



inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW
20-834 Lublin; ul. G. Zapolskiej 3c/c
tel/fax 81 742-35-30/81-742-67-65; e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

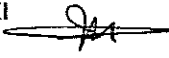
**BUDOWA ULICY SPORTOWEJ I ULICY PRZELOT W LUBLINIE
NA ODCINKU OD UL. WIELKIEJ DO UL. PONIKWODA
DZIAŁKI nr 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przelot), 91 (ul. Ponikwoda).**

INWESTOR:
WYDZIAŁ INWESTYCJI URZĄD MIASTA LUBLIN
UL. WIENIAWSKA 14; 20-071 LUBLIN


PROJEKT BUDOWLANY

**TOM I/1 - PROJEKT BUDOWY ul. SPORTOWEJ I ul. PRZELOT
DROGI**

PRACOWNIA
PROJEKTOWA: inż. GRZEGORZ RUDNICKI
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW
20-834 Lublin; ul. G. Zapolskiej 3c/c

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Rudnicki 
upr. nr – 1732/Lb/82, **RUDNICKI GRZEGORZ**
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

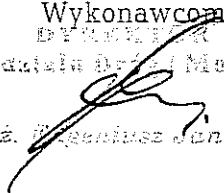
OPRACOWANIE: mgr inż. Aleksandra Tuszewska 

SPRAWDZAJĄCY: inż. Anna Rudnicka 
upr. nr – 387/Lb/76 **RUDNICKA ANNA**
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

Lublin, marzec 2010

Zatwierdzam do wydania

Wykonawcom
Wydział Dróg i Mostów

inż.  Grzegorz Rudnicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

-Strona tytułowa	str. 1
-Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 3
-Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do LOIIB	str. 4
-Wrys i wypis Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina CZĘŚĆ I Obszar Północno – Wschodni	str. 6
-Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Sportowej i ul. Przelot	str. 8
-Uzgodnienie projektu budowy ulicy Sportowej i ulicy Przelot w Lublinie	str. 9
-Opinia ZUDP nr 1456/2009 z 15.03.2010	str. 11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

-I. Opis techniczny	str.13
1.0. Podstawa opracowania	str.13
2.0. Opis opracowania	str.13
3.0. Obliczenie ilości robót nawierzchniowych	str.16
4.0. Tabele robót ziemnych	str.18
5.0. Tabela plantowania	str.20

B. INFORMACJA BIOZ	str.21
--------------------	--------

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

-Rys. Nr D/01. Plan sytuacyjny	skala 1:500	str.25
-Rys. Nr D/02. Profil podłużny ulicy Przelot	skala 1:100/500	str.27
-Rys. Nr D/03. Profil podłużny ulicy Sportowej	skala 1:100/500	str.29
-Rys. Nr D/04. Przekroje poprzeczne ulicy Przelot	skala 1:100/500	str.31
-Rys. Nr D/05. Przekroje poprzeczne ulicy Sportowej	skala 1:100/500	str.33
-Rys. Nr D/06. Przekrój normalny ul. Przelot	skala 1:50 i 1:10	str.35
-Rys. Nr D/07. Przekrój normalny ul. Sportowej	skala 1:50 i 1:10	str.37
-Rys. Nr D/08. Zjazdy	skala 1:100 i 1:10	str.39
-Rys. Nr D/09. Próg zwalniający	skala 1:100	str.41

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

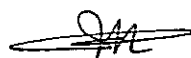
budowy ulicy Sportowej i ulicy Przełot w Lublinie - branża drogi

działki nr. 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przełot), 91 (ul. Ponikwoda).

dla:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:


budowy ulicy Sportowej i ulicy Przełot w Lublinie - branża drogi

działki nr. 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przełot), 91 (ul. Ponikwoda).

dla:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

Nr 1732/Lb/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Nr podawanie 9 4.1.1.2.5.7 i 9 15 ust. 1 pkt. 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki** (data i adres)

inżynier budownictwa drogowego
(data i adres)

urodzony (a) dnia 26 kwietnia 1949 r. w Chełmie

powinno przystąpienie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P. R. O. J. E. K. T. A. N. T. A.
(data i adres)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(data i adres)

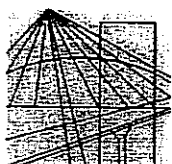
w zakresie mostów

(specjalność zawodowa)

Obywatel (ka) **Grzegorz Ignacy Rudnicki** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, podziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących nośniczy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie budujących budynkami w budownictwie osiedli fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolierowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan Rudnicki Grzegorz nr ewidencyjny LUB/BM/1165/01

adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w LUBLINIE
Lublin, dnia 21 grudnia 1976 r.
nr ewid. 387/Lb/76

STWIĘDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 pkt 3 i 4, § 10 ust. 1 i § 13 ust. 1 i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie o-
modzielnego funkcjonowania technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 46/ w t w i a r d z a d e, że

Obywatelka Anna Irwin u d a n i a k a

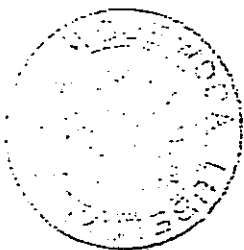
urodzona dnia 15 września 1931 r. w rodzinie polskiej

po s i a d a p r z y s t o w a n i e w s t a n o w i e
upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

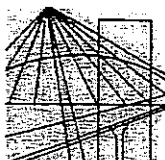
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg starożytnych oraz manipula-
cyjnych.

Obywatelka Anna Irwin u d a n i a k a jest upoważnioną do:
1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg
skrajnych i manipulacyjnych oraz typowych przepisów;
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
elementów budowlanych oraz ogólnego i budowania stanu tech-
nicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg staro-
żytnych i manipulacyjnych oraz typowych przepisów.



Z up. WOLFFOWY
mgr inż. Zdzisław Czerwik
mgr inż. Marian Turan



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-11-12

ZAŚWIADCZENIE

Pani Rudnicka Anna nr ewidencyjny LUB/BD/1164/01

adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.1 - 2966 / 09

Lublin 2009-12-03

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część I, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno-wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Mełgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działki nr ewid. 45, 94 (obręb 23, arkusz 5), 28, 35, 91 (obręb 23, arkusz 6), położone w pasach ulic : Sportowej, Przelot, Ponikwoda i Wielka w Lublinie są przeznaczone pod : „**tereny tras komunikacyjnych - KD...**” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod **tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi / § 53 /**

Pas drogowy ul. **Ponikwoda** został oznaczony symbolem **KDL (ulica lokalna)**.
Pasy drogowe ulic : **Sportowa, Przelot i Wielka** zostały oznaczone symbolem **KDD (ulica dojazdowa)**.

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Z.op. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN

inż. *Juliusz Majewski*

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Architektury i Budownictwa

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 5.
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1.

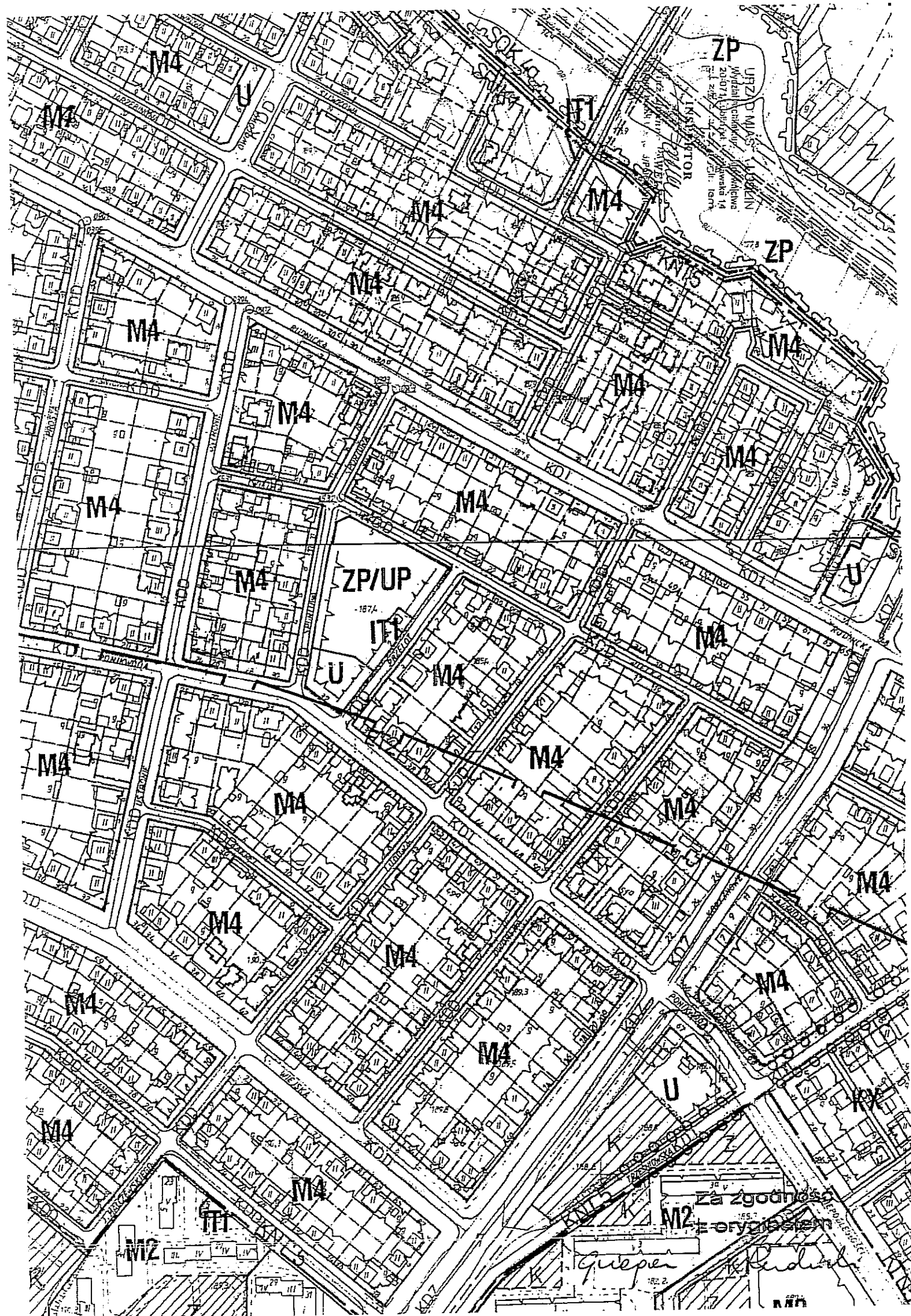
Otrzymują:

- ① Gmina Lublin, Wydział Inwestycji w/m.
2. a/a

JP.

Za zgodność
z oryginałem

Grzegorz Rudnicki



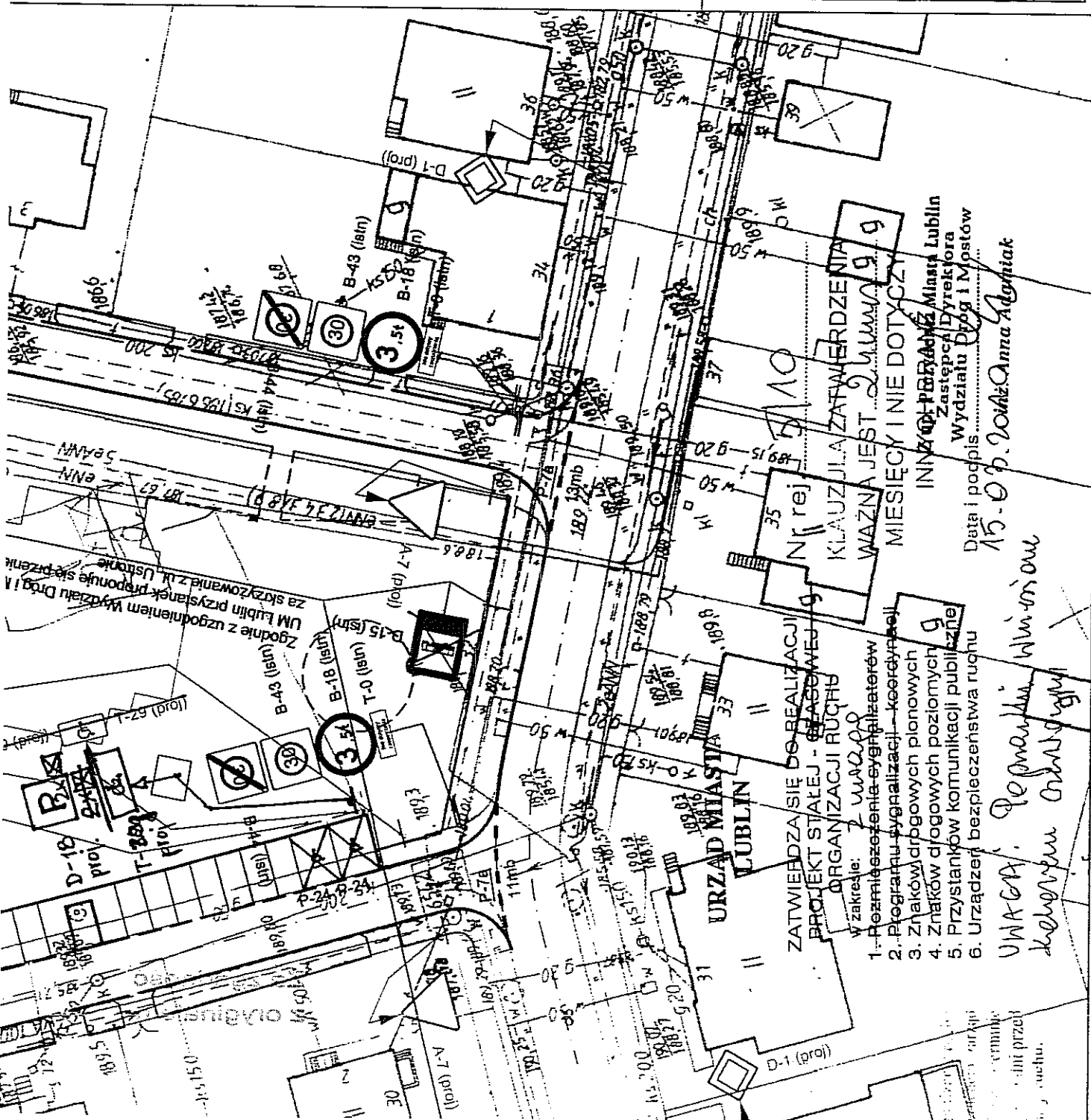
znaki istniejące
do przedstawienia

znaki projektowane

Za zgodność
z oryginałem

Greene Rudi. di

INWESTYCJA:		BUDOWA ULICY PRZEŁOT I SPORTOWEJ	
ADRES INWESTYCJI:		Lublin, ul Przełot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28	
INWESTOR:		Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.	
ul. Wieniawskiego 14, 20-071 Lublin		PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I INWESTYCJI inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Dąbrowski 57 20-031 Lublin tel. (81) 741 31 30, 742 87 83	
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
branża:	DROGI		upr. bud.:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki		17228.003
opracował:	inż. Anna Rudnicka		3084.078
inż. dy.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU skali: 1:500		1:500
D/03	PROJEKT ULIC		02.2010





Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-34/10

Lublin, dnia 26.03.2010 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów

inż. Grzegorz Rudnicki

ul. G. Zapolskiej 3c/3

20-834 Lublin

dot. ul. Przelot i Sportowej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 17.03.2009 roku, dotyczący uzgodnienia "Projektu budowlanego ulic Przelot i Sportowej w Lublinie", Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożoną dokumentację.

W załączeniu:

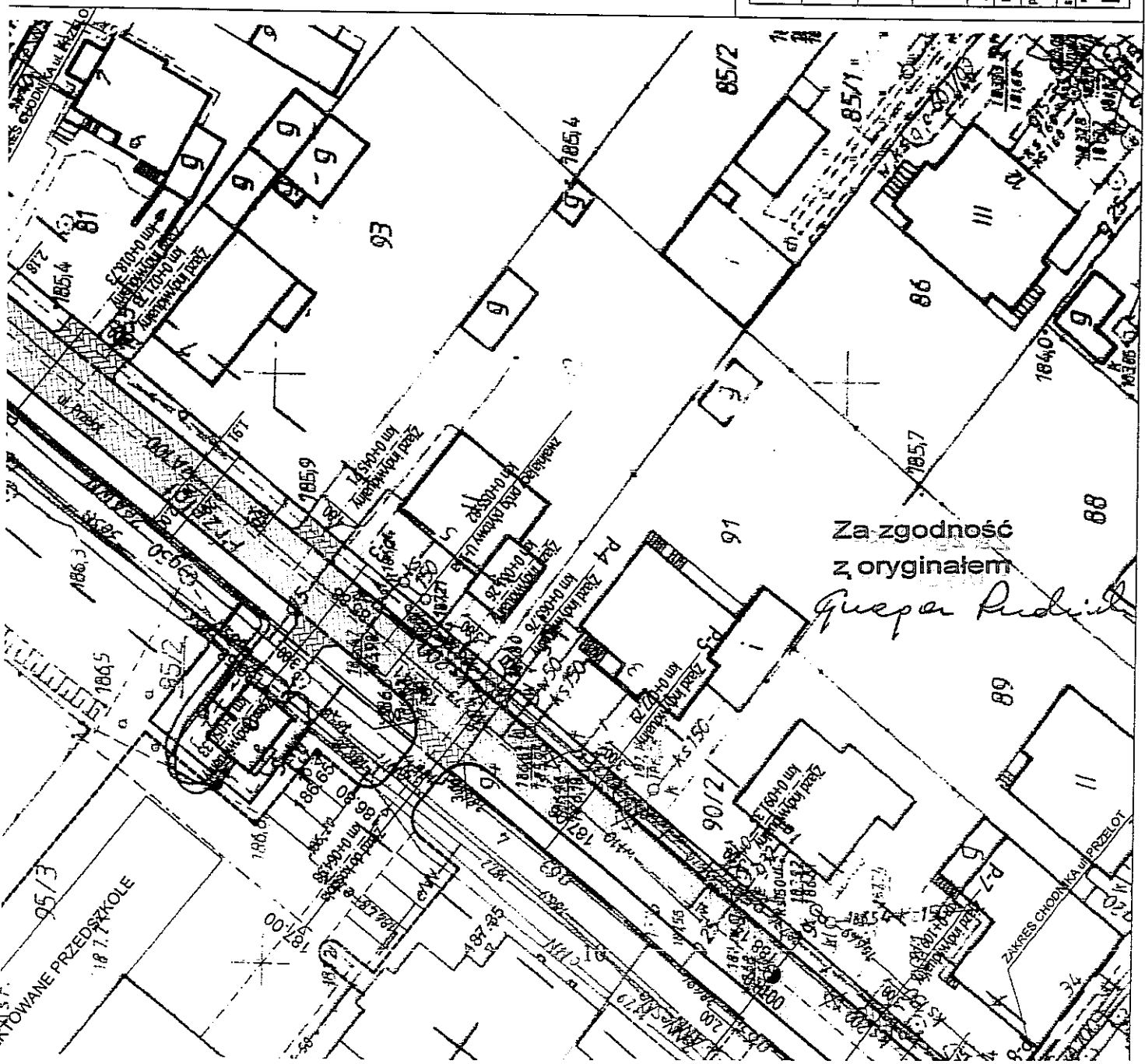
1. Projekt budowlany – 1 egz

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

Za zgodność
z oryginałem

Grzegorz Rudnicki



- projektowane obrzeże 6x20
- projektowane obrzeże 8x30
- proj. nawierzchnia jezdni i parkingu
- proj. nawierzchnia parkingu poza planem
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia chodnika poza planem
- projektowana zielen niska
- proj. studzienka ściekowa
- proj. rzędne
- przekroje poprzeczne
- drzewa do usunięcia

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inwestycji i Rozwoju
Referat ds. Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej
ul. Wolności 14, 20-071 Lublin
załącznik nr
z dnia
DM.UD.1-5541-54/10

INWESTYCJA:	
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ	
ADRES INWESTYCJI:	
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28	
INWESTOR:	
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Wolności 14, 20-071 Lublin	
PRACOWNIKOWIE PROJEKTU: inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska inż. Anna Rudnicka	
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
branża:	DROGI
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki
spełnił:	mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska
nr rys.:	inż. Anna Rudnicka
PLAN SYTUACYJNY	
D/01	PROJEKT ULIC
upr. bud.:	1732/LN/2
podpis:	inż. Grzegorz Rudnicki
skala:	1:500
03.2010	

Za zgodność
z oryginałem
Grzegorz Rudnicki

Lublin, dnia 15.03.2010 r.

ZUDP Nr 1456/2009

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Sportowa, Przelot,
Ponikwoda, Wielka

Zlecniodawca : Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów inż. Grzegorz Rudnicki 20-834
Lublin ul. G. Zapolskiej 3e/3

Data wpływu zlecenia : 11.12.2009 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : inż. Hanna Gwiazda

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i
kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38
poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów
uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w
dniu 12.12.2009 r. **uzgodnił** lokalizację sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej z
przyłączem, kanalizacji deszczowej z przykanalikami oraz przebudowy: sieci gazowej z
przyłączami i kanalizacji telefonicznej z przyłączami przy ul. Sportowej, Przelot,
Ponikwoda, Wielka w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

Za zgodność

z oryginałem

Grzegorz Rudnicki

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z TP SA Pion TOK, MPWiK w Lublinie, ZG w Lublinie.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Sportowej, Przelot, Ponikwoda, Wielka należy uzyskać decyzję z WDiM UM Lublin.
12. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzeniami ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
13. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
14. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
15. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

ds. koordynacji dokumentacji projektowej
 Kierownik Referatu
 mgr Joanna Wójcikowska
 Z up. PREZYDENTA MIASTA

Za zgodność
 z oryginałem

Grzegorz Rudziński

I. OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

Umowa nr 2970/IN/2009 z 15.09.2009

Wrys i wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina -Część I
Obszar Północno – Wschodni.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego ulic Sportowa i
Przełot w Lublinie wydane przez Wydział DiM UM Lublin 06.05.2009

Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego ulic Sportowa i
Przełot w Lublinie wydane przez MPWiK Lublin 07.05.2009 i 31.12.2009

Warunki techniczne zabezpieczenia i przebudowy istniejących sieci gazowych w pasach ulic
Sportowa i Przełot w Lublinie wydane przez KARPACKĄ SPÓŁKĘ GAZOWNICTWA Sp. z
o.o. Zakład Gazowniczy w Lublinie 06.05.2009 i 29.12.2009

Warunki techniczne usunięcia kolizji w ulicy Sportowa i Przełot w Lublinie wydane przez PGE
DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o. 07.05.2009

Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego ulic Sportowa i
Przełot w Lublinie wydane przez TP Region Wschód 04.05.2009

Projekt budowlany budowy ul. Wielkiej w Lublinie uzgodniony z WGK UM Lublin

Projekt zagospodarowania terenu Zespołu Sakralnego p.w. Chrystusa Króla

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Sportowej i Przełot

Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania

Uzgodnienia z Inwestorem

2.0. Opis przedsięwzięcia

2.1. Przedmiot opracowania

Projekt budowlany w branży drogowej ulicy Sportowej i ulicy Przełot w Lublinie - działki nr 94
(ul. Przełot), 28 (ul. Sportowa), 91 (ul. Ponikwoda) - od ul. Wielkiej do ul. Ponikwoda w Lublinie.
Ulice kategorii KDD.

2.2. Opis do projektu ulicy

2.2.1. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowane ulice Przełot i Sportowa zlokalizowane są w obrębie Dzielnicy Ponikwoda i
objęte I częścią Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Lublina część
północno-wschodnia. W chwili obecnej są to ulice o nawierzchni gruntowej o szerokości
wyznaczonej przez granice działek zabudowy jednorodzinnej. W liniach rozgraniczających
ulic znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągu,
gazociągu, linii telefonicznej, linii energetycznych NN i SN oraz oświetlenia. Na obszarze
przyległym występuje zwarta zabudowa jednorodzinna a pomiędzy ulicami znajduje się
działka budowanego Kościoła p.w. Chrystusa Króla.

2.2.2. Plan sytuacyjny

Zgodnie z zapisami MPZP zaprojektowano:

1. ulica Sportowa

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Wielką KM 0+000 do skrzyżowania z ul. Ponikwoda KM 0+127,22. Szerokość w liniach regulacyjnych wynosi od 8,90 do 9,20 m. Tą ulicę projektuje się z jezdnią szerokości 5,0 m i chodnikiem prawostronnym o zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Od strony kościoła zaprojektowano zatokę parkingową o szerokości 5,0 m z wjazdem przez leżący krawężnik na 39 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. W liniach regulacyjnych ulicy znajduje się część zatoki o szerokości 1,80 - 1,90 m. Pozostała część oraz chodnik szerokości 2,00 m zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Parafii p.w. Chrystusa Króla. Na wniosek Inwestora proponuje się przesunięcie linii regulacyjnej poza chodnik biegnący wzdłuż zatoki parkingowej. Od strony południowej Kościoła chodnik miejski przechodzi w plac zaprojektowany przed Kościołem.

2. ulica Przelot

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Wielką KM 0+000 do skrzyżowania z ul. Ponikwoda KM 0+129,52. Szerokość w liniach regulacyjnych wynosi od 8,80 do 9,20 m. Ulicę tą projektuje się z jednoprzestrzenną jezdnią szerokości 5,0 m i chodnikami o szerokości zmiennej do granicy pasa drogowego (chodnik lewostronny) oraz 2,00 m (chodnik prawostronny).

3. Ponadto zaprojektowano wymianę nawierzchni chodnika miejskiego na ul. Ponikwoda na długości od ul. Sportowej do ul. Przelot.

2.2.3. Profil podłużny

Niweletę projektowanych ulic dostosowano do rzędnych ulicy Wielka i Ponikwoda, do wykonanego uzbrojenia podziemnego oraz wysokości zjazdów na posesje. Pochylenia podłużne wahają się pomiędzy 0,5 % a 5,0 %.

2.2.4. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe ze spływem wód opadowych do studzienek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Usytuowanie i rzędne studzienek podano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Zaprojektowano spadek poprzeczny na parkingu przy ul. Sportowej w kierunku od jezdni do chodnika. Podyktowane to zostało wykonaniem budynków poniżej poziomu ulicy.

Wody opadowe z parkingu odprowadzone zostały do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania kratek ściekowych i przyłączy podane zostały w projekcie kanalizacji deszczowej, stanowiącym oddzielne opracowanie.

Dla odprowadzenia wód opadowych z zatoki parkingowej, nawierzchnię jezdni wokół istniejących drzew zakończyć należy obrzeżem chodnikowym 8x30cm z górną krawędzią ustawioną w poziomie nawierzchni oraz wykonać wzdłuż krawężnika ciek szerokości 1,0 m.

2.2.5. Uzbrojenie ulicy

W ramach usunięcia kolizji przełożono kanalizację telefoniczną i istniejący gazociąg.

Dodatkowo zaprojektowano brakujące odcinki sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

Obydwie ulice posiadają oświetlenie.

Projekty poszczególnych sieci stanowią oddzielne opracowania.

2.2.6. Organizacja ruchu

Dla ulicy Przelot, ul. Sportowej oraz odcinka ul. Ponikwoda wykonano projekt stałej organizacji ruchu, będący oddzielnym opracowaniem. W ramach tego projektu przeniesiono przystanek autobusowy istniejący na ulicy Ponikwoda, pomiędzy ulicami Przelot i Sportowa, za skrzyżowanie z ul. Ustronie.

2.2.7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje wszystkich rodzajów nawierzchni kształtują się następująco:

Jezdnie i parkingi

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o wytrzymałości miarodajnej $R_m \min = 50 \text{ MPa}$
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5 mm
- 25 cm – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- 15 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Zjazdy na posesje

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o $R_m \min = 50 \text{ MPa}$
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5 mm
- 10 cm – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- 10 cm - (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Chodniki

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o $R_m \min = 35 \text{ MPa}$
- 4 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

2.2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą.

2.2.9. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne wg. tabel robót ziemnych:	Wykop	Nasyp
	500+589+157	30

Nadmiar wykopów w ilości: $500+589+157-30 = 1246-30 = 1216 \text{ m}^3$
należy wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.10. Konsztorysty

Na podstawie katalogów KNNR 1 i KNNR 6 wykonano szczegółowe przedmiary robót .

LUBLIN marzec 2010

inż. Rudnicki Grzegorz... 

3.0. Obliczenie ilości robót nawierzchniowych

3.1. ROZBIÓRKI

3.1.1. ul. Sportowa

krawężnik betonowy 15x30 cm – 27 m

nawierzchnia jezdni bitumiczna – 39 m²

nawierzchnia zjazdów, bitumiczna – 9 m²

nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych – 23 m²

obrzeże betonowe 6x20 cm – 8 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 61 m²

nawierzchnia chodników z płyt chodnikowych 35x35x5 cm – 122 m²

3.1.2. ul. Przelot

krawężnik betonowy 15x30 cm – 14 m

nawierzchnia jezdni bitumiczna – 27 m²

nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 6 m²

nawierzchnia zjazdów, betonowa – 12 m²

obrzeże betonowe 6x20 cm – 13 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 15 m²

nawierzchnia chodników z płyt chodnikowych 35x35x5 cm – 28 m²

nawierzchnia chodników z płyt chodnikowych 50x50x7 cm – 80 m²

3.1.3. ul. Ponikwoda

obrzeże betonowe 6x20 cm – 36 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 95 m²

3.2. BUDOWA W LINIACH REGULACYJNYCH

3.2.1. ul. Sportowa

- jezdnie i parkingi

krawężniki betonowe 15x30 cm

wystające - na prostej – 99 m

- na łuku o R<10 m – 29 m

obniżone - na prostej – 135 m

nawierzchnia jezdni i parkingów z kostki betonowej, wibroprasowanej – 795 m²

- zjazdy

obrzeże betonowe 8x30 cm

- na prostej – 44 m

nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, wibroprasowanej – 66 m²

- chodniki

obrzeże betonowe 6x20 cm

- na prostej – 93 m

- na łuku o R<10 m – 10 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 294 m²

3.2.2. ul. Przelot

- jezdnia i parkingi

krawężniki betonowe 15x30 cm

- wystające - na prostej – 185 m
- na łuku o $R < 10$ m – 35 m

obniżone - na prostej – 37 m

nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, wibroprasowanej – 638 m²

- zjazdy

obrzeże betonowe 8x30 cm

- na prostej – 35 m

nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, wibroprasowanej – 69 m²

- chodniki

obrzeże betonowe 6x20 cm

- na prostej – 211 m
- na łuku o $R < 10$ m – 2 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 430 m²

3.2.3. ul. Ponikwoda

- chodniki

obrzeże betonowe 6x20 cm

- na prostej – 41 m
- na łuku o $R < 10$ m – 4 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 54 m²

3.3. BUDOWA POZA LINIAMI REGULACYJNYMI

3.3.1. ul. Sportowa

- parkingi

krawężniki betonowe 15x30 cm

- wystające - na prostej – 106 m

nawierzchnia parkingów z kostki betonowej, wibroprasowanej – 301 m²

obrzeże betonowe 8x30 cm

- na prostej – 16 m

- chodniki

obrzeże betonowe 6x20 cm

- na prostej – 114 m

nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 244 m²

4.0. Tabela robót ziemnych

4.1. ul. SPORTOWA W LINIACH REGULACYJNYCH

Przekrój	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odleg.	Objętość		Zużycie na miej	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m3	m3	m3	m3	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
	7,60	0,00										
P1	4,10	0,00	5,85	0,00	4,53	27	0	0	27	0	27	0
P2	4,20	0,00	4,15	0,00	14,92	62	0	0	62	0	88	0
P3	3,80	0,00	4,00	0,00	19,24	77	0	0	77	0	165	0
P4	4,50	0,00	4,15	0,00	27,43	114	0	0	114	0	279	0
P5	3,60	0,00	4,05	0,00	21,02	85	0	0	85	0	364	0
P6	4,00	0,00	3,80	0,00	22,79	87	0	0	87	0	451	0
P7	3,20	0,00	3,60	0,00	6,11	22	0	0	22	0	473	0
	7,00	0,00	5,10	0,00	5,31	27	0	0	27	0	500	0

RAZEM 500 0 0 500 0

4.2. ul. PRZELOT W LINIACH REGULACYJNYCH

Przekrój	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odleg.	Objętość		Zużycie na miej	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m3	m3	m3	m3	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
	5,80	0,00										
P1	5,10	0,00	5,45	0,00	2,16	12	0	0	12	0	12	0
P2	4,80	0,00	4,95	0,00	14,03	69	0	0	69	0	81	0
P3	4,90	0,00	4,85	0,00	31,60	153	0	0	153	0	234	0
P4	5,00	0,00	4,95	0,00	15,43	76	0	0	76	0	311	0
P5	3,80	0,00	4,40	0,00	12,03	53	0	0	53	0	364	0
P6	4,50	0,00	4,15	0,00	22,21	92	0	0	92	0	456	0
P7	4,70	0,00	4,60	0,00	9,66	44	0	0	44	0	500	0
P8	4,90	0,00	4,80	0,00	12,48	60	0	0	60	0	560	0
	8,10	0,00	6,50	0,00	4,38	28	0	0	28	0	589	0

RAZEM 589 0 0 589 0

4.3. ul. SPORTOWA POZA LINIAMI REGULACYJNYMI

Przekrój	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odleg.	Objętość		Zużycie na miej m3	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
	Wykop m3	Nasyp m3	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Wykop m3	Nasyp m3
	0,00	0,00										
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	4,53	0	0	0	0	0	0	0
P2	0,90	0,50	0,45	0,25	14,92	7	4	4	3	0	3	0
P3	0,50	0,90	0,70	0,70	19,24	13	13	13	0	0	3	0
P4	2,20	0,00	1,35	0,45	27,43	37	12	12	25	0	28	0
P5	1,60	0,00	1,90	0,00	21,02	40	0	0	40	0	68	0
P6	1,60	0,00	1,60	0,00	22,79	36	0	0	36	0	104	0
P7	0,00	0,00	0,80	0,00	6,11	5	0	0	5	0	109	0
	7,00	0,00	3,50	0,00	5,31	19	0	0	19	0	128	0

RAZEM 157 30 30 128 0

5.0. Tabela plantowania

5.1. ul. PRZELOT

Przek- rój	Wykop				Nasyp			
	Szerokość	Śr. szer.	Odleg.	Powierzch	Szerokość	Śr. Szer.	Odleg.	Powierzch
	m	m	m	m2	m	m	m	m2
	0,00				0,00			
P1	0,00	0,00	2,16	0	0,00	0,00	2,16	0
P2	0,36	0,18	14,03	3	0,00	0,00	14,03	0
P3	0,00	0,18	31,60	6	0,00	0,00	31,60	0
P4	0,00	0,00	15,43	0	0,00	0,00	15,43	0
P5	0,18	0,09	12,03	1	0,00	0,00	12,03	0
P6	0,20	0,19	22,21	4	0,00	0,00	22,21	0
P7	0,21	0,21	9,66	2	0,00	0,00	9,66	0
P8	0,00	0,11	12,48	1	0,00	0,00	12,48	0
	0,00	0,00	4,38	0	0,00	0,00	4,38	0
	0,00				0,00			

RAZEM

17

0

B. „INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

OBIEKT: BUDOWA ULICY SPORTOWEJ I ULICY PRZELOT W LUBLINIE
NA ODCINKU OD UL. WIELKIEJ DO UL. PONIKWODA
DZIAŁKI nr 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przelot), 91 (ul. Ponikwoda).

INWESTOR: WYDZIAŁ INWESTYCJI URZĘDU MIASTA LUBLIN
ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

LUBLIN, marzec 2010 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

2. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zakres robót zamierzenia budowlanego
- Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Prawo Budowlane art. 21a ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz 1126 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. (Dz.U. z 10 lipca 2003r., Nr 120, poz 1126)

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z ulicy Sportowej i ulicy Przelot w Lublinie - działki nr 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przelot), 91 (ul. Ponikwoda). obręb 23 arkusz 6.

Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

- krawężniki oraz fragmenty nawierzchni ulic istniejących

2.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zgłoszenie odpowiednim organom rozpoczęcia budowy

- zabezpieczenie terenu budowy

- wykonanie robót budowlano montażowych

- wykonanie robót wykończeniowych

2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak

2.4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Branża drogowa:

- roboty ziemne
- praca maszynowego sprzętu ciężkiego
- strefy składowania materiałów konstrukcyjnych i budowlanych
- drogi transportu materiałów konstrukcyjnych i budowlanych
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Branża drogowa:


- roboty ziemne
- roboty montażowe

- praca sprzętu zmechanizowanego (dźwigowego)
- transport, składowanie i przemieszczanie materiałów budowlanych
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Powołać kierownika budowy. Poprawnie zagospodarować plac budowy. Budowę wyposażać w odpowiednie tablice informacyjne i instruktażowe, sprzęt pierwszej pomocy, BHP i P. Poż. Przeprowadzić branżowe szkolenie pracowników pod względem BHP przed przystąpieniem do realizacji robót na stanowiskach pracy. Procedury określające zasady bezpiecznej pracy zawarte są w przepisach eksploatacji i bezpiecznej pracy branż biorących udział w inwestycji, które pracownicy mają obowiązek znać i stosować. Wiedza o której mowa powinna być potwierdzona branżowymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi. Ponadto każde przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcje wykonywania prac zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa.

Opracował:


inż. Grzegorz Rudnicki
upr.bud.nr1732/Lb/82

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

m. Lublin, ul. Sportowa, Ponikwoda, Przelot
Dotyczy w/w alic i części działek przyległych
Obręb 23, ark. 6

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętych zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje ; 34-21-1, 35-21-3 w/ stanu na dzień 25.09.2009r.

Wykonawca

Nr rob.3842/137/09

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez
jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Dotyczy terenu oznaczonego (---)

GEODETA

ANDRZEJ CABAN
ul. Romantyczna 10/107, tel. 57-18-84 20-538 LUBLIN

URZĄD MIASTA LUBLIN
BIURO OSRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Obszarze oznaczonym białą linią, dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomocy aktualizacji
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 06.10.2009
i zarejestrowano pod nr 184/1, 187-4/19/2009

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Lublin dn. 06.10.2009

URZĄD MIASTA LUBLIN

m. Wojciech Kiwiński

KIEROWNIK

Biura Dokumentacji

Kartograficznej

LEGENDA

OZNACZENIA:

- linia regulacyjna
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże 6x20
- projektowane obrzeże 8x30
- proj. nawierzchnia jezdni i parkingu
- proj. nawierzchnia parkingu poza planem
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia chodnika poza planem
- projektowana zielen niska
- proj. studzienka ściekowa
- 184.04 proj. rzędne
- P-5 przekroje poprzeczne
- drzewa do usunięcia

INWESTYCJA:

BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ

ADRES INWESTYCJI:

Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28

INWESTOR:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

inż. Grzegorz Rudnicki

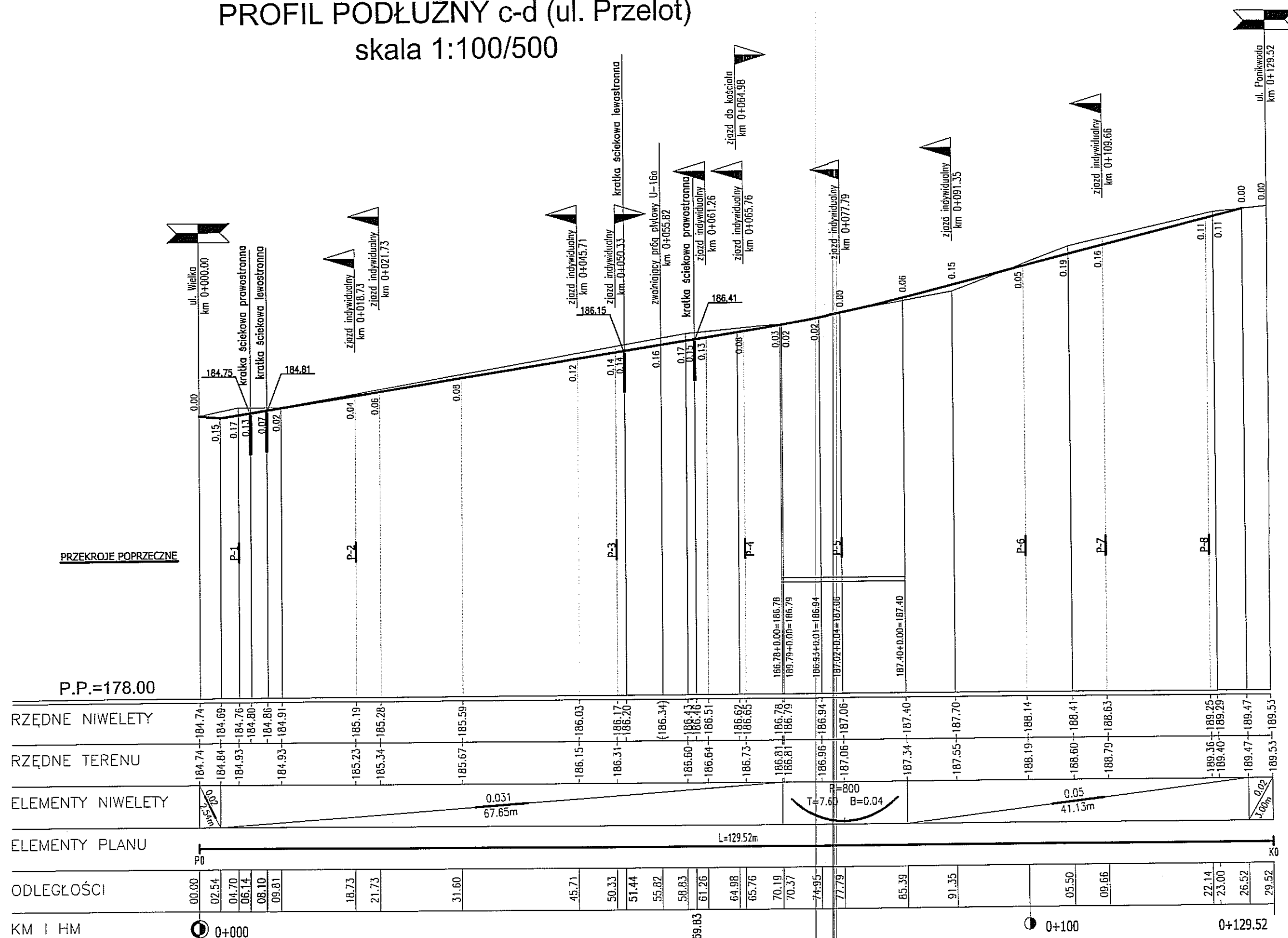
ul. G. Zapolskiej 2/1, 20-035 Lublin

tel./fax (81) 742 35 30, 742 67 65

FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

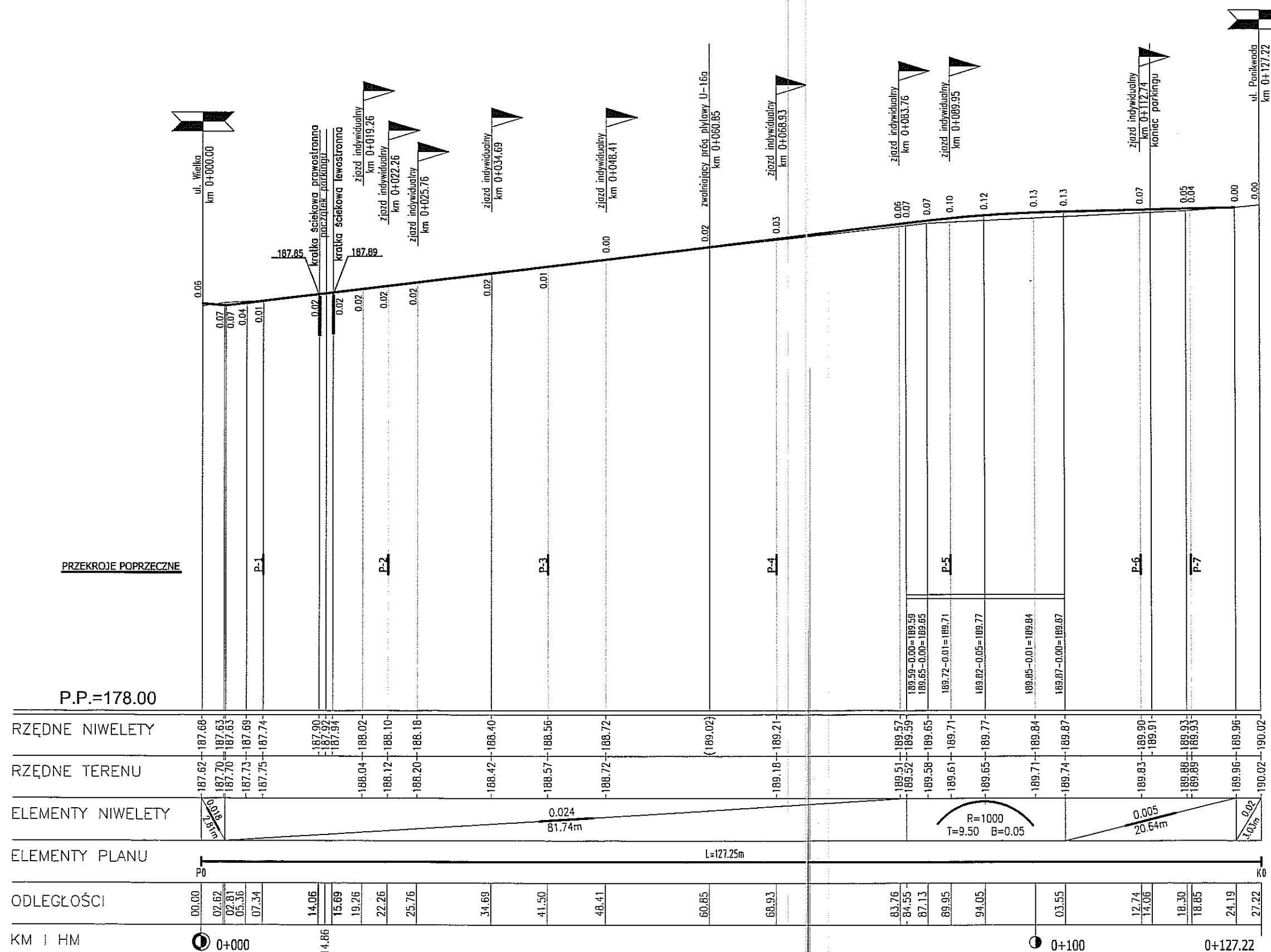
branża:	DRÓGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lub/2	
	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	367/Lub/6	
nr rys.	PLAN SYTUACYJNY	skala: 1:500	
D/01	PROJEKT ULIC	03.2010	

PROFIL PODŁUŻNY c-d (ul. Przelot) skala 1:100/500



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3c/7, 20-635 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/02	
	mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska		
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	
nr rys.	PROFIL PODŁUŻNY ul. Przelot	skala: 1:100/500	
D/02	PROJEKT ULIC	03.2010	

PROFIL PODŁUŻNY a-b (ul. Sportowa) skala 1:100/500



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 303, 20-210 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1722/Lb/02	Tusze
mgr inż. Aleksandra Tuszevska			
sprawdzik:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/06	
nr rys.	PROFIL PODŁUŻNY ul. Sportowa	skala: 1:100/500	
D/03	PROJEKT ULIC	03.2010	

P-1 km 0+004,70

W=5,1 m²
N=0,0 m²

P.P.=180,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,67	184,93	184,87	02,50	184,71	00,00	184,93	04,68	184,94
ODLEGŁOŚCI				03,13	184,70				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-2 km 0+018,73

W=4,8 m²
N=0,0 m²

P.P.=182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,70	185,31	04,72	02,50	185,14	00,00	185,23	04,72	185,61
ODLEGŁOŚCI				03,00	185,19				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-3 km 0+050,33

W=4,9 m²
N=0,0 m²

P.P.=182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,42	186,24	04,42	02,50	186,24	00,00	186,31	04,42	186,58
ODLEGŁOŚCI				03,00	186,17				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-4 km 0+065,76

W=5,0 m²
N=0,0 m²

P.P.=182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,37	186,77	04,37	02,50	186,60	00,00	186,73	04,37	187,00
ODLEGŁOŚCI				03,00	186,53				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-5 km 0+077,79

W=3,8 m²
N=0,0 m²

P.P.=182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,30	187,11	04,30	02,50	187,06	00,00	187,06	04,30	188,05
ODLEGŁOŚCI				03,00	187,08				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-6 km 0+100,00

W=4,5 m²
N=0,0 m²

P.P.=185,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,15	188,28	04,15	02,50	188,21	00,00	188,14	04,15	189,68
ODLEGŁOŚCI				03,00	188,14				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-7 km 0+109,66

W=4,7 m²
N=0,0 m²

P.P.=185,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,10	188,77	04,10	02,50	188,71	00,00	188,63	04,10	189,32
ODLEGŁOŚCI				03,00	188,63				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

P-8 km 0+122,14

W=4,9 m²
N=0,0 m²

P.P.=185,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	04,05	189,40	04,05	02,50	189,32	00,00	189,36	04,05	189,58
ODLEGŁOŚCI				03,00	189,32				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
ODLEGŁOŚCI									

- UWAGA:
1. Roboty ziemne policzono w liniach rozgraniczających ul. Przełot
 2. Różnice wysokości pomiędzy terenem istniejącym a projektowanym chodnikiem wzdłuż ogrodzenia pokonać należy wysuwając odpowiednio obrzeże.

INWESTYCJA:
BUDOWA ULICY PRZEŁOT I SPORTOWEJ

ADRES INWESTYCJI:
Lublin, ul Przełot, działka nr 84 I ul. Sportowa, działka nr 28

INWESTOR:
Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin.

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE:
inż. Grzegorz Rudnicki
ul. Żurawia 14, 20-031 Lublin
tel. 71 325 41 11, 71 325 41 12

FAZA:
DROGI

BRANŻA:
inż. Grzegorz Rudnicki

PROJEKT:
inż. Anna Rudnicka

WYKONANIE:
inż. Anna Rudnicka

PROJEKT ULIC

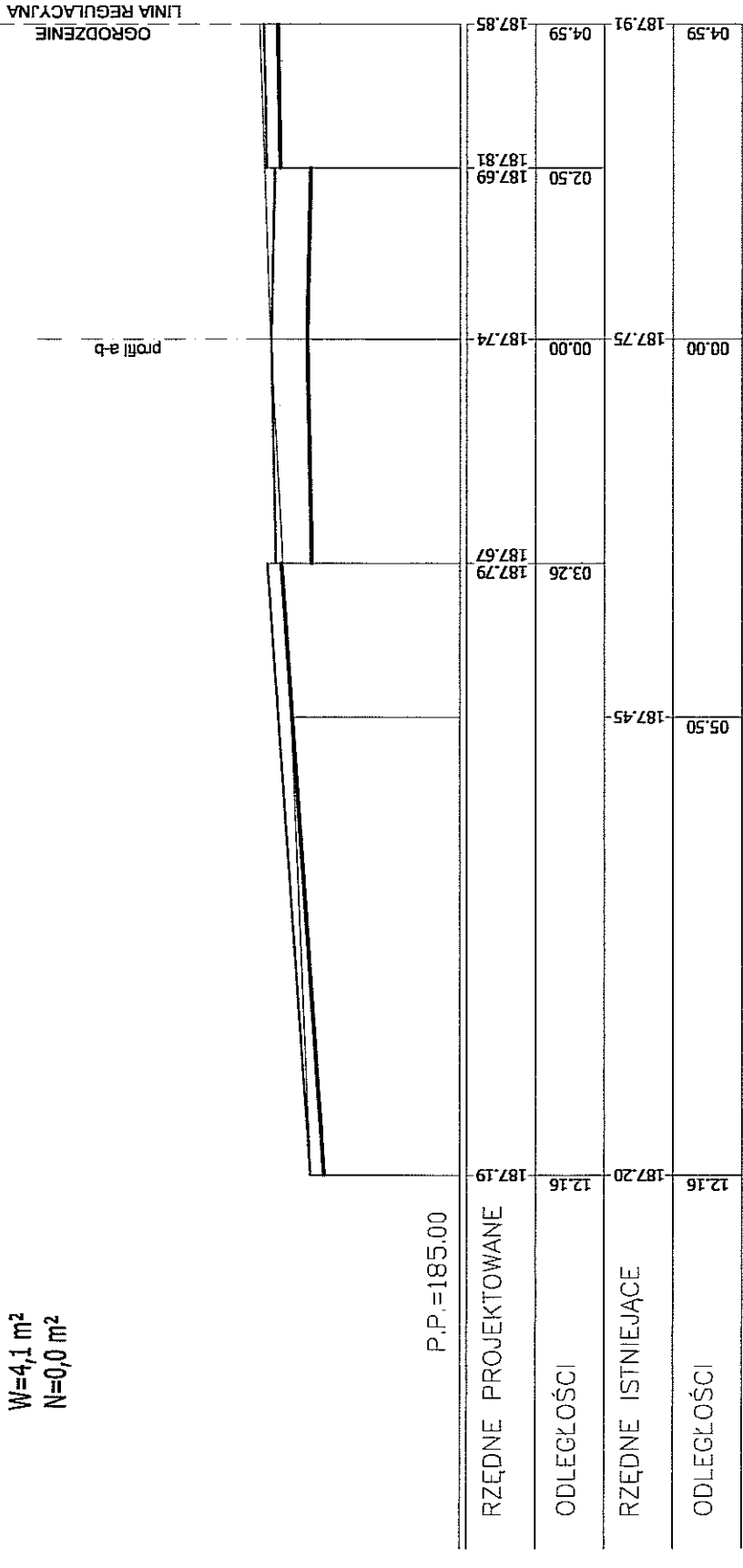
03.2010

D104

PRZESKROJE POPRZECZNE ul. Przełot Skala: 1:100/500

P-1 km 0+007,34

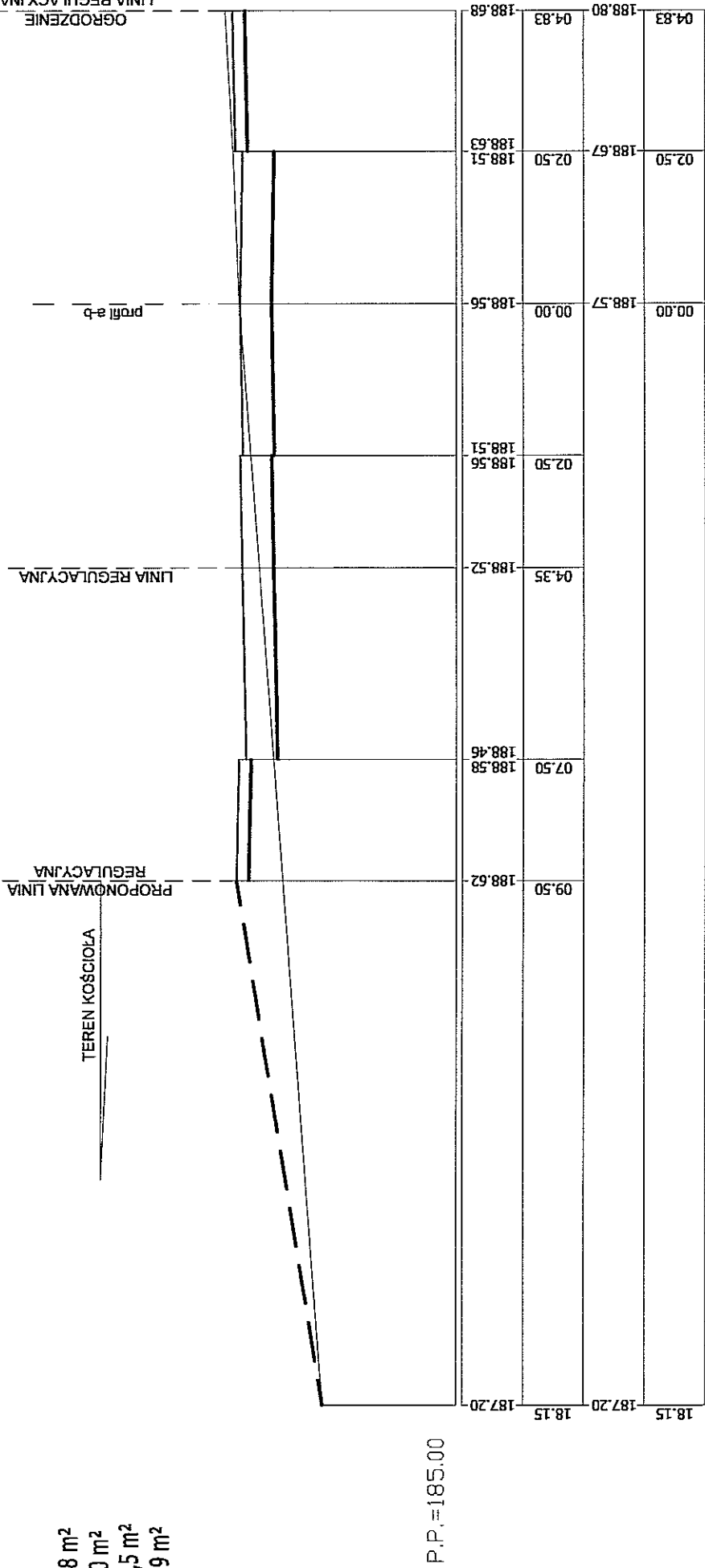
W=4,1 m²
N=0,0 m²
W₂=0,5 m²
N₂=0,9 m²



P.P.=185,00

P-3 km 0+041,50

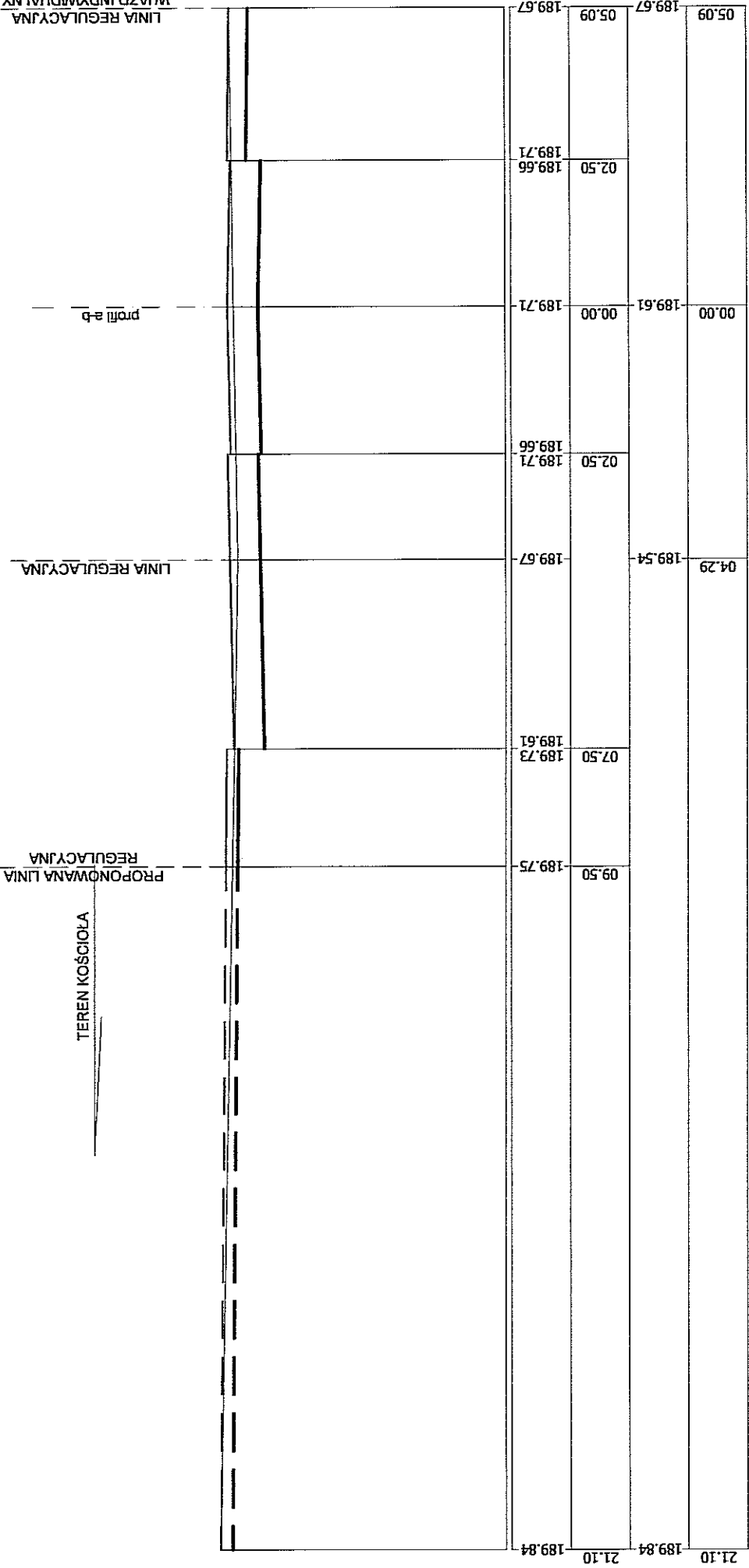
W=3,8 m²
N=0,0 m²
W₂=0,5 m²
N₂=0,9 m²



P.P.=185,00

P-5 km 0+089,95

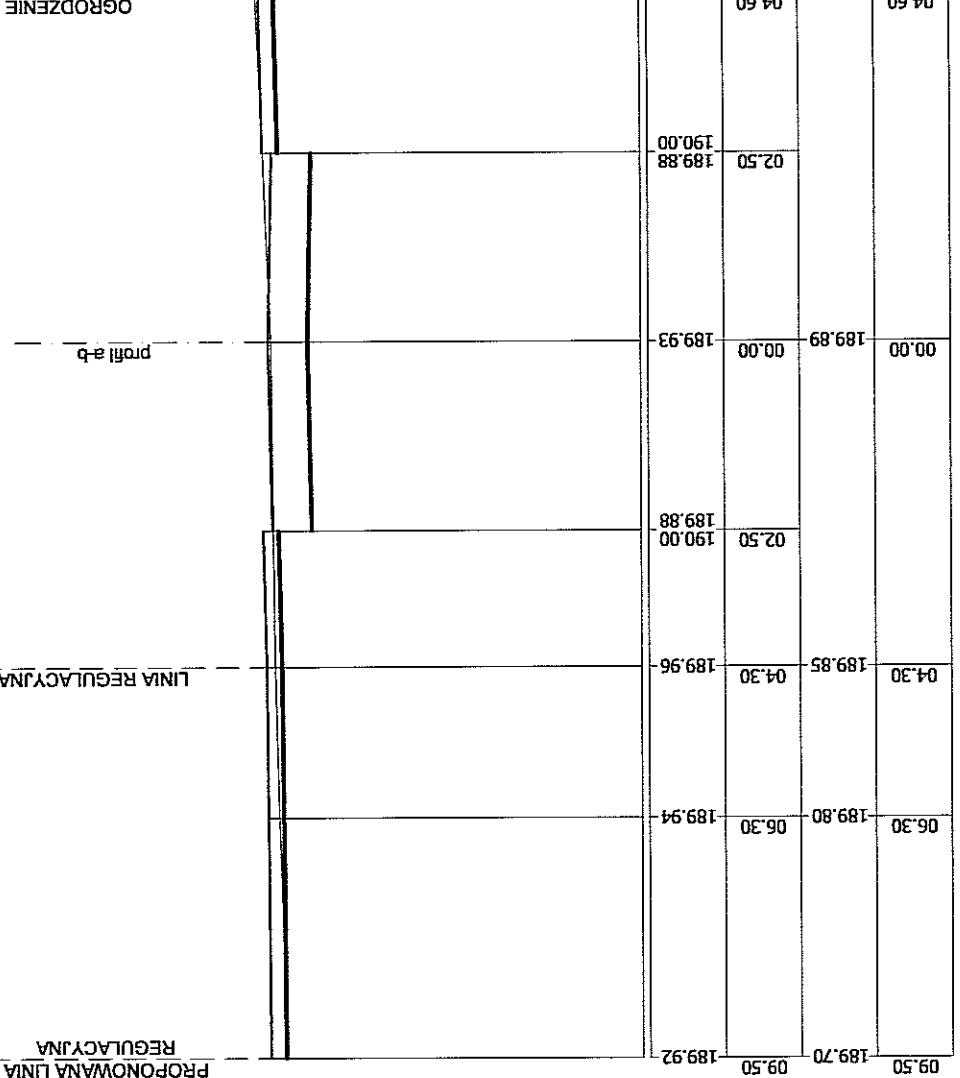
W=3,6 m²
N=0,0 m²
W₂=1,6 m²
N₂=0,0 m²



P.P.=185,00

P-7 km 0+118,85

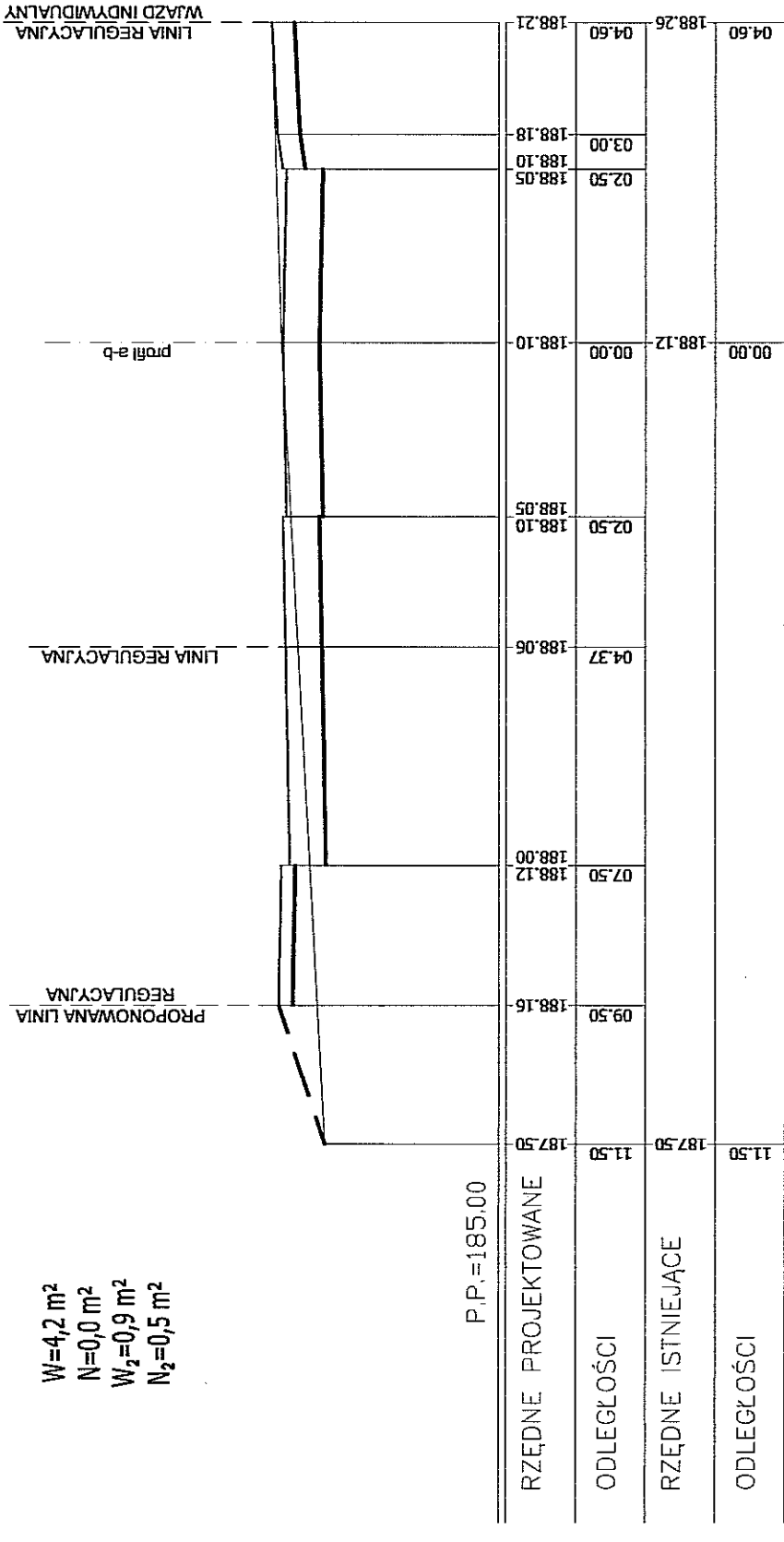
W=3,20 m²
N=0,0 m²
W₂=0,2 m²
N₂=0,0 m²



P.P.=185,00

P-2 km 0+022,26

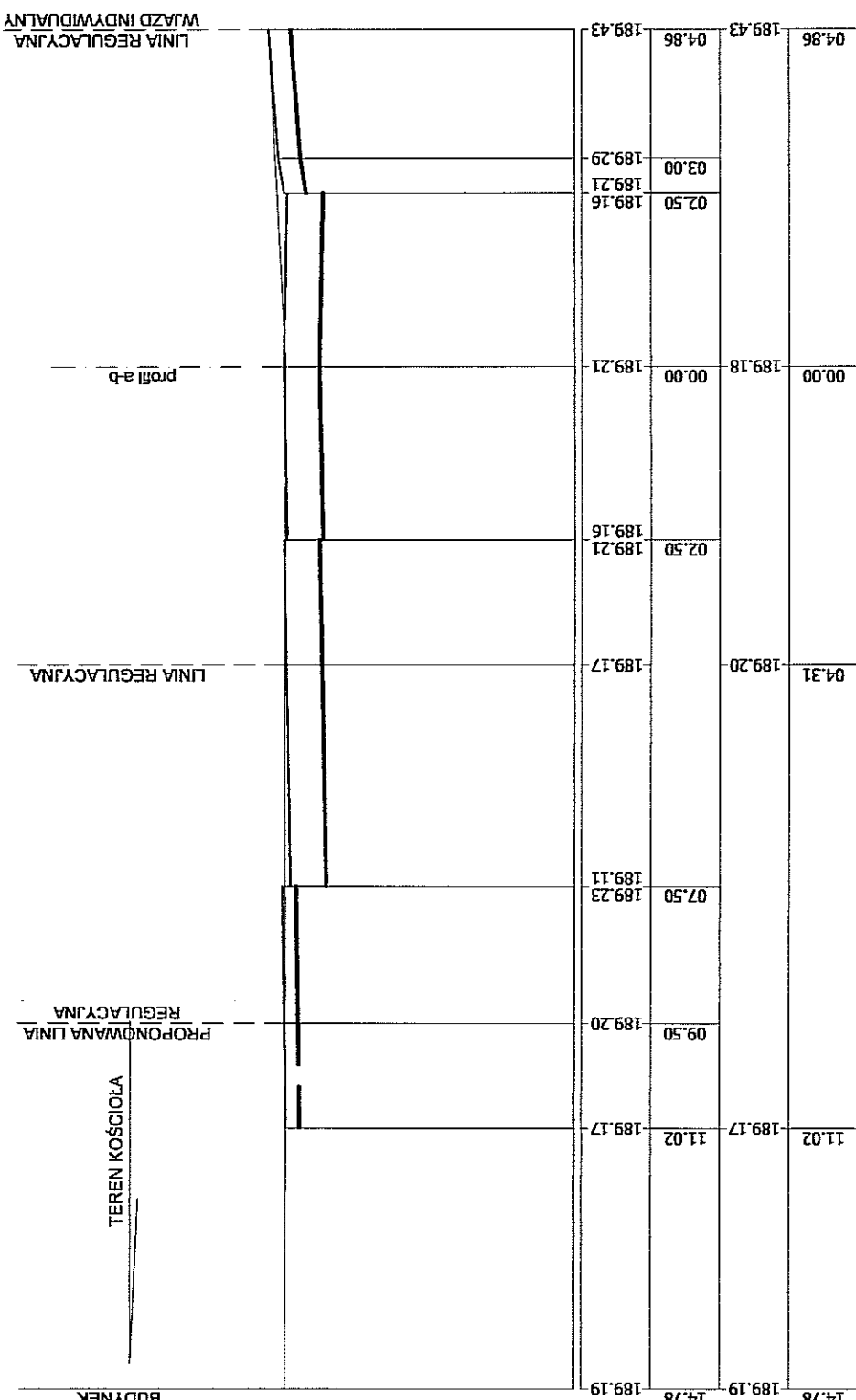
W=4,2 m²
N=0,0 m²
W₂=0,9 m²
N₂=0,5 m²



P.P.=185,00

P-4 km 0+068,93

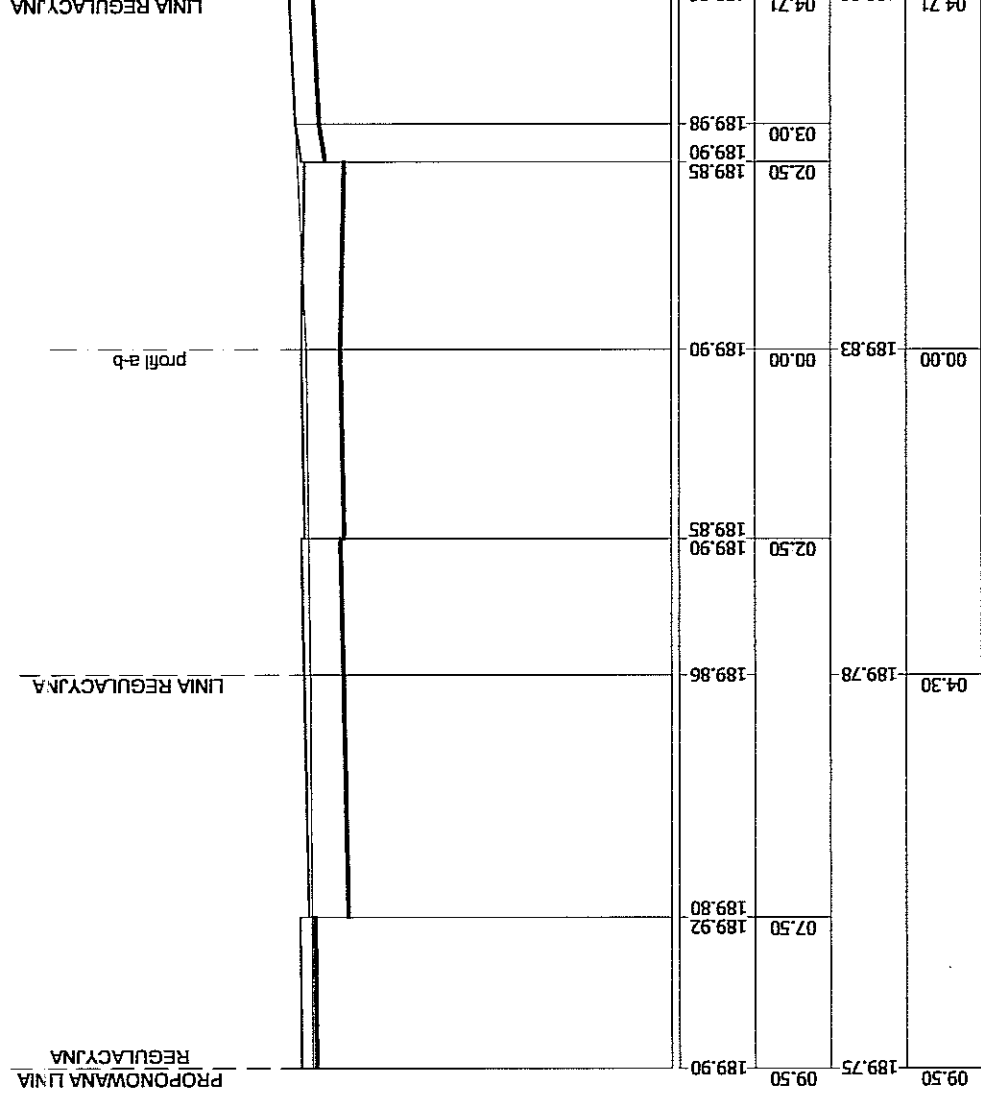
W=4,5 m²
N=0,0 m²
W₂=2,2 m²
N₂=0,0 m²



P.P.=185,00

P-6 km 0+112,74

W=4,0 m²
N=0,0 m²
W₂=1,6 m²
N₂=0,0 m²



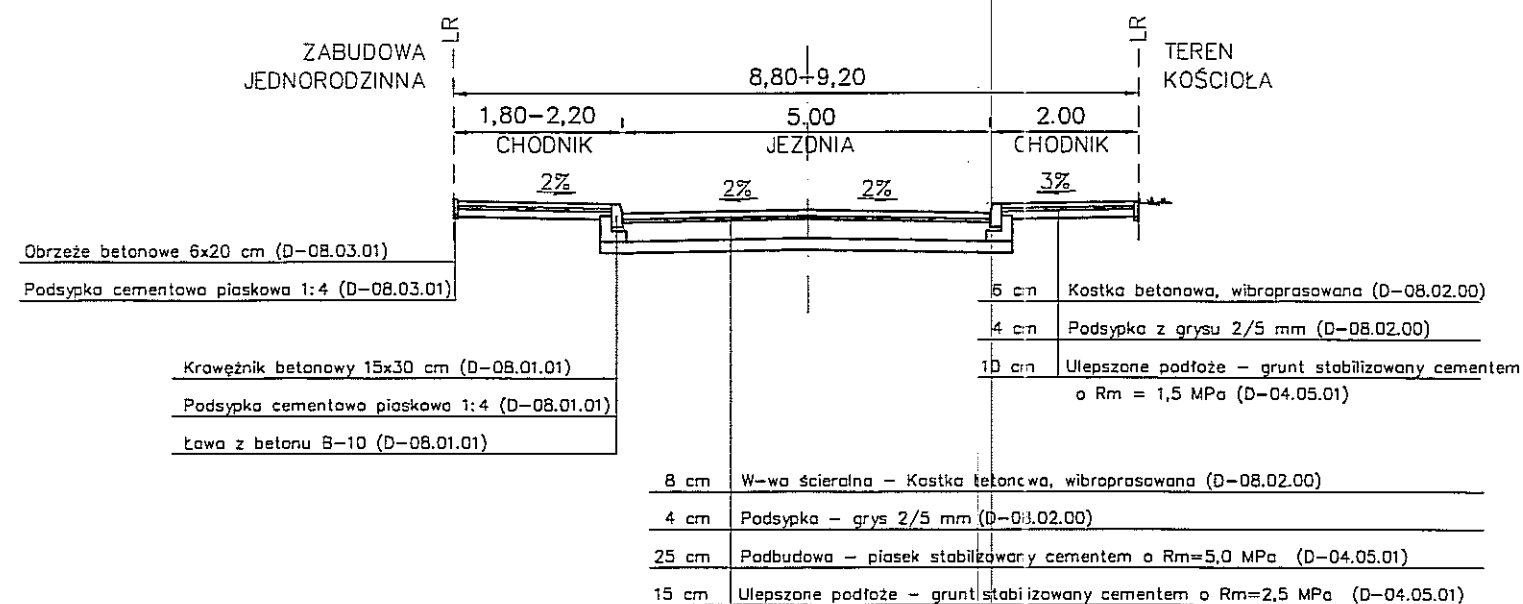
P.P.=185,00

- UWAGA:
1. Ilości robót W i N oznaczają roboty ziemne w liniach rozgraniczających ul. Sportowej
 2. Ilości W₂ i N₂ oznaczają roboty ziemne pomiędzy istniejącą a proponowaną linią rozgraniczającą
 3. Różnice wysokości pomiędzy terenem istniejącym a projektowanym chodnikiem wzdłuż ogrodzenia pokonać należy wysuwając odpowiednio obrzeże.

KATEGORIA RUCHU KR2
KATEGORIA GRUNTU G3

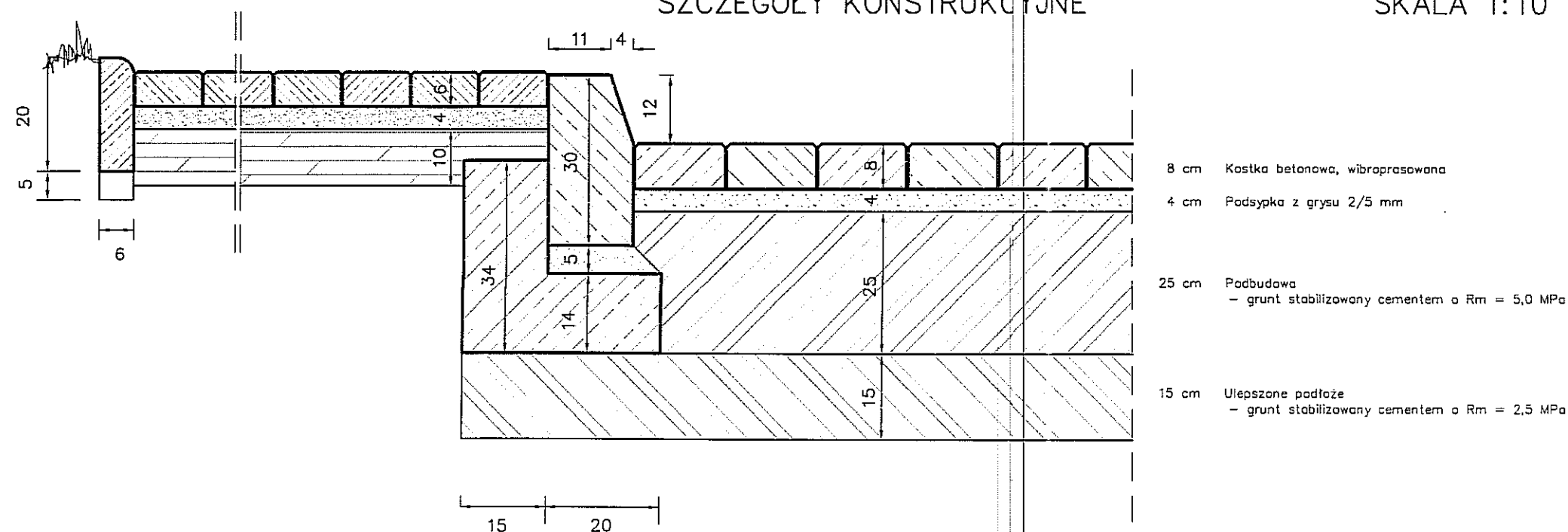
PRZEKRÓJ NORMALNY ul. PRZELOT

SKALA 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

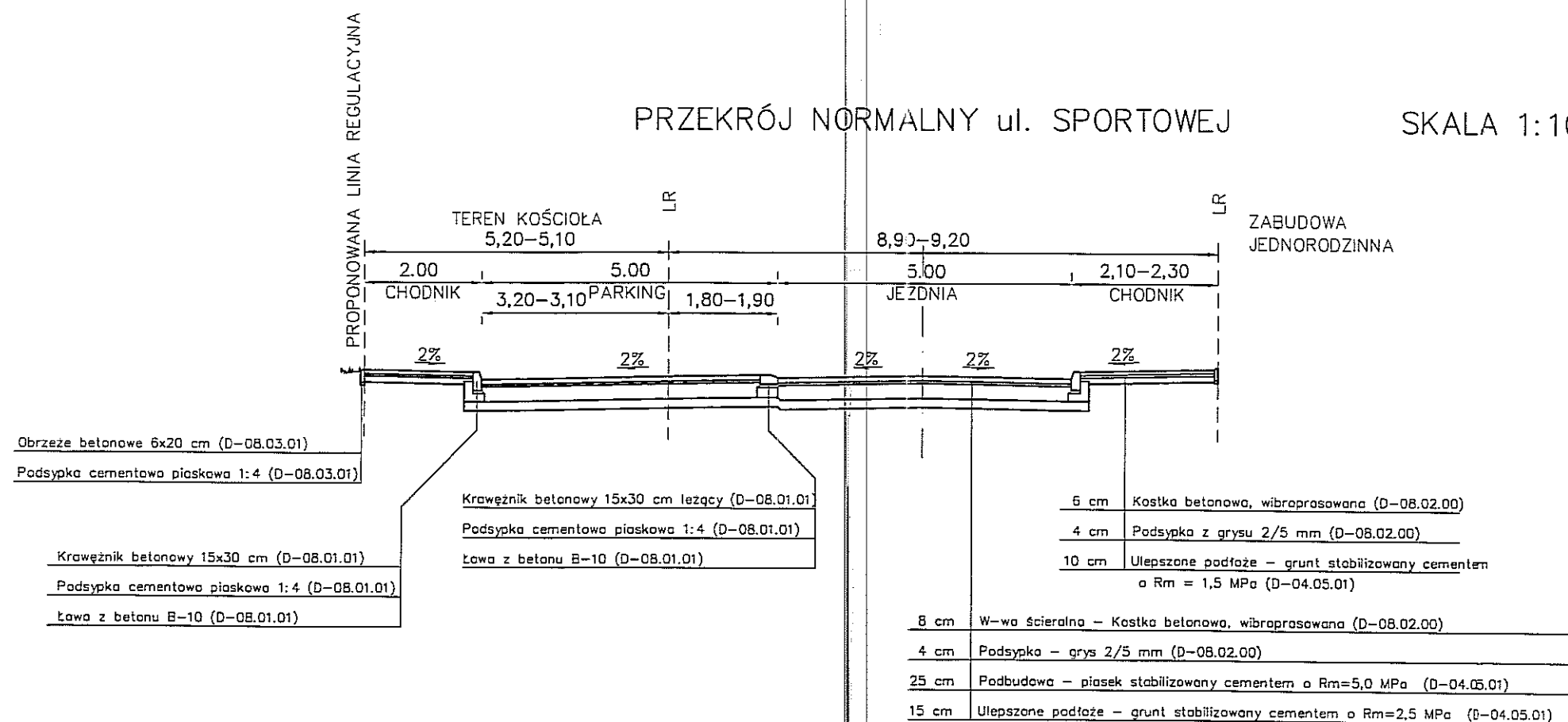
SKALA 1:10



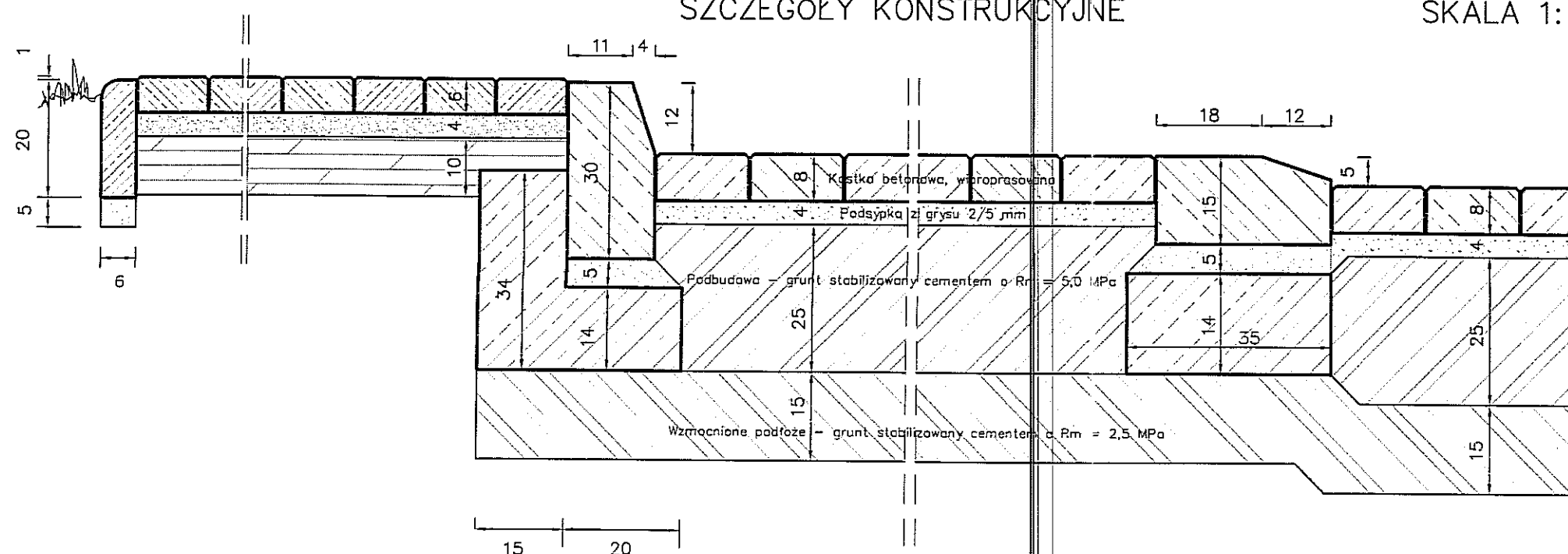
INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWALNIE ERÓD, ULIS I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 30/31, 20-655 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 57 55			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732A/b/82	
	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387Lb/76	
nr rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Przelot	skala: 1:100 i 1:10	
D/06	PROJEKT ULIC	03.2010	

KATEGORIA GRUNTU G3

SKALA 1:100

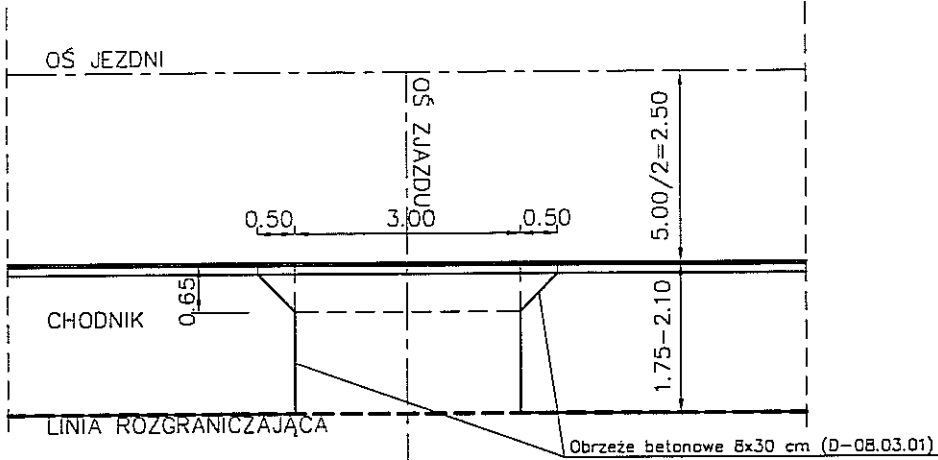


SKALA 1:10

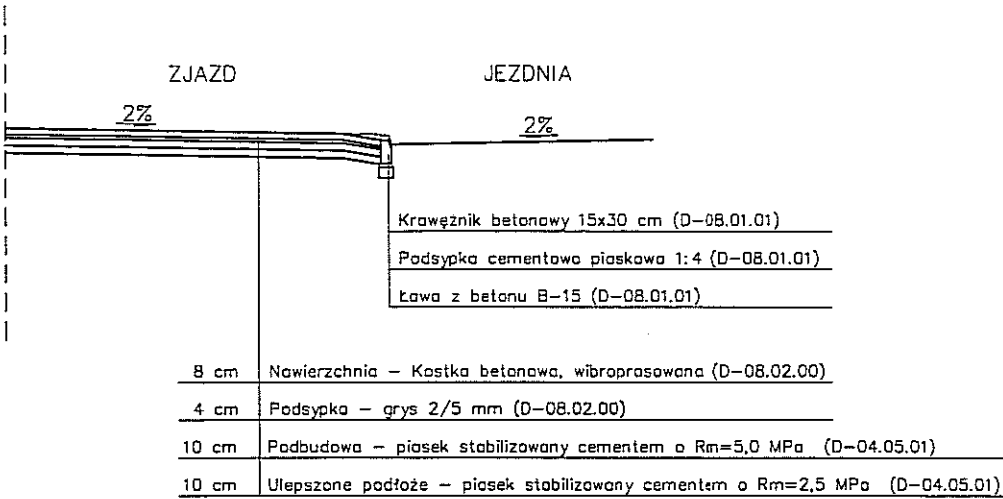


INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
	PROJEKTOWANE DROGI, ULICE I MOSTY inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapaskiej 34/35, 20-435 Lublin tel./fax (81) 742 35 30, 742 67 65		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszevska	1732/Lb/82	
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	
nr rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Sportowej	skala: 1:100 i 1:10	
D/07	PROJEKT ULIC	03.2010	

RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

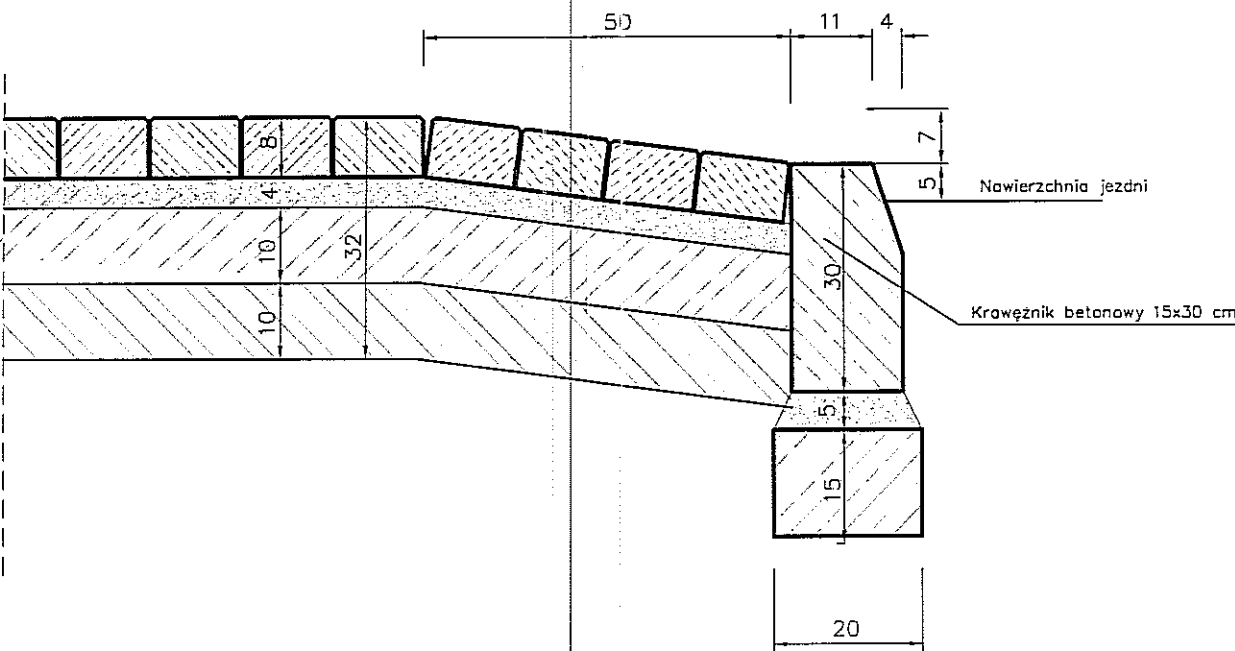


PRZĘKRÓJ NORMALNY ZJAZDU SKALA 1:100



JEZDNI ZJAZDU

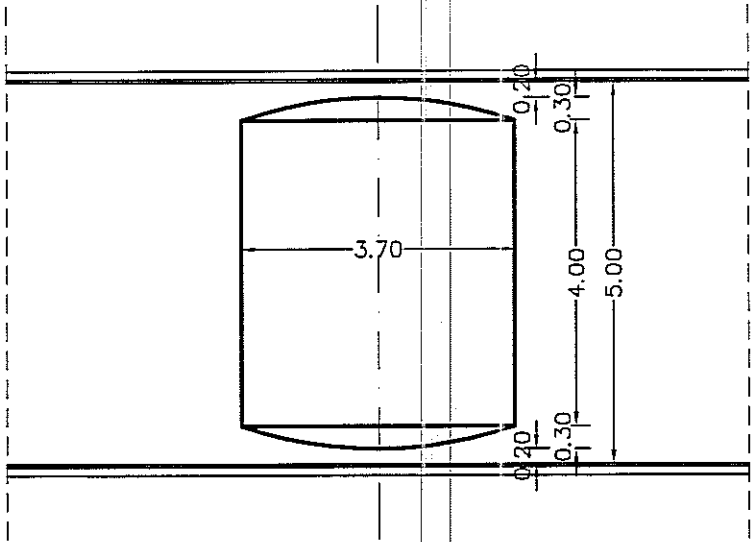
SKALA 1:10



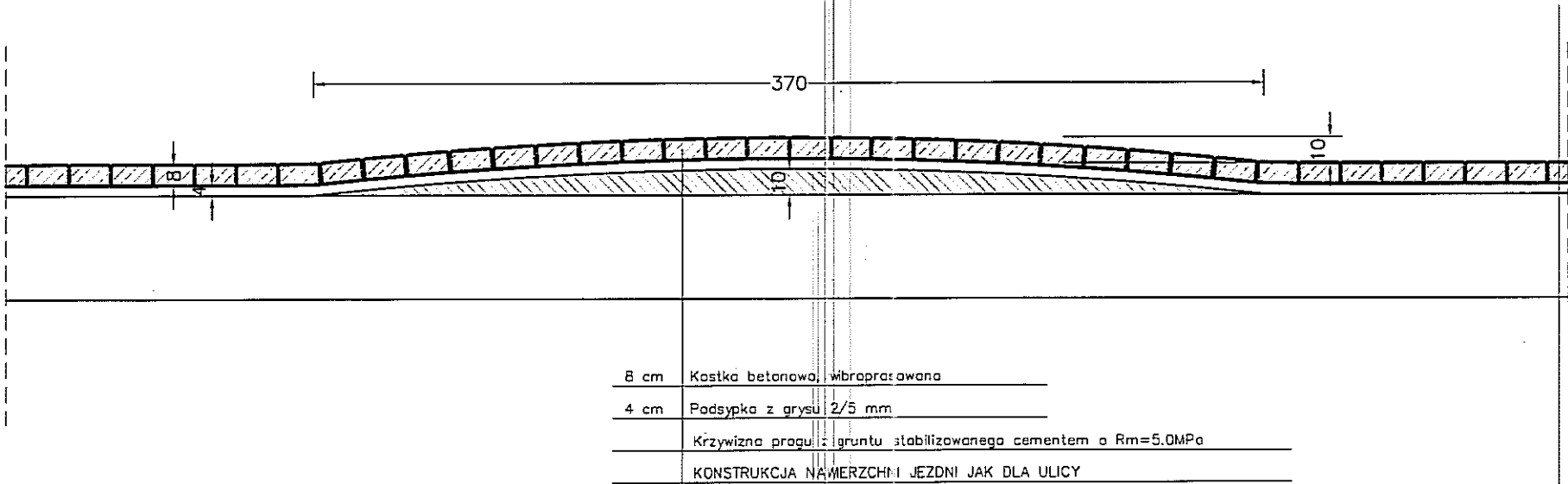
Nawierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana
Podsyпка z grysu 2/5 mm
Podbudowa
– piasek stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa
Ulepszone podłoże
– piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3a/3, 20-835 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	
	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	367/Lb/76	
nr rys.	ZJAZDY	skala: 1:100 i 1:10	
D/08	PROJEKT ULIC	03.2010	

ZWALNIAJĄCY PRÓG PŁYTOWY U-16d
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWALNIE DROG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3c/3, 20-835 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb82	
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb76	
nr rys.	PRÓG ZWALNIAJĄCY	skala: 1:100	
D/09	PROJEKT ULIC	03.2010	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

m. Lublin, ul. Sportowa, Ponikwoda, Przelot

Dotyczy w/w ulic i części działek przyległych

Obręb 23, ark. 6

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętej zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje ; 34-21-1, 35-21-3 w/ stanu na dzień 25.09.2009r.

Wykonawca

Nr rob.3842/137/09

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Dotyczy terenu oznaczonego (---)

GEODETA

AMIR RZĄD CADA

tel. nr 3842

ul. Banałowska 13/17, tel. 57-10-048

20 533 LUBLIN

URZĄD MIASTA LUBLIN
GŁÓWNY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Obszarze oznaczonym linia 20.11, dokonane aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z powyższego uzupełnienia przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 06.10.2009.

zawieszono pod nr 1841,484-419/2009

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyższej przez

jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Lublin d. 06.10.2009

m. Wiesław Kwiński

A. S. D. W. N. I. K.

Geodezja Dokumentacji

Kartograficznej

LEGENDA

OZNACZENIA:

- linia regulacyjna
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże 6x20
- projektowane obrzeże 8x30
- III proj. studzienka ściekowa
- 184.04 proj. rzędne
- P-5 przekroje poprzeczne
- drzewa do usunięcia
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- w wodociąg
- gaz
- telefon
- uzbrojenie poza pasem drogowym

INWESTYCJA:

BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ

ADRES INWESTYCJI:

Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28

INWESTOR:

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.

ul. Włodowska 14, 20-071 Lublin

PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW

inż. Grzegorz Rudnicki

ul. G. Zapolskiej 3a, 20-035 Lublin

tel. fax (081) 742 35 30, 742 67 65

FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

branża: DROGI

projekt: inż. Grzegorz Rudnicki

mgr inż. Aleksandra Tuszevska

sprawdził: inż. Anna Rudnicka

nr rys. PLAN SYTUACYJNY ZUD

D/10 PROJEKT ULIC

upr. bud.

17320.6/02

307/14/76

skala: 1:500

03.2010