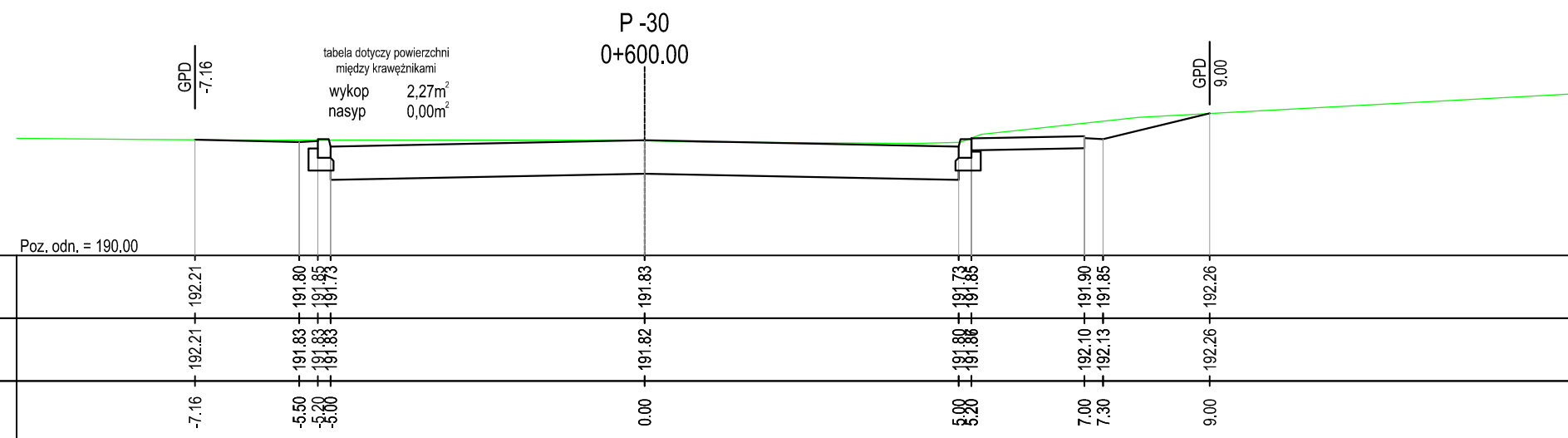
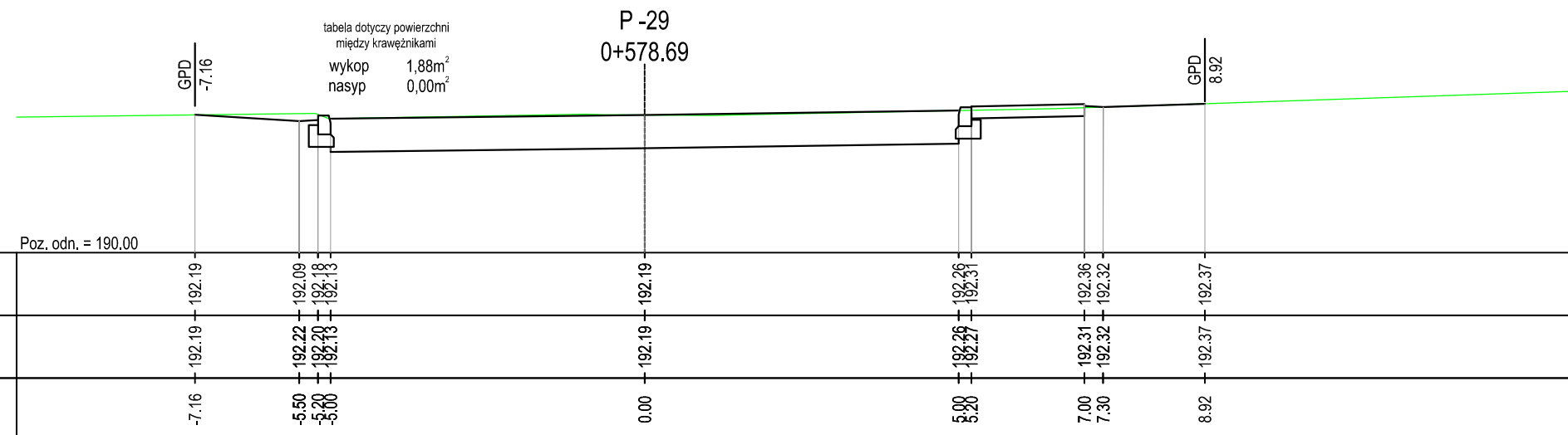


przekrój poprzeczny ul. Rataja w miejscu skrzyżowania z przejazdem kolejowym
-przekrój poprzeczny ulicy powinien mieć pochylenie odpowiadające pochyleniu torów kolejowych



INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA UL. RATAJA W LUBLINIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GRENADIERÓW DO WIADUKTU W UL. GRYGOWEJ"			
INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów ul. Krochmalna 13 J 20-401 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14; 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	05-2013	
asystent projektanta:	mgr inż. Katarzyna Galas	05-2013	
sprawdzający:	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	05-2013	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE			NR. RYS: 5.3
			SKALA: 1:100
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, maj 2013			WERSJA: