

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.8.2018

Lublin, dnia 19.04.2018 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zadanie I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich; budowa trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego; wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego). Zadanie VI – Wykonanie infrastruktury przystankowej”.

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o wykonanie przewiertów pod jezdniami, dotyczy robót elektroenergetycznych, oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej i zadania VI.

Odpowiedź:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zmianę STWiORB D 07.03.01 i D 01.03.01. oraz załącznika nr 7 do SIWZ poprzez korektę następujących pozycji kosztorysu ofertowego:

- branża energetyczna: poz. 7, poz. 9, poz. 30, poz. 31;
- sygnalizacja świetlna: poz. od 3 do 31, poz. od 36 do 67, poz. od 81 do 88, poz. 94, poz. 95, poz. 97, poz. od 103 do 107.

Zaktualizowane dokumenty Zamawiający przekazuje w załączeniu.

2. Pytanie:

W przedmiarze robót sygnalizacja świetlna w obszarze ronda Lubelskiego Lipca '80 brak pozycji dotyczącej rozbudowy istniejącego sterownika zgodnie z opisem w PW. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



3. Pytanie:

W pozycji 74 i 88 przedmiaru robót na sygnalizację świetlną występują demontaże elementów, proszę o określenie jakiego zakresu robót dotyczą, bo nie wiadomo jakie koszty Wykonawca ma zabezpieczyć.

Odpowiedź:

Demontażowi podlega cała istniejąca sygnalizacja świetlna.

Zgodnie z pkt 16.6. SIWZ Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.

4. Pytanie:

W przedmiarach robót na wykonanie przyłączy elektroenergetycznych dla systemu dynamicznej informacji i biletomatów występują pozycje „punkt dynamicznej informacji pasażerskiej” natomiast w dokumentacji wykonawczej brak jest jakiegokolwiek informacji na temat montażu tych punktów, proszę o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Opis punktów dynamicznej informacji pasażerskiej znajduje się w części drogowej Dokumentacji Projektowej. W uzupełnieniu Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie wytycznych do projektowania konstrukcji wsporczych oraz wyświetlaczy LED.

5. Pytanie:

Dotyczy pozycji nr 30 kosztorysu ROBOTY DROGOWE - rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego. Ze względu na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o podanie grubości warstwy jaką należy przyjąć w wycenie.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość rozbieganej podbudowy z kruszywa łamanego równą 30 cm.

6. Pytanie:

Dotyczy pozycji nr 32 kosztorysu ROBOTY DROGOWE- - rozbiórka nawierzchni betonowej. Ze względu na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o podanie grubości warstwy jaką należy przyjąć w wycenie.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość rozbieganej nawierzchni betonowej równą 20 cm.

7. Pytanie:

Ze względu na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o wyjaśnienie w której pozycji należy wycenić słupki znaków drogowych. W załączonych kosztorysach znajdują się jedynie pozycje odnoszące się do tablic znaków drogowych i konstrukcji wsporczych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami STWiORB D 07.02.01 pkt. 9 w cenie zakupu i montażu tablic i tarcz



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

znaków drogowych należy wycenić również zakup i montaż słupków znaków drogowych.

8. Pytanie:

W projekcie wykonawczym sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń ITS w części elektrycznej w obszarze ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie (pozycja 75 przedmiaru robót) jest rozbudowa istniejącej szafy STS – przetwornica światłowodowa 2xSC duplex kpl. 1, problem jest ponieważ szafa STS jest na gwarancji firmy QUMAK i Firma która przygotowała mi wycenę na szafy STS odmówiła rozbudowy tej szafy, proszę o rozwiązanie tego problemu.

Odpowiedź:

Szafy STS są własnością ZDiM i to ZDiM decyduje o ich przeznaczeniu, funkcjonalności, rozbudowie etc. Szafa STS z wyposażeniem objęte są gwarancją Qumak S.A, jednakże nie wpływa to na ich niemożliwość rozbudowy poprzez podpięcie np. dodatkowych urządzeń (kompatybilnych z istniejącymi). Każdorazowa ingerencja w okablowanie, montaż urządzeń i ich konfiguracja w SZR musi być bezwzględnie zgłaszana do ZDiM i tym samym do Gwaranta. Pozwoli to w przyszłości uchronić właśnie przed utratą gwarancji, a także wczesnym wykryciu konfliktów w przyszłych ustawieniach i konfiguracjach urządzeń w SZR.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Piątek

W załączeniu:

1. Zaktualizowana treść STWiORB D 07.03.01 i D 01.03.01.
2. Zaktualizowana treść kosztorysu ofertowego dla Zadania I.
3. Opis konstrukcji wsporczej i wyświetlacza.



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

