

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji przebudowy odcinka ul. Łęczyńskiej w Lublinie od ul. Fabrycznej do drogi krajowej 12/17 al. Witosa oraz sprawowanie nadzorów autorskich nad realizacją inwestycji.**

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące elementy opracowania projektowego:

1. Wykonanie koncepcji rozwiązania przebudowy ulicy - w wersji papierowej i elektronicznej – po 2 egz.,
- materiał opisowy- graficzny (mapy sytuacyjno -wysokościowe i opis).
2. Dokumentacje geodezyjne i kartograficzne w wersji elektronicznej i papierowej:
- mapy sytuacyjno - wysokościowe dla celów projektowych w skali 1:500 – po 2 egz.,
- w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącym pasem drogowym - należy wykonać dokumentację opisowo - graficzną podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmującą: mapę sytuacyjną, linie rozgraniczające, współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości – po 2 egz.,
3. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko w wersji papierowej i elektronicznej- po 4 egz..
4. Dokumentacja geotechniczna i badania geotechniczne - w wersji papierowej i elektronicznej - po 2 egz.
5. Projekt budowlany (wszystkie branże) i materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia robót - w zależności od konieczności i przyjętych rozwiązań w wersji papierowej 8 egz i elektronicznej - 2 egz..
6. Projekty wykonawcze wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – w wersji papierowej 8 egz i elektronicznej - 2 egz.
7. Projekty stałej organizacji ruchu – w wersji papierowej 8 egz. i elektronicznej 2 egz.
8. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż),w wersji papierowej 6 egz. i elektronicznej 2 egz..
9. Przedmiary robót (dotyczy wszystkich branż),w wersji papierowej 6 egz. i elektronicznej 2 egz.
10. Kosztorysy ofertowe i inwestorskie (dotyczy wszystkich branż), w wersji papierowej 6 egz. i elektronicznej 2 egz

1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącej drogi:

Ulica Łęczyńska przebiega wzdłuż terenów zabudowy indywidualnej, szeregowej oraz blokowej wielopiętrowej, terenów przemysłowych i terenów kolejowych znajdujących się w tej części miasta Lublin.

1.1.2. Ogólny stan techniczny istniejącej drogi:

- 1) Stan nawierzchni: zły.
- 2) Odwodnienie drogi: kanalizacja deszczowa.
- 3) Ulica o nawierzchni bitumicznej ograniczona krawężnikami z obustronnymi chodnikami (w rejonie ul. Chełmskiej chodnik jednostronny), o zmiennej szerokości pasa drogowego i jezdni drogi. Istniejące skrzyżowania z drogą krajową 12/17: al. Wincentego Witosa (węzeł drogowy, skrzyżowanie skanalizowane), powiatową: ul. Fabryczna (skrzyżowanie skanalizowane), oraz gminnymi: Chełmska, Hrubieszowska, Skibińska, Biłgorajska, Składowa, Szklana, Ceglana, Boczna Łęczyńskiej, Żytia, Placowa, Mieszczańska, Przyjaźni, Krzemionki, włączenia dróg nieutwardzonych: ulice Polna, Szklana i Firlejowska, zjazdy publiczne oraz indywidualne, zatoki autobusowe w rejonie ulicy Mieszczańskiej i Krzemionki. Ulica posiada oświetlenie uliczne na całej długości, sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach z ulicą Fabryczną oraz al. Wincentego Witosa. Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ulicami: Chełmska, Biłgorajska (z azylem), Szklana, Placowa, przy zjeździe do stacji paliw (z azylem), dwa przejścia przy ul. Krzemionki (z azylami), przejście podziemne w rejonie węzła z al. Witosa.
- 4) Ulica posiada oświetlenie drogowe. Na słupach oświetleniowych jest zamocowana trakcja trolejbusowa.
- 5) W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej : kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociąg, gazociąg, linie telekomunikacyjne, linie energetyczne, słupy oświetlenia ulicznego oraz trakcji trolejbusowej.

1.1.3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i wymagania dla projektowanych obiektów:

- 1) Klasa drogi Z,
- 2) Należy uwzględnić w pracach projektowych w razie konieczności przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej istniejących w drodze, kolidujących z przebudową ulicy z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia związanych z przeniesieniem urządzeń.
- 3) Należy uwzględnić w pracach projektowych :
 - a) przebudowę jezdni (zmiana geometrii) przebudowę skrzyżowań, chodników, zjazdów, zatok autobusowych
 - b) rozwiązanie odwodnienia (dobudowa, przebudowa),
 - c) wzmocnienie konstrukcji jezdni,
 - d) budowę chodnika,
 - e) budowę trasy rowerowej (dwa jednokierunkowe pasy rowerowe w jezdni ulicy) lub inne rozwiązanie dopuszczone w Zarządzeniu nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z

dnia 10.06.2010 r. W sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin,

f) budowa kanału technologicznego o którym mowa w ustawie o drogach publicznych,

g) budowa zatok autobusowych,

h) wymianę istniejących słupów oświetleniowo-trakcyjnych na nowe z uwzględnieniem mocowania istniejącej trakcji do nowych słupów – przebudowa trakcji trolejbusowej.

4) Ponadto w pracach projektowych należy uwzględnić poniższe, szczegółowe warunki odnoszące się do organizacji ruchu:

a) pas „środkowy” - wydzielić relacje do ulic bocznych, zweryfikować ilość wyjazdów z ul. Łęczyńskiej, rozważyć system ulic jednokierunkowych na ulicach przyległych lub skrzyżowania na prawe skręty,

b) uwzględnić istniejące przejścia na ul. Łęczyńskiej – w sytuacjach uzasadnionych w sytuacjach uzasadnionych w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu skorygować ich lokalizacje, przekraczanie przez pieszych jezdni w miarę możliwości w miejscach azyli,

c) lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej powinna uwzględniać obowiązujące wymagania w tym względzie oraz po uzgodnieniu ich lokalizacji z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie, należy pozostawić przystanek przy ul. Krzemionki,

d) prowadzenie ruchu rowerowego powinno uwzględniać obowiązujące zasady, przejścia z pasa rowerowego na ścieżkę rowerową powinny odbywać się poza skrzyżowaniami, zaleca się ujednoczenie infrastruktury rowerowej (pas rowerowy lub ścieżka rowerowa), zmiana powinna wynikać z uzasadnionych przyczyn.

1.1.4.Materiały wyjściowe:

1) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej na istniejącą ulicę.

2) Wykonawca pozyska we własnym zakresie :

a) grubość warstw konstrukcyjnych,

b) wypisy i wyrisy z planu zagospodarowania w niezbędnym zakresie,

c) niezbędne uzgodnienia i warunki branżowe przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulicy od stosownych zarządców.

1.1.5.Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami , w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak , aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów- kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych

celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

1.2. Zakres prac geodezyjnych:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Obejmują:

a) analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno-kartograficznych pod kątem ich wykorzystania a w szczególności analiza dokładności osnów geodezyjnych/poziomych i wysokościowych/oraz analiza istniejących map geodezyjnych.

b) porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,

c) nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,

d) opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej,

e) sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie)

f) niezbędne mapy i opisy do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

1.2.1. Orientacja obiektu i zakres prac:

Zakres prac obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2368L długości około 1278 mb.

Szerokość pasa niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

Istniejąca szerokość pasa drogowego i jezdni drogi: zmienna.

1.2.2. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa winna zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych.

Uzgodnienie ZUD na mapie porównania z terenem. Mapa sytuacyjna-wysokościowa winna być zaewidencjonowana we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie mapy winno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, Autocad, OpenOffice).

Poza treścią mapy zasadniczej opracowana mapa powinna posiadać:

- aktualny stan drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- istniejące drogi,
- parametry odwodnienia i rzędne odwodnienia,
- opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- numery nieruchomości,

1.2.3. Dokumentacja przeznaczona dla Zamawiającego ,

a) sprawozdanie techniczne z wyszczególnieniem w treści:

- opisu technologicznego wykonanej roboty,
- uzyskanych dokładności osnowy poziomej i wysokościowej,
- sposobu stabilizacji osnowy poziomej i wysokościowej,

b) szkic osnowy pomiarowej,

c) wykaz współrzędnych osnowy pomiarowej (X,Y),

d) opisy topograficzne punktów osnowy poziomej,

e) szkice lokalizacji reperów wraz z opisami topograficznymi,

f) wykaz wysokości reperów,

g) wykaz współrzędnych punktów załamania pasa drogowego,

h) mapa pasa drogowego z numeracją graniczników wykonana na bazie mapy ewidencyjnej(granice i numery nieruchomości przyległych do pasa drogowego),

i) kopie materiałów z pomiaru korony drogi,

j) niezbędne mapy i opisy do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

B. MATERIAŁY , METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

2.1.Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów , norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń, i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni),

- Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego.

Lokalizację przystanków i zatok autobusowych należy uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego,

- Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,

Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.

Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.1.2.1. Dla obiektów drogowych:

- przekrój podłużny drogi(rzędne istniejące co 25 m, w przypadku potrzeby zagęścić),
- geometria trasy drogi w planie sytuacyjnym (pomiar szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- przekroje poprzeczne istniejącego terenu (rzędne istniejącego pasa drogowego co 25m, w punktach charakterystycznych)
- dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych(np. terenu przyległego na zjazdach do posesji- zaznaczając spadek terenu posesji na wjeździe),
- inwentaryzacja :chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi(bariery, płotki, inne),
- badania geotechniczne podłoża gruntowego- dla robót drogowych(poszerzenie jezdni, budowa zatok, budowa chodnika, budowa ścieżki rowerowej),
- pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową),
- rozpoznanie potrzeb przemieszczania się mieszkańców komunikacją miejską.

2.1.2.2. Dla urządzeń ochrony środowiska:

inwentaryzacja zieleni istniejącej(drzewa i krzewy).

2.1.2.3. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń
Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń , które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

C. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,

- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów , norm i wytycznych,
 - ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę , na odwrocie której będzie spis treści,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].
- Ponadto wymaga się aby:
- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów OpenOffice,
 - obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego OpenOffice,
 - część rysunkowa będzie wykonana komputerowo.
- Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja aktywna oraz wersja PDF).

D.WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1.Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków , uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

4.2.Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

4.2.1.Koncepcja rozwiązań przebudowy:

Koncepcja powinna być wykonana z wariantami rozwiązań elementów:

- konstrukcji drogi,
- odwodnienia,

- usytuowania geometrycznego drogi, chodnika, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych, przejść dla pieszych,
 - usytuowania elementów oświetlenia drogowego oraz przebudowanej trakcji trolejbusowej,
 - usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą koniecznej do przełożenia wraz z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, oraz określenie tych kosztów.
- Dokumentacja będzie zawierała niezbędne rysunki i opisy.

4.2.2. Badania geotechniczne dla projektu przebudowy drogi:

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla stanu istniejącego oraz dla projektowanych elementów drogi i urządzeń. Badania należy wykonać zgodnie z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP – 1998r [18].

Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż.

4.2.3. Dokumentacja badań geotechnicznych:

Cena za wykonanie dokumentacji geologiczno -inżynierskiej, geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych,
- pozyskanie i analizę danych archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień , uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego, wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

4.2.4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia robót:

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny zawierać składniki zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie (Ustawa z dnia 25 lipca 2008r. (Dz. U. nr 154 poz.958) art.11d - mapa, opis, opinie), materiały będą zawierały sporządzony wniosek zgodny z wymaganiami właściwego organu wydającego przedmiotowe decyzje,
- materiały do wniosku o pozwolenie na budowę lub do zgłoszenia robót winny zawierać niezbędne składniki wymagane obowiązującym w tym zakresie prawem i zgodnie z wymaganiami instytucji właściwych do wydania decyzji.

4.2.5. Projekt budowlany:

Projekt budowlany będzie opracowany odrębnie i w niezbędnym zakresie dla każdej branży . Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim

spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art.34 ust 1,2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych(decyzja zgody na realizację inwestycji , decyzja pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót).

Projekt powinien zawierać

I. Projekty zagospodarowania terenu- zawartość musi być zgodna m. in. z treścią rozdziału 3 rozporządzenia[1.1] i zawierać co najmniej:

A. część opisowa - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust 2 rozporządzenia [1.1]. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art.34 ust.3 pkt3) ustawy prawo budowlane [1] oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie,uzgodnienia i pozwolenia wg art33 ust.2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione):stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

-zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
-właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii,uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji,
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu(opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
4. Projektowane zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) w zakresie: ukształtowania trasy drogowej oraz lokalizacji projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.
- 5.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1].
- 6.Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.
- 7.Wykaz działek na których inwestycja będzie realizowana.
- 8 Wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodu, działek na których się znajdują.

B. Część rysunkowa – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust.1 i 3 § 9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

II. Projekty architektoniczno- budowlane dla wszystkich projektowanych obiektów (branż)- zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1]. Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1. Opis techniczny-zawartość musi być zgodna m.in. z treścią par.11 ust.2 rozporządzenia [1.1].

2. Część rysunkowa -rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. par. 12 i 13 rozporządzenia [1.1]. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie. Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

1. Dla obiektów drogowych:

-plan sytuacyjny(1:500)

-przekroje normalne- charakterystyczne(1:50,1:100)

-szczegóły konstrukcyjne- w zależności od potrzeb,

-przekroje podłużne (1:50/500),w tym wlotów dróg bocznych,

2. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

-rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.

3. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

4.2.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania projektu budowlanego w drogownictwie.

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii , uzgodnień i pozwoleń.

1. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,

3. Materiały do uzyskania decyzji rozbiórkowych budynków (w przypadku takiej konieczności),

4. Plan wyrębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem).

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie , uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww materiałów.

4.2.7. Projekty wykonawcze:

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. Opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia :

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,

-potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać , w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 10 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej- materiał do uzgodnienia ZUD,
3. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg wymagań ustawy[4],
4. Szczegółowe specyfikacje techniczne – dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych GDDP 1998. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji.
5. Przedmiary robót, kosztorys ofertowy
6. Rysunki wykonawcze:
 - a) Dla obiektów drogowych
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - profile podłużne drogi (1:50/500),
 - przekroje poprzeczne dróg (1:50/100),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
 - schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
 - plany warstwicowe skrzyżowań(1:500),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
 - rysunki wykonawcze przebudowy kanalizacji deszczowej i urządzeń związanych z drogą.
 - b) na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą- według wymagań branżowych.

4.2.8. Kosztorys Inwestorski:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano -montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8]. Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 11 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

2. Przedmiar robót,

3. Kosztorys,

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:

- Lp elementu kosztorysowego,
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
- nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
- numer elementu rozliczeniowego,
- nazwa elementu rozliczeniowego,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie:

- Lp,
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

4.2.9. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko:

1. Raport oddziaływania na środowisko powinien spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach ustawy z dnia 27. 04. 2001r Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami.
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego(lub oświadczenie z gminy o braku MPZP),
3. Poświadczony przez właściwy organ mapy ewidencyjne gruntów z zasięgiem inwestycji i zakresem oddziaływania na środowisko(z Legendą na mapach),

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 12 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

4. Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji oraz materiały do decyzji wodnoprawnej (o ile będą konieczne)-będą zgodne z wymogami obowiązujących przepisów i będą w szczególności zawierały operat wodnoprawny.

5.Kontrola jakości opracowań projektowych:

5.1.1 Narady:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad , które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

1) Narady- spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. Innych zaproszonych stron , której głównymi celami są:
- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
-omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający: (w tym zmiany umowy),

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością – w miarę potrzeb minimum co miesiąc.

2) Inne Narady-spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe. Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

5.1.2.Harmonogram prac projektowych:

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany w dostosowaniu do ogólnego harmonogramu prac projektowych. W razie potrzeby wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę harmonogramu, przedstawi swoją propozycję wraz z uzasadnieniem przyczyny zmian.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę:

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3.Dokumenty projektu:

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 13 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
 - b) korespondencje pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
 - c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawozdań, raporty z audytów, raport z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę,
- Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. Obmiar opracowań projektowych:

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzany przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Formularzu cenowym. Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do protokołu zdawczo-odbiorczego formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

7. Odbiór opracowań projektowych:

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

7.2. Odbiór częściowy:

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz – w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla pozycji "Tabeli opracowań projektowych" (załącznik nr 2 do umowy), które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo-Odbiorczego.

7.3. Odbiór Ostateczny:

7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji(tzw. Termin

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 14 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

zakończenia)zawarty w umowie oraz

- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Odbiór ostateczny nastąpi po uzyskaniu przez Zamawiającego pozwolenia na budowę. Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo-Odbiorczego (ostatecznego).

7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo- odbiorczy. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowanie projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu- dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego- dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

7.4. Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny, polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

7.5. Przedmiot odbiorów:

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg. Pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

8. Płatności:

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji opracowań projektowych.

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 15 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

9. Nadzory autorskie nad realizowaną inwestycją:

10. Przepisy związane:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Tekst jednolity Dz. U. 2006r. Nr 156 z późn. zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2003r. Nr 120, poz 1133 z późn. zm.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. Dz.U. 2001r. Nr 80, poz 867.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Dz.U. 1998r. Nr 126, poz 839.

[1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U. 1995r. Nr 25, poz 133.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999r. Nr 43, poz 430.

[1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U. 2000r. Nr 63, poz 735.

[1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003r. Nr 120, poz 1126 z późn. zm.

[1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów : wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz.U. 2003r. Nr 120, poz 1127.

[2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych. Dz.U. 2007r. Nr223, poz.1655, z późn. zm.

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Dz.U. 2004r. Nr 130, poz 1389.

[3] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze. Dz.U. 2005r. Nr228, poz.1947, z późn. zm.

[3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. Dz.U. 2005r. Nr 116, poz 983.

[3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie projektów prac geologicznych. Dz.U.2001r. Nr 153, poz 1777.

[3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 16 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|

powinny odpowiadać dokumentację hydrogeologiczną i geologiczno-inżynierską. Dz.U. 2005r. Nr 201, poz 1673.

[4]Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska Dz.U.2008r. Nr25 poz.150z późn. zm.

[5]Ustawa z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dz.U.2008r. Nr199 poz.1227.

[6]Ustawa z dnia 15grudnia 2000r. O samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. Dz.U.2001r. Nr5 poz.42 z późn. zm.

[7]Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2005r. Nr108 poz.908 z późn. zm.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. 2003r. Nr 177, poz. 1729.

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2003r.Nr 220, poz 2181.

[8]Ustawa z dnia 5 lipca 2001r. O cenach. Dz.U.2001r. Nr 97 poz. 1050 z późn. Zmianami.

[9]Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz.U.2008r. Nr 193 poz. 1194.

[10]Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych. Dz.U.2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. Zmianami.

[10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli,przepustów i promóworaz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz.U. 2005r. Nr67, poz 582.

[11]Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U.2005r. Nr 240poz. 2027 z późn. Zmianami.

[12]ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. O gospodarce nieruchomościami. Dz.U.2004r. Nr 261poz. 2603 z późn. Zmianami.

Wytyczne i instrukcje

[13]Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998r. W tym:

[13.1]GG-00.00.00 Wymagania ogólne

[13.2]GG-00.11.01 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.

[13.3]GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe

[13.4]GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.

[13.5]GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu

| | | |
|-----------------|---|----------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 17 z 18 |
|-----------------|---|----------------|

nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

[14] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005

[15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP Warszawa 2001

[16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych- GDDP Warszawa 1998 ze zmianami

[17] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie-GDDP 1999r

[18] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.

[19] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych. GDDP Warszawa 1999.

[20] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno- inżynierskich. PIG Warszawa 1999.

[21] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997.

[22] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001.

[23] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002.

[24] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.

[25] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA 2003.

[26] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralnoasfaltowych

i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2008.

[27] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 2008.

[28] Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10.06.2010r. w sprawie wprowadzenia do stosowania "Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin" wraz z załącznikami.

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ZP.271.1.8.2011 | Opis przedmiotu zamówienia - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy | Strona 18 z 18 |
|-----------------|---|-------------------|