



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-RO-I.7221.2.172.2019

Lublin, 23.09.2019r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j

20-401 LUBLIN

Do sprawy: warunki do operacowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa przedłużenia ul. Zelwerowicza do ul. Sławinkowskiej w Lublinie”

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.530.6.2019 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin określa warunki do projektowania.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych wg *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. Poz. 124) oraz rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.”

1. Projektowane rozwiązania powinny być dostosowane do klasy technicznej.
2. Na ewentualne odstępstwa od wymogów *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43) np. w zakresie odległości pomiędzy skrzyżowaniami będzie konieczne wystąpienie o zgodę na odstępstwo od obowiązujących przepisów.
3. Zapewnić kontynuację ścieżki rowerowej i połączenie ze ścieżką wzdłuż istniejącego odcinka ul. Zelwerowicza. Zalecamy projektowanie ścieżki rowerowej po obydwu stronach ulicy oraz przejazdy rowerowe przy przejściach dla pieszych na kolejnych skrzyżowaniach.
4. Zakresem opracowania należy objąć skrzyżowania ul. Zbożowa – ul. Sławinkowska – ul. Zelwerowicza. Skrzyżowanie należy zaprojektować wariantowo na etapie koncepcji. W zależności od typu skrzyżowania przewidzieć w materiałach przetargowych sygnalizację świetlną. Potrzeba sygnalizacji świetlnej może pojawić się również na innych skrzyżowaniach w ciągu ul. Zelwerowicza. Należy również uwzględnić sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Września – ul. Zelwerowicza.
5. Dla obsługi relacji w lewo i w prawo na poszczególnych skrzyżowaniach należy przewidzieć wydzielone pasy ruchu.



6. Obsługa przyległych terenów powinna zostać zaprojektowana poprzez skrzyżowania czyli należy przewidzieć również drogi obsługujące.

7. Zminimalizować ilość skrzyżowań uwzględniając zapisy *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. poz. 124).*

8. Zakresem projektu stałej organizacji ruchu należy objąć przyległe do zakresu inwestycji na długości min. 100,0m.

**Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Dariusz Działo
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)