

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.19.2019

Lublin, dnia 05.07.2019 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka ulicy Spadochroniarzy w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego**.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje zastosowania progów zwalniających i przejść wyniesionych w opracowanym projekcie wykonawczym i projekcie stałej organizacji ruchu mając na względzie bezpośrednio sąsiedztwo Stacji Pogotowia Ratunkowego? Jeśli tak to w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien opracować projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU i uzyskać jego zatwierdzenie w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin oraz zastosować przewidziane tam rozwiązania w projekcie wykonawczym.

2. Pytanie:

Czy oznakowanie poziome ma być zaprojektowane w tym samym zakresie, jak istniejące obecnie w terenie czy też zamawiający oczekuje rozszerzenia zakresu oznakowania np. o linie osiowe, uwzględniające nowe zatoki postojowe na całym zakresie?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć oznakowanie zgodnie z wytycznymi Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin na cały zakres opracowania oraz na odcinkach przyległych do zakresu na długości ok. 100 m.

3. Pytanie:

Czy oznakowanie poziome ma być grubowarstwowe czy cienkowarstwowe, PFU bowiem w tym punkcie jest nie jasne?

Odpowiedź:

Oznakowanie cienkowarstwowe należy zastosować na elementach betonowych na pozostałych nawierzchniach należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe.

4. Pytanie:

Czy w każdej z zatok postojowych Zamawiający oczekuje wyznaczenia po jednym miejscu zastrzeżonym dla osób z niepełnosprawnością ruchową?

Odpowiedź:

Miejsca dla niepełnosprawnych należy wyznaczyć zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu.

5. Pytanie:

Prosimy o wskazanie miejsca zdeponowania zdemontowanych urządzeń bezpieczeństwa

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ruchu, znaków, słupków, ogrodzeń zieleńców.

Odpowiedź:

Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce zdeponowania przedmiotowych elementów na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca winien przewidzieć transport przedmiotowych elementów na odległość nie większą niż 15 km.

6. Pytanie:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnienia z posiadaczem posesji Spadochroniarzy 9, o ewentualnym użyczeniu części działki na poszerzenie chodnika w rejonie nowej projektowanej zatoki postojowej, która pochłania prawie połowę szerokości istniejącego chodnika?

Odpowiedź:

Zatoki i chodnik należy zaprojektować na działce będącej w Zarządzie Zamawiającego. W razie potrzeby należy przewidzieć miejscowe zawężenie chodnika w rejonie zatok do 2 m.

7. Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje szczególnego oznakowania zatoki postojowej przed budynkiem Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego, przez np. zastrzeżenie miejsc, sposobu ustawienia pojazdu na czas postoju?

Odpowiedź:

Wojewódzki Sztab Wojskowy posiada w rejonie budynku własny parking. Oznakowanie miejsc zatoki postojowej przed budynkiem należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w PFU oraz obowiązującymi przepisami prawa.

8. Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje zastosowania bariery ochronnej chroniącej pieszych przed upadkiem z wysokości w rejonie zlikwidowanych schodów terenowych i tym samym zmienionej tj. podniesionej niwelety chodnika?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć remont cząstkowy nawierzchni chodnika po stronie zlikwidowanych schodów na takiej długości aby móc zachować maksymalne dopuszczalne spadki podłużne chodnika i przejścia dla pieszych.

9. Pytanie:

Prosimy o wskazanie miejsca przesadzenia istniejących krzewów ozdobnych, żywopłotu.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie realizacji wskaże miejsce ewentualnego przesadzenia istniejących krzewów ozdobnych, żywopłotu, które będzie oddalone od miejsca prowadzonych prac na odległość nie większą niż 15 km.

10. Pytanie:

Czy zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień z gestorami sieci, które znajdują się pod projektowanymi zatokami?

Odpowiedź:

Ewentualne niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci Wykonawca winien pozyskać we własnym zakresie.

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.