

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.45.2018

Lublin, dnia 30.08.2018 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **kompleksową realizację usługi wdrożenia systemu monitorowania pojazdów utrzymania zimowego, opartego na technologii GPS.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Pytanie:

SIWZ pkt 3.3.

„Powyższe wymaganie nie dotyczy czynności wykonywanych przez osobę/yc prowadzącą/e jednoosobową działalność gospodarczą.”

Prosimy o wyjaśnienie zapisu. Czy Wykonawca w ramach realizacji części prac okresowych może korzystać do ich wykonywania z zatrudnienia na umowę zlecenie.

Odpowiedź:

Obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników realizujących zamówienie dotyczy tylko osób, które wykonywać będą czynności wskazane i opisane w umowie, **których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1) ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 108, z późn. zm.).**

Zapis cytowany w pytaniu przez Wykonawcę dotyczy sytuacji, w której Wykonawca powierzy realizację części zamówienia osobie prowadzącej działalność gospodarczą. Tego typu współpraca będzie miała charakter podwykonawstwa i Wykonawca nie ma obowiązku zatrudniania osoby prowadzącej działalność gospodarczą na podstawie umowy o pracę.

Jeżeli natomiast podwykonawca będący osobą prowadzącą działalność gospodarczą, nie będzie samodzielnie wykonywał powierzonego zakresu zamówienia, tylko będzie chciał zatrudnić do jego wykonania dodatkowe osoby, będzie zobligowany to zrobić uwzględniając wymogi pkt 3.3 SIWZ.

2. Pytanie:

Załącznik nr 1 do SIWZ

Etap II

„2. Montaż urządzeń przed rozpoczęciem kolejnego sezonu należy dokonać w terminie od 15 do 30 października na pisemne zlecenie Zamawiającego.”

Etap III

„3. Demontaż urządzeń odbędzie się w okresie wskazanym przez Zamawiającego i nie może przekroczyć łącznie 10 dni kalendarzowych, od daty pisemnego zlecenia przez Zamawiającego.”

Prosimy o uściślenie warunków udostępnienia pojazdów przez firmy świadczące usługi zimowego utrzymania. Czy w harmonogramie podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę zostaną określone konkretne terminy i miejsca udostępnienia pojazdów do montażu urządzeń?

Jak będą powyższe terminy modyfikowane w przypadku, gdy firmy świadczące usługi zimowego utrzymania nie udostępnią pojazdów do montażu / demontaży?

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Na jakich warunkach finansowych pokryte będą koszty przestojów Wykonawcy wynikających z nieudostępnienia pojazdów zgodnie z harmonogramem?

Odpowiedź:

Zamawiający wskaże miejsca montażu i demontażu urządzeń GPS tj. bazy firm wykonujących usługę odśnieżania miasta. Następnie Wykonawca poda terminy (harmonogram) montażu i demontażu urządzeń do zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji harmonogramu po jego uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

3. Pytanie:

„Zamawiający zobowiązuje się do wskazania Wykonawcy pojazdów świadczących usługę zimowego utrzymania oraz zapewni na potrzeby montażu na pojazdach, urządzeń GPS wraz z czujnikami, zadane miejsca na terenie miasta Lublin z dostępem do instalacji elektrycznej o napięciu 230 V.”

Prosimy o określenie jakie będą konsekwencje dla Zamawiającego / firm świadczących usługi utrzymania zimowego, w przypadku nie udostępnienia zadanych miejsc do realizacji zlecenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wystąpienia sytuacji opisanej przez Wykonawcę.

4. Pytanie:

Etap II

„3. Szkolenie kierowców pojazdów w obsłudze zamontowanych urządzeń.”

W jaki sposób Zamawiający oczekuje, że przeprowadzone będzie szkolenie kierowców? Jedno zbiorcze spotkanie, indywidualne po wykonaniu montażu na pojeździe, poprzez przekazanie instrukcji?

Odpowiedź:

Wykonawca bezpośrednio po montażu urządzeń przekaze Wykonawcy zimowego utrzymania instrukcję obsługi oraz przeszkoli co najmniej jednego pracownika (kierowcę) wskazanego przez wykonawcę zimowego utrzymania.

5. Pytanie:

„W przypadku awarii urządzeń GPS Wykonawca zobowiązuje się do rzetelnej oceny z czyjej winy nastąpiło uszkodzenie urządzeń GPS, czujnika opuszczenia pługa bądź czujnika posypu, spisania protokołu i przedłożenia go Zamawiającemu.”

Prosimy o wskazanie według jakich cen rozliczone będą urządzenia i według jakich stawek robocizna poświęcona przez Wykonawcę na usunięcie awarii nieobjętych gwarancją.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 6 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 7 do SIWZ):

Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usuwania wszelkich awarii niezależnie od powodów ich wystąpienia.

Tym samym niezależnie od powodu wystąpienia awarii, Wykonawca zobligowany będzie do jej usunięcia na własny koszt. Koszty usunięcia wszelkich awarii Wykonawca powinien skalkulować w cenie ofertowej.

6. Pytanie:

Umowa

§6 ust. 1. Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usuwania wszelkich awarii niezależnie od powodów ich wystąpienia.

Zapis § 6 Umowy rozszerza znacząco odpowiedzialność Wykonawcy również na awarie, które wynikają nie z jego winy, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wniosujemy o

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zmianę zapisów w propozycji umowy i wprowadzenia odpowiedzialności wykonawców zimowego utrzymania dróg lub Zamawiającego za uszkodzenie sprzętu Wykonawcy przekazanego w dzierżawę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany proponowane przez Wykonawcę. Koszty usunięcia wszelkich awarii Wykonawca powinien skalkulować w cenie ofertowej.

7. **Pytanie:**

Załącznik nr 1 do SIWZ

Wymagania, warunki techniczne i zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.

„... system musi działać w konfiguracji klient – serwer oraz umożliwiać monitorowanie pojazdów na bieżąco poprzez aplikację www oraz dedykowany program, aplikacja zainstalowana na komputerach wskazanych przez Zamawiającego musi umożliwiać archiwizowanie danych z serwera Wykonawcy oraz korzystanie z tych danych w trybie offline (bez dostępu do serwera Wykonawcy), jak również podgląd tras na mapach również po wygaśnięciu umowy.”

Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie bezterminowego dostępu do danych z serwera Wykonawcy jako rozwiązanie równoważne?

Dublowanie rozwiązania: aplikacja www i dedykowany program podnosi koszty rozwiązania. Jeżeli rozwiązanie opisane w SIWZ nie może być zmienione prosimy opis jakim serwerem dysponuje Zamawiający (prosimy o podanie parametrów), aby ocenić czy jest możliwe prawidłowe zainstalowanie oprogramowania dedykowanego.

Odpowiedź:

Zapisy załącznika nr 1 do SIWZ pozostają bez zmian. Zamawiający dysponuje serwerem o następujących parametrach - serwer: HP BL460 G9 Blade: E5-2640v3, 4x16GB, 2x300 GB SAS 10K, 1Gb 4P 366M, H244br Smart HBA, FlexFabric 10Gb 2P 536FLB.

8. **Pytanie:**

Etap I

m) urządzenie GPS musi posiadać:

...

- podłączoną antenę GPS zainstalowaną na zewnątrz każdego z pojazdów,

...

Montaż anteny GPS na zewnątrz każdego pojazdu naraża ją na uszkodzenie i może znacząco zwiększyć ryzyko utraty danych. Czy Zamawiający akceptuje możliwość montażu urządzeń mających antenę GPS wewnątrz urządzenia i zapewniających osiągnięcie wszystkich funkcjonalności opisanych w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że antena GPS może być wbudowana montowanego urządzenia. Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn zm.) dokonuje zmiany załącznika nr 1 do SIWZ - Specyfikacja kompleksowej realizacji usługi – Etap I pkt 1 lit m) tiret 4 otrzymuje brzmienie:

„ - podłączoną antenę GPS”.

Nowy, obowiązujący załącznik nr 1 do SIWZ – Specyfikacja kompleksowej realizacji usługi, Zamawiający przekazuje w załączeniu.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek