

*Odeprzeć 09.04.2018 r.*

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZR-OR.IV.4000.131.2018

Lublin, dnia 09.04.2018

## Wydział Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Dotyczy: rozlokowania miejsc parkingowych zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie M-69 Budżetu Obywatelskiego z 2017 r., dotyczącego budowy 90 miejsc parkingowych na osiedlach LSM.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.04.2018 r. znak IR-KP-6.531.2.2018.1 dotyczące lokalizacji miejsc postojowych, Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie przekazuje swoją opinię w sprawie.

Przychylamy się do lokalizacji miejsc postojowych pod warunkiem zapewnienia minimalnych wymiarów stanowisk postojowych i szerokości jezdni manewrowych dostosowanej do sposobu parkowania zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami). Miejsca postojowe powinny być zlokalizowane z zachowaniem minimalnej odległości od skrzyżowań i przejść dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym.

### Załącznik nr 1, 3, 5 (ul. Grażyny)

- przy posesji nr 21, miejsca postojowe mogą być usytuowane tylko równoległe do krawędzi jezdni
- przy posesji nr 10, miejsca postojowe mogą być usytuowane tylko równoległe do krawędzi jezdni
- przy posesji nr 2, miejsca postojowe mogą być usytuowane skośnie pod warunkiem zachowania minimalnej szerokości jezdni dla wskazanego sposobu parkowania
- przy posesji nr 20 miejsca postojowe mogą być usytuowane skośnie pod warunkiem zachowania minimalnej szerokości jezdni dla wskazanego sposobu parkowania, zachować minimalną odległość przed przejściem dla pieszych

### Załącznik nr 2 (ul. T. Zana)

W związku z tym że ul. T. Zana jest drogą powiatową o klasie technicznej „zbiorcza” (Z) i należy do ulic układu podstawowego, parkowanie na tego typu ulicach powinno odbywać się w zatokach postojowych równoległe do krawędzi jezdni. Z uwagi na stan istniejący w terenie (zatoki postojowe do parkowania prostopadłego), przychylamy się do projektu wybudowania dodatkowych zatok z postojem prostopadłym i ukośnym do krawędzi jezdni;

- przy posesji Skierki 1, z uwagi na linię podwójną ciągłą P-4, miejsca postojowe mogą być usytuowane tylko ukośnie dla pojazdów jadących od ronda z zachowaniem minimalnej odległości od przejścia dla pieszych
- przy skrzyżowaniu ul. Skierki z Ul. T. Zana, lokalizacja miejsc postojowych spowoduje utratę trójkąta widoczności na skrzyżowaniu, wyklucza to możliwość lokalizacji miejsc postojowych
- przy posesji 11, dopuszczona jest tylko możliwość lokalizacji miejsc postojowych między obecnie istniejącymi (3 stanowiska) i stanowiska skrajne zlokalizowane przy zjeździe do posesji 11 (4 stanowiska od strony Al. Kraśnickiej), druga skrajna zatoka postojowa, spowoduje że parkujące pojazdy ograniczą widoczność dla wyjeżdżających z drogi wewnętrznej, minimalna odległość 10 m, będzie niewystarczająca dla prawidłowej obserwacji pojazdów poruszających się ul. Zana.

### Załącznik nr 4 (ul. Pana Balcera)

- przy posesji nr 6, łuki poziome i pionowe, wysoka skarpa i dodatkowo ruch dwukierunkowy wykluczają możliwość lokalizacji miejsc postojowych we wskazanym miejscu

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem

Tomasz Dąbrowski