

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, <https://biuletyn.lublin.eu/zdm>

ZP-PS.221.1.16.2020

Lublin, dnia 02.03.2020 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zaprojektowanie i wykonanie remontu dwóch sięgaczy ul. Szmaragdowej w Lublinie pomiędzy posesjami nr 36 a 46 oraz pomiędzy nr 4 a 14 oraz pełnienie nadzoru autorskiego”**.

W związku z omyłkowym zamieszczeniem w dniu 02.03.2020 r. pytań i odpowiedzi na zapytania Zamawiający zamieszcza poprawną wersję pytań i odpowiedzi dotyczących niniejszego postępowania:

1. Czy na czas frezowania nawierzchni i wykonywania warstw bitumicznych Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu przebudowywanej ulicy?
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej organizacji ruchu wprowadzane na czas wykonywania robót powinny być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jest Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin. Mając na uwadze że ZDiM opiniuje te projekty, informujemy, że w przypadku przedstawienia przez wykonawcę projektu zawierającego etap zamknięcia ruchu na sięgaczach ul. Szmaragdowej na czas wykonywania warstw bitumicznych, ZDiM pozytywnie zaopiniuje taki etap.
2. Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie ulicy Szmaragdowej z możliwości parkowania, pod rygorem usunięcia pojazdów łamiących zakaz zatrzymywania i postoju na czas wymiany krawężników?
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej organizacji ruchu wprowadzane na czas wykonywania robót powinny być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jest WZRDiM UM Lublin.
3. Czy Zamawiający dysponuje wytycznymi do projektu stałej organizacji ruchu wydanymi przez WZRDiM ? Prosimy o załączenie.
Odpowiedź: W ramach zamówienia Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wprowadzi stałą organizację ruchu w tym pozyska wszelkie niezbędne uzgodnienia oraz warunki.
4. Czy Zamawiający wymaga oznakowania poziomego parkingów z wytyczeniem miejsc postojowych, w tym miejsc dla osób z niepełnosprawnością ruchową? Prosimy o podanie informacji ile miejsc należy przewidzieć do wyceny i w jakiej technologii je wykonać (cienko- czy grubowarstwowe).
Odpowiedź: Zamawiający informuje że wszelkie zmiany w istniejącej stałej organizacji

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ruchu mają być wprowadzone zgodnie z opracowanym wcześniej i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Opracowanie tego projektu jest częścią zamówienia. Właściwym organem do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu jest WZRM UML. Mając na uwadze że tut. Zarząd opiniuje te projekty, informujemy, że wymagane będzie zaprojektowanie wyznaczonych miejsc postojowych w tym miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej. Informujemy, że wymagane będzie zaprojektowanie wyznaczonych miejsc postojowych w technologii grubowarstwowej. Ilość miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej należy określić zgodnie z art. 12a ustawy o drogach publicznych

5. Czy Zamawiający wymaga dostosowania istniejącego oznakowania drogi wewnętrznej jako zarządzanej przez ZDiM w Lublinie (obecne tablice wskazują jako zarządcę Urząd Miasta)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga wprowadzenia takiej zmiany.

6. Prosimy o doprecyzowanie przy użyciu jakich materiałów należy prowadzić regulacje wysokościowe włązów?

Odpowiedź: Regulacje wysokościowe włązów w nawierzchniach asfaltowych należy prowadzić przy użyciu następujących materiałów: pierścienie regulacyjne żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, masa zalewowa szybkowiążąca, zaprawa szybkowiążąca.

7. Czy w ramach regulacji naziemnych elementów instalacji uzbrojenia podziemnego Zamawiający przewiduje wymianę wpustów, włązów i pokryw infrastruktury podziemnej na nowe? Jeśli tak, prosimy o określenie warunków technicznych.

Odpowiedź:

- Wpusty, włązy i pokrywy kanalizacji deszczowej należy wymienić na nowe żeliwne klasy D40, zamykane na rygle posadowione na pokrywach żelbetowych i pierścieniach odciażających.

- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przykanalika, należy go rozebrać w niezbędnym zakresie i wykonać nowy.

- Do chwili odbioru nie należy tynkować bądź w inny sposób zakrywać pierścieni umożliwiając w ten sposób ocenę poprawności wykonanej regulacji.

Po wykonanych regulacjach włązów (przed rozłożeniem ostatniej warstwy bitumicznej) należy zgłosić do Inspektora gotowość do obioru częściowego wykonanych prac.

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

- Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

- W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw włązów infrastruktury podziemnej (np. włązy studni teletechnicznych) włązy te należy wymienić na nowe.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie nowego załącznika nr 1 do SIWZ – PFU.

Zmiany w PFU dotyczą pkt 2.2.2.4. i 2.2.2.5.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.