



inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW  
20-834 Lublin; ul. G. Zapolskiej 3c/c  
tel/fax 81 742-35-30/81-742-67-65; e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

**BUDOWA ULICY SPORTOWEJ I ULICY PRZELOT W LUBLINIE  
NA ODCINKU OD UL. WIELKIEJ DO UL. PONIKWODA  
DZIAŁKI nr 28 (ul. Sportowa), 94 (ul. Przełot), 91 (ul. Ponikwoda).**

**INWESTOR:  
WYDZIAŁ INWESTYCJI URZĄD MIASTA LUBLIN  
UL. WIENIAWSKA 14; 20-071 LUBLIN**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**TOM I/2 - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA  
ul. SPORTOWEJ I ul. PRZELOT**

**PRACOWNIA  
PROJEKTOWA:** inż. GRZEGORZ RUDNICKI  
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW  
20-834 Lublin; ul. G. Zapolskiej 3c/c

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Rudnicki  
upr. nr – 1732/Lb/82,

**OPRACOWANIE:**

**RUDNICKI GRZEGORZ**  
inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 1732/Lb/82  
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c  
PSOZ nr 39/P/95

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Anna Rudnicka  
upr. nr – 387/Lb/76

**RUDNICKA ANNA**  
inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 387/Lb/76  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
PSOZ nr 58/P/96

Zatwierdzam do wydania

Lublin, marzec 2010

Wykonawcom

**WYDZIAŁ INWESTYCJI**  
Wydział Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

-Strona tytułowa zawierające podstawowe dane inwestycji	1
-Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu	2
-Klauzula zatwierdzenia nr rej. 5/10 z 15.03.2010	3

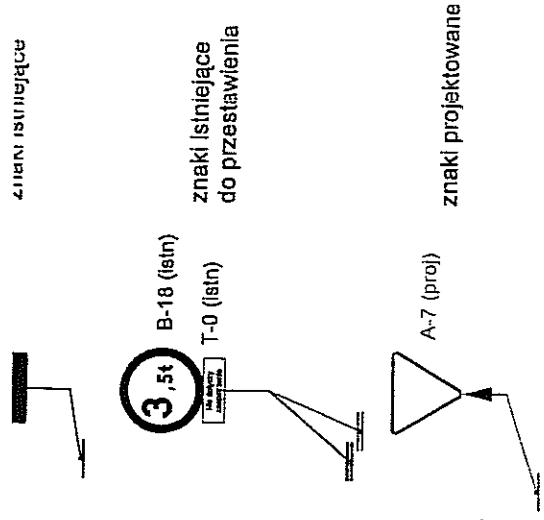
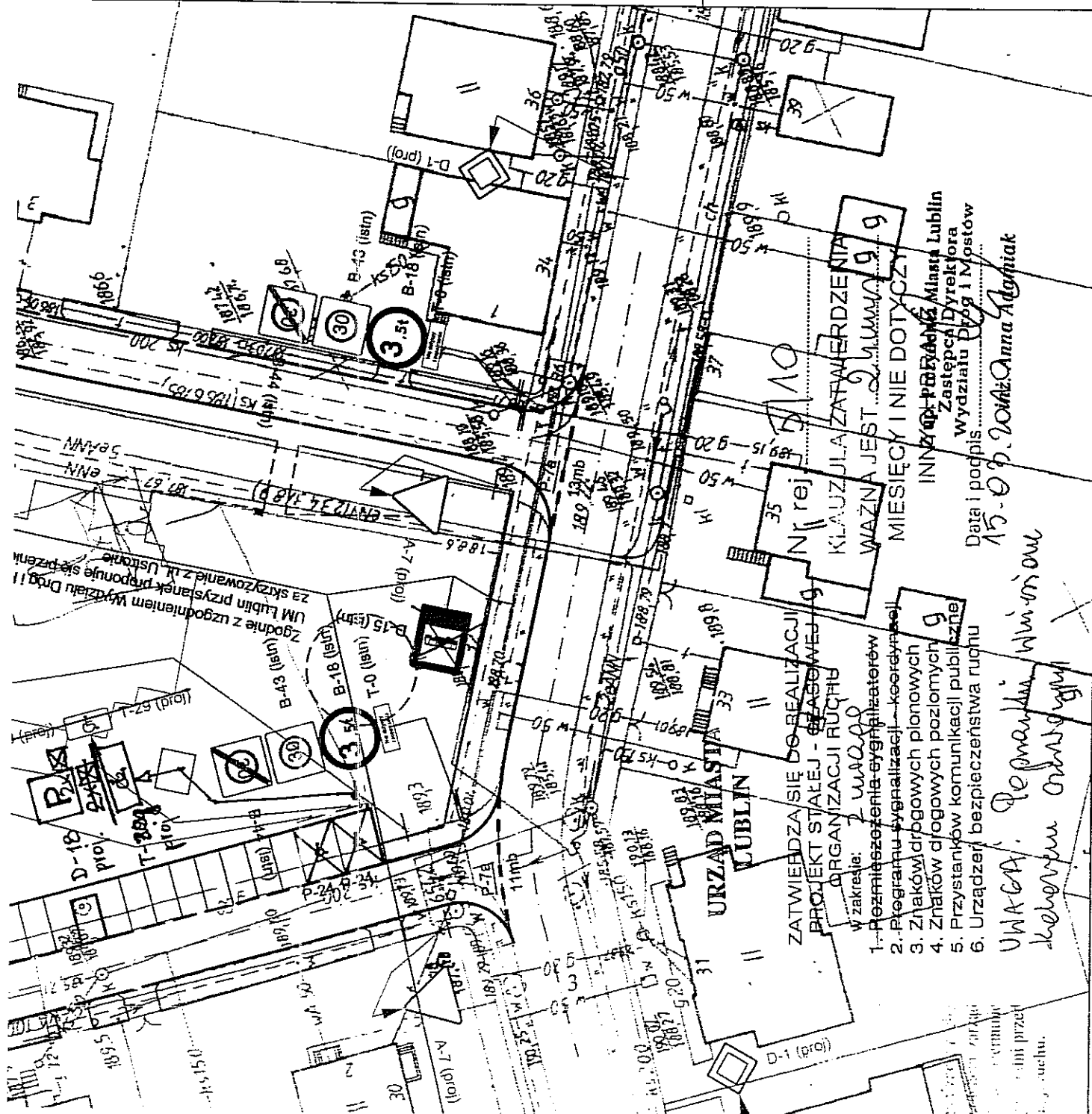
### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>I. Opis techniczny</b>	5
1.0. Przedmiot opracowania	5
2.0. Podstawa opracowania	5
3.0. Stan projektowany	5
3.1. Charakterystyka planowanej Inwestycji	5
3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic	5
3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym	6
3.4. Komunikacja publiczna	6
3.5. Oznakowanie pionowe i poziome	6
3.6. Wykaz zastosowanych nowych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	6

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA** 7-10

#### **Spis rysunków:**

1. OR-01 Orientacja	1:15000	7
2. OR-02 Istniejąca organizacja ruchu	1: 500	8
2. OR-03 Projektowana organizacja ruchu	1: 500	9
3. OR-04 Próg zwalniający	1:100 i 1:25	10



INWESTYCJA:	
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ	
ADRES INWESTYCJI:	
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94   ul. Sportowej, działka nr 28	
INWESTOR:	
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.	
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin	
PROJEKTOWANIE DROGI, ULIC I MOSTÓW	
inż. Grzegorz Rudnicki	
ul. G. Zapach 30, 20-415 Lublin	
tel./fax (081) 722 33 50, 72 57 85	
FAZA: PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU	
branża:	DROGI
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki
opracował:	inż. Anna Rudnicka
nr rysa:	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
D/03	PROJEKT ULIC
	02.2010

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAJEJ - ORGANIZACJI RUCHU  
ORGANIZACJI RUCHU  
W zakresie: 2. WYKONANIE  
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów  
2. Programu sygnalizacji - koordynacji  
3. Znaków drogowych pionowych  
4. Znaków drogowych poziomych  
5. Przystanków komunikacji publicznej  
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAZNA JEST 2. WYKONANIE  
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY  
INWESTORA  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Prog i Mostów  
Data i podpis  
15.09.2010r. Anna Rudnicka

URZĄD MIASTA LUBLIN  
LUBLIN

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Przelot i ulicy Sportowej w LUBLINIE

#### 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany w branży drogowej ulicy Przelot i ulicy Sportowej w Lublinie (działki nr 94 (ul. Przelot), 28 (ul. Sportowa), 95/1 i 95/3) od ul. Wielkiej do ul. Ponikwoda w Lublinie.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Wielkiej w Lublinie.
- Uzgodnienie Wydziału Dróg i Mostów UM w Lublinie DM.ZR.I.5510-5/Ps/10 z 18.02.2010
- Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

#### 3. Stan projektowany

Opracowaniem niniejszym objęto:

- ulicę Przelot od skrzyżowania z ulicą Wielką do skrzyżowania z ul. Ponikwoda
- ulicę Sportową od skrzyżowania z ulicą Wielką do skrzyżowania z ul. Ponikwoda

#### 3.1. Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana inwestycja polega na budowie ul. Przelot i ul. Sportowej.

#### 3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, zaprojektowano następujące zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym:

##### 1. ulica Przelot

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Wielką KM 0+000 do skrzyżowania z ul. Ponikwoda KM 0+129,52. Ulicę tą projektuje się z jednoprzestrzenną jezdnią szerokości 5,0 m i chodnikami o szerokości zmiennej (chodnik lewostronny) oraz 2,00 m (chodnik prawostronny).

##### 2. ulica Sportowa

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Wielką KM 0+000 do skrzyżowania z ul. Ponikwoda KM 0+127,22. Tą ulicę projektuje się z jezdnią szerokości 5,0 m i chodnikiem prawostronnym szerokości zmiennej. Od strony kościoła zaprojektowano zatokę parkingową o szerokości 5,0 m z wjazdem przez leżący krawężnik. W liniach regulacyjnych ulicy znajduje się część zatoki o szerokości 1,80 - 1,90 m. Pozostała część oraz chodnik szerokości 2,00 m zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Parafii p.w. Chrystusa Króla i zostanie wykonana w ramach zagospodarowania terenu kościoła.

##### Skrzyżowania ulic dochodzących

Projektuje się skrzyżowania z ul. Wielką jako zwykle równorzędne, a z drugiej strony

podporządkowane na zasadzie znaku A-7 do ul. Ponikwoda.

Proponowane rozwiązanie jest optymalne i zapewnia płynność ruchu dla wszystkich relacji. W przypadku równoczesnej realizacji ulic Przelot, Sportowej i Wielkiej należy zrezygnować z ustawienia znaków A-30 i T-3 projektowanych dla ul. Wielkiej (bez realizacji ulic Przelot i Sportowej).

### **3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym**

Ulice Przelot i Sportowa znajdują się w strefie ruchu uspokojonego oraz dopuszczalnego tonażu ograniczonego do 3,5 t.

Ponadto w ciągu ul. Przelot i ul. Sportowa zaprojektowano progi zwalniające, płytowe U-16a.

### **3.4. Komunikacja publiczna**

W obrębie projektowanych ulic nie ma tras komunikacji miejskiej. Zgodnie z uzgodnieniem Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin proponuje się przeniesienie przystanku komunikacji miejskiej z rejonu projektowanych ulic za skrzyżowanie ul. Ponikwoda z ul. Ustronie. Zmiana taka wymaga wycinki istniejących drzew, budowy peronu dla pasażerów oraz ustawienia wiaty przystankowej. Korekta ta nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania.

### **3.5. Oznakowanie pionowe i poziome**

Na ul. Przelot i Sportowej zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych” poza wyjątkami, które powinny należeć do grupy wielkości „średnie”.

Projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej klasy 1 poza wyjątkami które powinny być kl. 2. Zastosowane w projekcie znaki pionowe i poziome opisane są na planie sytuacyjnym symbolami odpowiadającymi wzorom zamieszczonym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach"

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach". Oznakowanie poziome grubowarstwowe, strukturalne.

Szczegółowe oznaczenia poszczególnych rodzajów linii oraz symbole pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

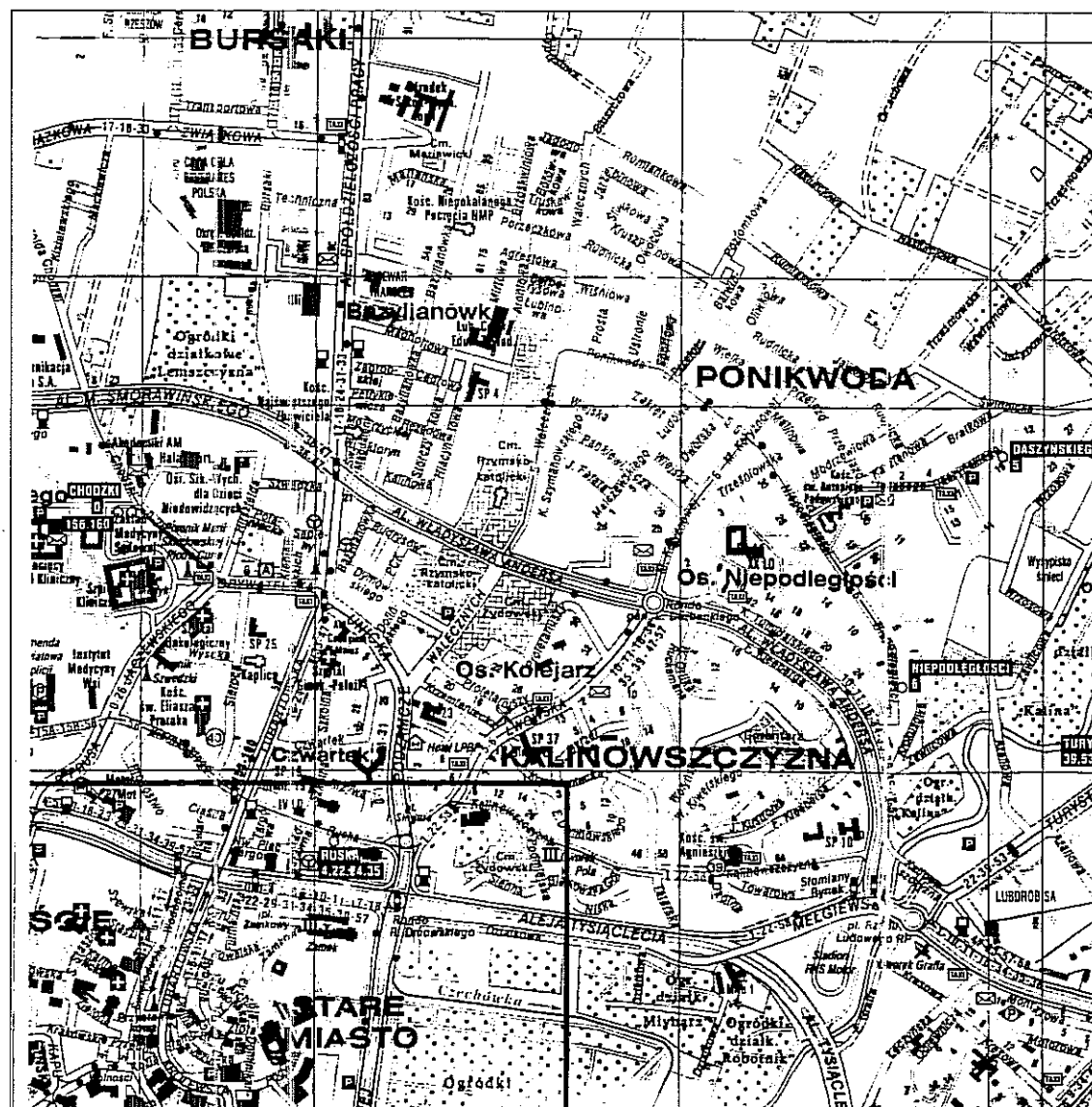
Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”

### **3.6. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

A-7	2 szt
D-1	1 szt
D-18	3 szt
T-3	3 szt
T-29	2 szt
T-30b	1 szt
T-30bL	1 szt

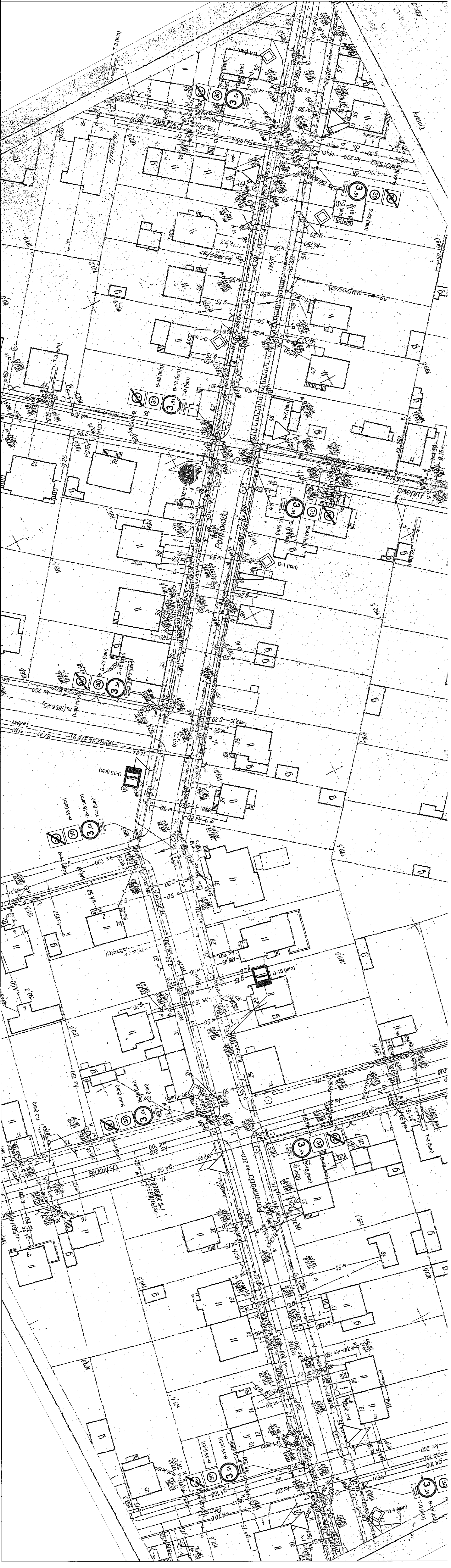
Opracował:

  
inż. Grzegorz Rudnicki



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiego 3c/3, 20-035 Lublin tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	
nr rys.	ORIENTACJA	skala: 1:15000	
OF/01	PROJEKT ULIC	03.2010	





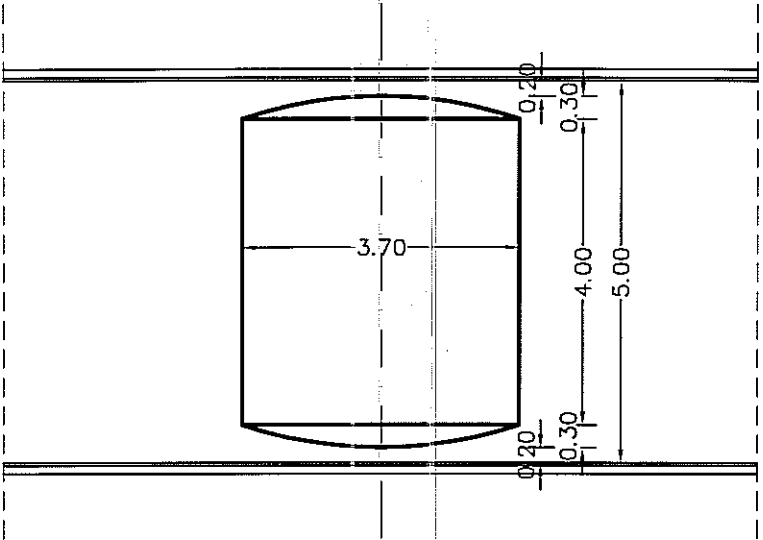
INWESTYCJA
BUDOWA ULICY PRZELOTY SPORTOWEJ
ADRES INWESTYCJI
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28
INWESTOR
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.
PROJEKTOWAŁ I WYKONAŁ
mgr inż. Grzegorz Kuchnicki
ul. Wesoła 14, 20-071 Lublin
tel. 81 423 55 77
fax 81 423 55 78
FAZA: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU



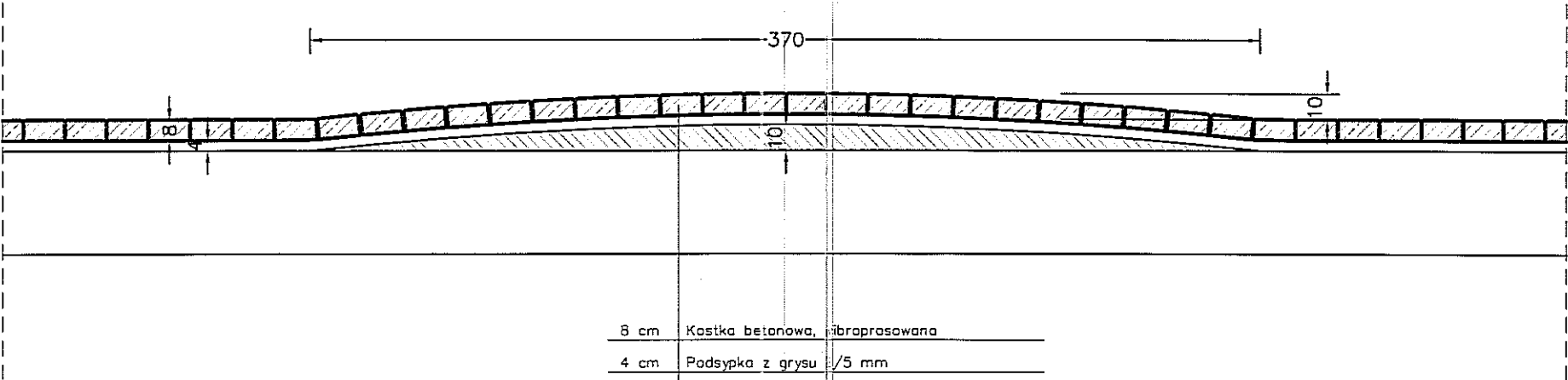




ZWALNIAJĄCY PRÓG PŁYTOWY U-16a  
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



8 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana
4 cm	Podsypka z grysu 0/5 mm
	Krzywizna progu zi gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5.0MPa
	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI JAK DLA ULICY

INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY PRZELOT I SPORTOWEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Przelot, działka nr 94 i ul. Sportowa, działka nr 28			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
PROJEKTOWALNE BRÓG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3a/2, 20-435 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb82	
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb76	
nr rys.	PRÓG ZWALNIAJĄCY	skala: 1:100	
OR/04	PROJEKT ULIC	03.2010	