




Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

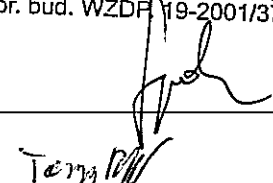
66KONSORCJUM:

 Elektroprojekt S.A. Wydział Architektury i Budownictwa	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych	20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/8B/2009		egzemplarz 3/8
ODCINEK 8B		ZJAZD DO BUDYNKU PODSTACJI „BYSTRZYCA”

INWESTOR		URZĄD MIASTA LUBLIN GMINA LUBLIN Wydział Architektury i Budownictwa 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1 20-071 Lublin, Wieniawska 14
PROJEKT BUDOWLANY		Projekt budowy zatwierdził: decyzją z dnia: <u>24.01.2011 r.</u> znak: AB.ID.IL.2253.3-306/2011 bez zastrzeżeń, z uwagami Załącznik nr <u>6</u> do decyzji nr <u>52/11</u> w tym <u>11</u> rysunków opracowanych
INWESTYCJA	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE	
OBIEKT:	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE	
	TRAKCJA TROLEJBUSOWA W LUBLINIE ODCINEK 8B Krochmalna: od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Młyńskiej	
	ZJAZD DO BUDYNKU PODSTACJI „BYSTRZYCA” ul. Krochmalnej w Lublinie dz. nr 35 obr. 17 ark. 6	

BIURO PROJEKTOWE	Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. (081) 744 00 11 fax (081) 745 19 45
-----------------------------	---

	Imię nazwisko / nr uprawnień	Podpis Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72
PROJEKTANT:	mgr inż. mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Firlej	

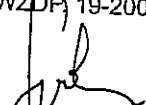
Lublin, lipiec 2010r

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	2. Oświadczenie projektantów	Str. 2 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	------------------------------	--

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pn „Trakcja trolejbusowa _ Zjazd do budynku Podstacji „BYSTRZYCA” w Lublinie został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1	Drogi	mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72 LUB/BD/0855/01	Lipiec 2010r.	Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 

Nr WZDP.19-2001/upr.37/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

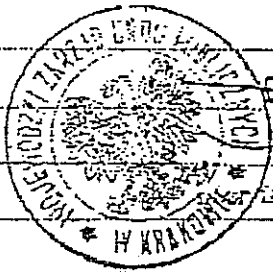
Obywatel mgr inż. Roman Józef S Y R O K A - syn Bolesława

urodzony dnia 24 marca 1941 r. - w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



Włodzisław Miszkaniś

Za zgodność z oryginałem
P. Pachulski



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieniąż Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-06-25

ZASWIADCZENIE

Pan Syroka Roman nr ewidencyjny LUB/BD/0855/01
adres zamieszkania 20-630 Lublin Kaliska 5/10
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-07-01 do 2010-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

Roman Syroka
mgr inż. bud. drogowego
upr. bud. WZP 15-2001137172

Za zgodność z oryginałem
P. Raduła

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	3. Zawartość dokumentacji	Str. 3 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	---------------------------	--

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Oświadczenie projektanta	str. 2
3	Zawartość opracowania	str. 3
4	Informacje będące podstawą opracowania	str. 4
5	Opis techniczny	str. 5 /1 ÷ 5/6
6	Spis rysunków	str. 6

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	4. Informacje będące podstawą opracowania	Str. 4, Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--	---

- 5.1. Umowa nr EP9-2085/2009 zawarta pomiędzy Inwestorem a Konsorcjum - lider „ELEKTROPROJEKT” S.A. O/ Lublin
- 5.2. Decyzja nr 3/27 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego *o znaczeniu powiatowym* Znak: AB.ID.7331.3.- 3/10 wydany przez Urząd Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa z dnia 2009-03-09
- 5.3. Wypis z ewidencji gruntu
- 5.4. Decyzja Znak: DM.I.5544-1-353/10 w sprawie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2359L wydana przez Prezydenta Miasta Lublina z dnia 24-08-2010r.
- 5.5. Warunki zabezpieczenia sieci ciepłej Zank: NR-4113-118/10 wydane przez LPEC z dnia 23-08-2010r.
- 5.6. Warunki zabezpieczenia kabli Znak: 7575/TU/TS/2010 wydane przez PGE Lublin z dnia 10-08-2010
- 5.7. Pismo uzgadniające zjazd Znak: DM.UD.I.5544-1-353/10 wydane przez Wydziału Dróg i Mostów z dnia 14-09-2010r.
- 5.8. Uzgodnienia branżowe

od dnia 2010-04-15

AB.ID.II.7331.3 - 3 / 10

PODINSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Rybaczuk-Ejzakh

DECYZJA nr 3/21
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu powiatowym

Na podstawie :

- art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2009-12-10

Wnioskodawcy: Gminy Lublin reprezentowanej przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w rejonie ulic: Krochmalnej i Diamentowej w Lublinie.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w Lublinie w pasie drogowym ulicy Krochmalnej (droga powiatowa) na odcinku:

- od koryta rzeki Bystrzycy - działka nr ewid. 1/1 (obr. 17, ark. 1),
- do granicy terenu kolejowego (teren zamknięty) - działka nr ewid. 2 (obr. 43, ark. 1),
- do skrzyżowania z ulicą Młyńską i Gazową - działka nr ewid. 42/2 (obr. 22, ark. 7),

oraz na części działki przyległej nr ewid. 25/2 (obr. 17, ark. 6) – przewidziana lokalizacja podstacji trakcyjnej.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

granice pasa drogowego ulicy Krochmalnej oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego natomiast część działki nr ewid. 25/2 (obr. 17, ark. 6) oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej graficzny załącznik nr 1a i 1b do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj zabudowy - drogi publiczne (kategorii powiatowej) i obiekty infrastruktury technicznej
- przebudowa pasa drogowego ul. Krochmalnej i realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania odpowiadać powinny aktualnym standardom techniczno – użytkowym, zapewniając uzupełnienie wyposażenia pasa drogowego.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymagania ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

Za zgodność z oryginałem

R. Rybaczuk

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak: DM.UD.II.5544-45/10 z dnia 12.02.2010r. – bez uwag
- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Inspektorat w Lublinie, ul. Narutowicza 56a, 20-016 Lublin, decyzją NR 115/D/NLZ/10, znak: NLZ-0212-9/2/10 z dnia 16.02.2010r. (przedsięwzięcie nie będzie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego).

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w rejonie ulic Krochmalnej i Diamentowej w Lublinie.

Część inwestycji, objętej wnioskiem Inwestora, zlokalizowana na odcinku od Ronda Narodowych Sił Zbrojnych do rzeki Bystrzycy znajduje się w terenie, gdzie na mocy Uchwały nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym ta część inwestycji jest wyłączona z zakresu przedmiotowej decyzji.

Część projektowanej inwestycji zlokalizowanej w ulicy Diamentowej w Lublinie na działce nr ewid. 2 (obr. 43, ark 1) znajduje się w terenie zamkniętym. Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego na tym terenie wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r., Nr 80, poz. 717 ze zm.).

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

**Otrzymują :**

1. Gmina Lublin
reprezentowana przez Wydział Inwestycji UM Lublin
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

mgr inż. Andrzej Gurbiel
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

za zgodność z oryginałem

P. Pańkiewicz

Do wiadomości :

1. Wydział Zagospodarowania Mieniem UM Lublin.
2. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie,
Inspektorat w Lublinie, ul. Narutowicza 56a, 20-016 Lublin
4. Wydział Planowania w/m

od dnia 2010-04-15

PODINSPEKTOR

AB.ID.II.7331.3 - 3 / 10

mgr inż. Agnieszka Rybaczuk-Ejzak

DECYZJA nr 3/11
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu powiatowym

Na podstawie :

- art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2009-12-10

Wnioskodawcy: Gminy Lublin reprezentowanej przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w rejonie ulic: Krochmalnej i Diamentowej w Lublinie.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w Lublinie w pasie drogowym ulicy Krochmalnej (droga powiatowa) na odcinku:

- od koryta rzeki Bystrzycy - działka nr ewid. 1/1 (obr. 17, ark. 1),
- do granicy terenu kolejowego (teren zamknięty) - działka nr ewid. 2 (obr. 43, ark. 1),
- do skrzyżowania z ulicą Młyńską i Gazową - działka nr ewid. 42/2 (obr. 22, ark. 7),

oraz na części działki przyległej nr ewid. 25/2 (obr. 17, ark. 6) – przewidziana lokalizacja podstacji trakcyjnej.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

granice pasa drogowego ulicy Krochmalnej oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego natomiast część działki nr ewid. 25/2 (obr. 17, ark. 6) oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej graficzny załącznik nr 1a i 1b do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj zabudowy - drogi publiczne (kategorii powiatowej) i obiekty infrastruktury technicznej
- przebudowa pasa drogowego ul. Krochmalnej i realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania odpowiadać powinny aktualnym standardom techniczno – użytkowym, zapewniając uzupełnienie wyposażenia pasa drogowego.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

Za zgodność z oryginałem
P. Rybaczuk

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

5.2. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Sposób usytuowania, realizacji planowanej inwestycji pod względem techniczno-budowlanym, będą przedmiotem rozpatrywania na etapie wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę.
- 7.2. Planowana inwestycja liniowa musi uwzględniać zalecenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- 7.3. Docelową trasę projektowanej sieci (infrastruktury) należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin oraz ZUDP Miasta Lublin. Inwestycję należy projektować w liniach rozgraniczających ulicy Krochmalnej (droga powiatowa). Na lokalizację sieci w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin.
- 7.4. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.5. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Ewentualna przebudowa uzbrojenia technicznego wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin i jej zgłoszenia w trybie art. 30 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 29 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z dnia 1 września 2006r. z późn. zm.)

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:

- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

Za zgodność z oryginałem

R. Rejzler

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak: DM.UD.II.5544-45/10 z dnia 12.02.2010r. – bez uwag
- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Inspektorat w Lublinie, ul. Narutowicza 56a, 20-016 Lublin, decyzją NR 115/D/NLZ/10, znak: NLZ-0212-9/2/10 z dnia 16.02.2010r. (przedsięwzięcie nie będzie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego).

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasileniem w rejonie ulic Krochmalnej i Diamentowej w Lublinie.

Część inwestycji, objętej wnioskiem Inwestora, zlokalizowana na odcinku od Ronda Narodowych Sił Zbrojnych do rzeki Bystrzycy znajduje się w terenie, gdzie na mocy Uchwały nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym ta część inwestycji jest wyłączona z zakresu przedmiotowej decyzji.

Część projektowanej inwestycji zlokalizowanej w ulicy Diamentowej w Lublinie na działce nr ewid. 2 (obr. 43, ark 1) znajduje się w terenie zamkniętym. Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego na tym terenie wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r., Nr 80, poz. 717 ze zm.).

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

**Otrzymują :**

1. Gmina Lublin
reprezentowana przez Wydział Inwestycji UM Lublin
2. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział Gospodarowania Mieniem UM Lublin.
2. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie,
Inspektorat w Lublinie, ul. Narutowicza 56a, 20-016 Lublin
4. Wydział Planowania w/m

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

mgr inż. *Andrzej Gurbiel*
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

za zgodność z oryginałem

P. Połulec

Analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

1. Planowana inwestycja obejmuje budowę trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnej „BYSTRZYCA” wraz z jej zasilaniem.
 2. Teren planowanej inwestycji obejmuje:
pas drogowy ulicy Krochmalnej (droga powiatowa) na odcinku:
 - od koryta rzeki Bystrzycy - działka nr ewid. 1/1 (obr. 17, ark. 1), do granicy terenu kolejowego (teren zamknięty) - działka nr ewid. 2 (obr. 43, ark. 1),
 - do skrzyżowania z ulicą Młyńską i Gazową - działka nr ewid. 42/2 (obr. 22, ark. 7),oraz część działki przyległej nr ewid. 25/2 (obr. 17, ark. 6) przewidzianej pod lokalizację podstacji trakcyjnej – tereny zieleni nieurządzonej, w dolinie rzeki Bystrzycy.
- Na dalszy odcinek inwestycji zlokalizowany w rejonie ulic: Młyńskiej, Gazowej, Dworcowej, Trasy Zielonej w Lublinie wydano z up. Prezydenta Miasta Lublin decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego o znaczeniu powiatowym nr 363/139 z dn. 13.11.2009r. znak: AAB.JP.7331/1218/2006.
3. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dla ustalenia lokalizacji celu publicznego, zapewniając uzupełnienie wyposażenia i poprawę standardu techniczno – użytkowego ul. Krochmalnej w Lublinie.

Za zgodność z oryginałem
P. Radulec

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. arch. Dagmara Plewik
upr. bud. nr 4280/Gd/89
LOIA nr LB 0180

AE

URZĄD MIASTA LUB

ul. Władysława Reymonta 1
20-031 Lublin, ul. Władysława Reymonta 1
Za zgodność z oryginałem

PODINSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Rybaczuk-Ejzak

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI
Wydział Geodezji

2009-10-15

20-071 Lublin: ul. Wieniawska 14

Lp. i tel. 08NAZWA, ODMIE, NAZWA NR JEDN	Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.22-1 431010176:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1	1 PRZY RZ. BYSTRZYCY 1 NAD RZEKĄ BYSTRZYCĄ 6 UL. KROCHMALNA 6 NAD RZEKĄ BYSTRZYCĄ	1/1 2/1 1/10 2	0.0567 ha 0.0262 ha 0.0400 ha 0.2184 ha DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
2 G.17-1 431010176:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1	1 PRZY RZ. BYSTRZYCY 1 W POBL. RZ. BYSTRZYCY 2 UL. PIEKARSKA 28 UL. BETONOWA 8 UL. KROCHMALNA 45 4 PRZY UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ	1/2 21/1 62 6 6	0.0387 ha 0.1641 ha 0.4355 ha 0.0048 ha DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 112146
3 G.2-1 431010176:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	1 PRZY RZ. BYSTRZYCY /UL. CIEPŁA 6 UL. KROCHMALNA 6 W POBL. UL. KROCHMALNEJ 6 UL. KROCHMALNA 6 UL. KROCHMALNA 6 UL. KROCHMALNA 6 UL. KROCHMALNA	2/5 23 24/2 25/2 34 35 38	3.8664 ha 0.0334 ha 0.0351 ha 0.5255 ha 0.6729 ha 0.5296 ha 1.9325 ha D.GT.VII.8221/47/78 DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 GG.LUBLIN-5014/96 GG.LUBLIN/4932/95 GN.II.ZS/7723/1-215/08 KW 109361 KW 150759 KW 218955 KW 218956 PS NS 1412/77 RR.IV.AS/7723/2-358/04 RR.IV.AS/7723/2-359/04 RR.IV.AS/7723/2-360/04
4 G.486-1 431010176:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL LUBELSKI KLUB JEŹDŹECKI 20-403 LUBLIN UL. CIEPŁA 7 UŻYTKOWNIK	1 UL. KROCHMALNA 57 1 UL. KROCHMALNA /wpobl. 6 UL. KROCHMALNA	3/1 21/4 37	10.2516 ha 0.0068 ha 0.4302 ha AB 2716/92 AB LUBLIN3654/92 AN11217/98 1.09.98 D.GK.TV6602/34/75 DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 155349
5 G.578-1 431010176:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	1 ULICA CIEPŁA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106205 1 UL. CIEPŁA -poszer.	4/1 5/3	0.3284 ha 0.0172 ha

Za zgodność z oryginałem
P. Pachulec

URZĄD MIASTA LUBLIN

str. 2

Wydział Geodezji

LP	CD	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA	Adres zamieszkania, siedziba	2009-10-15	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1					2	26	0.1529 ha
						ULICA BETONOWA	
						KATEGORIA DROGI: GMINNA	
						NUMER DROGI: 106143	
					2	78/4	0.7146 ha
						ULICA PRZESKOK	
						KATEGORIA DROGI: GMINNA	
						NUMER DROGI: 106586	
					4	8	0.6561 ha
						ULICA KROCHMALNA	
					5	1/5	1.4090 ha
						ULICA KROCHMALNA	
					5	2	0.1732 ha
						ULICA BETONOWA	
						KATEGORIA DROGI: GMINNA	
						NUMER DROGI: 106143	
					5	5	0.4850 ha
						ULICA SPÓŁDZIELCZA	
						KATEGORIA DROGI: GMINNA	
						NUMER DROGI: 106686	
					6	1/8	0.2289 ha
						UL. KROCHMALNA	
					6	30/7	3.7072 ha
						ULICA KROCHMALNA	
						KATEGORIA DROGI: POWIATOWA	
						NUMER DROGI: 2359	DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
							KW 138800
							UCH.NR.LIII/531/93
6		SKARB PAŃSTWA			1	7/1	0.0580 ha
G.563-1		WŁAŚCICIEL	Udz: 1/1			UL. KROCHMALNA -poszerz	
431010176:		UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW					DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
		20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14					
		ZARZĄDCA					
7		GMINA LUBLIN			1	7/8	0.4989 ha
G.465-1		20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14				UL. KROCHMALNA 49	AN4978/96 96.12.02
431010176:		WŁAŚCICIEL					AN662/2003
		R.K.NIEDZIAŁEK SPÓŁKA Z O.O. W LUBLINIE					DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
		20-824 LUBLIN AL. WARSZAWSKA 124					GG.LUBLIN 5146/95
		WIECZ. UŻYTKOWNIK	Udz: 1/1				GGN01.2.2.7430/321/04
							KW 145134
8		DIECEZJA RZYMSKO-KATOLICKA			1	20	0.7126 ha
G.19-1		WŁAŚCICIEL				UL.BETONOWA 7	DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
431010176:		PARAFIA RYM-KAT. P.W.ŚW.TERESY OD DZIECIĄTKA JEZUS				UL.KROCHMALNA 47	KW 84066
		20-402 LUBLIN UL. BETONOWA 7					
		UŻYTKOWNIK					
9		SKARB PAŃSTWA			1	23	1.8950 ha
G.21-1		WŁAŚCICIEL	Udz: 1/1			RZKA BYSTRZYCA	
431010176:		REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE				6	0.7769 ha
		20-016 LUBLIN UL. NARUTOWICZA 56a				29/2	DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
		UŻYTKOWNIK				RZKA BYSTRZYCA	
10		ZAŁOGA JAN/IGNACY ANASTAZJA -NIE ŻYJE			2	70	0.0497 ha
G.96-1		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43				UL. KROCHMALNA 43	AN2193/07
431010176:		WSPÓŁWŁAŚCICIEL	Udz: 3/18				AN4504/94 20.07.94
		ZAŁOGA TERESA MONIKA/STANISŁAW ANNA					AN4543/94 22.07.94
		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43					DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL	Udz: 3/18				KW 1211
		=ZAŁOGA JAN/JAN TERESA					
		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43					
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność)Udz: 2/18					
		+ZAŁOGA ANNA/STANISŁAW ANIELA					
		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43					
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność)Udz: 2/18					
		ZAŁOGA ANNA/STANISŁAW ANIELA					
		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43					
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL	Udz: 2/18				
		ZAŁOGA ARTUR/JAN ANNA					
		20-401 LUBLIN UL. KROCHMALNA 43					
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL	Udz: 2/18				
		ZAK JADWIGA/JAN TERESA					
		14-400 PASŁEK UL. BOH.WESTERPLATTE 46a m 9					
		WSPÓŁWŁAŚCICIEL	Udz: 3/18				

Za zgodność z oryginałem

P. Pechulec

0.17 Ark.1

37

0.17 Ark.6

25/2

24/2

23

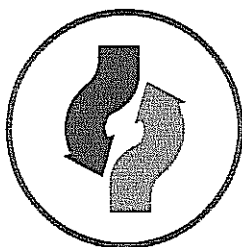
35

34

29/2

Za zgodność z oryginałem
P. Pełkuć

Nadbystrzycka



LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

20-822 Lublin • ul. Puławska 28 • tel. centrala 81 741 00 72 • fax 81 741 01 38
http://www.lpec.pl • e-mail: info@lpec.pl

REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496

Kapitał zakładowy 102 225 000,00 PLN • Sąd Rejonowy - Sąd Gospodarczy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Rejestr Przedsiębiorców • Nr KRS: 0000050205
PKO BP SA R.O.K. Lublin nr 75 1020 3176 0000 5302 0063 5615
BOŚ SA O. Lublin nr 61 1540 1144 2001 6400 1212 0001 • Bank Millennium SA nr 05 1160 2202 0000 0000 6370 1584



ZARZĄD - SEKRETARIAT
ul. Puławska 28
tel. 81 741 25 10
fax 81 741 01 38

POGOTOWIE CIEPŁE
ul. Ceramiczna 3
tel. 993
tel./fax 81 740 79 39

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
ul. Puławska 28
tel. 81 741 02 81

DZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
ul. Puławska 28
tel. 81 741 00 72
w. 382, 384, 319

RZECZNIK PRASOWY
ul. Puławska 28
tel./fax 81 740 24 63

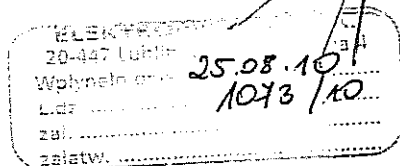
DZIAŁ SIECI
ul. Puławska 28
tel. 81 740 35 11

DZIAŁ EKSPLOATACJI
ul. Puławska 28
tel. 81 741 00 72
w. 329, 332

DZIAŁ LOGISTYKI
ul. Puławska 28
tel./fax 81 741 04 57

DZIAŁ PLANOWANIA
I NADZORU ROBÓT
ul. Puławska 28
tel. 81 741 99 72

SERWIS CIEPŁOMIERZY
ul. Ceramiczna 3
tel./fax 81 746 70 60



Elektroprojekt S.A.
Oddział w Lublinie

ul. Diamentowa 4
20-447 Lublin

NR – 4113-118 / 10

Data: 23 SIE. 2010

Dotyczy: Warunki zabezpieczenia sieci ciepłowniczej 2Dn700 ul. Krochmalna.

W odpowiedzi na Państwa pismo: T2/PZ/608/2010 z dnia 06.08.2010, Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że odległość budynku od sieci ciepłowniczej 2Dn700 nie powinna być mniejsza niż 5m. Przy realizacji zjazdu nad istniejącym kanałem ciepłowniczym, należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Roboty ziemne w obrębie kanału ciepłowniczego należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
2. W przypadku odkrycia obudowy kanału, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
3. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia kanału, należy uzgodnić sposób jego naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC Sp. z o.o.
4. W przypadku, gdy przykrycie kanału pod jezdnią jest niewystarczające należy zaprojektować dodatkowe odciążenie.
5. LPEC Sp. z o.o. nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia projektowanej podstacji, spowodowane awarią rurociągów ciepłowniczych.
6. w przypadku zastosowanie trwałej podbudowy i nawierzchni zjazdu do podstacji, należy dostarczyć oświadczenie władającego terenem, że w przypadku konieczności przeprowadzenia robót na kanale ciepłowniczym (awaria, remont, modernizacja) własnym staraniem i na swój koszt dokona rozbiórki a następnie odtworzenia nawierzchni oraz jej podbudowy.



Wiceprezes Zarządu

Artur Lipiński

Prezes Zarządu

Stanisław Kalinowski

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x TC
1 x NR-4, a/a

Za zgodność z oryginałem
P. Podhulec

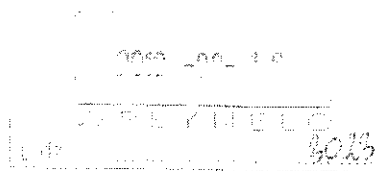


PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO
20-411 Lublin, ul. Wojska 12
tel. 081 445 10 00, fax. 081 746 43 33
e-mail: dystrybucja_ze1@lubzel.com.pl

PI-4
Med.
444
2-78
Główny

Lublin, dn. 10.08.2010r.

7573 / TU / TS / 2010



Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

Dotyczy: warunków zabezpieczenia kabli nN.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.08.2010r. PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. Zakład Energetyczny Lublin-Miasto informuje, że w związku z projektowanym wjazdem przy ul. Filaretów w Lublinie linie kablowe nN podlegają zabezpieczeniu zgodnie z wymaganiami PN-76/E-05125. Zgodę warunkujemy dostarczeniem do ZE obliczeń obciążalności linii kablowych po zabezpieczeniu ich rurami. Całość prac wykonać zgodnie z PN-76/E-05125, a fakt odkrycia przedmiotowych kabli należy zgłosić w ZE Lublin-Miasto.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli zgodnie z podaną normą należy wybudować nowe odcinki kabli po istniejących trasach i zmurować z kablami istniejącymi.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ZE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o..

Wykonane zabezpieczenia podlegają odbiorowi technicznemu przez ZE Lublin-Miasto.

Z poważaniem

Za zgodność z oryginałem

P. Redulec

DYREKTOR
inż. Andrzej Kuchciak

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x TU a/a

Sprawę prowadzi Wydział TU, inż. Stabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. (dawniej LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.) z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a, Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydział Gospodarczy, KRS: 0000369891, NIP 701-00-49-219, REGON 140605360. Kapitał zakładowy: 1 571 239 500 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A., N: PL 31 1240 5497 1111 0000 5003 1589, www.lubzeldystrybucja.com.pl



Prezydent Miasta Lublin

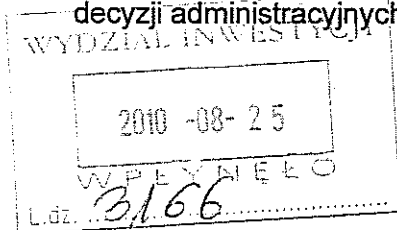
Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-353/10

Lublin, dn. 24.08.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin: nr 468/2007 z dnia 09 lipca 2007 roku i nr 588/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządzaniem drogami publicznymi na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku:



Wydziału Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

zezwalam

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2359L – ul. Krochmalnej w Lublinie na działkę nr ewid. 35 (obr. 17, ark. 6) na której projektuje się podstawę PT „Bystrzyca”, zgodnie z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,5 m.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R=5,0$ m.
4. Zjazd należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika z zastosowaniem pampy zjazdowej dł. 0,5 m.
5. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem "wtopionym".
6. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
7. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
8. **Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów UM przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.** W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
9. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
11. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Za zgodność z oryginałem

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgodnie z art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z póź. zmianami) niniejsza decyzja zwolniona jest od opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin, 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
P. Bednarski

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Andrzej Bałaban

Ant
ul. Krochmalna – K-054



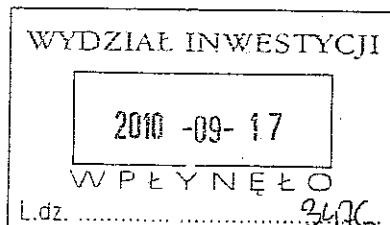
Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-353/10

Lublin, dnia 14.09.2010 r. *518*
2/2
zł. dl
ELC



Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. T2/Z.M.C./634/2010 – obsługi komunikacyjnej podstacji PT „Bystrzyca”.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 03.09.2010 roku, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2359L – ul. Krochmalnej na teren projektowanej podstacji PT „Bystrzyca” zlokalizowanej na działce nr ewid. 35 (obr. 17, ark. 6) położonej przy ul. Krochmalnej w Lublinie.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Krochmalnej (działka nr ewid. 30/7 obr. 17, ark. 6) – na cele budowlane związane z budową zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3B ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.).

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

-1 egz. Projektu budowlanego

Do wiadomości:

-ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

Za zgodność z oryginałem

P. Podulka

ul. Krochmalna – K-054

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/1 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994) r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.)
- Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydany przez Urząd Miejski w Lublinie
- Pomiary geodezyjne
- Mapa zasadnicza do celów projektowych sporządzona w skali 1:500 zaktualizowana 12.I.2010r. będąca w zasobach Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/.
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia

2. Inwestor

Gmina Lublin: Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-113 Lublin

3. Zakres opracowania

Projekt budowlany zjazdu publicznego do budynku podstacji PT „Bystrzyca” przy ulicy Krochmalnej w Lublinie (DP 2359L).

4. Stan istniejący

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada oznaczenie działki nr ew. 35 w obrębie 17 arkusz 6 położonej w Lublinie. Położona jest ona obok ulicy, na terenie przyległym do boiska. Przedmiotowy obszar zajmuje obecnie powierzchnia zadarniona ze spadkiem podłużnym 1- 5% w kierunku krawędzi ulicy Krochmalnej. W podłożu grunto-

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/2 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

wym występuje pył, pył piaszczysty, przy dobrych warunkach wodnych, co pozwala zali-
czyć podłoże do grupy nośności G3.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

5. Elementy projektowane

5.1. Dane wyjściowe

- Założona lokalizacja.
- Szerokość zasadnicza zjazdu 4,00m.
- Podłoże gruntowe G3.
- Zjazd dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 6t.

5.2. Plan sytuacyjny

Obszar projektowanej nawierzchni położony obok ulicy Krochmalnej obok istniejącego boiska. Zjazd jest ograniczony od ulicy krawężnikiem „wtopionym” 15x30cm, od strony obiektu obrzeżem lekkim opaski. Obie krawędzie zjazdu ograniczają obrzeża ciężkie 8x30cm; od strony ronda Represjonowanych Żołnierzy - Górników wyniesione na 4cm względem nawierzchni a od strony rzeki Bystrzycy obniżone o 1cm dla odprowadzenia wód opadowych. Pochylenie podłużne wyznaczają rzędne w istniejącej ulicy i poziom zera obiektu, a poprzeczne wynosi 2,0%.

Projektowana nawierzchnia placu wykonana jest z kostki betonowej grubości 8,0cm. Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500).

Powierzchnia utwardzona zjazdu na terenie pasa drogowego: 110,5m².

5.3. Przekroje normalne i profil podłużny

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano dwa przekroje normalne. Wynika to z planowanej koncepcji przebudowy ulicy Krochmalnej i zmiany jej geometrii w nawiązaniu do zaakceptowanego wariantu Trasy Zielonej. Obszar zjazdu, który w przyszłości zostanie zajęty przez dodatkowy pas ruchu i ciąg pieszo-rowerowy i będzie przeznaczony do rozbiórki i został wykonany z konstrukcji rozbieralnej.

Konstrukcja zjazdu (od km 0+005,30 do km 0+011,50):

- 8 cm; warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- 3 cm; podsypka z grysu 2/5mm

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/3 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

- 15 cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm; warstwa odsączająca z piasku grubego

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Konstrukcja zjazdu (od km 0+011,50 do km 0+025,00):

- 8 cm; warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- 3 cm; podsypka z grysu 2/5mm
- 15 cm; podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$
- 15 cm; umocnione podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 2,0% na szerokości 4,00m i jest zgodne ze spadkiem terenu.

Pochylenie podłużne zjazdu liczone od poziomu krawężnika wtopionego na krawędzi ulicy Krochmalnej do poziomu nawierzchni przed opaską podstacji wynosi:

- od km 0+000,30 do km 0+005,10: 4,8%,
- od km 0+005,10 do km 0+011,50: 6,5%,
- od km 0+011,50 do km 0+025,00: 1,5%

5.4. Odwodnienie

System odwodnienia zjazdu przed budynkiem klasyfikujemy jako powierzchniowy, który opiera się na zaprojektowanych spadkach poprzecznych i pochyleniu podłużnym. Zaproponowany układ pochyłeń powierzchni odprowadza wody opadowe na teren przyległy do podstacji, a z części zjazdowej na ulicę Krochmalną.

5.5. Urządzenia obce – infrastruktura techniczna

Pod projektowanym zjazdem przebiega uzbrojenie podziemne:

- sieć ciepłownicza (2Dn700), właściciel: Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o. 20-822 Lublin, ul. Puławska 28,
- linia kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia (eNN); właściciel: PGE Dystrybucja LUBZEL sp. z o.o. Lublin ul. Wolska 12.

Sieć ciepłownicza przebiega znacznie poniżej projektowanej nawierzchni zjazdu.

Właściciel zaleca prowadzić roboty ziemne ręcznie w rejonie magistrali a nawierzchnia nad kanałem ma być wykonana w konstrukcji rozbieralnej.

Linia kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia przebiega poniżej projektowanej nawierzchni. Na długości poprzecznego przejścia kable projektuje się zabezpieczyć

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/4 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

poprzez założenie rury osłonowej dwudzielnej AROT typu PS a jej końce uszczelnić. Prace te należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu pod nadzorem zarządcy sieci, a po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru. Wszelkie roboty budowlane w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej powinny być prowadzone na warunkach określonych w uzgodnieniach branżowych dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Występujące urządzenia infrastruktury technicznej w zasięgu przedmiotowej inwestycji zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne /korytowanie/ w obrębie sieci elektroenergetycznej i ciepłowniczej wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

6. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania zjazdu należy zebrać warstwę gruntu o miąższości 15cm, jak również istniejący krawężnik wzdłuż ulicy.

Warstwę podbudowy wykonać na podłożu charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00. Powierzchnię dna ukształtować w sposób zapewniający wykonanie podbudowy. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych placu ułożyć warstwę mieszanki cementowo-gruntowej w jednej warstwie i zagęszczać wibratorem mechanicznym.

Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce z grysu 2/5mm grubości 3cm. Wyprofilować przyległy teren nadając mu spadek zgodny z planem sytuacyjno-wysokościowym terenu. Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót:

Projekt obejmuje budowę zjazdu

Zakres robót w kolejności realizacji:

- wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót,
- pomiary geodezyjne,
- wykonanie umocnionego podłoża z cemento-gruntu $R_m=2,5\text{MPa}$ lub warstwy odsączającej z piasku grubego

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/5 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ lub kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z grysu 2/5mm
- rozebranie oznakowania tymczasowego.

RZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

2. Wykaz obiektów istniejących

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kable elektroenergetyczne (eNN)
- sieć ciepłownicza (2Dn700),

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kabel energetyczny
- Ruch kołowy na ulicy Krochmalnej

4. Przewidywane zagrożenia

- Porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabla energetycznego,
- potrącenia przez samochody.

5. Zabezpieczenie terenu budowy

- Zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy,
- obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie ich widoczności w dzień i w nocy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem prac budowlanych,
- wskazania miejsc, gdzie ewentualnie mogłyby wystąpić zagrożenia,
- omówieniu i wskazaniu bezpiecznych metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/6 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	--------------------	--

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych oraz zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

8. Zakres oddziaływania

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na środowisko, otoczenie i zdrowie ludzi.

Opracował:

mgr inż. Roman Józef Syroka

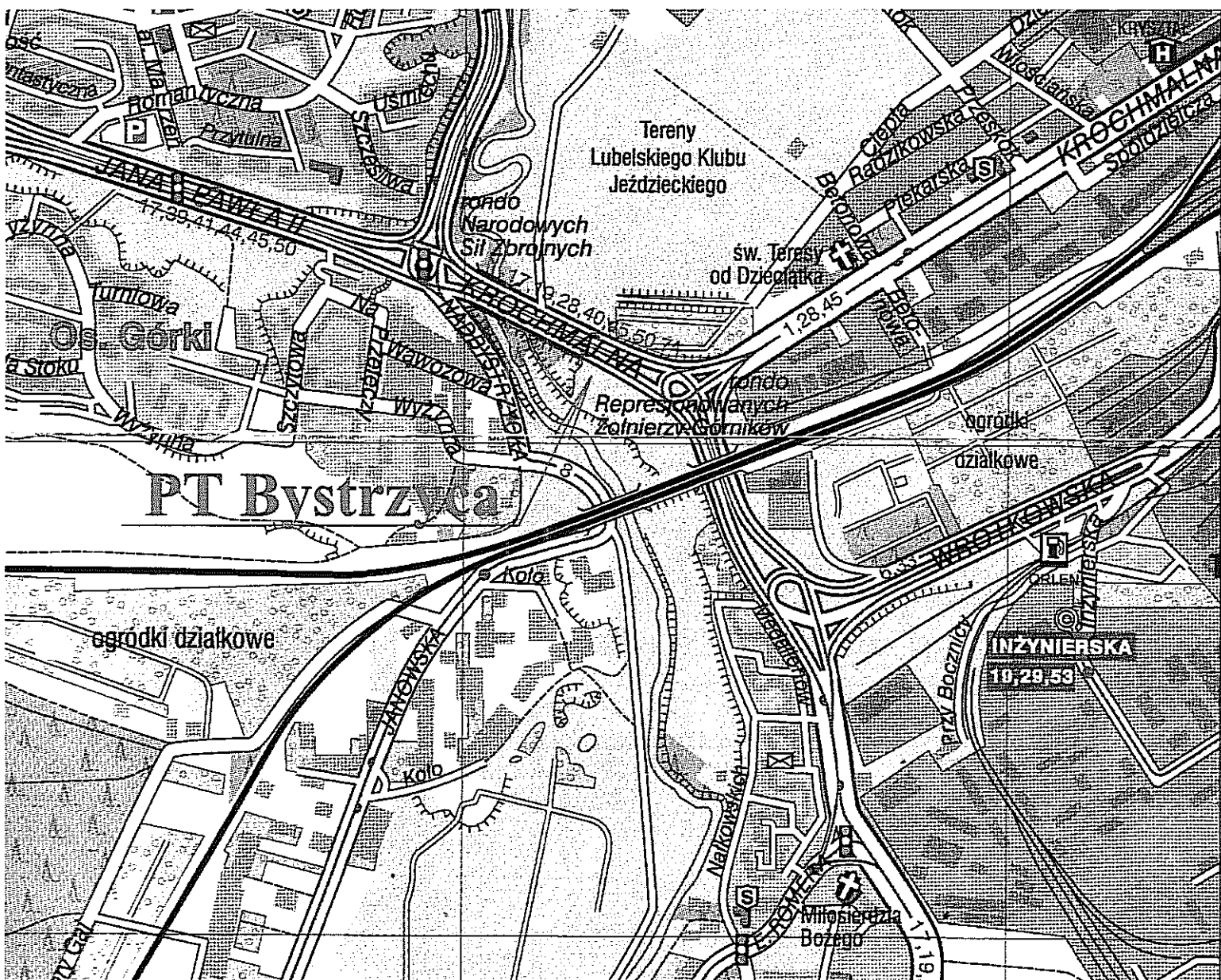
mgr inż. Tomasz Firlej

Tan MF




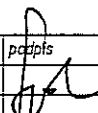

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Spis rysunków	Str. 6/1 Odcinek 8B EP9-2085/8B/2009
---	------------------	--

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	4 – 03 206	
2.	Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	3 – 04 297	
3.	Przekrój normalny w skali 1:50	3- 04 298	
4.	Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	3 – 04 303	







URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

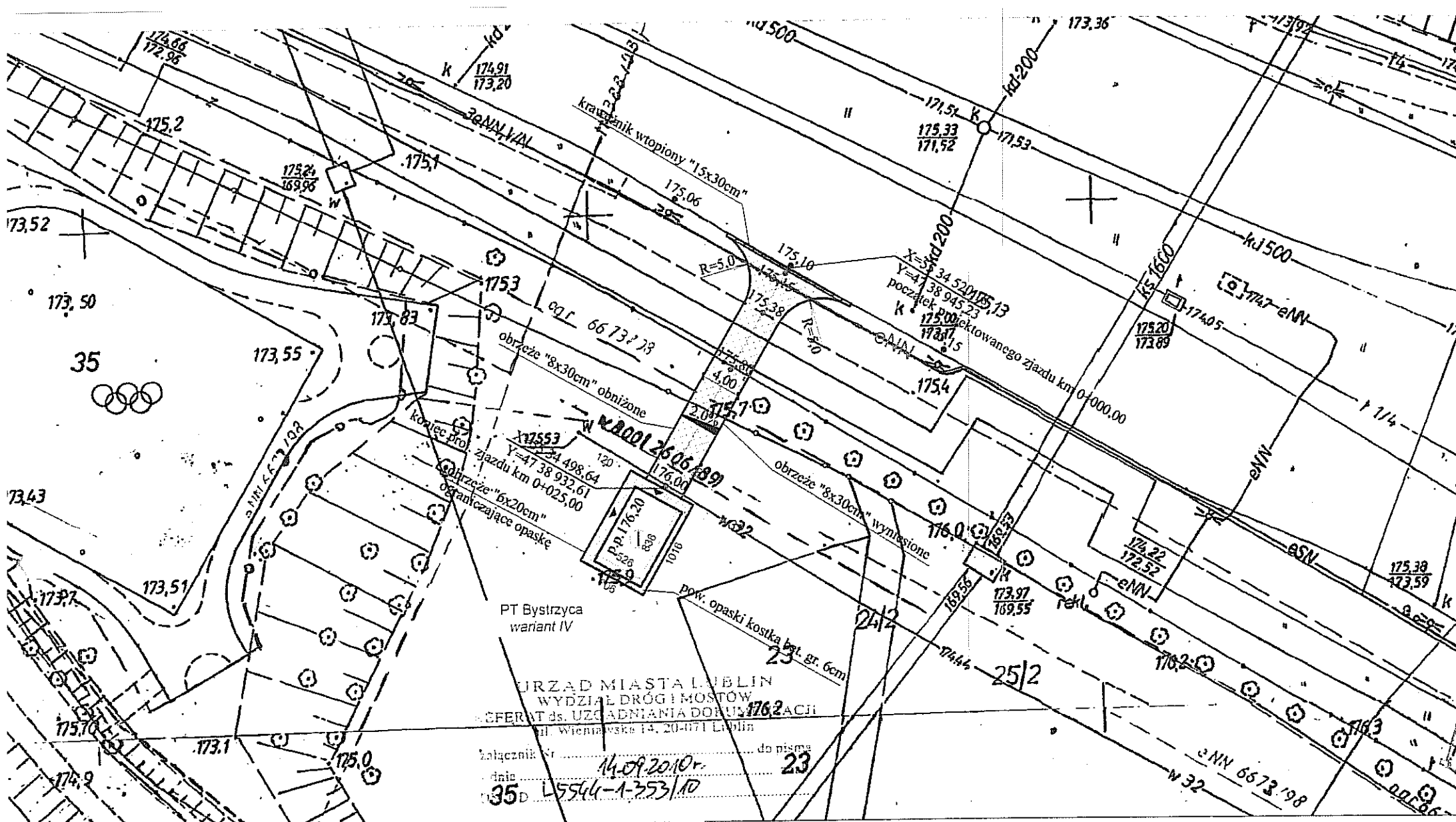
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
 Elektroprojekt[®] S.A. Oddział Lublin				Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45	
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych				ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Prądziwno 3/15 tel./fax 081-740 58 24	
 bphh				BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42	
faza projektu:			branża:		
Projekt budowlany			Drogi		
Projektant:	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	VIII 2010	
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		VIII 2010	
Sprawdzający:					
nr umowy			tom:		
EP9-2085/8B/2009			6		
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja skrzyżowań nr ew. działki: 35					
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny - PT Bystrzyca					
rys nr archiwalny:		skala:		format:	
4 - 03 206		1:10 000		A4	
nr kolejny:				01	

LEGENDA:

w32	—	sieć wodociągowa
eNN	—	sieć elektroenergetyczna
175.10	•	rządne istniejącej nawierzchni
175.15	•	rządne projektowanej nawierzchni

Za zgodność z oryginałem:
P. P. hulec

3					
2					
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45			
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędów Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
 BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42					
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		branża: KONSTRUKCJA			
BIURO AUTORSKIE: Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45					
	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	30.VIII.2010	
Projektant:					
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firtlej	Drogi		30.VIII.2010	
sprawdzający:					
nr arch. projektu EP9-2085/ 8B /2009			nr tomu 6		
Inwestycja: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie					
Obiekt: TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 8 ul. Krochmalna					
Tytuł rysunku: PT Bystrzyca - zjazd publiczny dz. ew nr 35					
rys nr archiwalny: 3 - 04 297		skala: 1:500		format: A3	
				nr kolejny: 02	



URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
SPERAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

Łącznik Nr 14.09.2010r. 23
data 35D L5544-1-353/10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
m. Lublin, ul. Jana Pawła II (od ul. Armii Krajowej), ul. Krochmalna
Dotyczy w/w ulic i części działek przyległych
Obręb 27, ark. 2, 4, 5, 10; obr. 10 ark. 5; obr. 43 ark. 1; obr. 17 ark. 4, 5, 6
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 26-15-1, 136.311.2143, 136.311.2144, 136.313.2144, 26-16-3, 26-16-4, 25-16-2, 26-17-3, 25-17-1, 25-17-3, 136.313.0242, 25-17-4, 26-16-3, 26-16-4, 25-16-2, 26-17-3, 25-17-1, 25-17-3, 136.313.0242, 25-17-4, 25-17-2, 25-18-1, 26-18-3, 26-18-4, 26-18-2, 26-19-1, 136.311.2343, 27-19-3, 136.311.2341, 136.311.2342 wg stanu na dzień 24.09.2009r.

Wykonawca
Nr rob. 3842/132/09

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Dotyczy terenu oznaczonego (—)

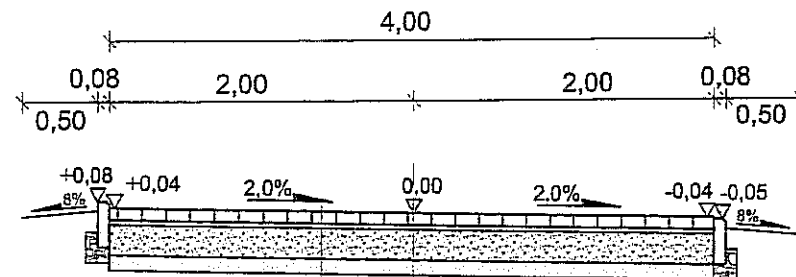
GEODETA
Andrzej Caban
Upr. Nr 3842
20-533 Lublin, ul. Romantyczna 19/37
tel. 604 723 597
REGON 430452615 NIP 712-101-00-30

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
SPERAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
12.10.2009
1905.208-334/2009
12.10.2009

mgr inż. Andrzej Caban
Kierownik
Geodezyjny

Kl. D
Vp = 30km/h
KR1
G3

1 PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1
Skala 1:50
od km 0+005,30 do km 0+011,50



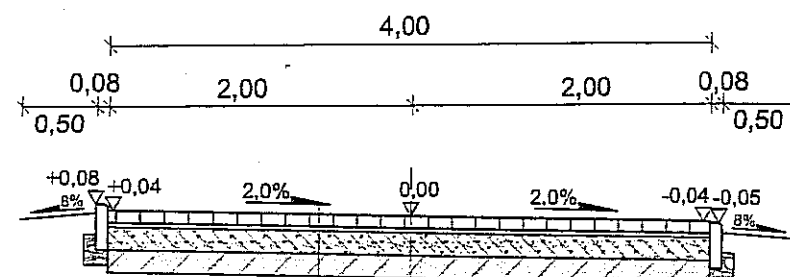
Projektowana konstrukcja nawierzchni:

8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
20cm	podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca: piasek gruby
Σ= 41 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Kl. D
Vp = 30km/h
KR1
G3

2 PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2
Skala 1:50
od km 0+011,50 do km 0+025,00



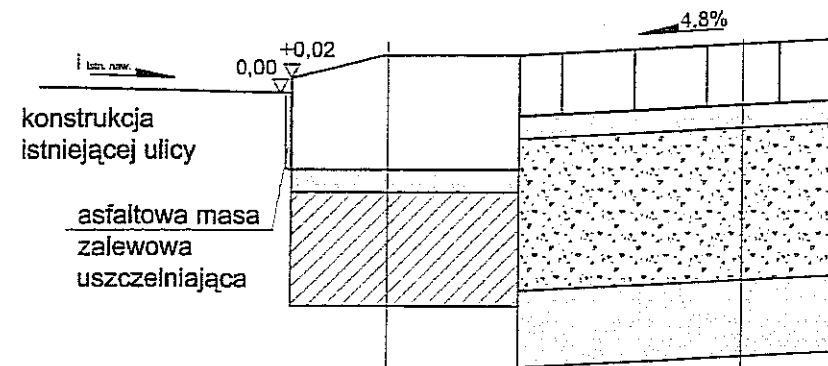
Projektowana konstrukcja nawierzchni:

8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=5,0MPa
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 41 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45			
ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędów Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
faza projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi			
Projektant:		imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:
Projektant:		mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	VIII 2010
Projektant:					
Opracowanie:		mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		VIII 2010
Sprawdzający:					
nr umowy		EP9-2085/ 8B /2009		tom: 6	
Opis:					
Budowa traktacji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań nr ew. działki: 35					
Tytuł rysunku:					
Przekrój normalny - PT Bystrzyca					
rys nr archiwalny:		skala:		format:	nr kolejny:
3 - 04 298		1:50		A3	03

Szczegół konstrukcyjny 1

Skala 1:10



Projektowana konstrukcja nawierzchni:

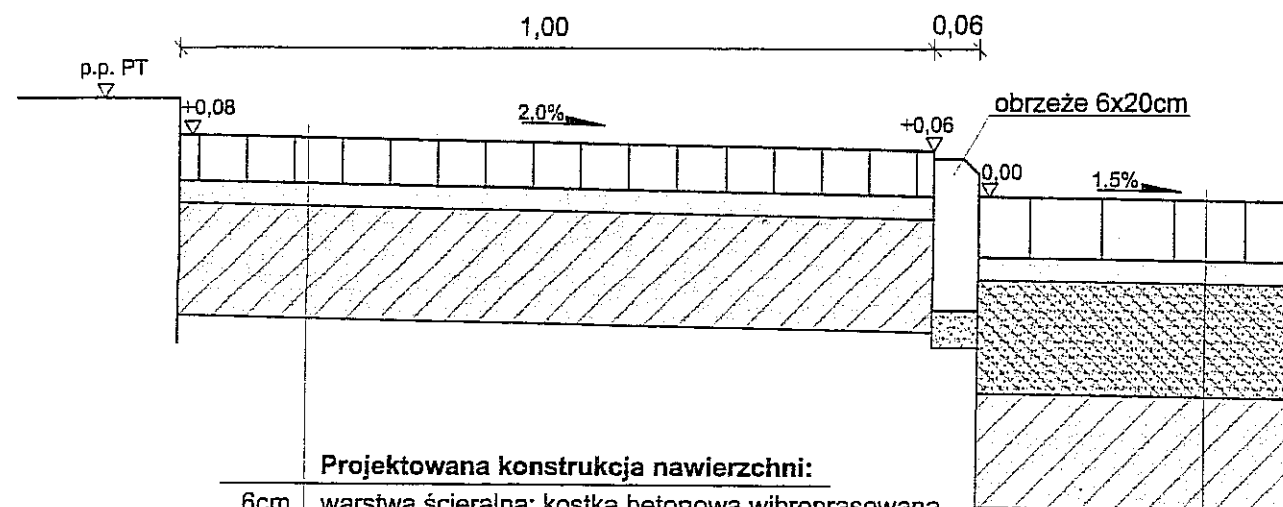
8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
20cm	podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca: piasek gruby
$\Sigma = 41$ cm podłoże gruntowe: pył piaszczysty	

Projektowana konstrukcja:

15cm	krawężnik "wtopiony" 15x30cm
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	ława betonowa: beton cementowy C12/15
$\Sigma = 33$ cm podłoże gruntowe: pył piaszczysty	

Szczegół konstrukcyjny 2

Skala 1:10



Projektowana konstrukcja nawierzchni:

6cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa
$\Sigma = 24$ cm podłoże gruntowe: pył piaszczysty	

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=5,0$ MPa
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa
$\Sigma = 41$ cm podłoże gruntowe: pył piaszczysty	

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Dłamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45
ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42		
faza projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność: Drogi
Projektant:		numer uprawn. WZDP.19-2001/3772
Projektant:		data: VIII 2010
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	data: VIII 2010
Sprawdzający:		
nr umowy	EP9-2085/ 8B /2009	tom: 6
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań nr ew. działki: 35		
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - PT Bystrzyca		
rys. nr archiwalny:	3 - 04 303	skala: 1:10
format:	A3	nr kolejny: 04