową z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej wyłącznie od istniejącego układu ulicznego,
6) dla zabudowy mieszkaniowej - zapewnienie 1 miejsca parkingowego na 1 mieszkanie w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

7) dla obiektów usługowych – zapewnienie 1 miejsca parkingowego na każde 20 m^2 powierzchni użytkowej usług w granicach działki lub w zespole zabudowy stanowiącym jedno zadanie inwestycyjne,

8) dla terenów mieszkaniowych w granicach lokalizacji – przeznaczenie co najmniej 50% powierzchni terenu wolnego od zabudowy na zieleń i tereny biologicznie czynne,

9) dla zbiorczych parkingów naziemnych powyżej 10 miejsc – wprowadzenie zieleni towarzyszącej w ilości co najmniej 20% powierzchni terenu przeznaczonego na parking, oraz wprowadzenie zadrzewienia w ilości min. 1 drzewo na 2 miejsca parkingowe,

10) dla obiektów o szczególnie eksponowanej lokalizacji (jak np. zamknięcia widokowe głównych ciągów komunikacyjnych) właściwy organ administracji samorządowej może zażądać od inwestora spełnienia następujących warunków:

- sporządzenia ekspertyzy wpływu inwestycji na krajobraz kulturowy, w tym ekspertyzy widokowej, oraz jej pozytywnego zaopiniowania przez organ administracji właściwy do ochrony dóbr kultury,
- przedłożenia właściwym organom opiniodawczym wariantowych koncepcji urbanistyczno-architektonicznych celem wyboru najlepszego wariantu,
- przeprowadzenia konkursu architektonicznego dla wyłonienia przez sąd konkursowy koncepcji architektoniczno-urbanistycznej przeznaczonej do realizacji,

2. W strefie miejskiej zakazuje się:

1) wprowadzania zabudowy na działkach i terenach pozbawionych dostępu do podstawowych systemów sieci miejskich, zaopatrzenia w elektryczność, wodę oraz odbioru ścieków komunalnych,

2) wprowadzania dogęszczeń zabudowy zespołów mieszkaniowych o ile nie może być spełniony warunek zawarty w ust. 1, pkt. 1, lit. f,

3) degradacji funkcjonalnej i przestrzennej istniejących zespołów zabudowy, w tym obniżania warunków środowiskowych zespołów mieszkaniowych przez wprowadzanie funkcji kolizyjnych, znaczącą redukcję dostępu światła słonecznego i eliminację zieleni przydomowej,

3. W strefie miejskiej zaleca się:

1) renowację i harmonijne uzupełnienia istniejącej tkanki miejskiej, z dążeniem do porządkowania wyrazu przestrzennego istniejących zespołów zabudowy;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

INSPEKTOR
inż. Joanna PAWEŁEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/06

2) modernizację i uzupełnienia miejskiego układu komunikacyjnego z dbałością o estetykę ciągów komunikacyjnych i o ochronę zieleni przyulicznej,
3) ochronę i pielęgnację terenów zielonych rekultywację terenów zdegradowanych poprawę walorów kompozycyjnych przestrzeni publicznych dla poprawy warunków ekologicznych środowiska zamieszkania i dla humanizacji zagospodarowania terenów aktywności gospodarczej,
4) zapewnienie prawidłowej obsługi infrastrukturalnej terenów inwestowanych z dążeniem do prowadzenia sieci inżynieryjnych w kanałach zbiorczych,
5) rekompozycję zdegradowanych przestrzennie i funkcjonalnie fragmentów strefy;
6) przekształcanie istniejących dużych zespołów garażowych – o ile ich funkcja nie jest sprzeczna z planem – w zespoły garaży wielokondygnacyjnych,
7) dążenie do wprowadzania miejsc pracy w kompleksach mieszkaniowych, pod warunkiem zapewnienia harmonijnego, nie kolizyjnego współistnienia różnych funkcji.

§ 73

Wyznacza się **„Strefę koncentracji usług dzielnicowych i funkcji ogólnomiejskich Y2-A"** - obejmującą obszar miasta położony po obu stronach ulicy Tomasza Zana w dzielnicy mieszkaniowej Rury, w granicach jak oznaczono na rysunku planu.

1. W granicach strefy ustala się realizację wielofunkcyjnego zespołu usługowego o profilu programowym właściwym dla ośrodków usług II i III stopnia - dzielnicowych i ogólnomiejskich, w zakresie: handlu (domy towarowe), gastronomii, rzemiosła, administracji publicznej i gospodarczej, siedzib biur projektowych, pracowni wolnych zawodów, finansów, kultury (lokale klubowe, kina, sale widowiskowe, domy kultury), centrum hotelowo-biznesowego oraz sportu halowego i otwartego, bez możliwości realizacji programu mieszkaniowego. Ustalenia dla funkcji terenów (np. UC,UP i inne) dostosowuje się do warunków przyjętych dla strefy Y2-A.
2. W obszarze strefy ustala się następujące zasady realizacji inwestycji oraz zagospodarowania terenów:
   1) zakaz kolejnych realizacji programu mieszkaniowego,
   2) intensywność wykorzystania terenu, nie mniejsza niż 2.0 i nie większa niż 5.0, o wysokiej atrakcyjności przestrzenno-architektonicznej obiektów, jak też przestrzeni publicznych (ciągi i place piesze, zieleńce),

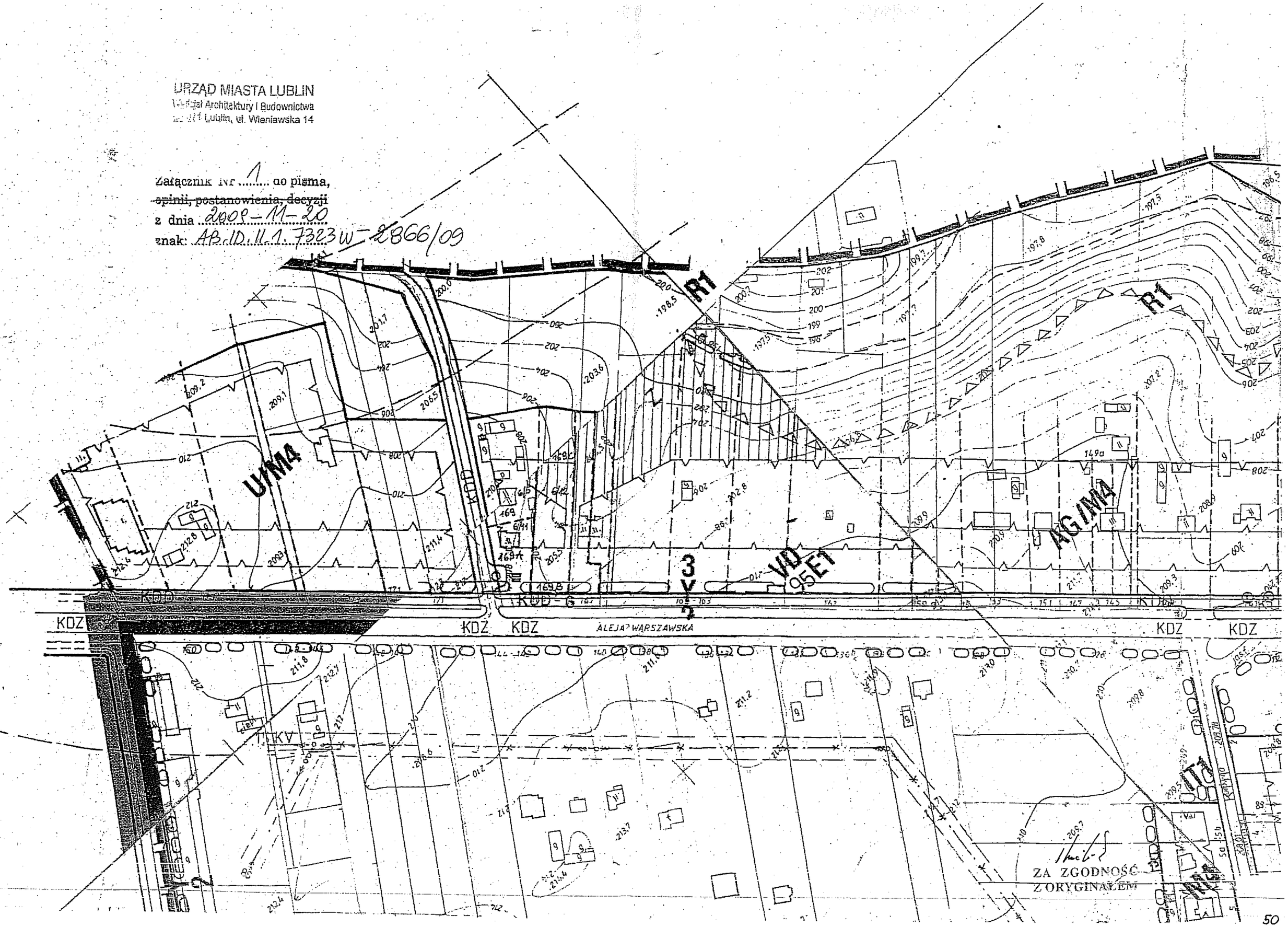
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-074 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

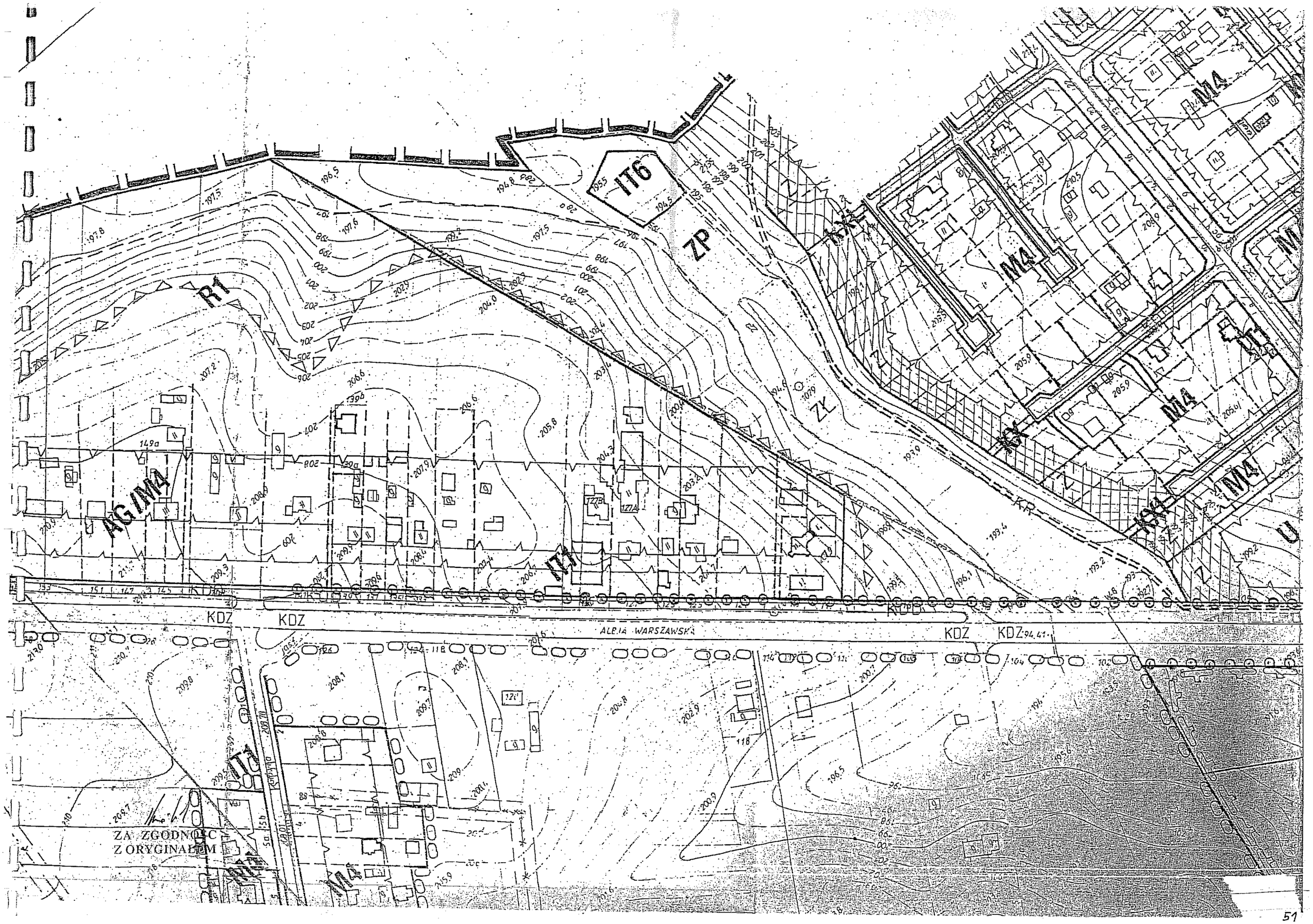
INSPEKTOR
inż. Joanna PAWELEC
upr. bud/LUB/0015/POOD/08

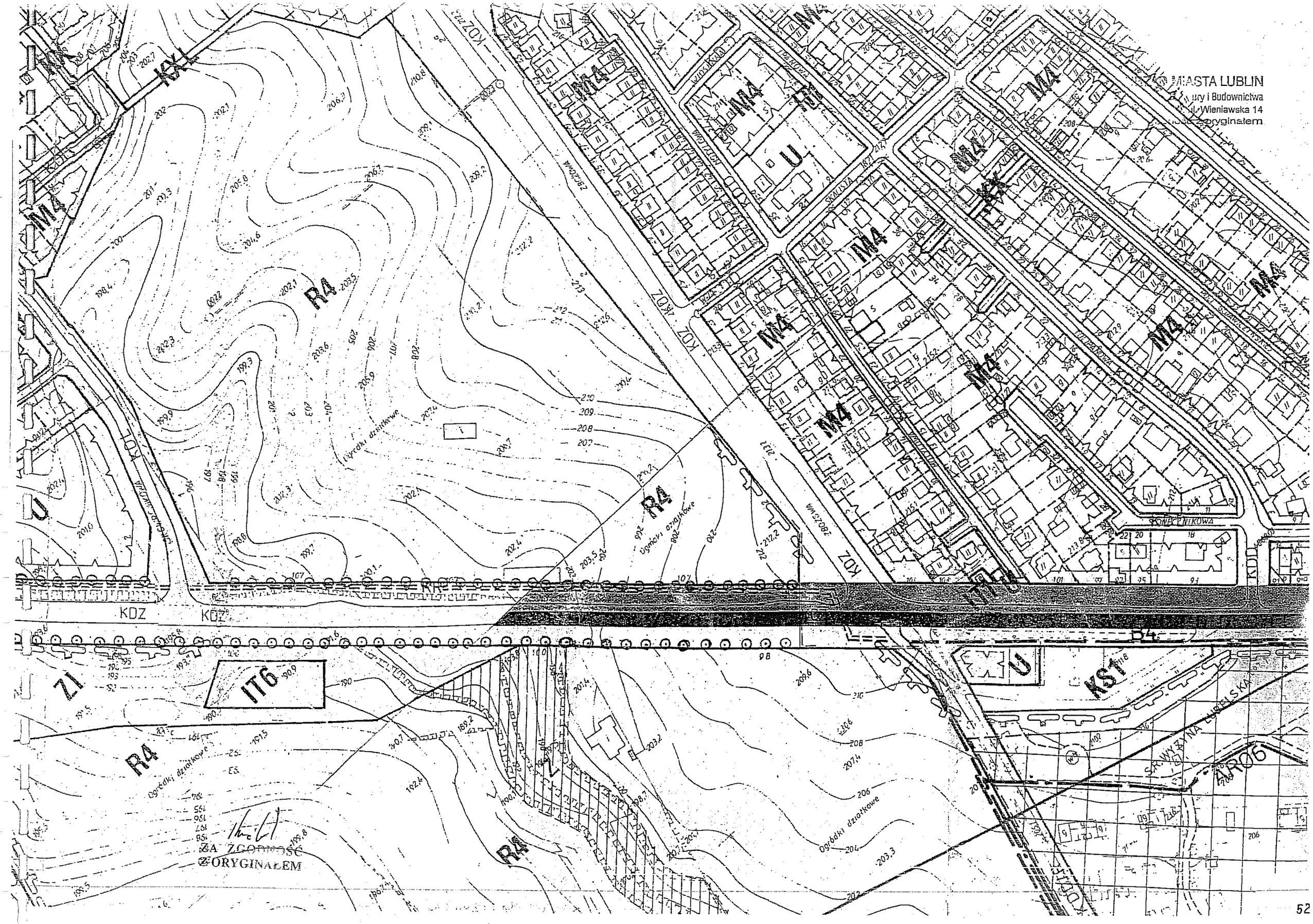
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-111 Lublin, ul. Wieniawska 14

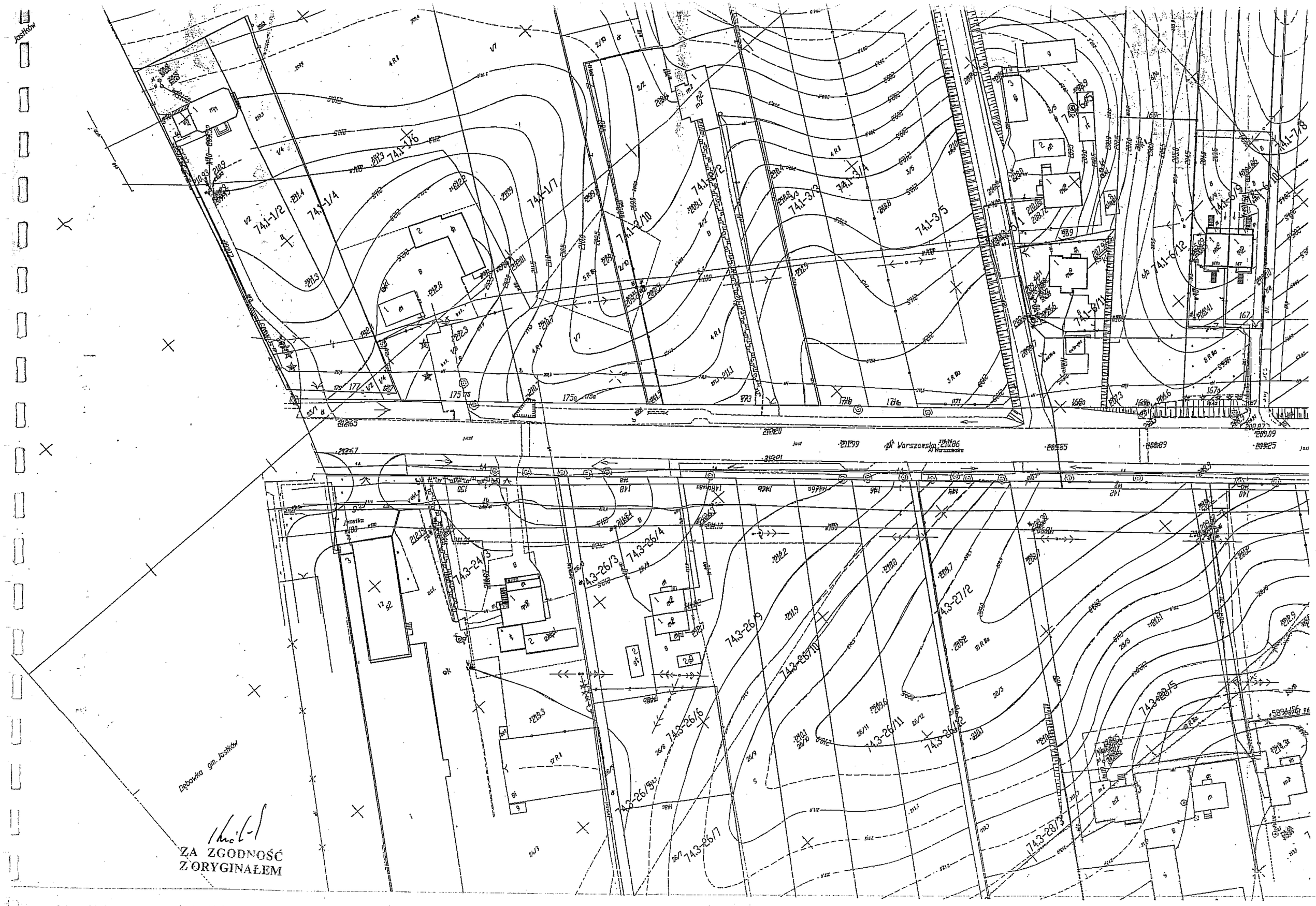
Załącznik nr 1 do pisma,
~~opinii, postanowienia, decyzji~~
z dnia 2009-11-20
znak: AB.ID.II.1.7323w-2866/09



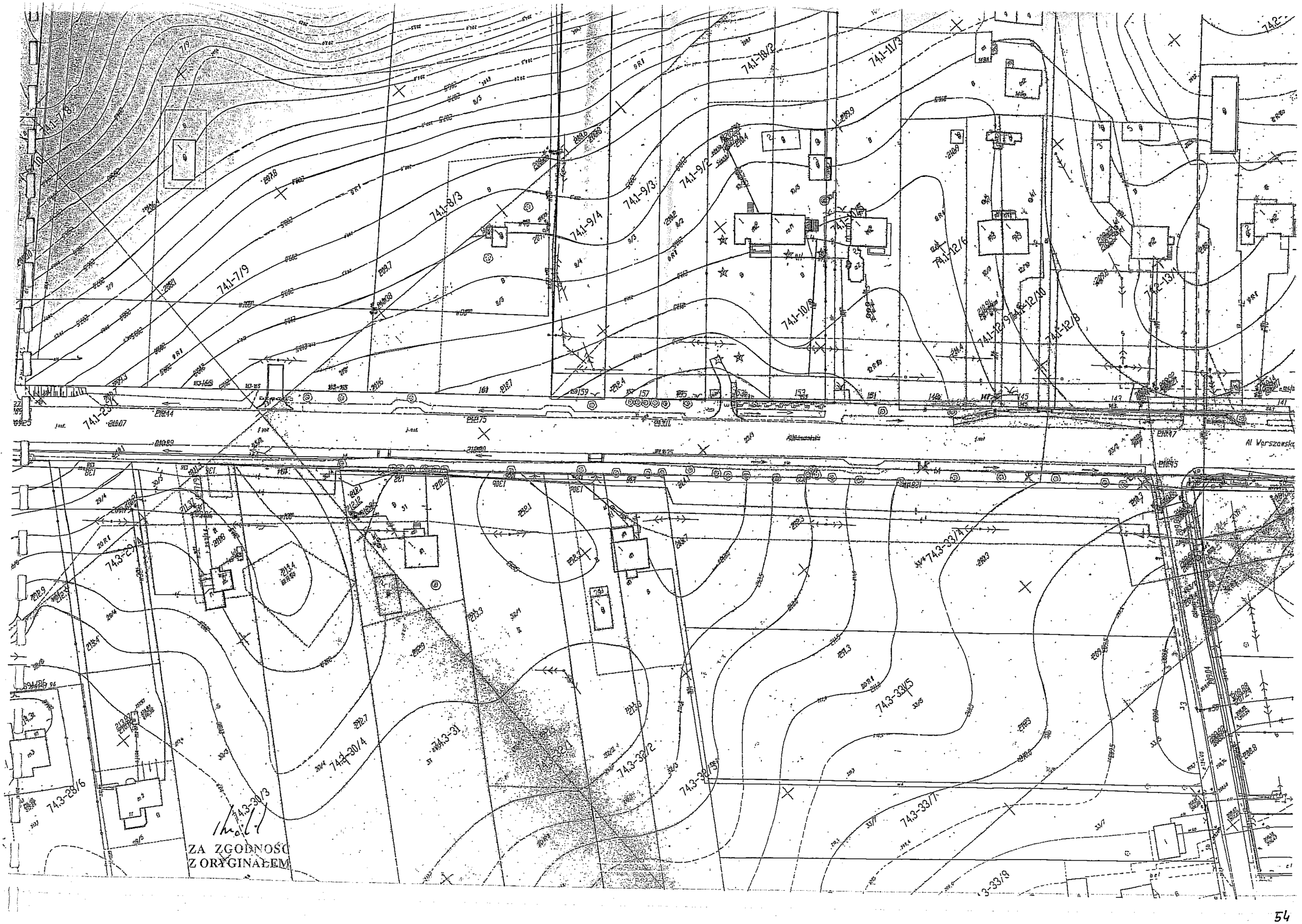
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


IT6
ZP
R1
M4
ZL
KR
AG/M4
IT7
KDZ
ALEJA WARSZAWSKA
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

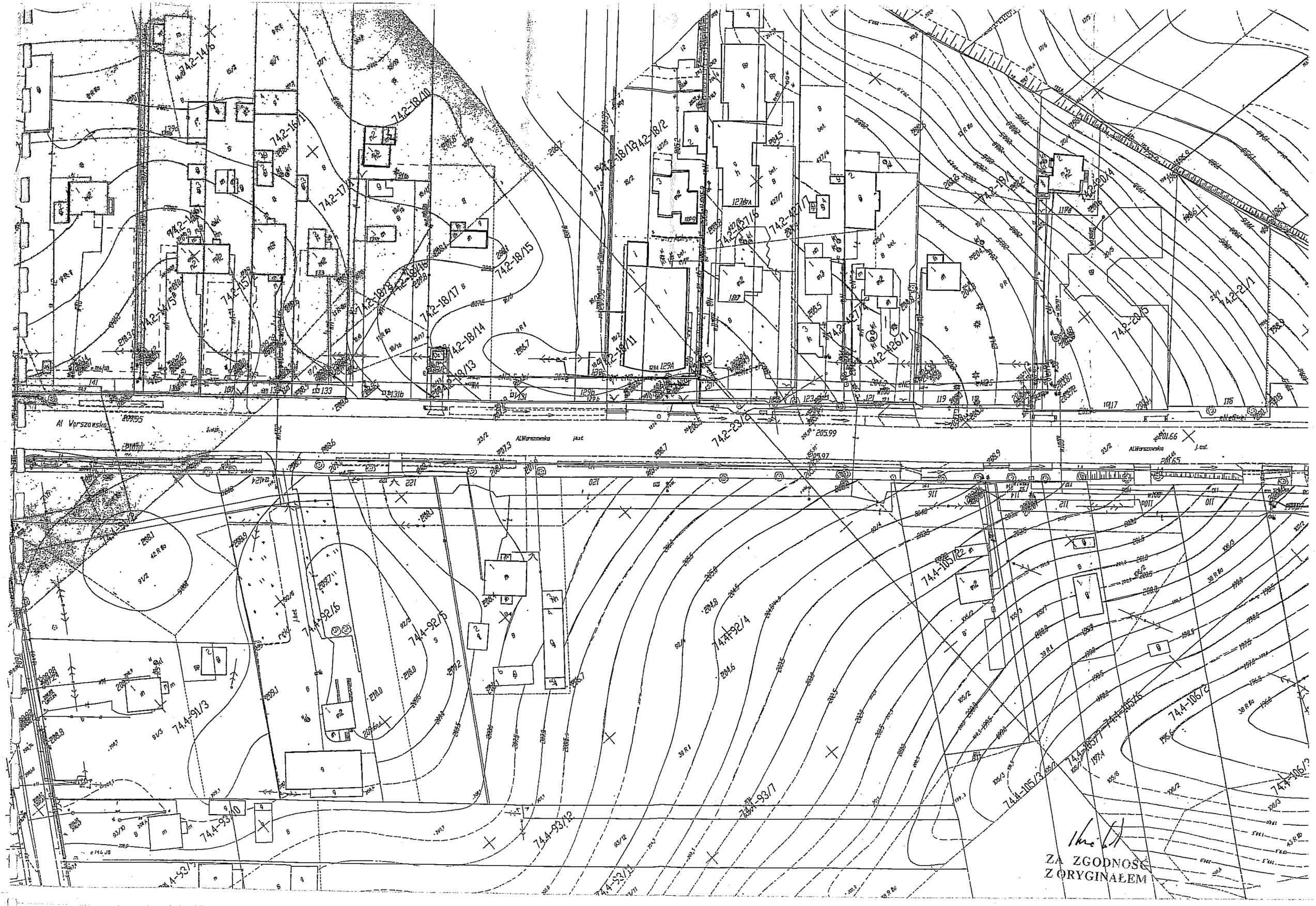

MIASTA LUBLIN
ury i Budownictwa
l. Wieniawska 14
oryginałem
M4
R4
U
KDZ
KDL
KST
IT6
ZI
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

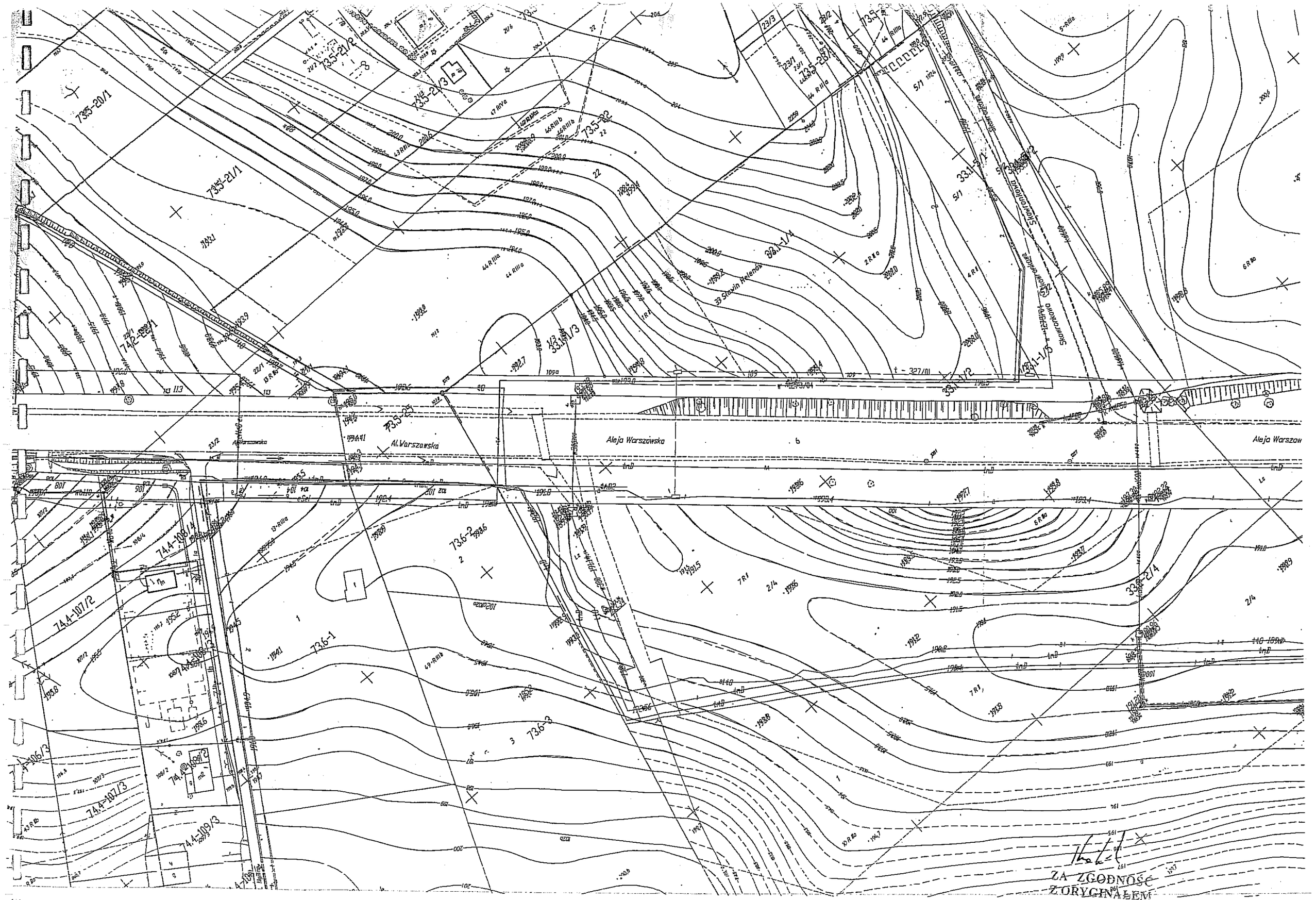


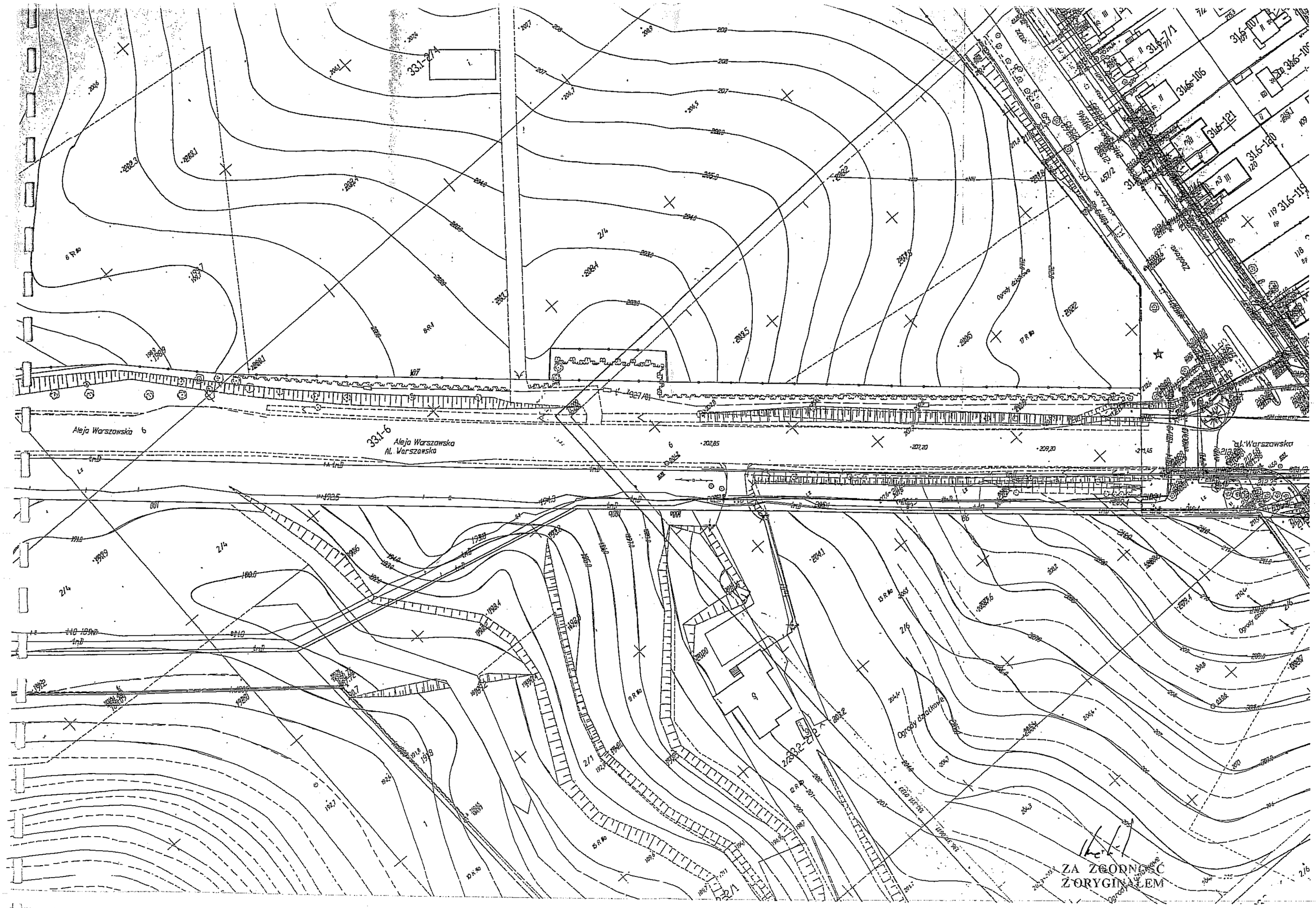
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


Al Warszawska
74.2-14/6
74.2-16/1
74.2-18/10
74.2-17/1
74.2-18/9
74.2-18/2
74.2-18/15
74.2-15/1
74.2-14/5
74.2-18/8
74.2-18/16
74.2-18/17
74.2-18/14
74.2-18/13
74.2-18/11
74.2-427/7
74.2-427/6
74.2-427
74.2-426/1
74.2-19/1
74.2-20/4
74.2-21/1
74.2-20/5
74.2-23/2
74.4-92/6
74.4-92/5
74.4-92/4
74.4-91/3
74.4-93/10
74.4-93/12
74.4-93/7
74.4-105/2
74.4-105/3
74.4-105/7
74.4-105/6
74.4-106/2
74.4-106/3
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


735-20/1
735-21/1
735-21/2
735-21/3
735-22
735-25
736-1
736-2
736-3
74.4-107/2
74.4-107/3
74.4-109/3
33.1-1/4
33.1-1/3
33.1-1/5
33.1-2/4
Al.Warszawska
Aleja Warszawska
Aleja Warszaw
Słowiańska
Słowiańska
33 Stevin Helena
t - 327/01
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


Aleja Warszawska
Aleja Warszawska
Al. Warszawska
Al. Warszawska
Ogrody działkowe
Ogrody działkowe
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-102/09

Lublin, dnia 25.01.2010 r.

CGM Projekt Sp. z o.o.
Pracownia terenowa w Lublinie
ul. Stefczyka 30, lokal nr 28
20-151 Lublin

dot. al. Warszawskiej

W nawiązaniu do złożonej koncepcji przebudowy odcinka al. Warszawskiej w Lublinie od granicy miasta do ul. Zbożowej Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przedstawia uwagi do złożonego opracowania:

1. Opracowanie uzupełnić o profil podłużny ulicy, charakterystyczne przekroje poprzeczne ulicy, projektowane przekroje konstrukcyjne wzmocnienia nawierzchni jezdni i pozostałych elementów ulicy.
2. Do wyznaczenia kategorii obciążeń ruchem i obliczenia konstrukcji wzmocnienia nawierzchni jezdni przyjąć wariant przy założeniu że obwodnica północna miasta Lublina powstanie po roku 2013.
3. Chodniki przy granicy miasta doprowadzić do pobocza jezdni ulicy.
4. Szerokość wlotów ulic bocznych zwiększyć do min. 6,0 m.
5. Przeprojektować prowadzenie ścieżki rowerowej i chodnika przy skrzyżowaniu z ul. Agronomiczną i w rejonie zjazdu do ogródków działkowych. Zjazd zawęzić do szerokości 5,0 m.
6. Przejścia dla pieszych w obrębie wysp dzielących zaprojektować w poziomie jezdni.
7. Wyspy dzielące zaprojektować z krawężników typu lekkiego – stojących. Wysokość krawężnika wysp dzielących min. 6 cm nad nawierzchnię jezdni. Na wyłuczeniach zastosować krawężniki łukowe.
8. Rowy przydrożne trapezowe projektować o głębokości 0,5 m.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

9. Ścieki trójkątne od zewnętrznej strony obramować opornikiem.
10. W opracowaniu uwzględnić istniejące oznakowanie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Głównej oraz lokalizację istniejącego fotoradaru.
11. Przeanalizować sposób odwodnienia terenu pasa drogowego i jezdni al. Warszawskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Skowronkową pod kątem konieczności budowy przepustu pod al. Warszawską.
12. Przeanalizować sposób odwodnienia terenu pasa drogowego oraz terenów przyległych w szczególności w miejscach przegrodzenia projektowanym chodnikiem i ścieżka rowerową naturalnych cieków.
13. Zlokalizować dodatkowo zatokę autobusową za skrzyżowaniem w ul. Skowronkową w kierunku miasta.
14. Do opracowanej koncepcji przedstawić wariant skrzyżowania al. Warszawskiej z ul. Główną z sygnalizacja świetlną.
15. Nie akceptujemy rozwiązania przejścia z przekroju 4-pasowego do 2-pasowego w rejonie ul. Skowronkowej.
16. Nie akceptujemy wyłączenia z ruchu środkowego pasa jezdni na całym odcinku al. Warszawskiej.

Zastępca Dyrektora
Wydziału ~~Dróg~~ Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

al. Warszawska – W-008

Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-22/10 Lublin, dnia 08.03.2010 r.

CGM Projekt Sp. z o.o.
Pracownia Terenowa w Lublinie
ul. Stefczyka 30, lokal nr 28
20-151 Lublin

dot. 31/AW-L/2010 – al. Warszawskiej

W nawiązaniu do złożonej koncepcji przebudowy odcinka al. Warszawskiej w Lublinie od granicy miasta do ul. Zbożowej Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożone opracowanie z poniższymi uwagami do uwzględnienia podczas opracowywania projektu budowlanego:

1. Obwody oświetleniowe na końcu opracowania (przy granicy miasta) pozamykać w pierścienie.
2. Konieczne jest przedłożenie rozwiązania zmiany lokalizacji przejścia aktywnego w rejonie ul. Głównej.
3. Opracowanie należy uzupełnić o rozwiązania przebudowy istniejącego oświetlenia w rejonie ulicy Głównej.
4. Zjazdy należy projektować o ujednoliconej szerokości. W przypadkach nietypowych zjazdów lub o szerokich wlotach dopuszcza się indywidualne projektowanie zjazdów.
5. Zjazd w km. 1+633,20 należy przeprojektować. Zjazd proponujemy zlokalizować w km ok. 1+609 (w miejscu połączenia projektowanego zjazdu z istniejącą bramą).
6. Chodniki należy projektować obustronne z zachowaniem ich ciągłości. Należy dążyć do zachowania prostolinijności przebiegu chodnika z ewentualnym wskazaniem drzew do wycinki.
7. Należy przeprojektować przebieg chodników w rejonie skrzyżowania z ul. Skowronkową.
8. Dojścia do przejść dla pieszych należy projektować o stałej szerokości.
9. Przejścia należy projektować w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi.
10. Należy przeprojektować (lub nie projektować) azyle i projektowane wyłączenia z ruchu w km. 0+120, 0+625, 1+315, 1+425.
11. Należy zaprojektować azyle w km. 0+605 i 0+755.
12. W projekcie należy uwzględnić miejsca na wiaty przystankowe.
13. Zatokę autobusową należy projektować bez oddzielenia krawężnikiem od nawierzchni ulicy.

Ponadto informuję, że nieuwzględnione uwagi zawarte w piśmie z dnia 25.01.2010 roku znak DM.UD.I.5541/102 należy uwzględnić podczas opracowywania projektu budowlanego

W załączeniu:
1. Koncepcja – 1 egz.

al. Warszawska – W-008

CGM PROJEKT Sp. z o.o.
Pracownia terenowa w Lublinie
WPŁYNĘŁO
26.03.2010 r. .....

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.II.5548-1-390/10

Lublin, dnia 10.05.2010 r.

CGM Projekt Sp. z o.o.
Pracowania Projektowa w Lublinie
ul. Stefczyka 30
20-151 Lublin

Dot. 100/AW-L/2010 – al. Warszawskiej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 11.05.2010 roku, dotyczący uzgodnienia lokalizacji linii kablowej nn oświetlenia ulicznego, słupów oświetleniowych, kanalizacji deszczowej oraz przebudowywanych sieci telefonicznych i wodociągowych kolidujących z projektowaną przebudową odcinka drogi krajowej nr 12 – al. Warszawskiej (od granic miasta do ul. Zbożowej) w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia lokalizację w/w linii kablowej nn oświetlenia ulicznego, słupów oświetleniowych, kanalizacji deszczowej oraz przebudowywanych sieci telefonicznych i wodociągowych projektowanych na działkach nr ewid. 23/1 (obr. 74, ark. 1), 23/2 (obr. 74, ark, 2), 463/1, 121 (obr. 74, ark. 4), 25 (obr. 73, ark. 5),1/2, 1/5, 5/2, 6 (obr.33, ark. 1), 457/2 i 285/4 (obr.31, ark. 6) stanowiących pasy drogowe drogi krajowej nr 12 – al. Warszawskiej, drogi wojewódzkiej nr 809 – ul. Zbożowej i dróg gminnych nr 106280L – ul. Głównej, nr 106455L – ul. Mgielnej i nr 106661L – ul. Skowronkowej oraz w przyszłym pasie drogowym drogi krajowej nr 12 – al. Warszawskiej, zgodnie z załącznikami graficznymi.

W załączeniu:
1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci – 3 egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

al. Warszawska – W-008

Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-22/10

Lublin, dnia 02.06.2010 r.

CGM Projekt Sp. z o.o.
Pracownia Terenowa w Lublinie
ul. Stefczyka 30, lokal nr 28
20-151 Lublin

dot. 91/AW-L/2010 – al. Warszawskiej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 30.04.2010 roku, dotyczący uzgodnienia złożonego **„Projektu budowlanego przebudowy odcinka alei Warszawskiej w Lublinie od ul. Zbożowej do granic miasta"**, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

W załaczeniu:
1. Projekt budowlany – 1 egz.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

al. Warszawska – W-008

Miasta Lublin
20-072 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 081 466 2150, 081 466 2151

ZUDP Nr 552/2010

Lublin, dnia 9 .06.2010 r.

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – Al. Warszawska

Zleceniodawca : CGM Projekt Sp. zo.o. Pracownia Projektowa w Lublinie. 20-151 Lublin ul. Stefczyka 30

Data wpływu zlecenia : 6.05.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : inż. A Tatara, inż . St. Sowiński

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240 z 2005 r., poz. 2027), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 7.05.2010r i 4.06.2010 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej, energetycznych linii kablowych NN i oświetleniowych oraz przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji telefonicznej, energetycznych linii kablowych NN w al. Warszawskiej w Lublinie.na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, TP SA, ZE Lublin Miasto.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzonymi ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
14. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
15. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
16. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
17. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Perykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

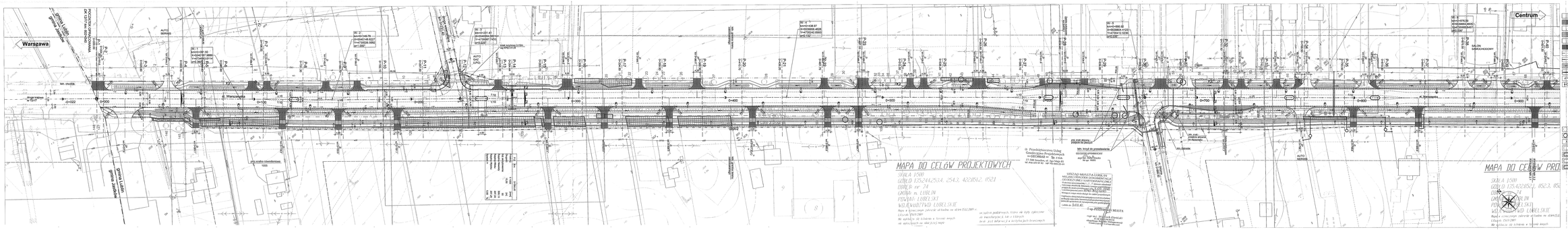
OZNACZENIA:

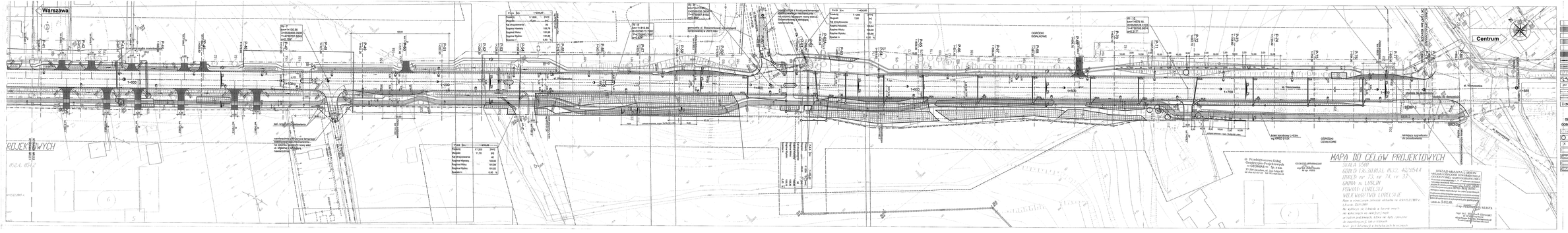
- odcinek ulicy objęty opracowaniem
- granica miasta

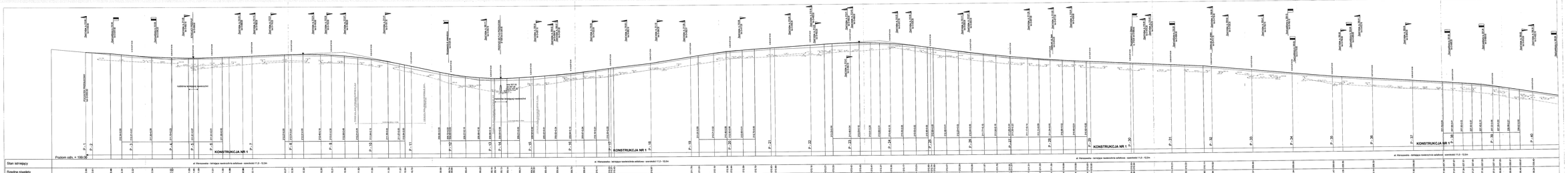
CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PLAN ORIENTACYJNY**			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: 1
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:10 000	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

Imię i nazwisko / Nr uprawnień bud.

64


Warszawa
Centrum
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH I WYSOKOŚCIOWYCH
GMINA m. LUBLIN
POWIAT: LUBELSKI
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
Prezydent Miasta Lublin
Geodezja i Kartografia
Plac Litewski 1, 20-080 Lublin
tel. 81 466 41 00
www.geodezja.lublin.eu
Projektant
Geodezja Lublin
Plac Litewski 1, 20-080 Lublin
tel. 81 466 41 00
www.geodezja.lublin.eu
Zarządzenie Nr 1/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 12 stycznia 2010 r.
Prezydent Miasta Lublin
Krzysztof Żuk
Wiceprezydent Miasta Lublin
Adam Wasiluk
Dyrektor Biura Geodezji i Kartografii
Ewa Kowalczyk
Geodeta Miasta
Ewa Kowalczyk
Geodezja Lublin
Plac Litewski 1, 20-080 Lublin
tel. 81 466 41 00
www.geodezja.lublin.eu


Warszawa
Centrum
ul. Warszawska
OGRÓDEK DZIAŁKOWE
OGRÓDKI DZIAŁKOWE
OGRÓDKI OGRÓDNICZE
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
GEODEZJA ŁUCZYŃSKI, MGR. INŻ. ROMUALD ŁUCZYŃSKI
DZIAŁKA nr: 73, nr: 74, nr: 77
GRONA m. LUBLIN
POWIAT: LUBELSKI
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
Mapa w oparciu o stan aktualny na 03.03.2017 r.
Lublin, 03.03.2017
Na mapie nie ujawniono obiektów mogących mieć wpływ na wykonywanie prac geodezyjnych.
Na mapie nie ujawniono sieci uzbrojenia podziemnego.
Na mapie nie ujawniono sieci napowietrznych.
Brak przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia.
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Projektowych GEODEZJA s.c.
23-300 Janów Lubelski, ul. Wojska Polskiego 65
tel./fax 015 872 20 30, tel. 502 070 206
GEODEZJA UPRAWNIONY
mgr inż. Romuald Łuczyński
tel. kom. 502 070 206
URZĄD MIASTA LUBLINA
WYDZIAŁ GEODEZJI, GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCI I ARCHITEKTURY
Zgodność z materiałem kartograficznym Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego stwierdza się dnia 13.03.2017 r.
Lublin, dnia 13.03.2017 r.
Z UPOWAŻNIENIA PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Bożena Kowalczyk
GEODETA MIASTA
Stanisław Kowalczyk
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Projektowych GEODEZJA s.c.
Data wykonania mapy: 03.03.2017 r.
Skala mapy: 1:500
Układ współrzędnych: 1965
Układ wysokościowy: Kronsztadt 60
Mapa sporządzona w systemie informatycznym Geoinfo Plus
Mapa sporządzona na podstawie mapy zasadniczej w systemie informatycznym Geoinfo Plus
Mapa zgodna z materiałem kartograficznym Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego
Mapa ważna do dnia 03.03.2019 r.
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów terenowych
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów fotogrametrycznych
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania i pomiarów terenowych
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania i pomiarów fotogrametrycznych
Mapa sporządzona na podstawie pomiarów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania i pomiarów fotogrametrycznych i terenow



OZNACZENIA:

- skrzyżowanie prowizoryczne, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- skrzyżowanie tymczasowe, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- skrzyżowanie okazowe, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- zjazd publiczny prowizoryczny, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- zjazd publiczny tymczasowy, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- zjazd indywidualny prowizoryczny, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- zjazd indywidualny tymczasowy, rzędna niwelety w osi dilo. istniejąca
- wariant A/B/C/D
- wariant A/B/C/D
- wariant A/B/C/D
- rów otwarty lewy
- rów otwarty prawy

Zamawiający:	Gmina Lublin, Pl. Mt. Lotnika 1, 20-499 Lublin		
Wykonawca:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-841 Warszawa, ul. Wapienna 20		
CGM PROJEKT	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zrzeszenia do granicy miasta		
Branża:	drogowa	PROFIL PODŁUŻNY	
Tytuł rysunku:		al. Warszawska od km 0+000 do km 0+900	
Projektant:	mgr inż. Paweł Sajewicz	data opracowania: 06.2010	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kamiński	Skala: 1:100/500	3.1
Kierownik zespołu:	mgr inż. Tomasz Kamiński		
Kierownik prac:	mgr inż. Sławomir Mączka		

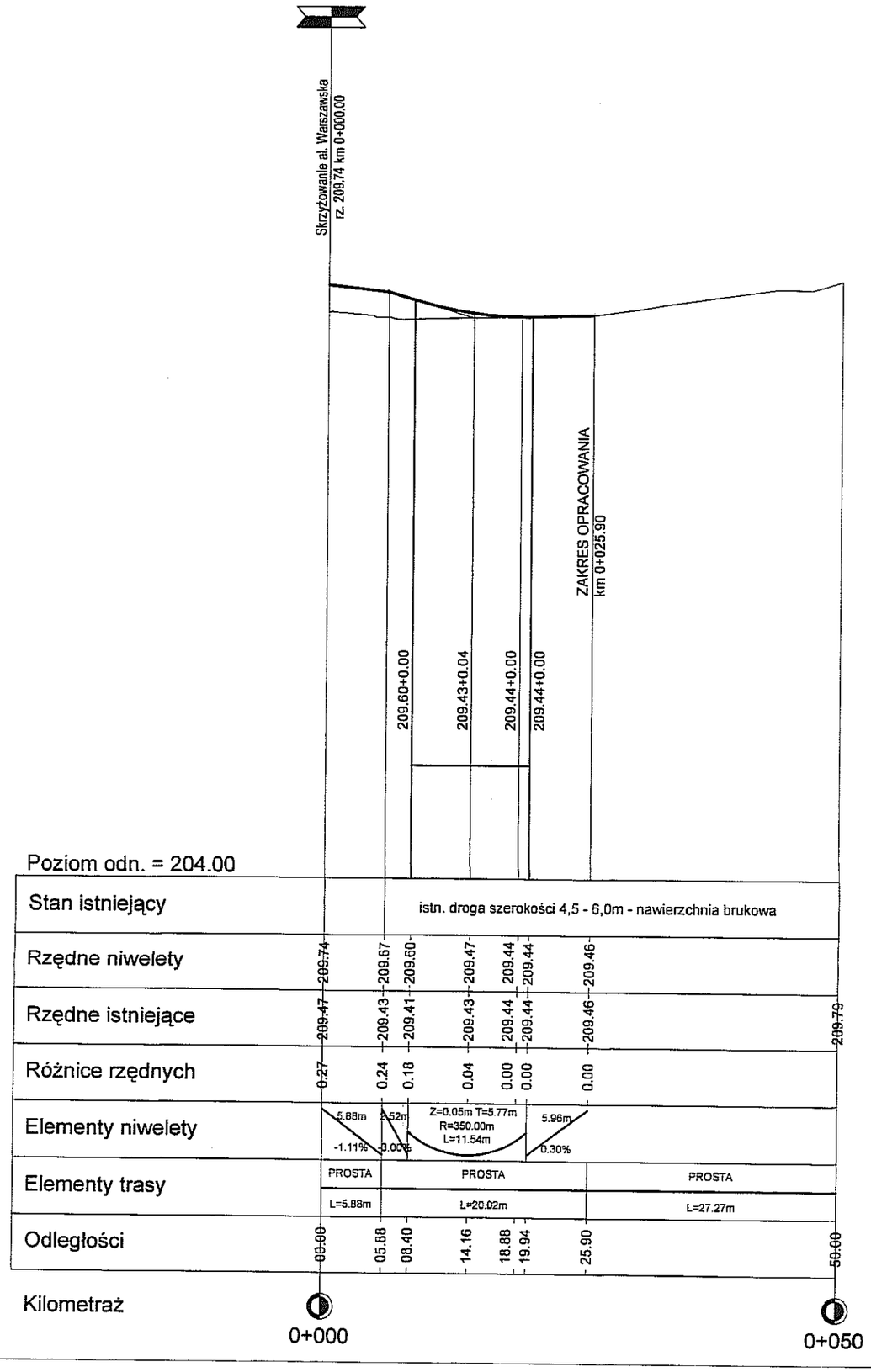
Profil podłużny

Skala: 1:1000 / 1:100

Rzędna odniesienia: 100,00

Sieci istniejące

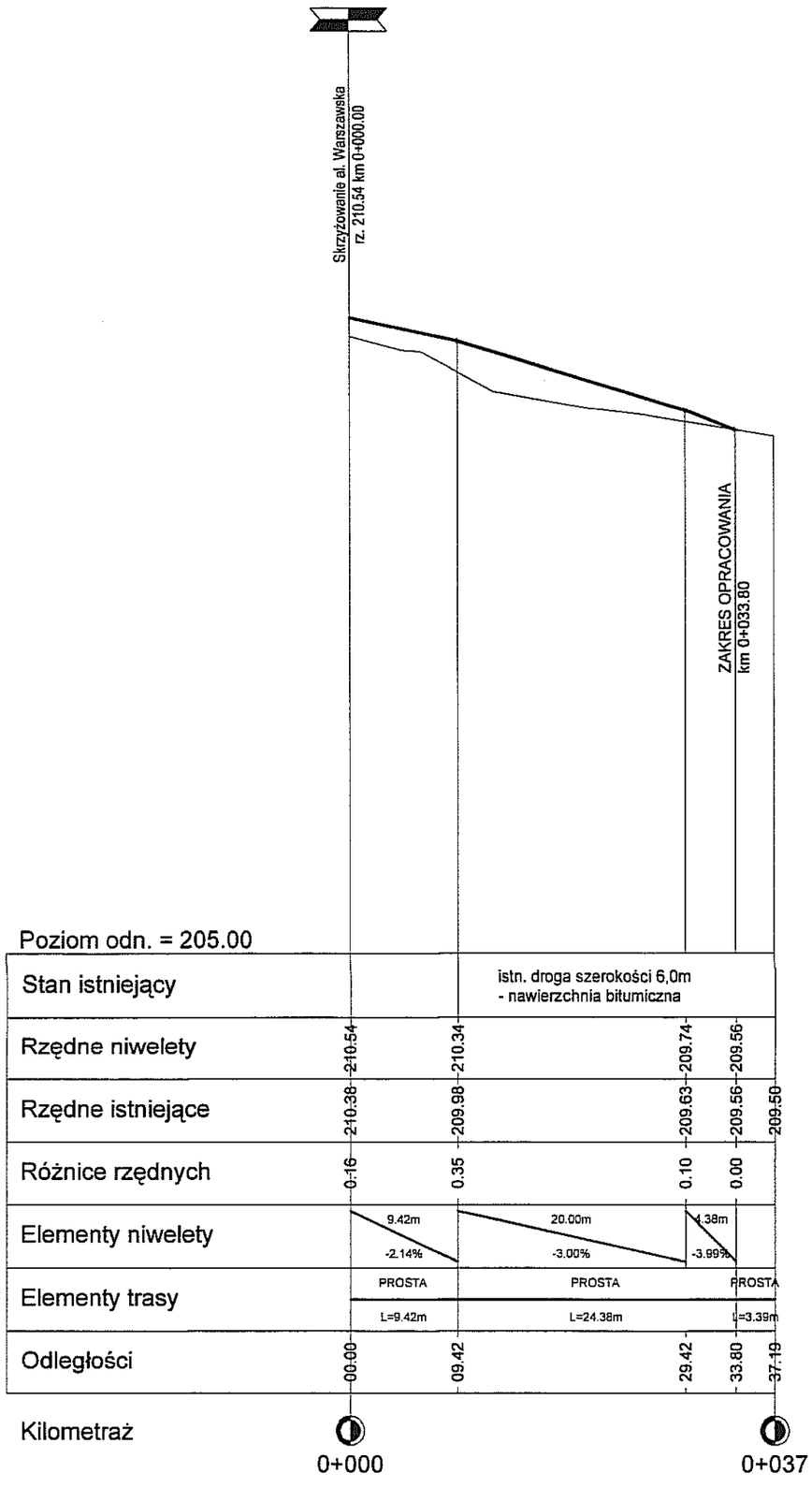
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, istniejąca
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, projektowana
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, demontaż
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, likwidacja
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, zabezpieczenie
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, przełożenie
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, kolizja
- Sieć wodociągowa, napięcie znamionowe, napięcie roboczego 1 w. ofiu, rezerwa



OZNACZENIA:

- skrzyżowanie obustronne, rzędna niwelety w osi ulicy, kilometraż

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PROFIL PODŁUŻNY - droga wewnętrzna - działka nr 5/1**			
Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Królik	Nr uprawnień bud.: LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: 3.3
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:100/500	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

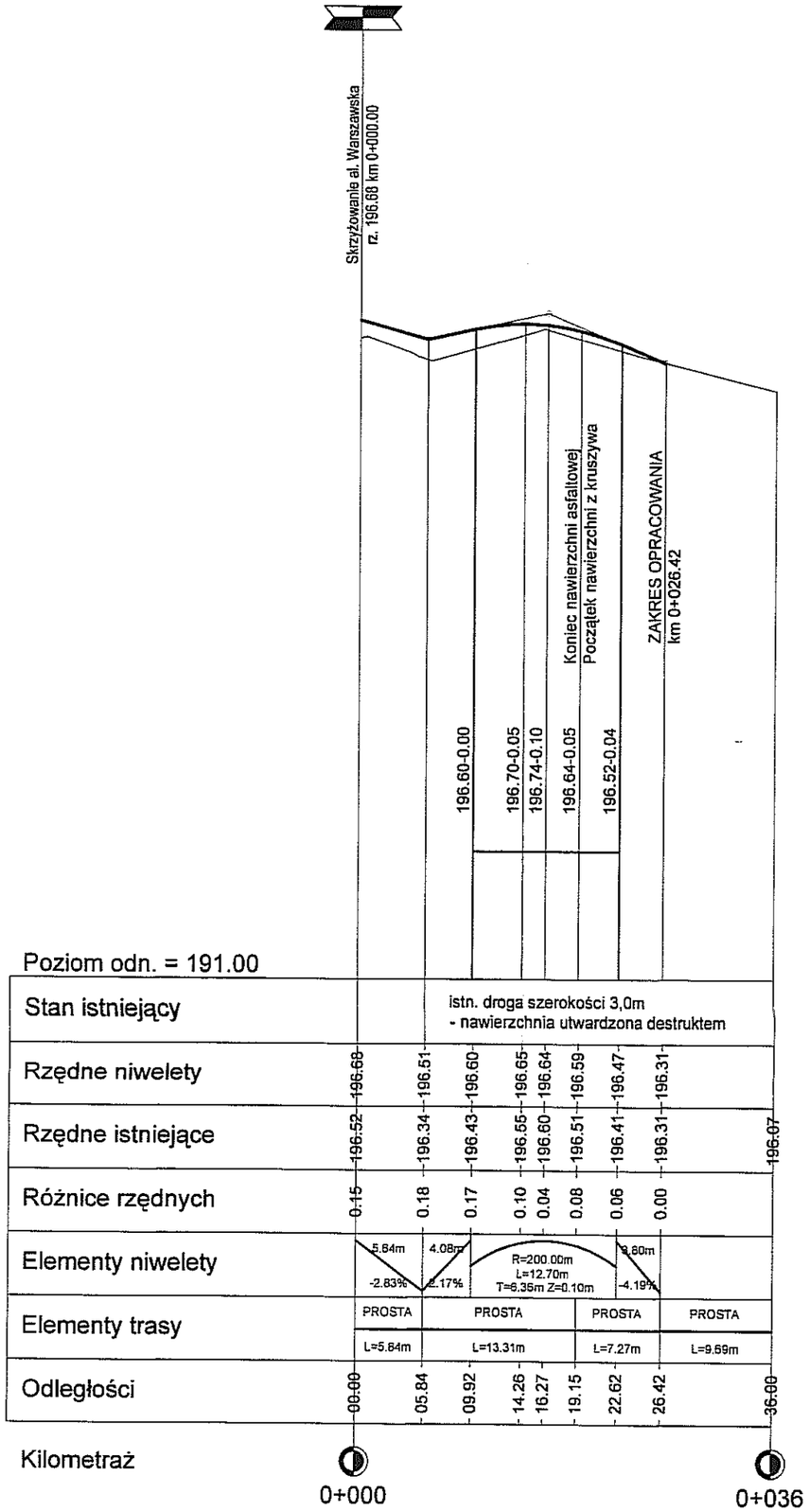


OZNACZENIA:

- skrzyżowanie obustronne, rzędna niwelety w osi ulicy, kilometraż

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Główna			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: 3.4
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:100/500	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

Imię i nazwisko / Nr uprawnień bud.

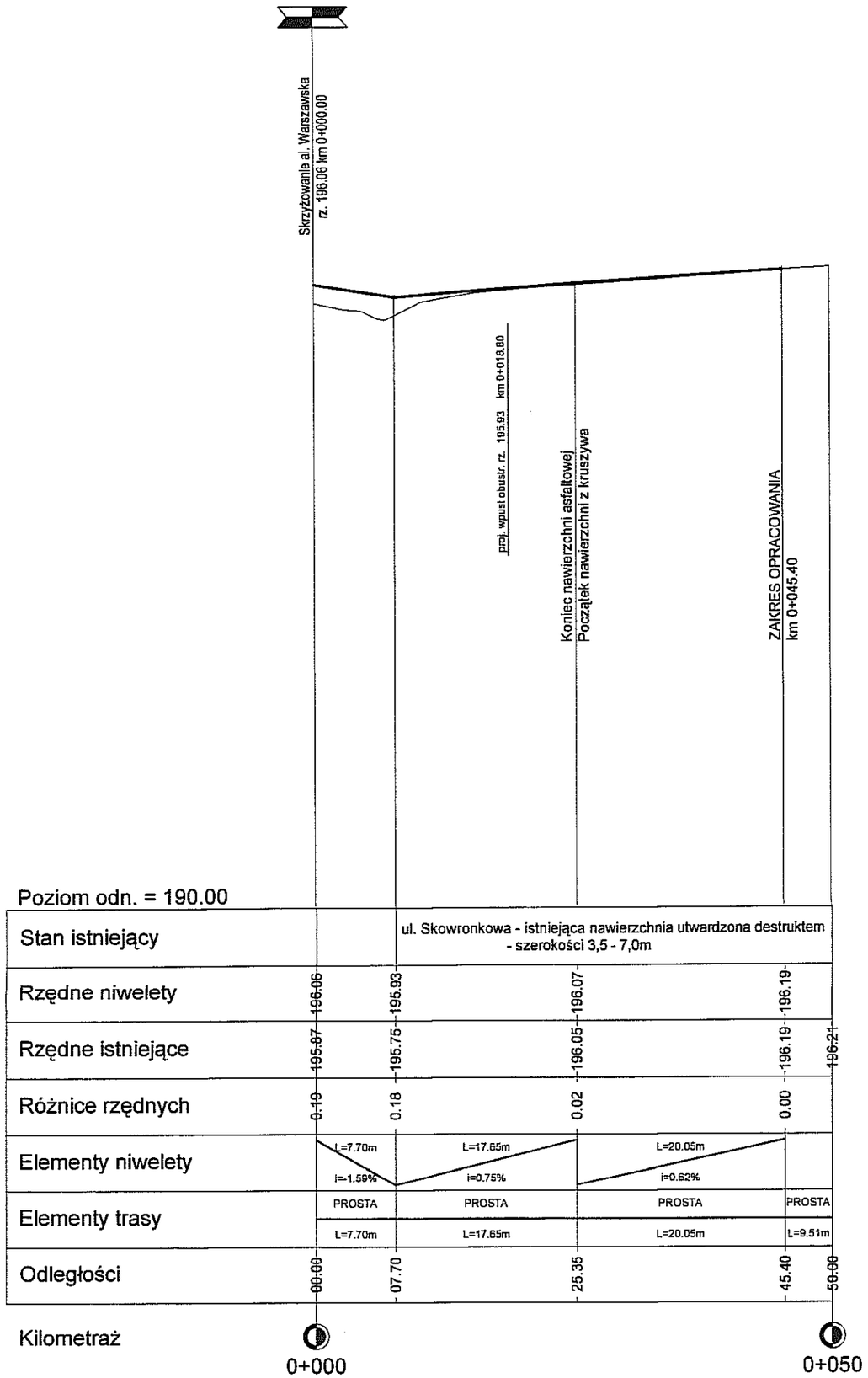


OZNACZENIA:

- skrzyżowanie obustronne, rzędna niwelety w osi ulicy, kilometraż

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Mgielna			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: 3.5
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:100/500	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

Imię i nazwisko / Nr uprawnień bud.



OZNACZENIA:

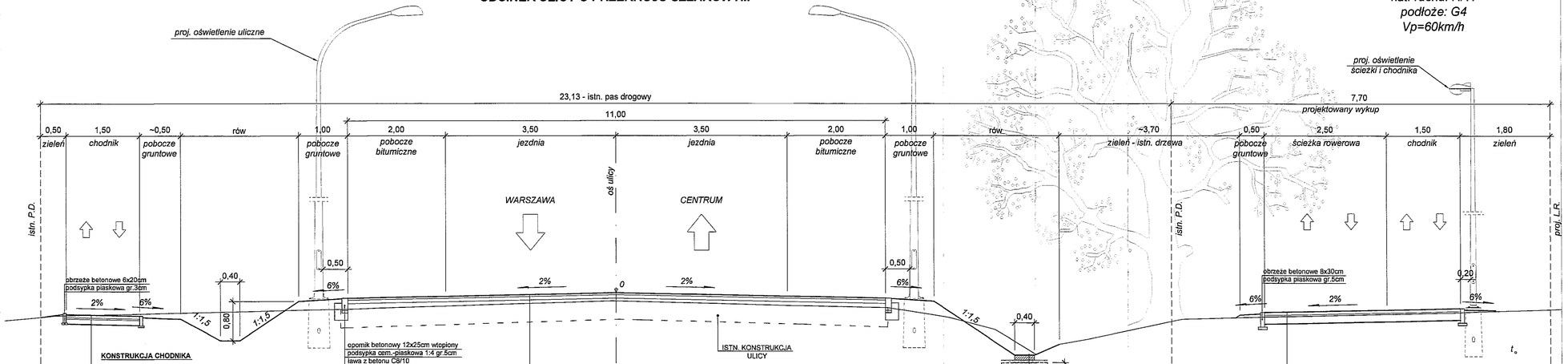
- skrzyżowanie obustronne, rzędna niwelety w osi ulicy, kilometraż

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Skowronkowa			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06		Data: 06.2010	Nr rysunku: 3.6
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:100/500	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

Imię i nazwisko — Nr uprawnień bud. — Podpis

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-6 km 0+80,60)
ODCINEK ULICY O PRZEKROJU SZLAKOWYM

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego
3cm	podsypka z grysu 2/5mm
10cm	w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa

Σ=19cm

opornik betonowy 12x25cm wtopiony
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr.5cm
ława z betonu C8/10

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 1

4cm	w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
7cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 35/50
min. 4cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50

Σ=15cm

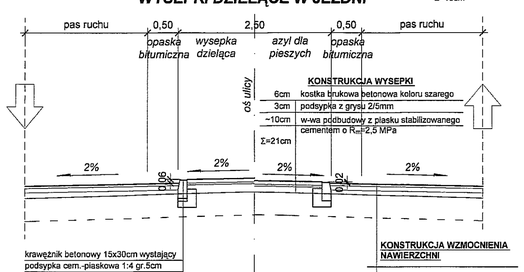
kostka betonowa ażurowa o wym. 40x60x10cm z wypełnieniem otworów pospółką
w-wa podsypki z pospółki gr. 5cm
~80cm kruszywo o uziarnieniu 31,5/63mm
5cm w-wa pospółki

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA

6cm	kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru czerwonego - ŚCIEŻKA
	kostka brukowa betonowa koloru szarego - CHODNIK
3cm	podsypka z grysu 2/5mm
15cm	w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o R_m=2,5MPa

Σ=24cm

PRZEKRÓJ NORMALNY WYSEPKI DZIELĄCE W JEZDNI



KONSTRUKCJA WYSEPKI

6cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego
3cm	podsypka z grysu 2/5mm
~10cm	w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa

Σ=21cm

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI

UWAGA:
na odcinku rowu bezodpływowego w rejonie zlikwidowanego istn. przepustu nr P-1, projektuje się w dnie rowu tzw. "dren francuski" - warstwa kruszywa o grubości ~0,80m ułożona w geotkaninie, w którą wsiąkać będą wody opadowe spływające z jezdni.

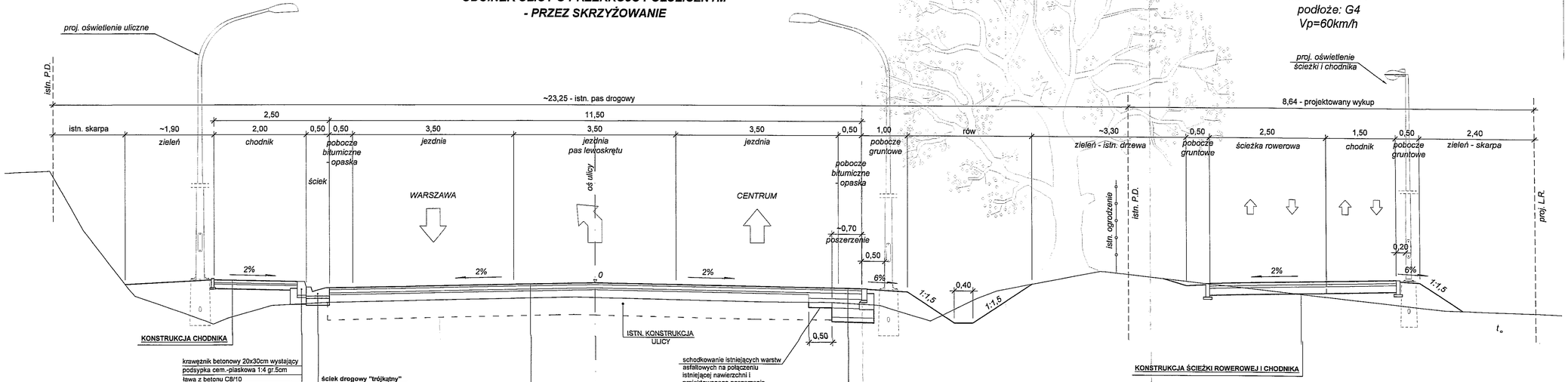
Zakress występowania projektowanego rowu jw.:
- strona prawa od km 0+055 do km 0+095
- strona lewa od km 0+60 do km 0+090

UWAGA:
wszystkie przekroje normalne wykonano w charakterystycznych miejscach terenu (w miejscu przekroi poprzecznych)

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/05	Data: 04.2010	Nr rysunku: 4.1
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			
Asystent proj.:				
Asystent proj.:			Skala: 1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09		

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-11 km 0+207,50)
ODCINEK ULICY O PRZEKROJU PÓLULICZNYM - PRZEZ SKRZYŻOWANIE

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



UWAGA:
grubość w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego wynosi od 4 do 10cm.
W przypadku konieczności większego wyrównania w przekroju podłużnym i poprzecznym ulicy należy zastosować dodatkową warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. min. 10cm.

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 1

4cm	w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
7cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 35/50
4-10cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
min. 10cm	w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

Σ= min. 31cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 NA POSZERZENIU

w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 35/50	7cm
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50	12cm
w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5MPa	25cm

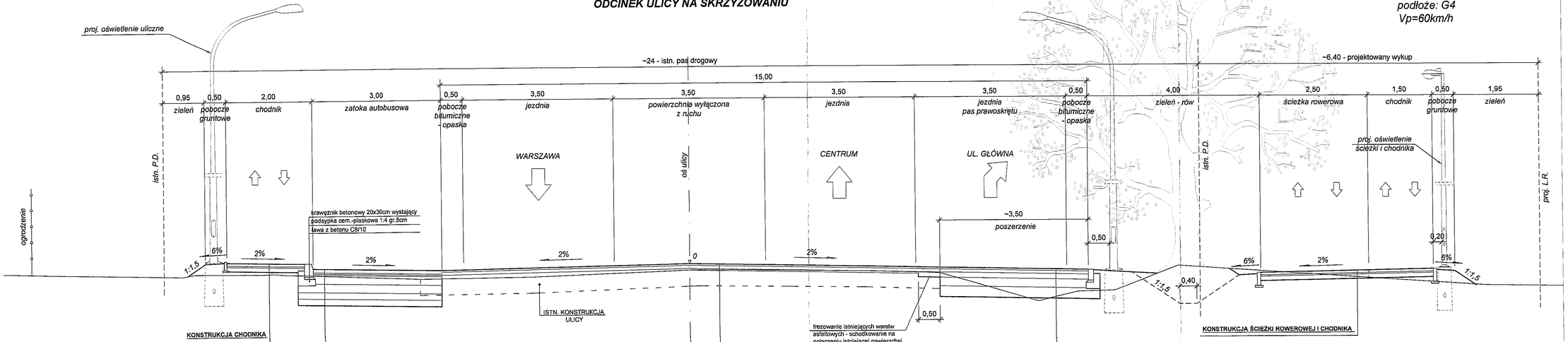
Σ=68cm

UWAGA:
poszerzenie istniejącej nawierzchni o szerokości od 0,2 do 1,0m występuje na odcinku ulicy po jej prawej stronie od km 0+100 do km 0+420

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Data: 06.2010	Nr rysunku: **4.2**
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			
Asystent proj.:				
Asystent proj.:			Skala: 1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09		

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-28 km 0+614,40)
ODCINEK ULICY NA SKRZYŻOWANIU

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego
3cm	w-wa podsypki z grysu 2/5mm
3cm	w-wa odcinająca z asfaltu lanego
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o R_m=9,0MPa
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=5,0MPa
25cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5MPa

Σ=79cm

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 1

UWAGA:
poszerzenie istniejącej nawierzchni o szerokości od 0 do 3,5m w rejonie skrzyżowania z ul. Główną na odcinku ulicy po jej prawej stronie od km 0+556 do km 0+667

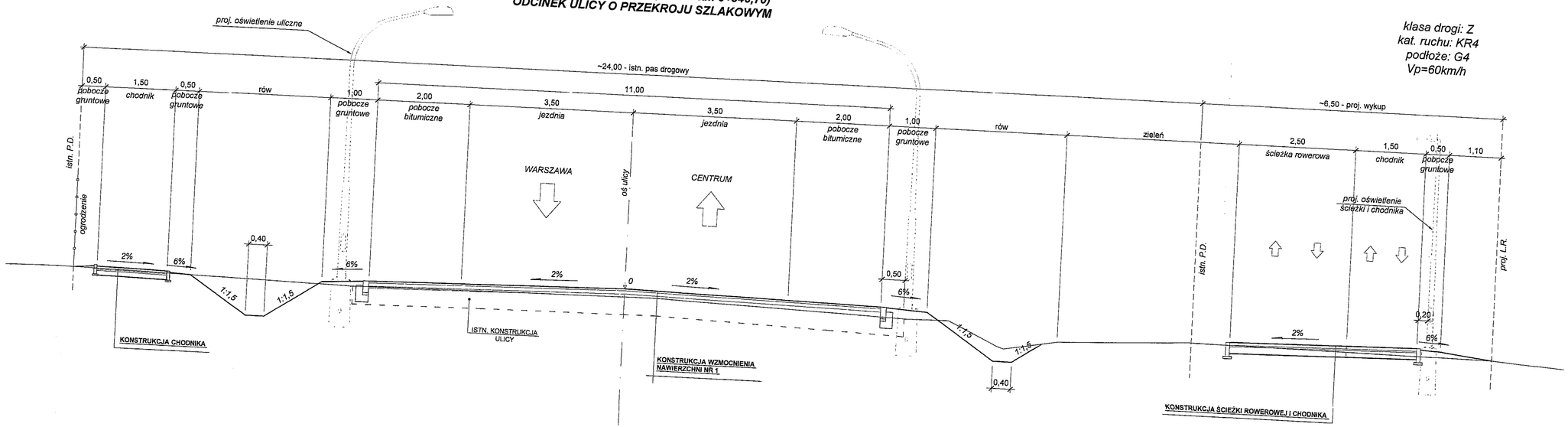
UWAGA:
w miejscu występowania cennych drzew, których nie można wyciąć rów jest przerwany

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Data: 06.2010	Nr rysunku: 4.3
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			
Asystent proj.:			Skala: 1:50	
Asystent proj.:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	Nr uprawnień bud. LUB/0151/POOD/09		

75

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-41 km 0+946,70)
ODCINEK ULICY O PRZEKROJU SZLAKOWYM

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
Branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/05	Data: 06.2010	Nr rysunku: 4.4
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Kanczmarzyk			
Asystent proj.:				
Asystent proj.:			Skala: 1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09		

Stały Współpracownik / Nr uprawnień bud.

76

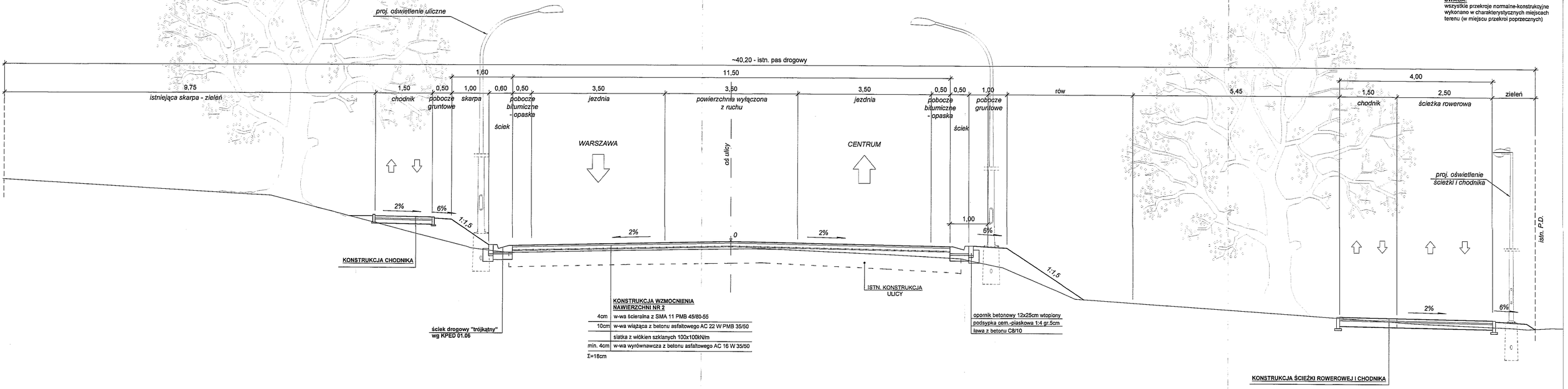
CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin	
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25	
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta	
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Data: 06.2010
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski		Nr rysunku: **4.5**
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk		Skala: 1:50
Asystent proj.:			
Asystent proj.:			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09	

Stęp i nazwisko — Nr uprawnień bud. — Podpis

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h

UWAGA:
wszystkie przekroje normalne-konstrukcyjne wykonano w charakterystycznych miejscach terenu (w miejscu przekroi poprzecznych)

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-56 km 1+303,70)
ODCINEK ULICY O PRZEKROJU SZLAKOWYM

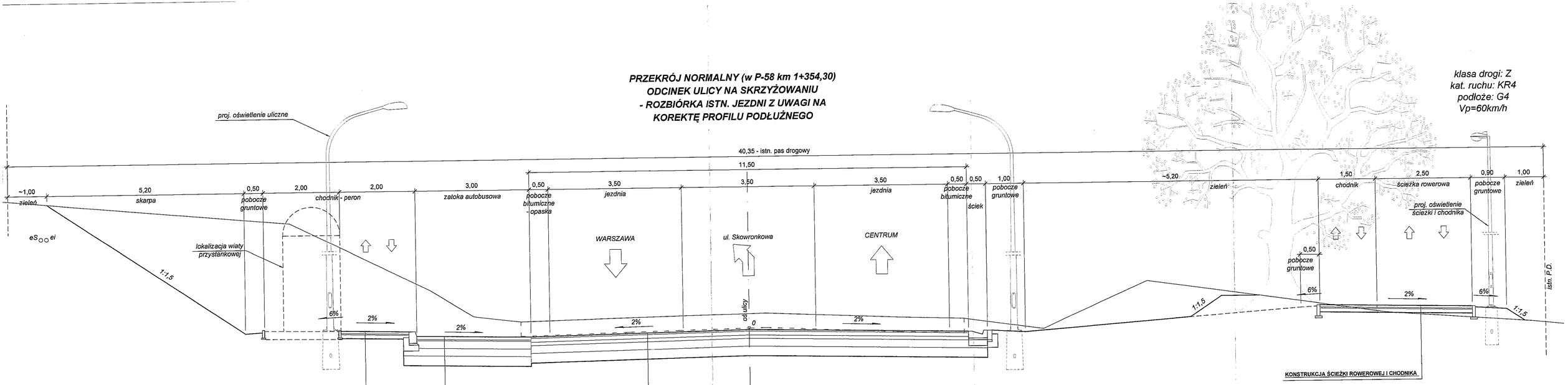


KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 2

4cm	w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 35/50
	siatka z włókien szklanych 100x100kN/m
min. 4cm	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
Σ=18cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-58 km 1+354,30)
ODCINEK ULICY NA SKRZYŻOWANIU
- ROZBIÓRKA ISTN. JEZDNI Z UWAGI NA KOREKTĘ PROFILU PODŁUŻNEGO

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

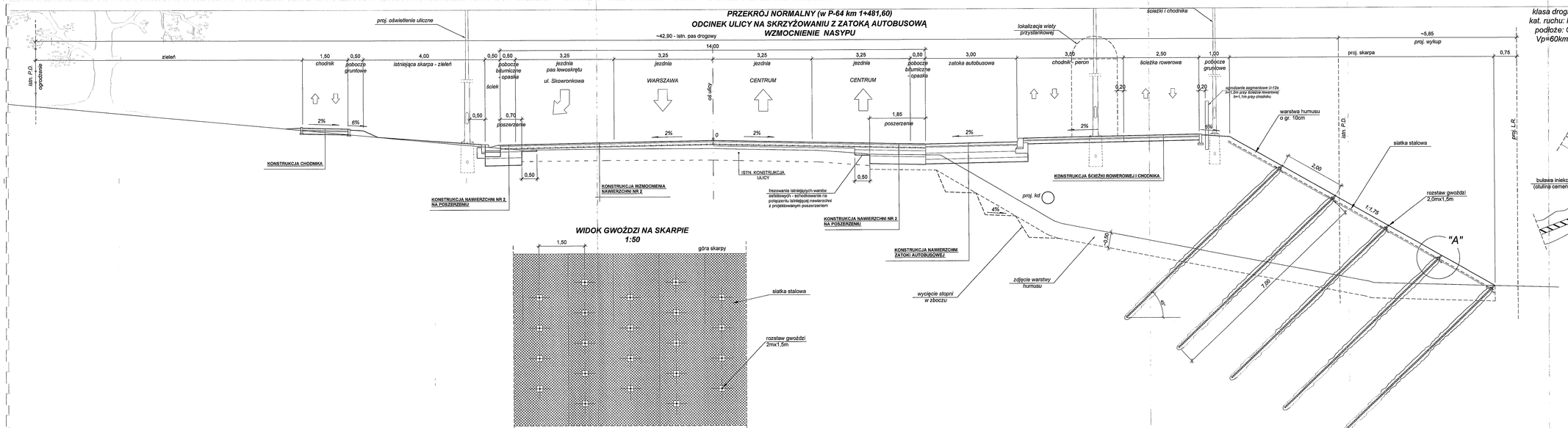
4cm	w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 35/50
	siatka z włókna szklanaego 100x100kN/m
9cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
25cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o R $_m$=2,5 MPa
Σ=68cm	

UWAGA:
na odcinku ulicy od km 1+320 do km 1+399,4 z uwagi na konieczność zaprojektowania normatywnego łuku pionowego w profilu podłużnym ulicy, istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i wykonać w jej miejsce nową konstrukcję - jak dla nawierzchni poszerzenia na odcinku nr 2

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/09	Data: 06.2010	Nr rysunku: 4.6
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarczyk			
Asystent proj.:			Skala: 1:50	
Asystent proj.:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09		

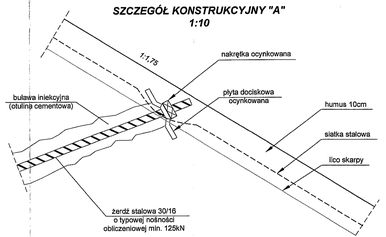
PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-64 km 1+481,60)
ODCINEK ULICY NA SKRZYŻOWANIU Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
WZMOCNIENIE NASYPU

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



WIDOK GWOŹDZI NA SKARPIE
1:50

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"
1:10



UWAGA:
na odcinku al. Warszawskiej od km ~1+444 do km ~1+657 należy wykonać wzmocnienie skarpy.
Do wzmocnienie skarpy przewidziano zastosowanie gwoździ gruntowych (żerdź 30/11) w otulinie cementowej o długości L=7,0m, nośności 125kN.
Powierzchnia gwoździowanej skarpy zostanie pokryta ocynkowaną siatką stalową przymocowaną do głowic gwoździ, biowłókniną oraz warstwą humusu o grubości 10cm.

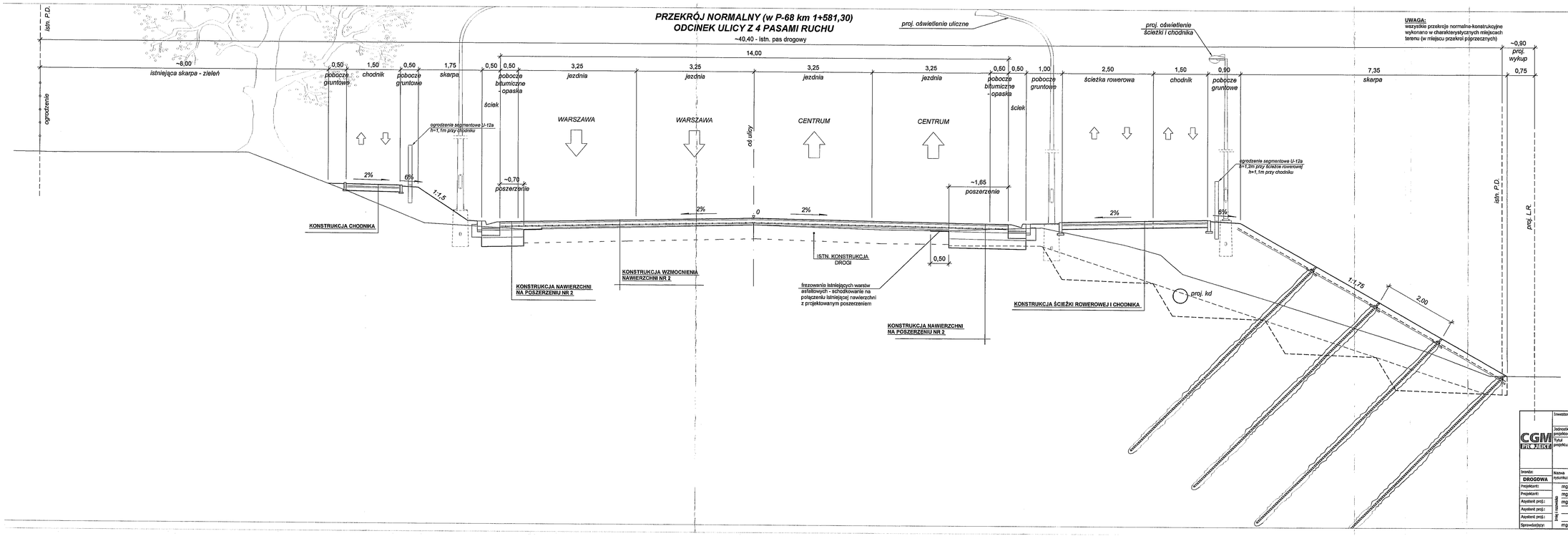
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Waplenna 25		
Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
Branża: DROGOWA	Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kotlik	LUB/0181/POOD/09	Data: 06.2010
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski		Skala: 1:50
Rzeczoznawca:	mgr inż. Ogierd Karczmarzyk		Nr rysunku: 4.7
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09	

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-68 km 1+581,30)
ODCINEK ULICY Z 4 PASAMI RUCHU

~40,40 - istn. pas drogowy

UWAGA:
wszystkie przekroje normalne-konstrukcyjne wykonano w charakterystycznych miejscach terenu (w miejscu przekroi poprzecznych)

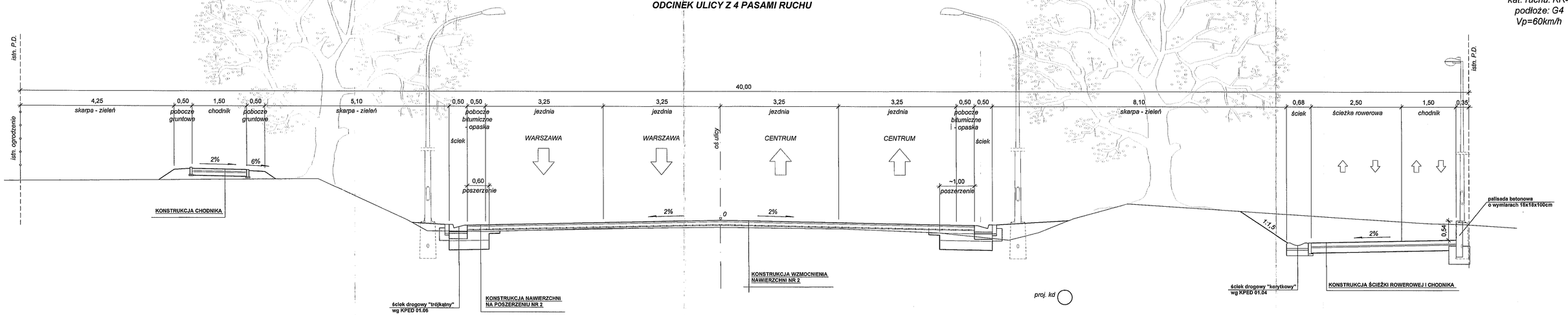
klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h



CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin		
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25		
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta		
Inwestor: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/018/UPOD/06	Data: 06.2010	Nr rysunku: **4.8**
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski			
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk		Skala: 1:50	
Asystent proj.:				
Asystent proj.:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/015/UPOD/09		

PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-73 km 1+708,80)
ODCINEK ULICY Z 4 PASAMI RUCHU

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h

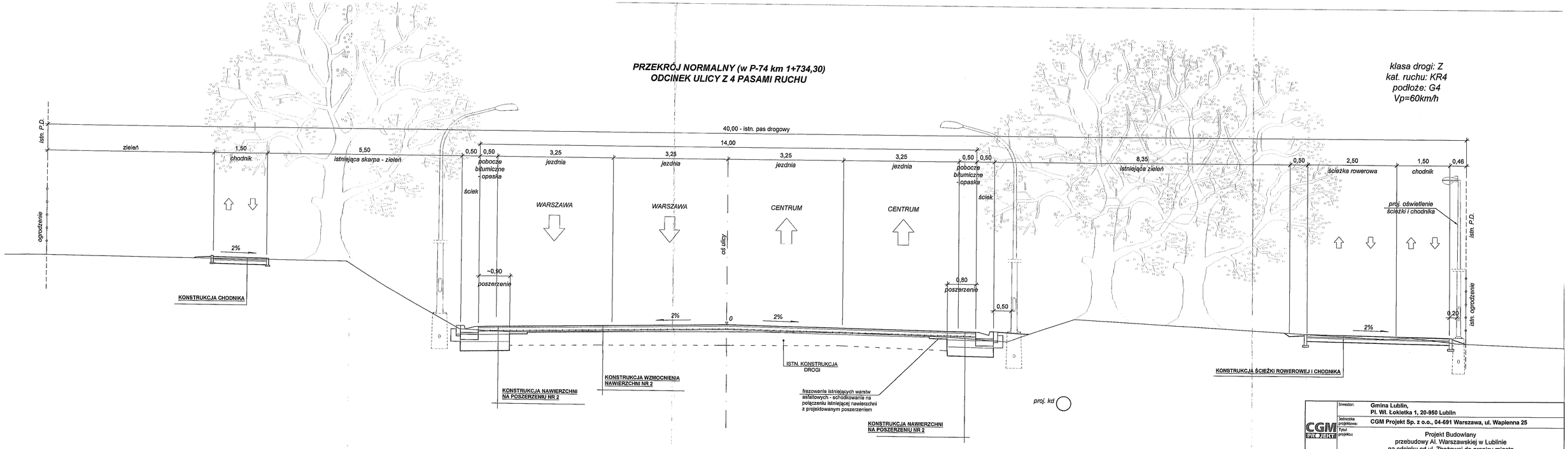


proj. kd

CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: 4.9
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Kerczmarzyk				
Asystent proj.:				Skala: 1:50	
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/09			

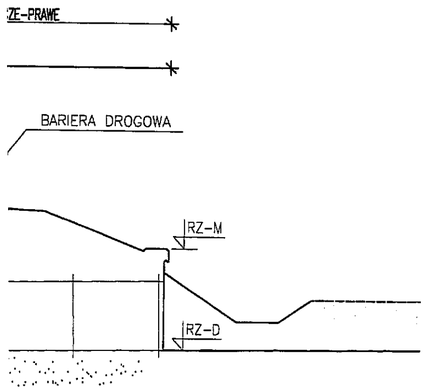
PRZEKRÓJ NORMALNY (w P-74 km 1+734,30)
ODCINEK ULICY Z 4 PASAMI RUCHU

klasa drogi: Z
kat. ruchu: KR4
podłoże: G4
Vp=60km/h

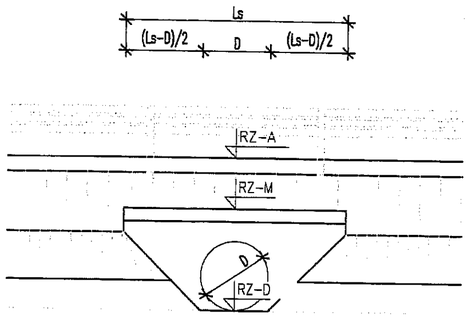


UWAGA:
wszystkie przekroje normalne-konstrukcyjne wykonano w charakterystycznych miejscach terenu (w miejscu przekro poprzecznych)

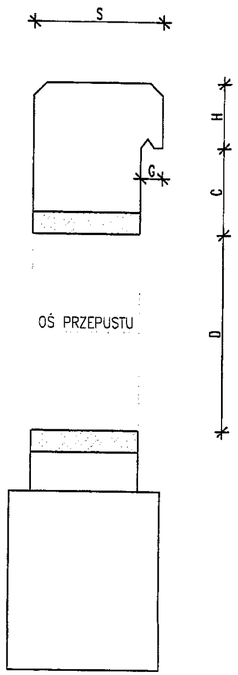
CGM PROJEKT	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt Budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: DROGOWA	Nazwa rysunku:	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	Podpis	Data: 06.2010	Nr rysunku: **4.10**
Projektant:	mgr inż. Paweł Dąbrowski				
Asystent proj.:	mgr inż. Olgierd Karczmarzyk			Skala: 1:50	
Asystent proj.:					
Asystent proj.:					
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Muzyka	LUB/0151/POOD/99			



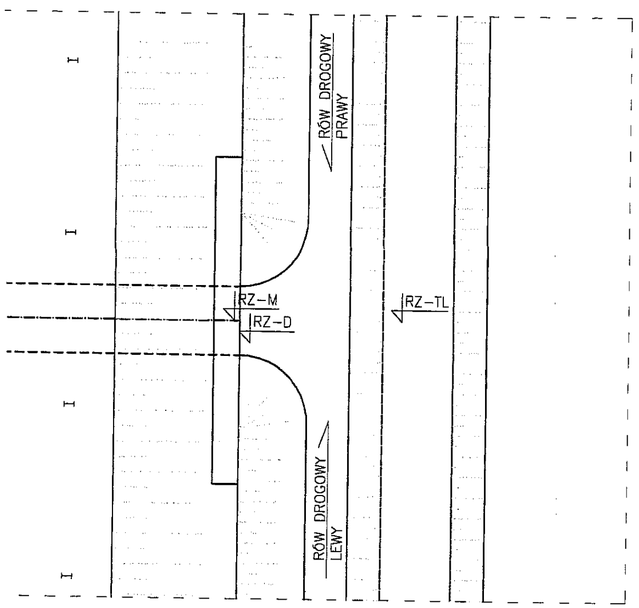
WIDOK Z BOKU
PRZEKRÓJ KOŁOWY



SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
(WYMIARY W TAB. NR 1)



WIDOK Z GÓRY
SCHEMAT TYP D

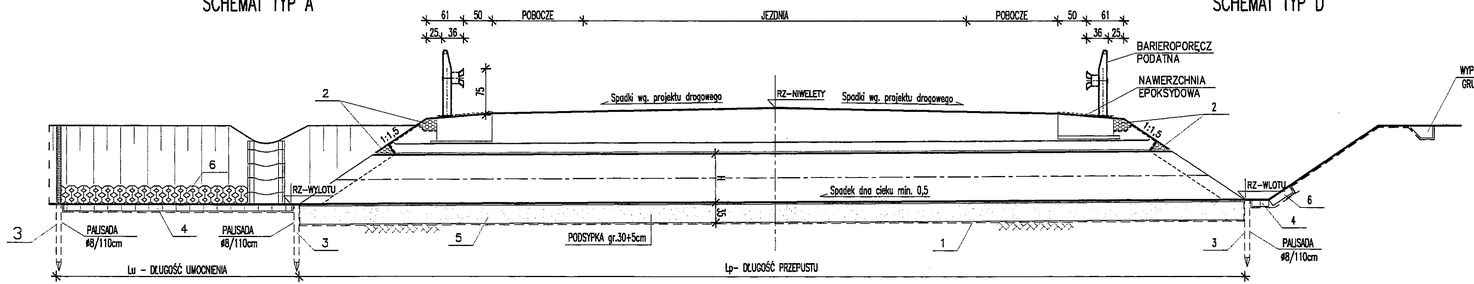


	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: MOSTOWA	Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA - schemat konstrukcji istniejących przepustów			
Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. Jerzy Materek	Nr uprawnień: RA-117/84	Podpis:	Data: 06.2010	Nr rysunku: 5
Asystent proj.:	mgr inż. Artur Wieczorek	---		Skala: 1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Materek	KL - 42/2001			

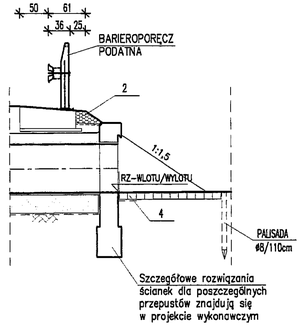
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI GŁÓWNEJ NAD PRZEPUSTEM

SCHEMAT TYP A

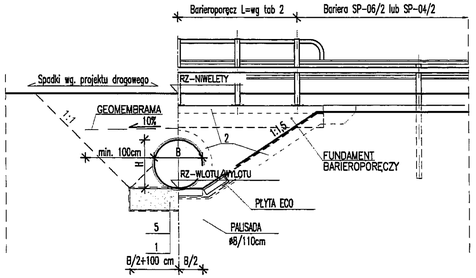
SCHEMAT TYP D



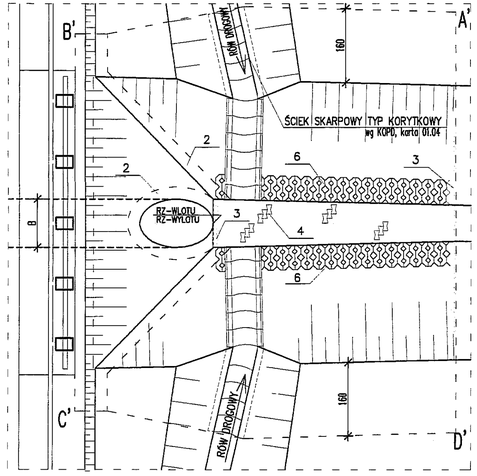
SCHEMAT DLA PRZEPUSTU ZAKOŃCZONEGO ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI



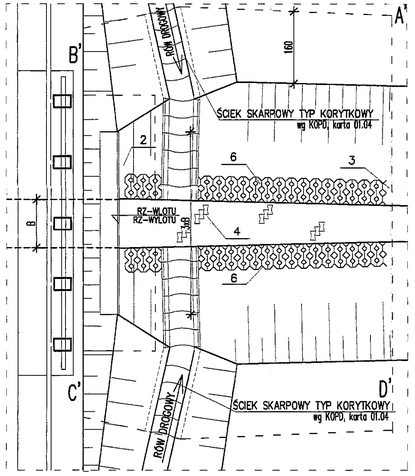
PRZEKRÓJ WIDOK



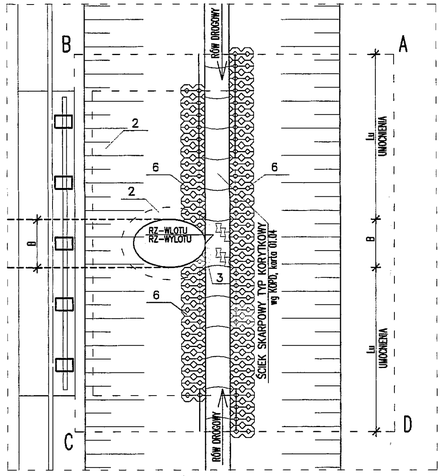
WIDOK Z GÓRY SCHEMAT TYP A



WIDOK Z GÓRY SCHEMAT TYP A ZE ŚCIANKĄ



WIDOK Z GÓRY SCHEMAT TYP D



L E G E N D A :

A–B–C–D (A'–B'–C'–D') – POWIERZCHNIA UMOCNIONA GEOMATAMI gr. 17mm o masie 380 g/m2

1 – UMOCNIENIE DNA WYKOPU POD PRZEPUST GEOWŁÓKNINĄ 500g/m2

2 – UMOCNIENIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.

3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fi 8 cm dł. 110cm

4 – UMOCNIENIE DNA ROWU DYBLAMI BET. GR. 12cm UŁOŻONYMI NA GEOWŁÓKNINIE 180g/m2

5 – PODSYPKA ŻWIROWO–PIASKOWA GR.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98

6 – PŁYTY "ECO" UŁOŻONE NA GEOWŁÓKNINIE 180g/m2

ZAKRES I KSZTAŁT UMOCNIENIA A B C D (A'–B'–C'–D') DOPASOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH ROWÓW PRZYDROŻNYCH, CIEKÓW ORAZ GRANIC WŁASNOŚCIOWYCH DZIAŁEK SĄSIADUJĄCYCH. NA PRZECIWSKARPIE NIESTOSOWAĆ GABIONÓW. ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIE WG ZAŁĄCZONEGO SZKICU.

NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNE PRZEKOPY KONTROLNE W CELU WYKRYCIA URZĄDZEŃ OBCYCH.

KAŻDY Z PRZEPUSTÓW NALEŻY WYPOSAŻYĆ W PÓŁKI DLA PŁAZÓW ZAMOCOWANE (RYS. SZCZEGÓŁU W ZAŁĄCZENIU)

UWAGA:

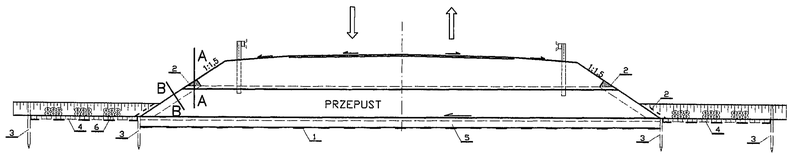
PARAMETRY GEOMETRYCZNE SZEROKOŚCI JEZDNI, SZEROKOŚCI PODOCZY ORAZ SPADKI POPRZECZNE ZOSTAŁY DOSTOSOWANE DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

SCHEMAT WYKONANO DLA PRZEPUSTU ø 1000 [MM].

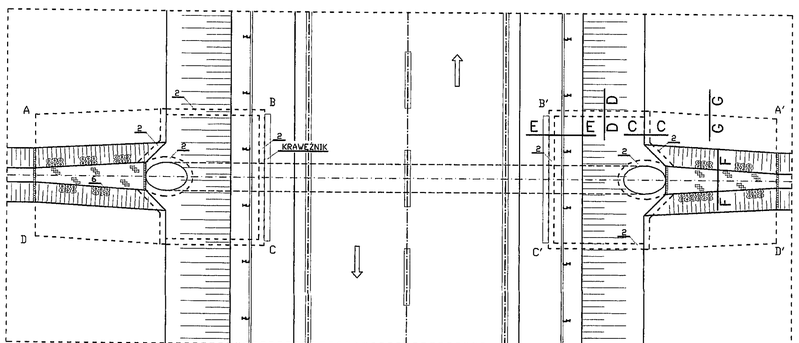
POZOSTAŁE PRZEKROJE PRZEPUSTÓW NALEŻY WYKONAĆ POPRZEZ ANALOGIĘ.

	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
Branża: MOSTOWA	Nazwa rysunku:	STAN PROJEKTOWY - schemat konstrukcji projektowanych przepustów			
Projektant:	mgr inż. Jerzy Matarek	RA-117/84	Data: 06.2010	Nr rysunku: 6	
Asystent proj.:	mgr inż. Artur Włoczorek	---	Podpis	Skala: 1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Matarek	XL.-42/2001			

PRZEKROJ POPRZECZNY 1:50



WIDOK Z GÓRY 1:50



L E G E N D A :

A–B–C–D – POWIERZCHNIA UMOCNIONA GEOMATAMI 380 g/m2

1 – UMOCNIENIE DNA WYKOPU POD PRZEPUST GEOWŁÓKNINĄ 500g/m2

2 – UMOCNIENIE MATERACAMI GABIONOWYMI

3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fi 8 cm dł. 110cm

4 – UMOCNIENIE DNA ROWU DYBLAMI BET. GR. 12cm UŁOŻONYMI NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m2

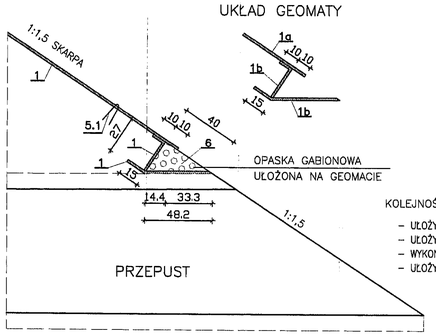
5 – PODSYPKA ŻWIROWO–PIASKOWA GR.35cm ZAGĘSZCZONA WSK. ZAGĘSZCZENIA 0,98

6 – UMOCNIENIE SKARP ROWU PŁYTAMI "ECO" GR. 10cm UŁOŻONYMI NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m2

U W A G A :

ZAKRES UMOCNIENIA A B C D ORAZ A' B' C' D' DOPASOWAĆ DO GRANIC WŁASNOŚCIOWYCH DZIAŁEK SĄSIADUJĄCYCH I KSZTAŁTU CIEKU WODNEGO

PRZEKROJ A–A 1:20

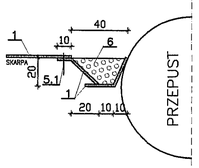


UKŁAD GEOMATY

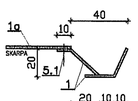
KOLEJNOŚĆ ROBÓT:

- UŁOŻYĆ GEOMATĘ 1
- UŁOŻYĆ GABION 2
- WYKONAĆ NASYP I WYPLANTOWAĆ SKARPĘ
- UŁOŻYĆ GEOMATĘ SKARPOWĄ Z ZAKŁADEM 10cm NAD GABION

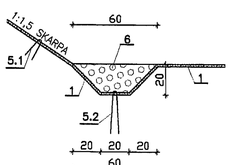
PRZEKRÓJ B–B 1:20



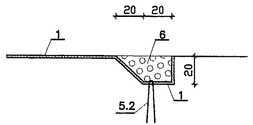
UKŁAD GEOMATY



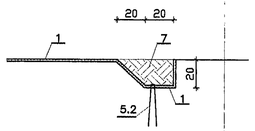
PRZEKRÓJ C–C 1:20



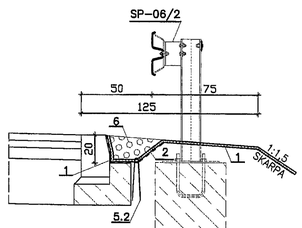
PRZEKRÓJ D–D 1:20



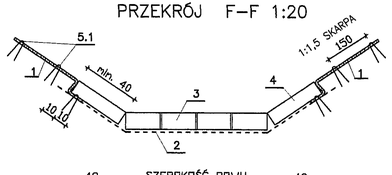
PRZEKRÓJ G–G 1:20



PRZEKRÓJ E–E 1:20



PRZEKRÓJ F–F 1:20



L E G E N D A :

1– GEOMATA gr.17mm

2– GEOWŁÓKNINA 180g/m2

3– DYBLE BETONOWE gr. 12cm

4– PŁYTA "ECO" gr. 10cm

5.1– SZPILKA KOTWIĄCA ø8 H=150mm co 1.5m

5.2– SZPILKA KOTWIĄCA ø8 H=300mm

6– MATERACE GABIONOWE

7– GRUNT

U W A G A :

GEOMATĘ NALEŻY UKŁADANĆ Z GÓRY NA DÓŁ Z ZAKŁADAEM PODŁUŻNYM 10cm POPRZECZNYM min 10cm.

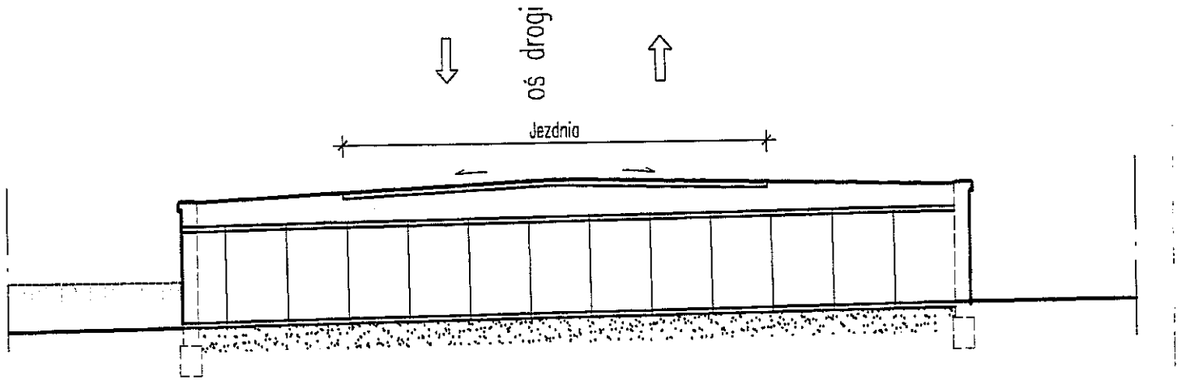
GEOMATĘ PRZYKRYĆ CAŁKOWICIE GRUNTEM:

- Wypełnić Multimatę gruntem 10mm.
- Wykonać hydroobsiew
- Warstwa gruntu 10mm.

SZPILKI KOTWIĄCE NA ZAKŁADZIE CO 1.5m ORAZ DODATKOWE W ŚRODKU SZEROKOŚCI ROLKI O ROZSTAWIE CO 1.5m.

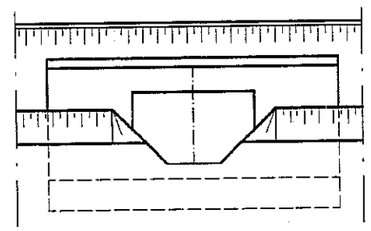
	Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin			
	Jednostka projektowa:	CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25			
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta			
branża: HOSTOWA	Nazwa rysunku:	SCHEMAT UMOCNIEŃ SKARP GEOMATAMI I GABIONAMI, CIEKU WODNEGO PŁYTAMI EKO I DYBLAMI NA WLOTACH I WYLOTACH PRZEPUSTÓW			
Projektant:	mgr inż. Jerzy Materek	Nr uprawnień: RA-117/84	Data: 06.2010	Nr rysunku:	
Asystent proj.:	mgr inż. Artur Wieczorek	Nr uprawnień: - - -	Podpis:	Skala: 1:50	7
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Materek	Nr uprawnień: KL - 43/2001			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

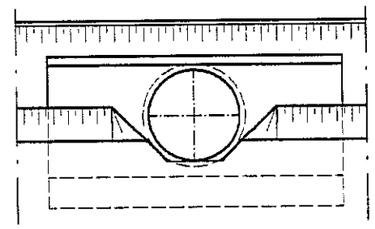


WIDOK Z BOKU

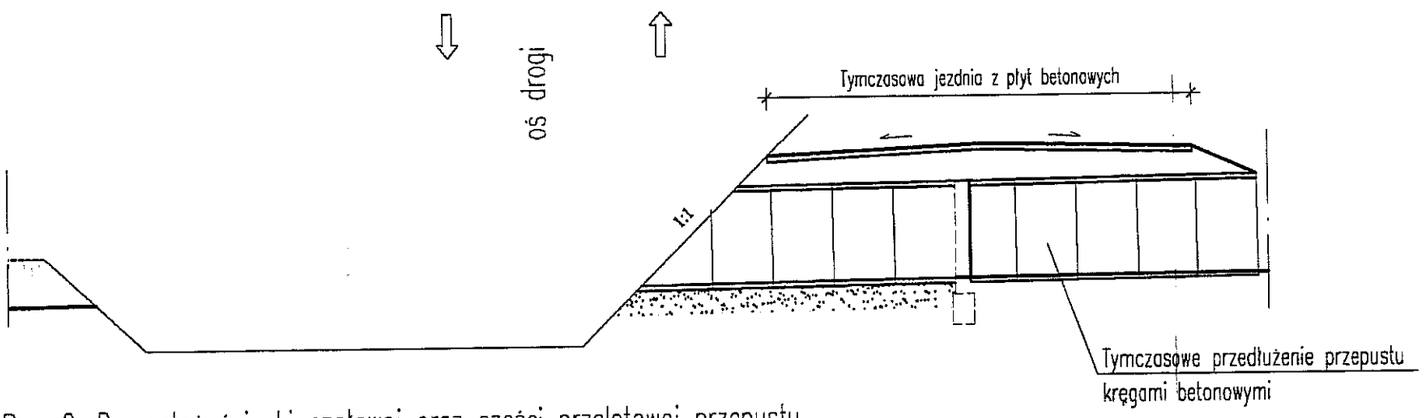
Przekrój skrzynkowy



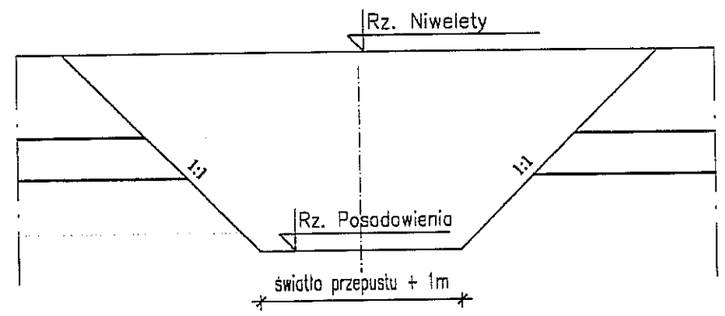
Przekrój kołowy



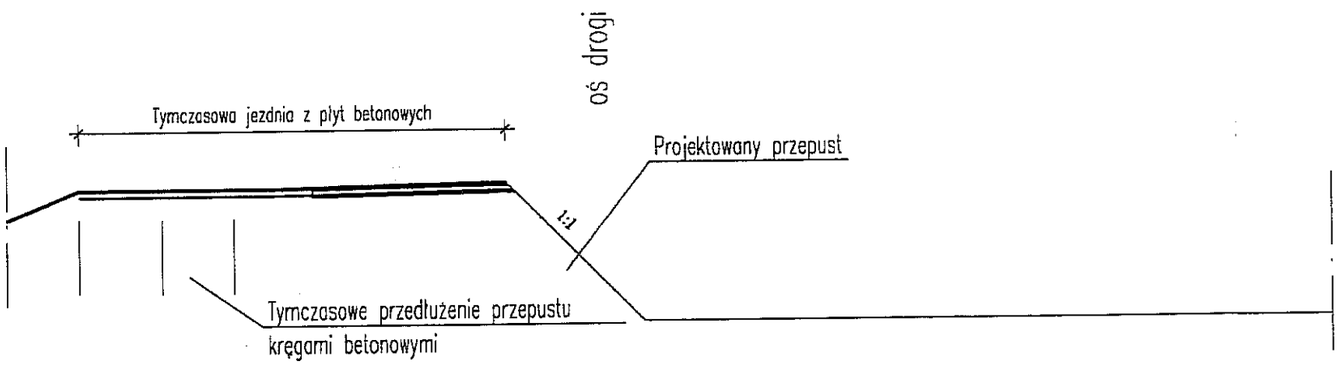
Rys. 1. Demontaż urządzeń obcych oraz głowic ścianek czołowych przepustu



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Rys. 2. Demontaż ścianki czołowej oraz części przelotowej przepustu



Rys. 3. Demontaż ścianki czołowej przepustu oraz pozostałej części przelotowej przepustu istniejącej oraz tymczasowej

Uwaga:
Prowadzenie robót rozbiórkowych należy dostosować do tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

	Inwestor:	**Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin**				
	Jednostka projektowa:	**CGM Projekt Sp. z o.o., 04-691 Warszawa, ul. Wapienna 25**				
	Tytuł projektu:	Projekt budowlany przebudowy Al. Warszawskiej w Lublinie na odcinku od ul. Zbożowej do granicy miasta				
branża: **MOSTOWA**	Nazwa rysunku:	PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW (SCHEMAT)				
Projektant:	Imię i nazwisko	mgr inż. Jerzy Materek	Nr uprawnień bud.	RA-117/64	Podpis	Data: 06.2010
Asystent proj.:		mgr inż. Artur Wieczorek		---		Skala:
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Materek		KL - 42/2001		Nr rysunku: **R.1**