

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710,
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, <https://biuletyn.lublin.eu/zdm>

ZP-PS.221.1.1.2020

Lublin, dnia 31.01.2020 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ulicy Bocianiej w Lublinie, a także odcinka ulicy Szafirowej i ulicy Uśmiechu oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania oraz wykonania 3 progów zwalniających, zgodnie z warunkami WZRDiM należy bowiem ich zastosowanie „rozważyć”, a warunki na zastosowanie serii 3 progów na ulicy Bocianiej są spełnione? Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie PFU o wymogi co do progów zwalniających wraz z ustaleniem rodzaju oznakowania poziomego na progów zwalniających.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres zamówienia obejmuje m. in. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenie go w Urzędzie Miasta w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością. W przypadku konieczności wykonywania progów zwalniających należy wykonać je z stki brukowej.

2. Jeżeli Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania progów zwalniających, prosimy wyrażenie zgody na skrócenie zatoki do postoiu równoległego w stopniu pozwalającym na uniknięcie sytuacji w której próg zwalniający i miejsce postojowe w zatoce znajdują się w tym samym pikietażu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia ilości miejsc postojowych wskazanych w PFU.

3. Prosimy o określenie ilości wymaganych przez Zamawiającego miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością ruchową, ilość miejsc będzie bowiem znacząco wpływać na ostateczne wymiary zatok postojowych, ilość oznakowania poziomego i pionowego. Prosimy dodatkowo o podanie oczekiwanej technologii wykonywania oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilość miejsc postojowych dla niepełnosprawnych należy zaprojektować i wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy. Na nawierzchni asfaltowej oraz na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią z kostki brukowej przewiduje się oznakowanie grubowarstwowe, natomiast na nawierzchni z kostki brukowej zaplanowano oznakowanie cienkowarstwowe. Na ścieżce rowerowej przewidziano oznakowanie cienkowarstwowe.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Prosimy o wyjaśnienie czy wprowadzone na wlocie ul. Tymiankowej ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów do 3,5 tony oraz wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h jest wystarczające dla spełnienia wymogu postawionego w pkt 5 pisma WZRDiM?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres zamówienia obejmuje m. in. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenie go w Urzędzie Miasta w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością.

5. W związku z tym, iż oznakowanie skrzyżowania ul. Tymiankowej i ul. Jana Pawła II było ujęte i wykonane w ramach remontu ul. Tymiankowej wykonanego w sierpniu 2017r., także obecnie objęte jest 5 letnią gwarancją, prosimy o odstąpienie od wymogu zawartego w pkt 6 pisma WZRDiM.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu zawartego w pkt 6 warunków technicznych do projektowania wydanych przez Urząd Miasta Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością.

6. Czy Zamawiający wymaga włączenia „ścieżki rowerowej” do istniejącej drogi dla rowerów wzdłuż ul. Armii Krajowej pod kątem ostrym, tak jak w załączniku graficznym czy też pod kątem prostym, tak by ułatwić bezpieczną wzajemną widoczność rowerzystów oraz pieszych na tym skrzyżowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dołączony rysunek jest poglądowy, a zakres zamówienia obejmuje m. in. wykonanie dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga włączenia ścieżki rowerowej pod kątem prostym z zastosowaniem łuków.

7. Jeżeli projektowana droga dla rowerów ma być dwukierunkowa, to czy jej włączenie do ul. Bocianiej ma być pod kątem ostrym tak jak w załączniku graficznym, czy też pod kątem prostym tak by ułatwić bezpieczną wzajemną widoczność rowerzystów oraz kierowców samochodów na tym skrzyżowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dołączony rysunek jest poglądowy, a zakres zamówienia obejmuje m. in. wykonanie dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga włączenia ścieżki rowerowej pod kątem prostym z zastosowaniem łuków.

8. Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie poziome cienkowarstwowe na drodze dla rowerów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przewiduje oznakowanie cienkowarstwowe na drodze dla rowerów.

9. Czy wymagany okres gwarancji obejmuje również oznakowanie poziome, w związku z jego trwałością tj. 3 lata dla oznakowania grubowarstwowego i 1 rok dla oznakowania cienkowarstwowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres gwarancji na roboty objęte zamówieniem jest wskazany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym i dotyczy on również oznakowania poziomego.

10. Czy istniejące przejście dla pieszych usytuowane w połowie planowanego do remontu odcinka ul. Szafirowej (planowane do odtworzenia wg PFU) ma być odtworzone bez zmian, tj. ma zaczynać się i kończyć w zatoce postojowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wskazane przejście dla pieszych nie podlega odtworzeniu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Czy na czas wykonywania warstw bitumicznych na ul. Bocianie i ul. Szafirowej zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu przebudowywanych ulic?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu przebudowywanych ulic na czas wykonywania warstw bitumicznych.

12. Jaki sposób umocnienia skarpy przewiduje Zamawiający na styku z projektowaną zatoką postojową z kostki na ul. Bocianie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsca postojowe należy wykonać w taki sposób, aby zachować skarpe w stanie nienaruszonym.

13. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzono, że przewidziana w PFU konstrukcja nawierzchni jezdni (3 cm warstwa ścieralna i 3 cm warstwa wiążąca) na ul. Szafirowej nie zapewni odpowiednich spadków i właściwego odprowadzenia wody. W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie do PFU zapisów dotyczących wykonania warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w ramach dokonuje zmiany zapisów Programu funkcjonalno - użytkowego w zakresie grubości warstw bitumicznych.

W załączeniu:

- zmieniony i aktualnie obowiązujący Program funkcjonalno - użytkowy (zał. nr 1 do SIWZ)

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.