

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.7.2019

Lublin, dnia 08.04.2019 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Zdrowej w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”**.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Czy Zamawiający jest w posiadaniu ustaleń z Wydziałem Zarządzania Ruchem i Mobilnością UM Lublin, co do przyszłej organizacji ruchu, zwłaszcza w zakresie, wspomnianych w PFU progach zwalniających, wyniesionych przejść dla pieszych; jest to o tyle istotne, że zgodnie z wymogami co do ich lokalizacji w tzw. serii, przy zachowaniu maksymalnej odległości między nimi tj. 150m, na ul. Zdrowej można by zaprojektować 10 takich progów, które gdyby nie wprowadzono strefy zamieszkania bądź strefy ograniczonej prędkości do 30km/h musiałyby być obustronnie oznakowane.  
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takich ustaleń. Zamawiający nie przewiduje wykonywania progów zwalniających.
2. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie tzw. „mijanek”? Na 3m jezdni pojazdy jadące w przeciwnych kierunkach nie są w stanie się minąć. Jeśli TAK to czy należy przewidzieć oznakowanie w celu wykluczenia parkowania na „mijankach”? Jeśli NIE to czy w związku z tym pobocza są wyłączone z gwarancji?  
Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonywania mijanek. Pobocza objęte będą gwarancją.
3. Czy Zamawiający jest w posiadaniu ustaleń z ZTM w związku ze wspomnianymi w PFU ewentualnymi peronami przystankowymi?  
Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonywania peronów przystankowych w związku z tym nie ma uzgodnień z Zarządem Transportu Miejskiego w tym temacie.
4. Czy Zamawiający przewiduje dopuszczenie ruchu pieszego na jezdni?  
Odpowiedź: Zamawiający przewiduje dopuszczenie ruchu pieszego po jezdni tylko w zakresie zgodnym z zasadami ujętymi w kodeksie ruchu drogowego.
5. Jakiego rozwiązania oczekuje Zamawiający w kwestii zjazdów indywidualnych do posesji? Jaka ma być nawierzchnia; jakie „wyłączenia;” jaka szerokość? W przypadku zjazdów bitumicznych ma to znaczenie, zwiększa się ilość oznakowania poziomego (linia krawędziowa).  
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga budowania lub remontowania zjazdów z ulicy. Istniejące zjazdy należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni jezdni.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

6. Czy wobec braku oświetlenia Zamawiający jest w posiadaniu ustaleń z Wydziałem Zarządzania Ruchem i Mobilnością UM Lublin w kwestii wykonania oznakowania ulicy pozwalającego w warunkach zmniejszonej widoczności na bezpieczne poruszanie np. przez wykonanie oznakowania krawędziowego lub zastosowanie słupków prowadzących?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w bieżącym roku wykonany będzie pierwszy etap budowy oświetlenia ulicznego na ul. Zdrowej.

7. Czy Zamawiający jest w posiadaniu ustaleń z Wydziałem Zarządzania Ruchem i Mobilnością UM Lublin, co do przyszłej organizacji ruchu, w kwestii ustalenia pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu z drogą z „trylinki” działka nr 155/2?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada ustaleń w powyższej kwestii.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.