

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.40.2018

Lublin, dnia 21.08.2018 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Rozbudowę Al. Raclawickich w Lublinie od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad Al. Solidarności wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z ul. Poniatowskiego w kierunku ul. Snopkowskiej do wlotu W-11 rzeki Czechówki wraz z urządzeniami podczyszczającymi i dojazdem do obsługi tych urządzeń oraz rozbudowa ul. Lipowej, od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Z odpowiedziami z dnia 08.08.2018r Zamawiający zamieścił zamienne projekty sygnalizacji świetlnej. W zamieszczonych materiałach brak jest projektów dla skrzyżowań z ulicami Legionową i Sowińskiego. Prosimy o zamieszczenia brakujących projektów.

Odpowiedź:

W przekazanych materiałach z dnia 08.08.2018 znajdują się projekty sygnalizacji świetlnej. Ul. Legionowa jest w katalogu dla ulicy Spadochroniarzy, natomiast ul. Sowińskiego w katalogu Poniatowskiego. Ul. Legionowa jest włączona do czterowłotowego skrzyżowania Al. Raclawickich z ul. Spadochroniarzy. Ul. Sowińskiego jest włączona do czterowłotowego skrzyżowania Al. Raclawickich z ul. Poniatowskiego.

2. Brak jest na planie sytuacyjnym obiektu Wp20 (przyłącze do studni S17) oraz odcinka sieci od WP25 do studni – wnosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie zamiennej dokumentacji projektowej odwodnienia drogi dla etapu I i II oraz zamiennej STWiORB D.03.02.01 kanalizacja deszczowa. Zmianie w zakresie kanalizacji deszczowej ulega również załącznik nr 8 do SIWZ – kosztorys ofertowy (etap I i II).



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

3. Brak jest profiliów n/w odcinków sieci – wnosimy o uzupełnienie dokumentacji: Wp25-S20; Wp206-S50.1; Wp92.1-S60; Wp106-S68; Wp107-S68; Wp108-S69; Wp109-S69; Wp133.1-S20.1-S88; S94.2-S94; S95.2-S95; K3-K2; istniejący rurociąg w miejscu posadowienia studni S16 (kaskada ? – włączenie na znacznej wysokości).

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie zamiennej dokumentacji projektowej odwodnienia drogi dla etapu I i II oraz zamiennej STWiORB D.03.02.01 kanalizacja deszczowa. Zmianie w zakresie kanalizacji deszczowej ulega również załącznik nr 8 do SIWZ – kosztorys ofertowy (etap I i II).

4. Brak jest w dokumentacji danych wymiarowych oraz rodzaju materiału dla studni S303(śr. i mat.); S10.1 (śr.); S20.1 (śr. i mat.); S94.1 i S94.2 (śr. i mat.); S95.1, S95.2 i K3 (śr. i mat.).

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje wymiary i materiały studni:

S303 – Studnia Dn1200mm betonowa

S10.1 – Studnia Dn1200mm betonowa

S20.1 – Studnia Dn1200mm betonowa

S94.1 - Studnia Dn1200mm betonowa

S94.2 - Studnia Dn1200mm betonowa

S95.1 - Studnia Dn1200mm betonowa

S95.2 - Studnia Dn1200mm betonowa

K3 – Studnia Dn1500mm GRP

5. Prosimy o wyjaśnienie, z jakiego materiału należy wykonać kaskady przy studniach betonowych – wg STWiORB kaskady winny być z rur kamionkowych, na rysunku szczegółowym studni kaskadowej wykonane one są z rur PP. Biorąc pod uwagę dostępność i popularność proponujemy rury PE do wykonania kaskad.

Odpowiedź:

Kaskady przy studniach betonowych należy wykonać z PP. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie zamiennej STWiORB D.03.02.01 kanalizacja deszczowa.

6. Prosimy o wyjaśnienie, z jakiego materiału należy wykonać kaskady przy studniach GRP – na rysunku szczegółowym studni występują kaskady z rur PVC natomiast na profilach przykanalików z rur PP.

Odpowiedź:

Kaskady Dz200mm przy studniach GRP należy wykonać z PVC.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

7. Czy studnia S1.1 ma być z osadnikiem – w dokumentacji są dwa różne profile inaczej określające rzędną dna?
Odpowiedź:
Studnię S1.1 należy wykonać bez osadnika.
8. Jakie są prawidłowe średnica studni S89, S90, S91, S92, S93, S94 – na profilu 03.13 podana jest DN 1500, natomiast na profilu 03.14 DN 1200 ?
Odpowiedź:
Prawidłowa średnica dla studni GRP nr S89, S90, S91, S92, S93, S94 to Dn1500mm.
9. Na profilu 03.08 opisane jest włączenie ze studni S303 zarówno do studni S15 jak również do studni S17 – prosimy o wyjaśnienie.
Odpowiedź:
Studnię S303 należy połączyć kanałem Dz400PP ze studnią S17.
10. Prosimy o wyjaśnienie jakiego typu wygradzenia do rozbiórki należy wycenić w pozycji nr 50 kosztorysu branży drogowej (etap 1) tj. „rozbiórka wygradzeń pozostałych”.
Odpowiedź:
Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 8 do SIWZ – kosztorysu ofertowego w branży drogowej. Do wyceny należy przyjąć ogrodzenia z elementów stalowych (pozycja 50) oraz ogrodzenia z siatki stalowej (pozycja 50a).
Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie planów sytuacyjnych z lokalizacją ogrodzeń do rozbiórki, kolorem niebieskim zaznaczono ogrodzenia z elementów stalowych, a kolorem czerwonym zaznaczono ogrodzenia z siatki stalowej.
11. Prosimy o wyjaśnienie jakiego typu ogrodzenia do rozbiórki należy wycenić w pozycji nr 47 kosztorysu branży drogowej (etap 1) tj. „rozbiórka ogrodzenia (do przeniesienia)”. Czy w tej pozycji należy również wycenić ponowne ustawienie ogrodzenia?
Odpowiedź:
Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów załącznika nr 8 do SIWZ kosztorys ofertowy w zakresie branży drogowej. Do wyceny należy przyjąć rozbiórkę wygradzenia segmentowego U-12 (przy ul. Poniatowskiego, rysunek D-02.07). W pozycji nr 47 kosztorysu ofertowego branży drogowej (etap I) należy wycenić rozbiórkę i ustawienie nowego wygradzenia.
12. Wg SST DM.00.00.00 Wykonawca, demontując ogrodzenia posesji w związku z prowadzonymi robotami, zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu posesji poprzez wykonanie nowego ogrodzenia z zachowaniem bram i furtek. Prosimy o wskazanie które ogrodzenia, bramy i furtki należy wykonać ponownie.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Po rozbiórce istniejących ogrodzeń Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia terenu posesji przed dostępem osób trzecich z zachowaniem dojścia i dojazdu.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

W załączeniu:

- zamienna dokumentacja projektowa odwodnienia drogi dla etapu I i II,
- zamienna STWiORB D.03.02.01 kanalizacja deszczowa,
- plany sytuacyjne z lokalizacją ogrodzeń,
- nowe, obowiązujące kosztorysy ofertowe dla etapu I i II.

UWAGA! W przypadku kosztorysu – Gaz PSG Etap I ofertowy – aktualna pozostaje wersja zamieszczona w dniu 05.07.2018 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

