



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.220 PLN

TELEFONY:

746-54-73
746-19-81
746-51-27

TEL./FAX:

746-19-42
NIP 712-015-55-07

NUMER ZLECENIA: **1010**

REGON

P-430531167-94943101
59-1-371-43101

OBIEKT: **ULICA ZYGMUNTA AUGUSTA KDL – G**
od zjazdu na parkingu bud. nr 6 do ul. Kazimierza Jagiellończyka
ULICA KAZIMIERZA JAGIELLOŃCZYKA KDL-G/R
od ul. Droga Męczenników Majdanka (droga pow. nr P2341L)
od ul. Zygmunta Augusta
W LUBLINIE

RODZAJ

OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

inżynieria ruchu

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

INWESTOR:

Gmina Lublin
Pl. Łokietka 1, 20-950 Lublin

[Signature]
Wykonawca
inż. Krzysztof Kreglicki

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>
asystent	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		<i>[Signature]</i>

Lublin, grudzień 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542/Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008
 2. Opinia Porozumienia Rowerowego w sprawie ul. Jagiellończyka
 - a/ część opisowa
 - b/ część graficzna
- A. Opis techniczny
1. Przedmiot opracowania
 2. Podstawa opracowania
 3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i ubr
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Rys. nr 3 Rysunek progów zwalniających

Krzysztof Kręgliński

Od: "Aleksander Wiacek" <aleksander.wiacek@gmail.com>
 Do: "Kręgliński Krzysztof - BPBK Lublin" <krzysztof.kreglicki@bpbk.lublin.pl>
 Wyśłano: 30 grudnia 2010 00:45
 Dołącz: jagiellonczyka-plan.jpg
 Temat: Opinia Porozumienia Rowerowego w sprawie ul. Jagiellończyka
 Witam

W nawiązaniu do spotkania w sprawie drogi rowerowej na ul. K. Jagiellończyka potwierdzam pozytywne zaopiniowanie przedstawionego projektu po uwzględnieniu poniższych drobnych poprawek:

1. Zwiększenie o 50% promienia łuku w miejscu rozpoczęcia drogi rowerowej przed skrzyżowaniem z Drogą Męczenników Majdanka dla zapewnienia bardziej płynnego wjazdu bez konieczności zwalniania oraz oznakowanie jej jako drogi jednokierunkowej na całej długości.
2. Zwiększenie o 50% promienia łuku w miejscu zakończenia drogi rowerowej dla zapewnienia bardziej płynnego zjazdu bez konieczności zwalniania oraz oznakowanie jej jako drogi jednokierunkowej na całej długości.

Jako rozwiązania dodatkowe proponuję (wg mapy z załącznika):

3. Wykonanie skrótu rowerowego (szerokość 2,5 m, obustronne oznakowanie C-13, ewentualne zabezpieczenie słupkiem) od ul. Zygmunta Augusta do parkingu przy bloku nr 10 na w/w ulicy. Skrót byłby wykonany jako czwarty wlot skrzyżowania na wysokości wyjazdu z parkingu po południowej stronie ulicy (czerwony prostokąt na mapie).
4. W ramach innego projektu wykonanie skrótu rowerowego (szerokość 2,5 m, oznakowanie C-13) od planowanej drogi rowerowej wzdłuż Drogi Męczenników Majdanka do strefy pieszej między blokami oznaczonymi nr 4 i 5 (niebieski prostokąt na mapie).

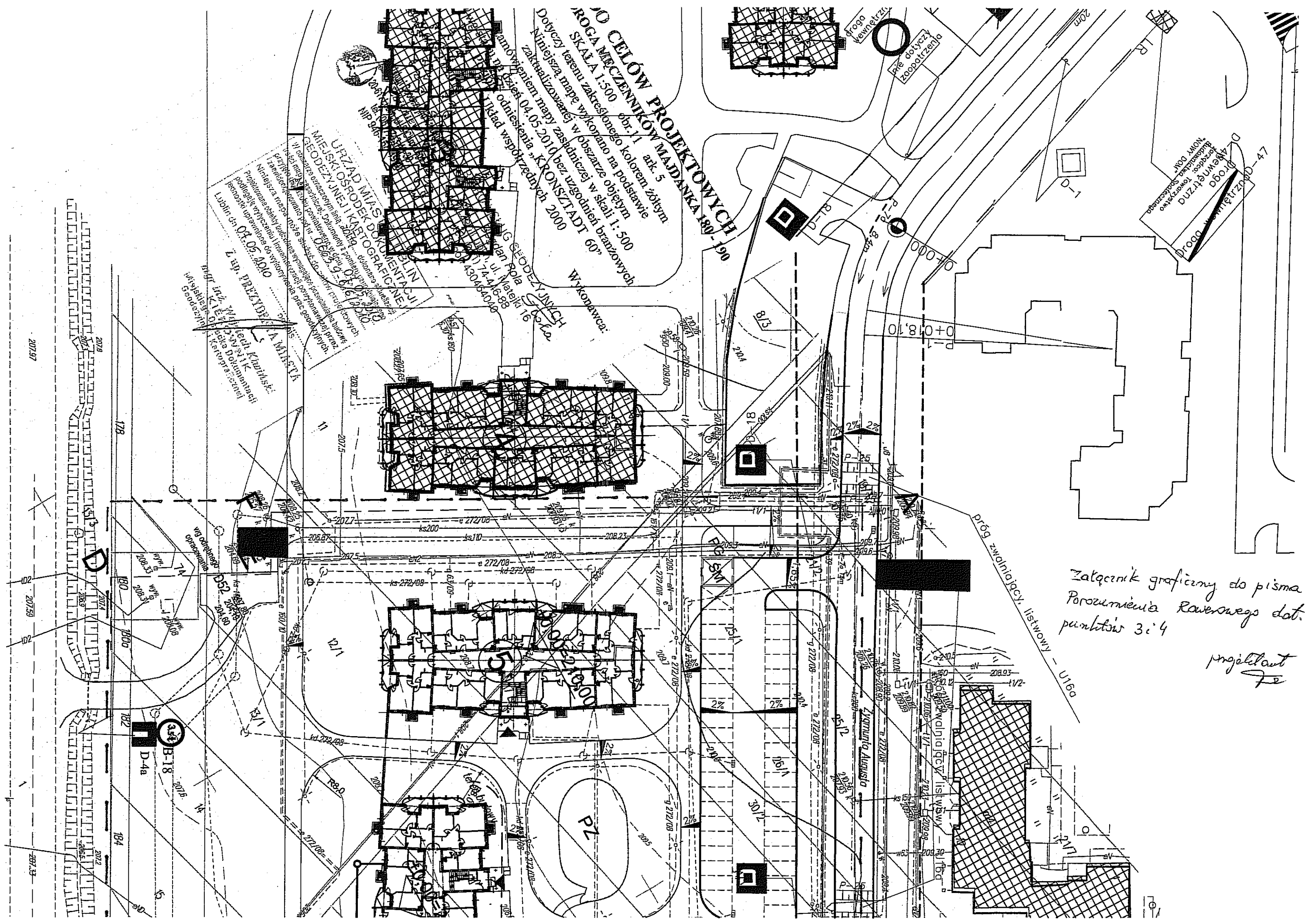
Oba w/w rozwiązania są nisko kosztowe, bezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu i znacząco poprawiające wygodę rowerzystów.

PS. Proszę o potwierdzenie otrzymania wiadomości, gdyż przed Świątami mój mail do Pana Fornala nie doszedł.

--
 Pozdrawiam
 Aleksander Wiacek

Porozumienie Rowerowe Lublin
 Sieć "Miasta dla Rowerów"
www.LublinRowerem.pl

*Uwaga. punkty 3.4. będą
 rozpatrzone w ramach budowy
 infrastruktury ośrodka "Folia" i
 budowy ścieżki rowerowej wzdłuż
 ul. Droga Męczenników Majdanka
 projektant
 R. Fornal*



CELÓW PROJEKTOWYCH
ROGA MIECZENIKÓW MAJDAŃKA 180-190
SKALA 1:500
Dotyczy terenu wykreślonego na podstawie
dotychczasowej mapy zasadniczej w skali 1:500
zaktualizowanej w 2000 roku
dotyczy mapy zasadniczej w skali 1:500
zaktualizowanej w 2000 roku
dotyczy mapy zasadniczej w skali 1:500
zaktualizowanej w 2000 roku

Załącznik graficzny do pisma
Porozumienia Równego dat.
punktów 3:4
projektant
Fe

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu odcinka :

- ulicy Zygmunta Augusta KDL-G od zjazdu na parkingu budynku nr 6 do ul. K. Jagiellończyka
- ulicy Kazimierza Jagiellończyka KDL-G/R od ulicy Droga Męczenników Majdanka (droga pow. nr 2341L) do ulicy Zygmunta Augusta

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Lublin nr 1010
- Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin znak DM.UD. I. 5542/Z-045/2238/08 z dnia 27.10.2008
- Koncepcja ulicy Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ulicy Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka, uzgodniona przez UM Lublin W D M pismo znak DM.UD.I.5541-19/10 z dnia 12.10.2010.
- Projekt budowlany – wykonawczy na budowę przedmiotowych odcinków ulic
- Dziennik Ustaw. Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
Zał. 1. Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
Zał. 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
Zał. 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
Zał. 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja w terenie

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący.

Ulice Zygmunta Augusta i Kazimierza Jagiellończyka są ulicami osiedlowymi osiedla mieszkaniowego Felin usytuowanego między Aleją Wincentego Witosa i ulicą Droga Męczenników Majdanka we wschodniej części miasta Lublina.
Teren (pas drogowy) przeznaczony pod realizację ulic Zygmunta Augusta i Kazimierza Jagiellończyka jest wyznaczony w terenie.

Istniejący odcinek ulicy Zygmunta Augusta od ul. Doświadczalnej posiada nawierzchnię szerokości 6,0 m z kostki betonowej i jednostronny chodnik (strona południowa) usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m. o nawierzchni z kostki betonowej.

Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kable energetyczne Sn i nn.

Ulica Droga Męczenników Majdanka jest drogą główną - powiatową, posiada jezdnię jednoprzestrzenną szerokości 7,0m, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, z pobocznymi ziemnymi.

3.2. Stan projektowany

Niniejszy projekt organizacji ruchu dla ul. Zygmunta Augusta jest kontynuacją projektu na odcinku od ul. Doświadczalnej do zjazdu na parking budynku nr 6, który w lutym 2008 r. została zatwierdzony.

Ulica Zygmunta Augusta jest drogą gminną klasy L.

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,0m, w każdym kierunku. Wzdłuż ulicy od strony zabudowy mieszkaniowej (strona południowa) lokalizuje się chodnik bezpośrednio przy jezdni szer. 2,0m.

Skrzyżowanie ulic: Zygmunta Augusta – Kazimierza Jagiellończyka projektowane jako zwykłe, czterowlotowe, bez poszerzenia wlotów. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Kazimierza Jagiellończyka.

W obrębie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik najazdowy.

Ulica Kazimierza Jagiellończyka jest drogą gminną klasy L.

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,0 m, w każdym kierunku.. Wzdłuż ulicy po obu stronach lokalizuje się chodnik szer. 2,0m, bezpośrednio przy jezdni.

W km 0+056,70 zlokalizowano zjazd/wyjazd wyjazdem na parking dla samochodów osobowych, jako obsługa komunikacyjna dla budynku nr 7 Zespołu Budynków Wielorodzinnych. Szerokość zjazdu 5,0 m. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R = 5,0$ m.

Skrzyżowanie ulicy Kazimierza Jagiellończyka z ulicą Droga Męczenników Majdanka, trzywlotowe typu T. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Droga Męczenników Majdanka. Na wlocie ulicy Kazimierza Jagiellończyka wyznaczono osobne pasy dla skrętu w lewo i w prawo o szerokości 3,0 m jak w rozwiązaniu docelowym. W chwili obecnej, pas ruchu w lewo będzie wyznaczony jako powierzchnia wyłączona z ruchu w geometrii malowanej.

Na wlocie/wylocie ulicy Kazimierza Jagiellończyka wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,0m i dwukierunkową ścieżkę rowerową szerokości 2,5m.

Od przejazdu przez wlotu, ścieżka rowerowa, jako jednokierunkowa o szerokości 1,5m, przez zjazd na jej zakończeniu, wprowadzana jest na jezdnię ulicy Kazimierza Jagiellończyka. Po stronie przeciwnej ulicy, za zjazdem /wyjazdem z parkingu, ścieżka rowerowa jako jednokierunkowa o szerokości 1,5 m, przez wjazd, wyprowadzana jest z

jezdni ulicy Kazimierza Jagiellończyka i połączona z ścieżką rowerową prowadzona przez wlot/wylot.

Przebieg ścieżki rowerowej w został pozytywnie oceniony przez Porozumienie Rowerowe(pismo z dnia 30.12.2010r).

Projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa połączona będzie ze ścieżką rowerową przy ul. Doświadczalnej(koncepcja ulicy Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ulicy Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka, uzgodniona przez UM Lublin

W D i M pismo znak DM.UD.I.5541-19/10 z dnia 12.10.2010).

Dodatkowe propozycje zawarte w piśmie Porozumienia Rowerowego, punkty 3 i 4 będą rozpatrywane w ramach budowy infrastruktury osiedla „Felin” i budowy scoeżki rowerowej wzdłuż ulicy Droga Męczenników Majdanka.

Dla projektowanego rozwiązania geometrycznego ulic przedstawiono organizację ruchu stosując typowe znaki pionowe i poziome z określeniem ich lokalizacji.

W organizacji ruchu zastosowano :

- pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach
- wprowadzono ograniczenie tonażowe
- wprowadzono strefę ograniczonej prędkości
- oznakowano ścieżkę rowerową
- wyznaczono przejścia dla pieszych

Organizacja ruchu została pokazana na planie sytuacyjnym w skali 1:500

3.3. Oznakowanie pionowe i poziome

- * oznakowanie poziome na ulicy Droga Męczenników Majdanka - cienk warstwowe
- * oznakowanie poziome na ulicy Kazimierza Jagiellończyka należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni asfaltowych
- * oznakowanie poziome na ulicy Zygmunta Augusta (P-10) należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni z kostki betonowej
- * w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi tj. znaki małe (M) dla ulic gminnych, poza wyjątkami wymienionymi w „Szczegółowych warunkach” - Zał. 1; tj. A-7, D-1; znaki średnie oraz na DMM- średnie
- * folia odblaskowa: typ1 poza wyjątkami przewidzianymi w „Szczegółowych warunkach” dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r - Zał. 1. tj. A-7, D-6; folia odblaskowa typ 2
- * nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

3.4 Zastosowane znaki:

pionowe:

A – 7	- 2 szt.
B – 5 + tab. „nie dot. zaop. do 8t i służb kom.”	- 1 szt
B – 43	- 1 szt.
B – 44	- 1 szt.
C – 13	- 2 szt.
C – 13a	- 3 szt.
C – 16/13	- 1 szt.
D – 1	- 2 szt.
D – 2	- 2 szt.
D – 6	- 3 szt.
D – 6b	- 2 szt.
D – 18	- 2 szt.
F – 6	- 2 szt.

poziome:

P – 1c	- 15,0 m
P – 1e	- 5,0 m
P – 2b	- 25,0 m
P – 4	- 42,0 m
P – 7a	- 40,0 m
P – 7b	- 80,0 m
P – 10	- 88,0 m ²
P – 11	- 20,0 m
P – 13	- 10,0 m
P – 23	- 7 szt.
P – 21a	- 58,0 m ²
P – 25	- 12,0 m


urządzenia bezpieczeństwa ruchu

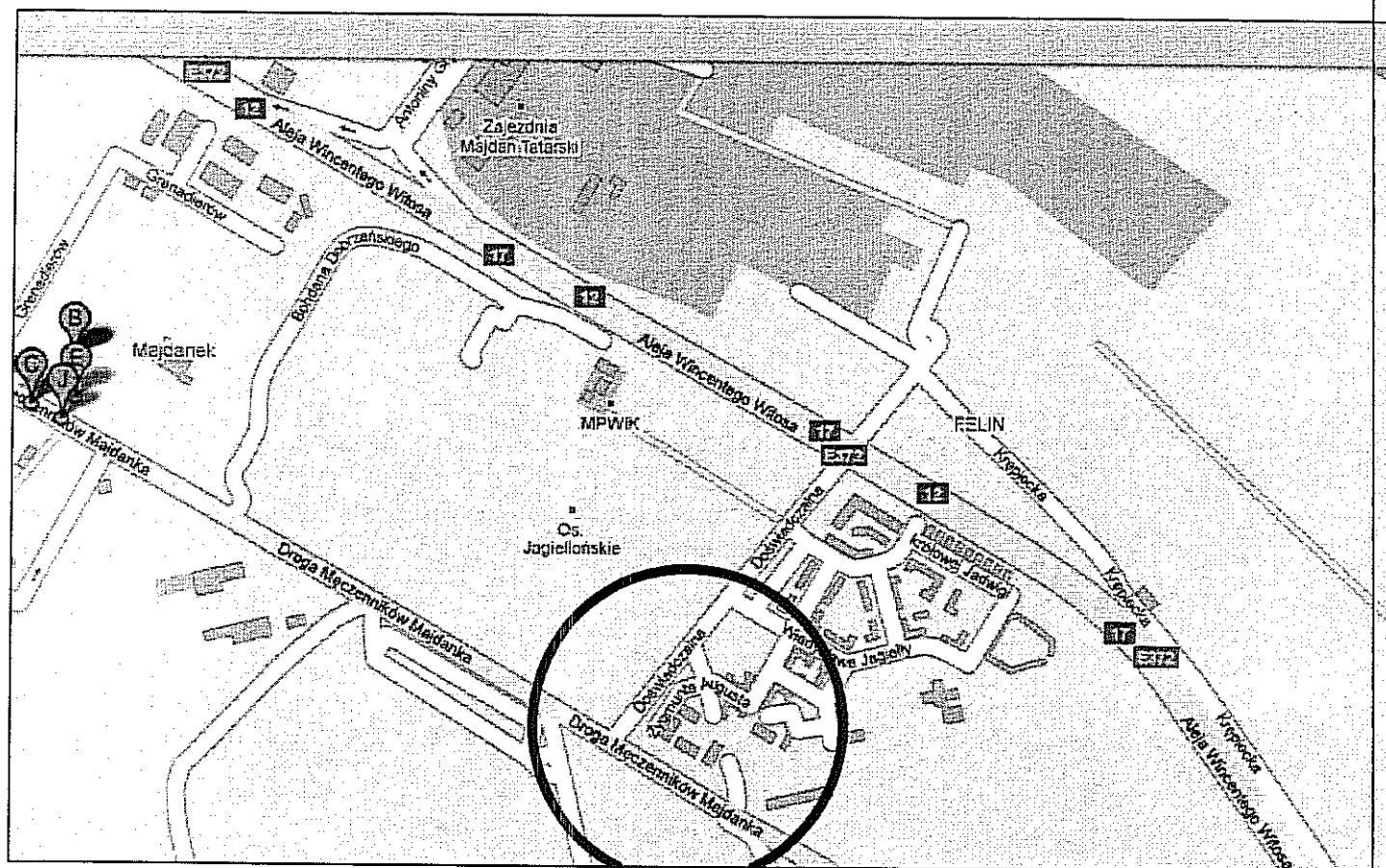
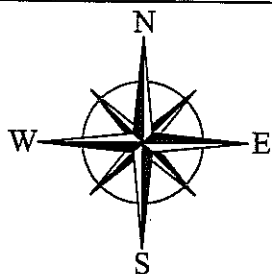
U – 3c	- 6 m
U – 3d	- 6 m
U – 16a	- 1 szt.


znaki do likwidacji na ul. Zygmunta Augusta
od str. ul. Doświadczalnej

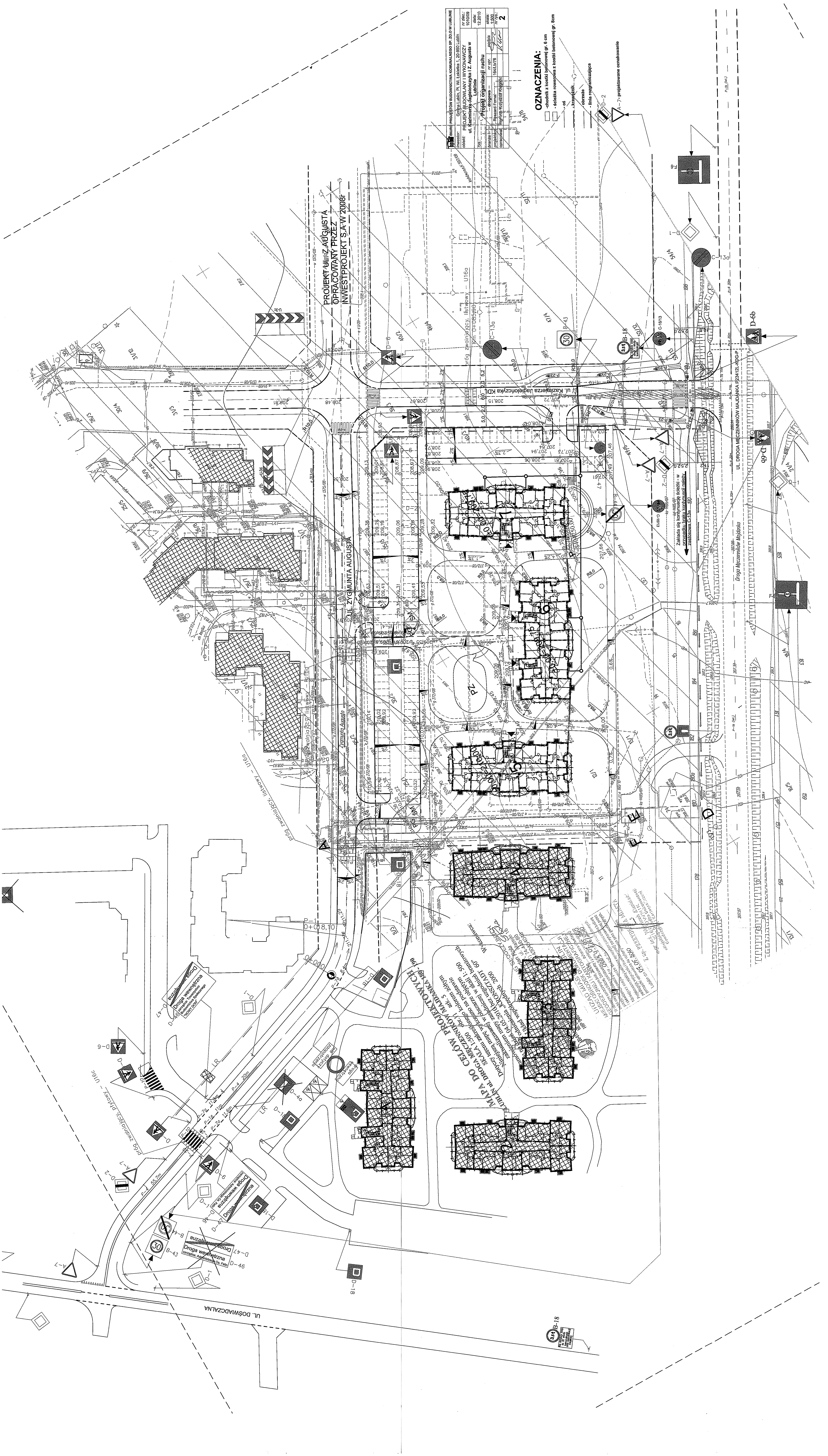
A – 7	- 2 szt.
D – 4a	- 1 szt.
D – 46	- 1 szt.
D – 47	- 1 szt.

Projektant


Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76

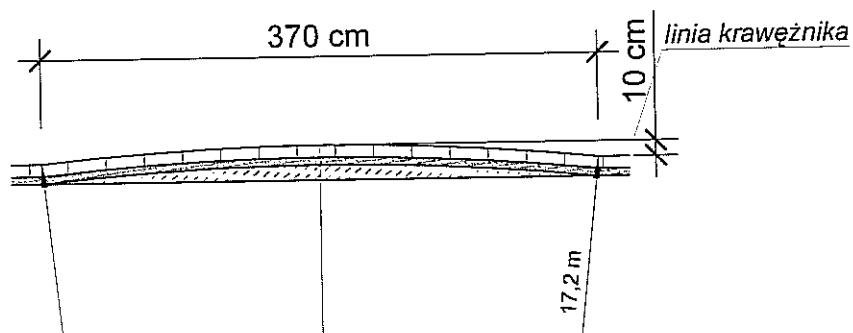
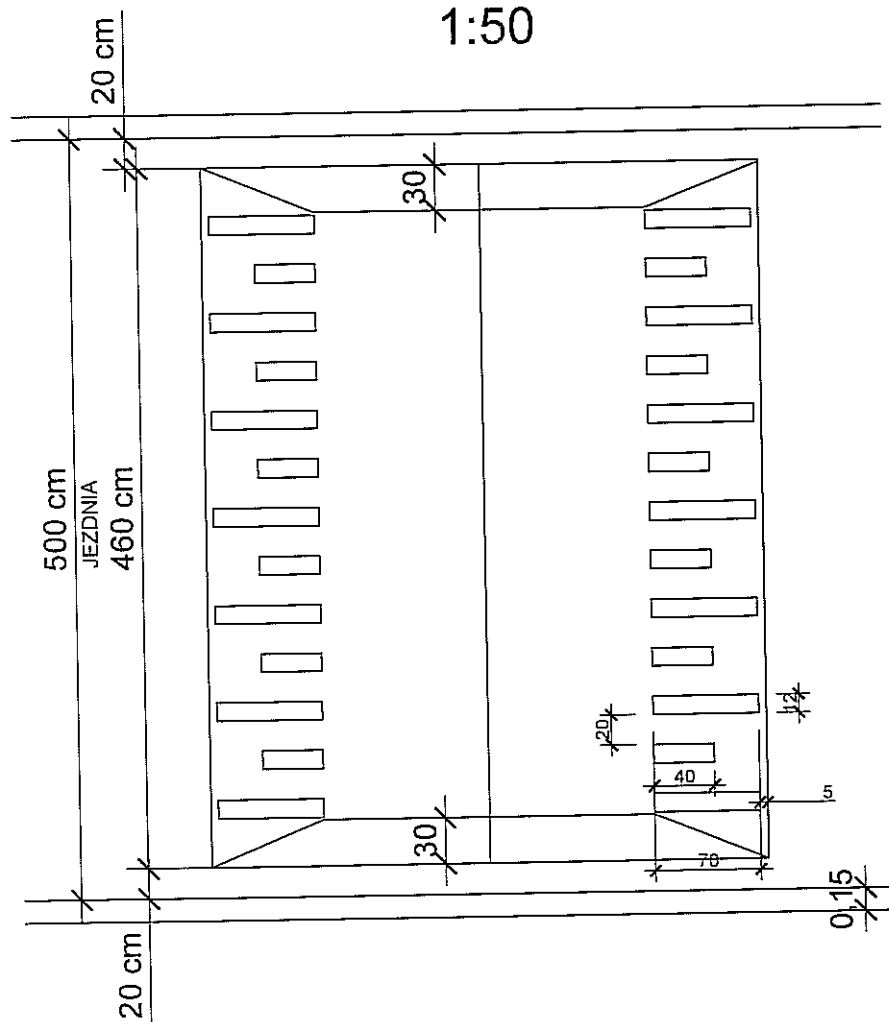


 BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. ZO.O W LUBLINIE		
Inwestor:	Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin	nr zlec.: 1010/09
obiekt:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ul. Kazimierza Jagiełłończyka i Z. Augusta w Lublinie	data: 12.2010
rys.:	Orientacja	nr rys.: 1





KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

1:50



8 cm	kostka betonowa h=8 cm
4 cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/32mm wg PN-S-06102:1997
Σ 22cm	

 BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. ZO.O W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ul. Kazimierza Jagiełłowicza i ul. Zygmunta Augusta w Lublinie				nr zlec.: 1010/09
rys.: SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO				data: 12.2010
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:50
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		nr rys.: 3
opracował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki		