

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.9.2019

Lublin, dnia 09.04.2019 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę i montaż: stacji napraw rowerów, pompek rowerowych.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Pytanie:

Brak słownika pojęć w umowie, w związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez wyrażenia: sytuacja awaryjna. Prosimy o doprecyzowanie czym ona jest, w jakich okolicznościach występuje, czym może być spowodowana.

Odpowiedź:

Poprzez sytuację awaryjną rozumie się wszelkie sytuacje powstałe niezależnie od działań bądź zaniechań Wykonawcy, w wyniku których uszkodzeniu uległo podłoże i konstrukcja stacji w szczególności w wyniku: aktów wandalizmu, kolizji drogowych, warunków pogodowych i innych czynników zewnętrznych.

2. Pytanie:

Co w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej i konieczności zabezpieczenia uszkodzonych elementów, lecz jest to niemożliwe z uwagi na wystąpienie siły wyższej.

Odpowiedź:

Wykonawca zgłosi gotowość zabezpieczenia stacji w miejscu zdarzenia i poinformuje Zamawiającego o wystąpieniu siły wyższej. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym ustali sposób i czas zabezpieczenia stacji.

3. Pytanie:

Nie ma mowy o aktach wandalizmu – kto ponosi odpowiedzialność materialną za powstałe szkody?

Odpowiedź:

Powstałe szkody będą usuwane w ramach rozszerzonego serwisu gwarancyjnego na koszt Wykonawcy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Pytanie:

Brakujące elementy – co oznacza to stwierdzenie? Co zamawiający rozumie przez ten termin? Jakie są przyczyny wystąpienia sytuacji gdy powstaje: brak elementów? Chodzi o kradzież? Kto materialnie odpowiada za tego typu sytuacje? Co w przypadku, gdy ktoś będzie cyklicznie kradł wyposażenie z każdej stacji?

Odpowiedź:

Brakujące elementy to te, których fizycznie brakuje podczas serwisu, a są zawarte w opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pkt 2 ppkt 2- muszą być zgodne z opisem. Powstałe szkody z tytułu kradzieży będą usuwane w ramach rozszerzonego serwisu gwarancyjnego na koszt Wykonawcy.

5. Pytanie:

Co w sytuacji gdy nastąpi kradzież całego urządzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający zgłosi ten fakt organom ścigania.

6. Pytanie:

Prosimy o doprecyzowanie w którym momencie Zamawiający staje się właścicielem zamówionych stacji.

Odpowiedź:

Zamawiający staje się właścicielem zamówionych stacji po dokonaniu odbioru i podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac, o którym mowa § 7 wzoru umowy (zał. nr 6 do SIWZ).

7. Pytanie:

Prosimy wziąć pod uwagę sytuacje, w których szkody będące wynikiem cyklicznych aktów wandalizmu, dewastacji, kradzieży wyposażenia – będzie można podjąć wspólnie decyzję o zmianie lokalizacji stacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 3 ppkt 6 Opisu przedmiotu zamówienia (zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy): „*W ramach niniejszej umowy Wykonawca na wniosek Zamawiającego jest zobowiązany do bezpłatnej zmiany lokalizacji stacji – 2 urządzeń w ciągu roku.*”

8. Pytanie:

Prosimy o zabezpieczenia Wykonawcy stosownych oznaczeń w celu bezproblemowego parkowania i przemieszczania się po mieście w celu wykonywania montażu. Chodzi o pisemną zgodę, poświadczenie, że wykonane są czynności na zlecenie miasta. Może być to też w postaci widocznego oznaczenia, które można umieścić w miejscu widocznym przy szybie pojazdu wykonawcy.

Odpowiedź:

Na czas montażu otrzymacie Państwo stosowne zaświadczenia o realizacji zadania na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

9. Pytanie:

Prosimy też o wyjaśnienie, decyzję co w przypadku nawierzchni gdzie ma być zamontowana stacja, a jest uszkodzona płyta, której pochodzenie nie jest znane i zachodzi wysokie prawdopodobieństwo, że nie będzie można jej wymienić (chyba, że Zamawiający ma takie płyty na stanie) – załączone zdjęcie przedstawia taką właśnie sytuację.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie



Odpowiedź:

Zamawiający przed rozpoczęciem montażu zleci wymianę uszkodzonych płyt, na koszt Zamawiającego.

10. Pytanie:

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na zmiany w lokalizacji montażu dostarczonych urządzeń w przypadku wystąpienia sytuacji związanej z ograniczeniem dostępu do urządzenia. Chodzi o sytuację zamiany stacji naprawy rowerów na pompkę i odwrotnie.

Odpowiedź:

Każda zamiana lokalizacji musi być uzgodniona z autorem projektu ze względu na realizację zadania z Budżetu Obywatelskiego.

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje modyfikacji Opisu przedmiotu zamówienia (zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy):

- pkt 3 ppkt 1) lit a) tiret szósty Opisu przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie:

„ - uzupełnienie narzędzi według standardowego wyposażenia, zgodnie z zapisem pkt 2 ppkt 2, ”

- pkt 3 ppkt 1) lit b) Opisu przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie:

"b) zabezpieczenie urządzeń i miejsca stacji w sytuacjach awaryjnych czyli wszystkich, w których uszkodzeniu uległo podłoże i konstrukcja stacji, w szczególności w wyniku: aktów wandalizmu, kolizji drogowych, warunków pogodowych i innych czynników zewnętrznych. Wykonawca musi niezwłocznie (w czasie nie dłuższym niż 12h od przyjętego zgłoszenia) zabezpieczyć uszkodzone elementy do czasu najbliższego serwisu. Naprawiona stacja zostanie zamontowana w czasie najbliższego serwisu ustalonego w harmonogramie. W przypadku zaistnienia siły wyższej należy zgłosić fakt gotowości zabezpieczenia stacji przez

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wykonawcę w miejscu zdarzenia i poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym ustala sposób i czas zabezpieczenia stacji."

Zaktualizowany i obowiązujący Opis przedmiotu zamówienia (zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy) Zamawiający przekazuje w załączeniu w załączeniu.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.