

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.15.2019

Lublin, dnia 13.06.2019 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę ul. Pana Tadeusza w Lublinie**.

I. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Proszę o wyjaśnienie czy w związku z możliwością dopuszczenia zastosowania materiałów tzw. „równoważnych” spełniających wymagania materiałów projektowych Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do budowy kanalizacji deszczowej rur PP SN 10 jako równoważne dla rur GRP SN 10000 N/m<sup>2</sup>. Rury PP zapewniają dotrzymanie parametrów technicznych, które charakteryzują rury projektowane.

#### Odpowiedź nr 1

Za równoważne uznaje się materiały i technologie o „wartości równej wartości czegoś innego”, co w tym przypadku oznacza, że materiał powinien spełniać wymagania co najmniej równe zaprojektowanym, bez pogorszenia parametrów technicznych oraz warunków eksploatacyjnych. Parametry dla zaprojektowanego systemu rur:

- klasa sztywności początkowej SN 10000 N/m<sup>2</sup>
- klasa sztywności długoterminowej SN50 6000N/m<sup>2</sup>
- ciśnienie nominalne PN1
- obwodowy moduł elastyczności ECF<sub>min</sub> 14GPa
- średnica DN odpowiadającej średnicy zaprojektowanej

Zastosowane materiały muszą także posiadać stosowne aprobaty, atesty i certyfikaty, na zgodność z normą, a materiały, które będą wbudowane w pasie drogowym – dodatkowo dopuszczenie do stosowania w drogownictwie.

Na obecnym etapie postępowania Zamawiający nie prowadzi oceny równoważności poszczególnych materiałów i rozwiązań, które chcą zaproponować Wykonawcy. Przedmiotową ocenę Zamawiający przeprowadzi po otwarciu ofert, na podstawie załączonych do ofert dokumentów. Sposób postępowania Wykonawcy, który chce się powołać w ofercie na zastosowanie towarów (materiałów i urządzeń) oraz rozwiązań równoważnych opisywanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, został wskazany w pkt 3.6., 3.7., 14.8.5., 14.8.6., 14.8.7. SIWZ. Ponadto zgodnie z pkt 16.2. SIWZ Wykonawca w przypadku zastosowania materiałów i rozwiązań równoważnych musi przygotować we własnym zakresie kosztorys ofertowy z wyceną rozwiązań równoważnych z ujętymi kosztami towarów i materiałów, a także wskazać, które pozycje kosztorysu ofertowego załączonego do SIWZ, nie zostały przez Wykonawcę wycenione, z powodu zastosowania w stosunku do nich rozwiązań równoważnych.

Zamawiający informuje, że dopuszcza wprowadzenie zmian w dokumentacji na warunkach określonych w SIWZ oraz pod warunkiem akceptacji przez projektanta prowadzącego nadzór autorski oraz MPWiK jako organu uzgadniającego dokumentację projektową i inwestora.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

2. Prosimy o uzupełnienie STWiORB o rozdziały „45262310-7 Stal zbrojeniowa”, „45223500-1 Beton konstrukcyjny”, „45442100-8 Roboty malarskie”, gdyż są wykazane w spisie treści, lecz nie są zamieszczone w dokumencie.

### Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ, tj. STWiORB w powyższym zakresie. **Nowy, aktualnie obowiązujący STWiORB w załączeniu.**

3. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu branży drogowej o koszt wywozu rozebranej wykładziny z poz. 121 lub wskazanie w jakiej pozycji należy go uwzględnić?

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. **Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy branży drogowej w załączeniu.**

4. Czy balustrady z pozycji 120 kosztorysu branży drogowej należy wykonać ze stali ocynkowanej?

### Odpowiedź nr 4

Tak, balustrady z pozycji 120 kosztorysu branży drogowej należy wykonać ze stali ocynkowanej.

5. Czy Zamawiający wymaga zastosowania oznakowania cienkowarstwowego na drodze dla rowerów i na wyniesionych przejściach dla pieszych?

### Odpowiedź nr 5

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno być w zakresie oznakowania na nawierzchni ścieżek rowerowych oraz na nawierzchni z kostki betonowej (w tym przejścia wyniesione). Grubowarstwowe strukturalne winno być w zakresie oznakowania na jezdni bitumicznej.

6. Czy Zamawiający wymaga przejazdu dla rowerzystów w kolorze czerwonym?

### Odpowiedź nr 6

Tak, przejazdy dla rowerzystów należy wykonać w kolorze czerwonym.

7. Czy Zamawiający wymaga zastosowania znaków wielkości mini do oznakowania DDR tak jak na pozostałych fragmentach ul. Filaretów?

### Odpowiedź nr 7

Tak, należy zastosować znaki wielkości mini do oznakowania DDR tak jak na pozostałych fragmentach ul. Filaretów.

8. Czy Zamawiający wymaga oznakowania (poziomego i pionowego) wyjazdów dróg wewnętrznych, dojazdów do garaży itp.?

### Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie będzie wymagał w aktualizowanym projekcie stałej organizacji ruchu oznakowania zjazdów, ponieważ zgodnie z obowiązującymi przepisami takiego oznakowania nie stosuje się.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9. Czy Zamawiający wymaga zastosowania oznakowania przejścia dla pieszych w wyjeździe z garaży w km 0+110 str. L, w rejonie obniżonych krawężników?

### Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie będzie wymagał w aktualizowanym projekcie stałej organizacji ruchu oznakowania przejścia dla pieszych na zjeździe do garaży.

10. Czy Zamawiający wymaga użycia znaku P26 w rejonie przejścia dla pieszych obok przejazdu rowerowego?

### Odpowiedź nr 10

Należy uwzględnić znak P-26 przed przejściem dla pieszych na wysokości znaków P-23 zaprojektowanych dla ścieżki rowerowej.

11. Czy Zamawiający wymaga oznakowania poziomego na kostce (przejścia wyniesione, koperty) i DDR wykonanego w technologii cienkowarstwowej?

### Odpowiedź nr 11

Patrz odpowiedź nr 5.

12. Czy Zamawiający uzna jako rozwiązanie równoważne dla rur GRP zastosowanie systemu kanalizacyjnego opartego na rurach kamionkowych o wytrzymałości potwierdzonej obliczeniami wytrzymałościowymi?

Rury produkowane są zgodnie z normą PN-EN295 oraz posiadają parametry pozanormowe uwzględnione w aprobacie IBDiM, dopuszczającej rury między innymi do zastosowania w ciągach komunikacyjnych.

Jednocześnie informujemy iż jednostki samorządowe w podobnych sytuacjach uznają naszą argumentację jako wystarczającą do dopuszczenia proponowanego przez nas systemu jako równoważny do systemu z rur GRP. Dopuszczenie takie eliminuje ryzyko protestów, które mogły by wnieść inne strony postępowania.

Uzasadnienie techniczne dla zastosowania systemu rur kamionkowych:

Kanały kamionkowe na tle innych materiałów wyróżniają się między innymi:

- Większą odpornością termiczną i dużo lepszym parametrem rozszerzalności termicznej od rur tworzywowych,
- Odpornością na promieniowanie słoneczne,
- Parametrami wytrzymałościowymi niezależnymi od temperatury,
- Wysoką odpornością na płukanie wysokociśnieniowe. Proponowany system rur kamionkowych posiada potwierdzenie odporności na płukanie dyszami wysokociśnieniowymi do 280 bar,
- Najwyższą odpornością chemiczną. Systemy kamionkowe posiadają najlepsze parametry odporności chemicznej. Dla materiału podstawowego odporność wynosi pH 0-14, dla uszczelki pH 0,4-13,4,
- Wysoką odpornością na ścieranie. W teście Darmstadt badaniom poddano rury z różnych materiałów. Na wykresach przedstawiających wyniki testu wyraźnie widać, że w zakresie ścieralności kamionka ma bardzo dobre parametry. Jeżeli rozpatrzymy wykres z uwzględnieniem grubości ścianki rury wyniki są jeszcze bardziej korzystne dla kamionki,
- Największą żywotnością kanałów. Według załącznika 6 przewodnika trwałości budownictwa (Ocena trwałości i właściwości budowli) opracowanego dla Niemieckiego Ministerstwa Transportu i Budownictwa trwałość kanałów kamionkowych wynosi 80-100 lat natomiast kanałów tworzywowych 40-50 lat. Doświadczenia eksploatacyjne pokazują, że żywotność kanałów kamionkowych może być znacznie wyższa niż podają wytyczne.
- Większą sztywnością rur oraz ciężarem. Połączenie tych dwóch parametrów skutecznie eliminuje możliwość wystąpienia przemieszczania kanałów lub utratę geometrii podczas zagęszczania obsypki lub podczas zasypywania kanału, które w znacznym stopniu wpływają na prawidłową eksploatację.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Uzasadnienie ekonomiczne dla zastosowania systemu rur kamionkowych: Zastosowanie proponowanego przez nas systemu pozwoli Państwu wybudować kanalizację o co najmniej dwukrotnie większej żywotności. W związku z powyższym będzie Państwo mogli obniżyć współczynnik amortyzacji, który znacząco wpływa na stawkę taryfy za oprowadzanie ścieków. Dla systemów tworzywowych zgodnie z wytycznymi przyjmuje się żywotność od 40 do 50lat. Dla systemów kamionkowych żywotność określa się na poziomie 80 do 100lat. Ta zależność pozwala dwukrotnie obniżyć współczynnik amortyzacji w przypadku zastosowania systemów kamionkowych.

### **Odpowiedź nr 12**

Patrz odpowiedź nr 1.

13. Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej warunków koniecznych do opracowania Projektu Czasowej Organizacji Ruchu.

### **Odpowiedź nr 13**

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu do materiałów przetargowych przekazuje przedmiotowy dokument.

14. Czy roboty związane z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni ulic, chodników itp. dla robót branżowych będą rozliczane z kosztorysu branży drogowej.

### **Odpowiedź nr 14**

Tak, roboty związane z rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni ulic, chodników itp. dla robót branżowych zostały ujęte w kosztorysie branży drogowej.

15. Jeżeli nie to prosimy o uzupełnienie kosztorysów branżowych o brakujące pozycje związane z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni .

### **Odpowiedź nr 15**

Patrz odpowiedź nr 14.

16. Czy materiał bitumiczny (z warstw bitumicznych) z rozbiórki który nie jest destruktem również jest własnością Zamawiającego. Nadmieniamy, że Zamawiający w przedmiarach przewidział tylko mechaniczne rozebranie nawierzchni nie ujmując frezowania natomiast w umowie par 4. ustęp 28 jest mowa o przekazaniu materiału z rozbiórki (pozyskanym destrukcie).

### **Odpowiedź nr 16**

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. **Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy branży drogowej w załączeniu.**

17. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu kanalizacji deszczowej o pozycje dotyczące monitoringu sieci i przykanalików, zgodnie z par 4. ustęp 30 wzoru umowy.

### **Odpowiedź nr 17**

Koszty monitoringu sieci i przykanalików kanalizacji deszczowej Wykonawca winien skalkulować w kosztach ogólnych. Zgodnie z pkt 16.4. SIWZ koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których w

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

kosztorysie ofertowym nie ujęto w odrębnych pozycjach, należy ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w kosztorysie ofertowym.

**18.** Czy Zamawiający przewiduje możliwość zamiany rur GRP na inne rury np. PEHD? Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów technicznych dla innych rur.

### **Odpowiedź nr 18**

Patrz odpowiedź nr 1.

**19.** W SIWZ dział 3 Opis przedmiotu zamówienia, pkt 3.2.5. i 3.2.6 dotyczące zakresu zamówienia Zamawiający zawarł zapis o : przebudowie drogi powiatowej ul. Filaretów oraz przebudowie drogi gminnej ul. Grażyny. Prosimy o doprecyzowanie zakresu przebudowy ul. Filaretów i ul. Grażyny w ramach zadania „Rozbudowa ul. Pana Tadeusza w Lublinie”

### **Odpowiedź nr 19**

Zakres, zgodnie z projektem, obejmuje wykonanie włączenia ul. Pana Tadeusza do ulicy Filaretów i ul. Grażyny.

**II. Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający:**

#### **1) dokonuje modyfikacji zapisów pkt 5.5.2.5.SIWZ który otrzymuje brzmienie:**

„5.5.2.5. Uprawnionym geodetą posiadającym doświadczenie przy budowie lub przebudowie min. jednej drogi w zakres której wchodziły roboty instalacyjne w zakresie sieci: sanitarnych, elektrycznych. Wymagane uprawnienia zawodowe w zakresie określonym w art. 43 pkt 4 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 725 z późn. zm.), tj. uprawnienia zawodowe w zakresie „geodezyjnej obsługi inwestycji” - min. 1 osoba.”

Jednocześnie zmianie ulegają zapisy załącznika nr 3 do SIWZ „Wzór wykazu oświadczeń i dokumentów (warunki) z pkt 8 SIWZ.” w powyższym zakresie. **Nowy, aktualny i obowiązujący załącznik nr 3 do SIWZ w załączeniu.**

**2) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 i 6 do SIWZ poprzez zamieszczenie dodatkowego kosztorysu ofertowego dotyczącego wykonania i montażu tablicy informacyjnej wraz z opisem tablicy.**

**Nowy, aktualny i obowiązujący kosztorys ofertowy wraz z opisem dot. tablicy informacyjnej w załączeniu.**

#### **3) dokonuje zmiany zapisu § 2 ust. 7 wzoru umowy (zał. nr 7 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:**

„§ 2 7. Wykonawca w ciągu 7 dni od podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt harmonogramu rzeczowo – finansowego prac. Wykonawca w szczególności zobowiązany jest do uwzględnienia w projekcie harmonogramu rzeczowo – finansowego prac zasad prowadzenia płatności częściowych wynikających z § 8. Zamawiający w terminie 3 dni od przedstawienia projektu harmonogramu rzeczowo – finansowego ma prawo wnieść uwagi do przedłożonego projektu, które będą wiążące dla Wykonawcy. Po uzgodnieniu i podpisaniu przez Strony, harmonogram rzeczowo – finansowy prac będzie stanowił załącznik nr 2 do umowy.”

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**III. Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) Zamawiający ustala nowe terminy składania i otwarcia ofert:**

**Składanie ofert do dnia 19.06.2019 r. do godz. 10.30.**

**Otwarcie ofert dnia 19.06.2019 r. o godz. 11.00.**

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 4 cytowanej ustawy pkt. 15 SIWZ otrzymuje brzmienie:

### **15. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

**15.1. Oferty należy składać w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro).**

**15.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 19.06.2019 r. do godz. 10:30 na adres wskazany w pkt 15.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.**

**15.3. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro) dnia 19.06.2019 r. o godzinie 11:00.**

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**