

**ZADANIE II:
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC:
DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA – GRABSKIEGO – SULISŁAWICKA W LUBLINIE, W CELU DOSTOSOWANIA
INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ DO POTRZEB KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ROZBUDOWA I UDROŻNIENIE SIECI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
DLA OBSZARU SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ
I STREFY PRZEMYSŁOWEJ W LUBLINIE**

**ZADANIE II:
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC:**

ROBOTY DROGOWE

| L.p. | Numer STWiORB Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót Wartość robót |
|------|--------------------------------------|--|----------------|----------|---------------------|--------------------------------------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | x | x | x | x |
| | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego | km | 0,62 | | |
| | D.01.02.01 | Usunięcie drzew i krzewów | x | x | x | x |
| | | Usunięcie drzew: | x | x | x | x |
| | | - o średnicy: <10 cm, | szt. | 13,00 | | |
| | | - o średnicy 10-15 cm, | szt. | 2,00 | | |
| | | - o średnicy 16-25 cm, | szt. | 7,00 | | |
| | | - o średnicy 26-35 cm, | szt. | 7,00 | | |
| | | - o średnicy 36-45 cm, | szt. | 4,00 | | |
| | | - o średnicy 46-55 cm, | szt. | 3,00 | | |
| | | - o średnicy 56-65 cm, | szt. | 4,00 | | |
| | | - o średnicy 66-75 cm, | szt. | 1,00 | | |
| | | Usunięcie krzewów: | m ² | 192,00 | | |
| | | Usunięcie zadrzewień: | m ² | 11,00 | | |
| | D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | m ³ | 1 425,89 | | |
| | D.01.02.03 | Rozbiórka obiektów kubaturowych | x | x | x | x |
| | | - wiata o dł. 5m, - obiekt nr 1, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - wiata o dł. 10m, - obiekt nr 2, | kpl. | 1,00 | | |
| | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg i ulic | x | x | x | x |
| | | - rozbiórka nawierzchni asfaltowej grubości 26 cm, | m ² | 4 321,02 | | |
| | | - rozbiórka podbudowy z kostki porfirowej grubości 8 cm, | m ² | 3 183,69 | | |
| | | - rozbiórka podbudowy brukowej, | m ² | 1 137,33 | | |
| | | - rozbiórka nawierzchni betonowej grubości 23 cm, | m ² | 160,05 | | |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|-------------------|--|----------------|----------|------------------|---------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | | - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, | m ² | 2 887,76 | | |
| | | - rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm., | m ² | 1 318,82 | | |
| | | - rozbiórka krawężników betonowych 20x30cm, | mb | 2 215,52 | | |
| | | - rozbiórka obrzeży betonowych, | mb | 1 318,82 | | |
| | | - rozbiórka balustrad U-11, | mb | 188,00 | | |
| | | - rozbiórka wygrodzeń łańcuchowych U-12b, | mb | 26,00 | | |
| | | - rozbiórka metalowych koszy, | kpl. | 2,00 | | |
| | | - rozbiórka betonowych koszy, | kpl. | 5,00 | | |
| | | - rozbiórka betonowych słupków informacyjnych, | kpl. | 6,00 | | |
| | | - rozbiórka słupków do znaków drogowych, | kpl. | 24,00 | | |
| | | - rozbiórka tarcz znaków drogowych, | kpl. | 47,00 | | |
| | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | x | x | x | x |
| | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | m ³ | 5 986,20 | | |
| | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów | m ³ | 3 840,57 | | |
| | D.04.00.00 | PODBUDOWY | x | x | x | x |
| | D.04.01.02 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża | m ² | 8 966,93 | | |
| | D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | x | x | x | x |
| | | - warstwy nieulepszone, | m ² | 4 866,27 | | |
| | | - warstwy ulepszone, | m ² | 8 520,29 | | |
| | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 20cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 165,10 | | |
| | | - o grubości 20 cm - KR4 - ul. Grabskiego, ul. Sulisławicka | m ² | 2 889,60 | | |
| | | - o grubości 12cm - ścieżki rowerowe, | m ² | 1 244,90 | | |
| | D.04.05.02 | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C8/10 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 18 cm - KR4 - zatoki autobusowe, | m ² | 690,10 | | |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|---------------|---|----------------|----------|------------------|---------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | | Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C5/6 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 15 cm - KR4 - zatoki autobusowe, | m ² | 690,10 | | |
| | | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C5/6 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 20 cm - KR4 - zatoki autobusowe, | m ² | 690,10 | | |
| | | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 22 cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 489,87 | | |
| | | - o grubości 22cm- KR4 - ul. Grabskiego, | m ² | 1 165,90 | | |
| | | - o grubości 22cm- KR4 - ul. Sulisławicka, | m ² | 508,81 | | |
| | | Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C3/4 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 15 cm - KR1 - ścieżki rowerowe, | m ² | 1 244,90 | | |
| | | - o grubości 23 cm - KR1 - ścieżki rowerowe (wylko w miejscu przejścia przez zjazd publiczny), | m ² | 13,11 | | |
| | | - o grubości 15 cm - KR1 - chodniki, | m ² | 2 548,91 | | |
| | | - o grubości 15 cm - KR1 - azykle, | m ² | 38,39 | | |
| | | - o grubości 30 cm - KR1 - zjazdy, | m ² | 305,33 | | |
| | | - o grubości 22 cm - KR4 - ul. Grabskiego, ul. Sulisławicka | m ² | 2 657,40 | | |
| | | - o grubości 22 cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 684,72 | | |
| | | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM klasy C1,5/2 | x | x | x | x |
| | | - o grubości 25 cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 684,72 | | |
| | | - o grubości 25cm- KR4 - ul. Grabskiego, | m ² | 1 257,15 | | |
| | | - o grubości 25cm- KR4 - ul. Sulisławicka, | m ² | 548,63 | | |
| | | - o grubości 25 cm - KR4 - zatoki autobusowe, | m2 | 690,10 | | |
| | | - o grubości 25 cm - KR1 - ścieżki rowerowe (wylko w miejscu przejścia przez zjazd publiczny), | m ² | 13,11 | | |
| | | - o grubości 25 cm - KR1 - zjazdy, | m ² | 305,33 | | |
| | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy podbudowy z AC22P | x | x | x | x |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|---------------|---|----------------|----------|------------------|---------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | | - o grubości 10 cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 165,10 | | |
| | | - o grubości 10cm AC22 P - KR4 - ul. Grabskiego, ul. Sulisławicka | m ² | 2 786,40 | | |
| | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | x | x | x | x |
| | D.05.01.02 | Nawierzchnia z kostki kamiennej | x | x | x | x |
| | | - warstwa ścieralna z kostki kamiennej o grubości 8/11 cm na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej C12/15 - bezpiecznik z kostki kamiennej, | m ² | 418,88 | | |
| | D.05.03.04 | Nawierzchnia betonowa | x | x | x | x |
| | | - warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 o grubości 27 cm - KR4- zatoki autobusowe, | m ² | 690,10 | | |
| | D.05.03.05 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | x | x | x | x |
| | | - o grubości 6 cm, AC16 W - KR4 - ul. Grabskiego, ul. Sulisławicka | m ² | 2 657,40 | | |
| | | - o grubości 6 cm- KR4, AC16 W - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 165,10 | | |
| | | - o grubości 6 cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (warstwa wyrównawcza w związku z wymianą - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W (PMB 25/55-60) | m ² | 2 733,82 | | |
| | D.05.03.06 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC8S | x | x | x | x |
| | | - o grubości 3+3cm - ścieżki rowerowe, | m ² | 1 244,90 | | |
| | D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni na zimno | x | x | x | x |
| | | - na głębokość 10 cm, | m ² | 154,66 | | |
| | | - na głębokość 15 cm, | m ² | 982,67 | | |
| | | - na głębokość 17 cm, | m ² | 688,20 | | |
| | | - na głębokość 19 cm, | m ² | 154,66 | | |
| | | - na głębokość 26 cm, | m ² | 2 340,83 | | |
| | | - na głębokość 4 cm w obrębie warstwy przeznaczonej do wymiany przy ul. Droga Męczenników Majdanka, | m ² | 2 733,82 | | |
| | D.05.03.13 | Warstwa z mieszanki SMA | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy ścieralnej SMA11S | x | x | x | x |
| | | - o grubości 4cm - KR4 - ul. Grabskiego, ul. Sulisławicka | m ² | 2 580,00 | | |
| | D.05.03.14 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw (z miesznki BBTM) | x | x | x | x |
| | | Wykonanie warstwy ścieralnej z BBTM8B | x | x | x | x |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|----------------|----------|------------------|---------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | | - o grubości 4cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+125,00 - 0+ 257,75 (pełna wymiana konstrukcji) oraz w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (poszerzenie jezdni), | m ² | 2 165,10 | | |
| | | - o grubości 4cm- KR4 - Droga Męczenników Majdanka w km 0+000,00 - 0+125,00 oraz 0+257,75 - 0+358,14 (warstwa wyrównawcza w związku z wymianą warstwy ścieralnej), | m ² | 2 733,82 | | |
| | D.05.03.25 | Uszorstnienie nawierzchni | m ² | 6 355,19 | | |
| | D.05.04.01 | Wzmocnienie styków nawierzchni geosyntetykiem | m ² | 240,00 | | |
| | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | x | x | x | x |
| | | Oznakowanie poziome | x | x | x | x |
| | | - wykonanie oznakowania poziomego materiałami do oznakowania grubowarstwowego strukturalnego koloru białego do oznakowań trwałych – linie ciągłe, | m ² | 285,52 | | |
| | | - wykonanie oznakowania poziomego materiałami do oznakowania grubowarstwowego strukturalnego koloru białego do oznakowań trwałych – linie przerywane, | m ² | 133,74 | | |
| | | - wykonanie oznakowania poziomego materiałami do oznakowania grubowarstwowego koloru białego do oznakowań trwałych – linie na skrzyżowaniach i przejściach, | m ² | 207,96 | | |
| | | - wykonanie oznakowania poziomego materiałami do oznakowania grubowarstwowego koloru białego do oznakowań trwałych – strzałki i inne symbole | m ² | 146,87 | | |
| | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe | x | x | x | x |
| | | Średnie | x | x | x | x |
| | | - A7, | kpl. | 8,00 | | |
| | | - A-29, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - B-2, | kpl. | 5,00 | | |
| | | - B18, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - B35, | kpl. | 2,00 | | |
| | | - B-36, | kpl. | 2,00 | | |
| | | - C2, | kpl. | 2,00 | | |
| | | - C9, | kpl. | 6,00 | | |
| | | - C13a, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - C13/16, | kpl. | 13,00 | | |
| | | - D1, | kpl. | 4,00 | | |
| | | - D2, | kpl. | 2,00 | | |
| | | - D4b, | kpl. | 1,00 | | |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|-------------------|--|-----------|----------|---------------------|------------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | | - D6, | kpl. | 4,00 | | |
| | | - D-6b, | kpl. | 10,00 | | |
| | | - D-11, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - D-15, | kpl. | 4,00 | | |
| | | - F-6, | kpl. | 4,00 | | |
| | | - F10, | kpl. | 5,00 | | |
| | | - F-11, | kpl. | 4,00 | | |
| | | - F-19, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - T-0, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - T-27, | kpl. | 2,00 | | |
| | | Tablice E | x | x | x | x |
| | | - E- 2a, | kpl. | 1,00 | | |
| | | - E-19a, | kpl. | 1,00 | | |
| | D.07.02.03 | Ustawienie pylonów ostrzegawczych | x | x | x | x |
| | | - U-5a, | kpl. | 6,00 | | |
| 142 | D.07.06.02 | Ustawienie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych | x | x | x | x |
| 143 | | - U-12a | mb | 10,00 | | |
| 144 | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | x | x | x | x |
| | D.08.01.01 | Krawężnik betonowy | x | x | x | x |
| | | - krawężnik betonowy - 20x30x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15,- krawężnik betonowy - 20x30x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15, | mb | 1 032,00 | | |
| | | - krawężnik betonowy łukowy 15x30x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15,- krawężnik betonowy łukowy 15x30x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15, | mb | 73,00 | | |
| | | - krawężnik betonowy "najazdowy" - 20x22x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15,- krawężnik betonowy "najazdowy" - 20x22x100 cm na na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15, | mb | 84,00 | | |
| | | - krawężnik skośny 20x30/22x100 cm | mb | 14,00 | | |
| | | - krawężnik przystankowy - 33x44,5x100 cm na ławie betonowej C12/15, | mb | 162,00 | | |

| ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|----------------|----------|------------------|---------------|
| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | | Cena jednostkowa | Wartość robót |
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| | D.08.02.01 | Chodnik z kostki betonowej | x | x | x | x |
| | | - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm na podsypce z grysami kamiennymi 2/5mm stabilizowanymi mechanicznie o grubości 3cm - chodnik, | m ² | 2 421,00 | | |
| | | - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm na podsypce z grysami kamiennymi 2/5mm stabilizowanymi mechanicznie o grubości 3cm - ażyle, | m ² | 39,00 | | |
| | | - nawierzchnia z płyt betonowych koloru żółtego o szerokości 30cm na podsypce z grysami kamiennymi 2/5mm stabilizowanymi mechanicznie o grubości 3 cm - chodnik przy przejściu dla pieszych, przy przystanku, | m ² | 130,00 | | |
| | D.08.03.01 | Obrzeże betonowe | x | x | x | x |
| | | - o wymiarach 6x20x100 cm, | mb | 459,00 | | |
| | | - o wymiarach 8x30x100 cm , | mb | 861,00 | | |
| | D.08.04.01 | Wjazdy i wyjazdy z brukowej kostki betonowej | x | x | x | x |
| | | - warstwa ścierna z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8cm na 3 cm podsypce z grysami kamiennymi 2/5 | m ² | 305,33 | | |
| | D.09.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA | x | x | x | x |
| | D.09.05.02 | Zabezpieczenie drzew na okres budowy | szt. | 92,00 | | |
| | D.09.06.01 | Sadzenie drzew i krzewów | x | x | x | x |
| | | - krzewy liściaste - Ligustrum vulgare /ligustr pospolity, | szt. | 815,00 | | |
| | D.09.07.01 | Zakładanie trawnika na powierzchniach płaskich | m ² | 6 263,00 | | |
| | D.10.00.00 | ROBOTY INNE | x | x | x | x |
| | D.10.03.01 | Wiaty przystankowe | x | x | x | x |
| | | - o długości 5,5 m, | kpl. | 3,00 | | |
| | | - o długości 10,0 m, | kpl. | 1,00 | | |
| RAZEM | | | | | | |