

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.55.2017

Lublin, dnia 27.11.2017. r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zadanie II - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka w Lublinie, w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb komunikacji miejskiej”.

Zadanie stanowi część projektu pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Działanie 2.1. Zrównoważony transport miejski.

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.

Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. § 2 ust 5 projektu Umowy

Wykonawca wnosi o wykreślenie części ustępu 5 dotyczącego obowiązku zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wskazanych w przedmiotowym ustępie na okres od rozpoczęcia do końca upływu terminu realizacji zamówienia oraz części dotyczącej obowiązku zatrudnienia na miejsce pracownika innej osoby w przypadku rozwiązania stosunku pracy przez pracownika lub pracodawcę przed zakończeniem tego okresu.

Wykonawca wskazuje, że zatrudnienie osób fizycznych na dany rodzaj prac koniecznych do wykonania w trakcie realizacji inwestycji nie powinno się wiązać z obowiązkiem ich zatrudnienia na cały okres realizacji inwestycji. Szczególnie dotyczy to przypadków gdy pracownicy Ci mają kwalifikacje uprawniające ich do wykonywania danego rodzaju prac. Zatrudnianie na cały okres realizacji inwestycji, bez możliwości zapewnienia takim pracownikom pracy jest nieracjonalne. Powyższa argumentacja ma również zastosowanie do obowiązku zatrudnienia pracownika w miejsce pracownika, z którym stosunek pracy uległ rozwiązaniu. Ponadto Zmawiający nie uwzględnił obecnej sytuacji na rynku pracy w zakresie robót budowlanych, która wiąże się z brakiem pracowników budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę §2 ust. 5 wzoru umowy (zał. nr 8 do SIWZ), który otrzymują brzmienie:

5. Zamawiający stosownie do art. 29 ust 3a ustawy Pzp, wymaga aby czynności związane z wykonywaniem wszystkich robót objętych zamówieniem, wskazane i opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1) ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.), były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę.

Obowiązek ten dotyczy również Podwykonawców – Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Wykonawca lub Podwykonawca zatrudni osoby te na okres niezbędny do wykonania danych czynności; w przypadku rozwiązania stosunku pracy przez pracownika lub

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

pracodawcę przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca jest obowiązany do zatrudnienia na to miejsce inną osobę.

Powyższe wymaganie nie dotyczy czynności wykonywanych przez osobę/y prowadzącą/e jednoosobową działalność gospodarczą.

Czynności nadzoru nad wykonywaniem przedmiotowych prac realizowane przez personel Wykonawcy nie podlegają rygorowi zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca – do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”.

Jednocześnie zmianie ulegają zapisy pkt. 3.3 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

3.3. Zamawiający stosownie do art. 29 ust 3a ustawy Pzp, wymaga aby czynności związane z wykonywaniem wszystkich robót objętych zamówieniem wskazane i opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1) ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.), były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę.

Obowiązek ten dotyczy również Podwykonawców – Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są we wzorze umowy (zał. nr 8 do SIWZ).

Wykonawca lub Podwykonawca zatrudni osoby te na okres niezbędny do wykonania danych czynności; w przypadku rozwiązania stosunku pracy przez pracownika lub pracodawcę przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca jest obowiązany do zatrudnienia na to miejsce inną osobę.

Powyższe wymaganie nie dotyczy czynności wykonywanych przez osobę/y prowadzącą/e jednoosobową działalność gospodarczą.

Czynności nadzoru nad wykonywaniem przedmiotowych prac realizowane przez personel Wykonawcy nie podlegają rygorowi zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca – do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”.

W załączeniu zaktualizowany i obecnie obowiązujący zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy.

2. § 2 ust 6 projektu Umowy

Wykonawca wskazuje, że zachowanie 3 dniowego terminu na przekazanie oświadczenia, że nowe osoby wykonujące czynności o których mowa w ust 5 są zatrudnione (liczonego od zmiany) może okazać się niewykonalne, z uwagi np. na brak ofert pracowników.

Wykonawca wnosi zatem o wykreślenie terminu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę §2 ust.6 wzoru umowy (zał. nr 8 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

6. Wykonawca na każdym etapie realizacji umowy zobligowany jest do informowania Zamawiającego o zmianach dotyczących osób wykonujących czynności wskazane w ust. 5. W przypadku zmiany osób wykonujących w/w czynności Wykonawca w terminie 3 dni roboczych od zatrudnienia nowych osób przekaże Zamawiającemu oświadczenie, że nowe

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

osoby wykonujące czynności, o których mowa w ust. 5 są zatrudnione przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, oraz wskazaniem podmiotu który je zatrudnia.

W załączeniu zaktualizowany i obecnie obowiązujący zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy.

3. § 8 ust 12 projektu Umowy

Wykonawca wnosi o możliwość przedłożenia Zamawiającemu umowy ramowej w terminie 7 dni od dnia złożenia zamówienia szczegółowego na podstawie tej umowy. Wykonawca wskazuje, że umowy ramowe dla ich realizacji na daną inwestycję wymagają złożenia przez Wykonawcę odrębnego zamówienia wskazującego zapotrzebowanie na daną inwestycję. Wykonawca, który jest stroną kilku czy kilkunastu umów ramowych z dostawcami lub usługodawcami, w dniu zawarcia umowy nie może przewidzieć, z której umowy będzie mógł skorzystać. Wiąże się to również z faktem, że nie jest możliwe do przewidzenia czy dostawca czy usługodawca jest w stanie zapewnić dostawę czy świadczenie usług (np. wynajęcie danego sprzętu budowlanego) w zakładanym przez Wykonawcę czasie. Zapis proponowany przez Zamawiającego wiązałby się z obowiązkiem przedłożenia wszystkich umów ramowych, które ma zawarte Wykonawca. Zdaniem Wykonawcy obowiązek ten winien powstać dopiero w momencie skorzystania z oferty objętej umową ramową, czyli po złożeniu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę §8 ust.12 wzoru umowy (zał. nr 8 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

12. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości brutto niniejszej umowy. Obowiązek przedkładania umów o podwykonawstwo których przedmiotem są dostawy lub usługi nie dotyczy umów o wartości do 50 000,00 zł, których przedmiotem są:

- 1) usługi z zakresu badań i pomiarów,**
- 2) transport materiałów budowlanych,**
- 3) zakup mediów,**
- 4) dostawa materiałów.**

Niniejsze wyłączenie nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000 zł. Przedkładający może poświadczyć za zgodność z oryginałem kopie umowy o podwykonawstwo.

W przypadku jeżeli umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi została zawarta przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym (dotyczy długoterminowych umów współpracy np. w zakresie dostawy materiałów), Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca powinien przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię takiej umowy w terminie 7 dni od dnia złożenia zamówienia szczegółowego na podstawie tej umowy.

W załączeniu zaktualizowany i obecnie obowiązujący zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy.

4. § 11 ust 2 pkt 5 projektu Umowy

Wykonawca wnosi aby kara za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenie należnego odpowiednim podwykonawcom była uzależniona procentowo od wysokości nieterminowo uiszczanego wynagrodzenia podwykonawcy, a nie ustalona procentowo od całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy. Takie określenie wysokości kary może powodować, że kara znacznie przewyższy wysokość wynagrodzenia należnego Podwykonawcy.

Odpowiedź:

Zapisy wzoru umowy w powyższym zakresie pozostają bez zmian.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. § 11 ust 2 pkt 20 projektu Umowy

Wykonawca wnosi o dodanie słowa „nieusprawiedliwioną” przed słowem nieobecność. Wykonawca wskazuje, iż mogą zdarzyć się przypadki losowe które będą usprawiedliwiały nieobecność osób o których mowa w ust 15 ust 3 Umowy. W takich okolicznościach naliczenie kary umownej jest niezasadne.

Odpowiedź:

Zapisy wzoru umowy w powyższym zakresie pozostają bez zmian.

6. § 11 ust 2 pkt 2,3,7,11,12,16,22 projektu Umowy

Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych w § 11 ust 2 pkt 2,3,7,11,12,16,22 Projektu umowy do wysokości 0,1 % kwoty brutto, określonej w § 9 ust 2 Umowy. Kary umowne we wskazanych w projekcie umowy wysokościach są nadto wygórowane i nie stanowią uzasadnienia do naliczania ich w takiej wysokości.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę §11 ust.2 pkt 3), pkt 7), pkt 11), pkt 12), pkt 16) oraz pkt 22) wzoru umowy (zał. nr 8 do SIWZ), które otrzymują brzmienie:

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:

(...)

3) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, o którym mowa w § 8 ust. 6, karę w wysokości 0,1 % kwoty brutto określonej w § 9 ust. 2 za każdy przypadek braku zmiany,

(...)

7) w przypadku stwierdzenia, że:

a) Wykonawca wprowadził Podwykonawcę lub dalszych Podwykonawców na teren budowy i powierzył im do wykonania roboty objęte zakresem niniejszej umowy bez wiedzy i zgody Zamawiającego, lub

b) część lub całość robót realizowana jest przez innego Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę niż Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca na którego Zamawiający wyraził zgodę, lub

c) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca wykonuje roboty inne niż określone w umowie o podwykonawstwo,

– karę w wysokości 0,2 % kwoty brutto określonej w § 9 ust. 2 za każdy stwierdzony przypadek,

(...)

11) w przypadku prowadzenia robót niezgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu - karę w wysokości 0,1 % kwoty brutto określonej w § 9 ust. 2 za każde stwierdzenie,

12) w przypadku nie złożenia polisy OC w terminach, o których mowa w § 5 ust. 4 - karę w wysokości 0,1 % kwoty brutto określonej w § 9 ust. 2 za każdy dzień zwłoki,

(...)

16) za nie uwzględnienie uwag zgłaszanych przez Zamawiającego do harmonogramu rzeczowo – finansowego robót budowlanych, o których mowa w § 2 ust. 7 i 8 – karę w wysokości 0,1 % kwoty brutto określonej w § 9 ust. 2,

(...)

22) za zwłokę w przedłożeniu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 6 lub § 4 ust. 3 pkt 37) – w wysokości 0,1 % kwoty brutto o którym mowa w § 9 ust. 2 – w każdym stwierdzonym przypadku, za każdy dzień zwłoki,

W załączeniu zaktualizowany i obecnie obowiązujący zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

7. § 11 Umowy projektu Umowy

Wykonawca wnosi o uzupełnienie niniejszego paragrafu o zapisy regulujące kwestie kar umownych zastrzeżonych na rzecz Wykonawcy w następujących przypadkach:

- zwłokę w wydaniu placu budowy 0,2 % kwoty brutto, określonej w § 9 ust 2 Umowy , za każdy dzień zwłoki
- zwłokę w przystąpieniu przez Zamawiającego do przeprowadzenia odbioru końcowego lub jego zakończeniu w wysokości 0,2 % kwoty brutto, określonej w § 9 ust 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki

Odpowiedź:

Zapisy wzoru umowy w powyższym zakresie pozostają bez zmian.

8. Czy Zamawiający potwierdza zapisy SST D.01.02.01 pkt. 2.1 sugerujące, iż pochodzące z wycinki drzew dłużyce/drałowina o średnicy większej niż 10 cm są własnością Zamawiającego? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie miejsca składowania drewna, gdyż konieczne jest to do obliczenia kosztów transportu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pozyskana karpina i drałowina oraz całość materiału pozyskana z wycinki drzew stanowi własność Wykonawcy.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie kompletu zaktualizowanych STWiORB branży drogowej oraz zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

9. Wg SST D.01.02.04 pkt. 2.1 „wszystkie elementy i materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy” natomiast wg umowy § 4 niektóre z pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych, nadające się do ponownego wykorzystania, pozostają własnością Zamawiającego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz o ewentualne wskazanie które materiały rozbiórkowe należy przewieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej przekazuje wykaz materiałów, które pozostają własnością Zamawiającego:

1. słupy oświetleniowe, trakcyjne, sygnalizacyjne
2. oprawy oświetleniowe
3. kable elektroenergetyczne
4. złącza kablowe
5. destrukta z frezowania
6. włazy i kraty żeliwne zamontowane na uzbrojeniu sieci kanalizacji deszczowej
7. wszystkie materiały brukarskie nadające się do ponownego wykorzystania, wskazane przez Zamawiającego, które należy „spaletować”

Wszystkie powyższe materiały należy wywieźć na wskazany przez Zamawiającego magazyn na terenie miasta Lublin na odl. do 10 km.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej STWiORB DM 00.00.00.

10. Wg SST D.04.07.01. tablica 3 do warstwy podbudowy bitumicznej należy stosować asfalt zwykły 35/50 natomiast wg rysunku D 04.01 „Przekroje normalne” jako podbudowę należy stosować materiał AC 22P z polimeroasfaltem 25/55-60. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować asfalt 50/70 zgodnie ze STWiORB D 04.07.01 oraz rys. D 04.01.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego rys. D 04.01 oraz STWiORB branży drogowej i zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Wg SST D.08.02.01 punkt 5.3. grubość podsypki z grysu kamiennego pod kostką betonową na chodnikach wynosi 5 cm natomiast wg rysunku D 04.01 „Przekroje normalne” grubość podsypki z grysu wynosi 3 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej układanej na podsypce z grysu kamiennego 2/5 mm o grubości 3 cm zgodnie z rys. D 04.01 oraz STWiORB D 08.02.01. pkt. 1.3. i pkt. 5.3.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej STWiORB branży drogowej oraz zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

12. W pozycji nr 145 kosztorysu branży drogowej występują krawężniki betonowe układane „na płask” o wym. 20x30x100 cm natomiast na rysunku D 07.01 „Szczegóły konstrukcyjne” brak w/w krawężników. W SST D.08.01.01 jest mowa o krawężnikach „skośnych” o wymiarach 20x30/22 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu ofertowego branży drogowej.

13. W pozycji nr 147 kosztorysu branży drogowej występują krawężniki betonowe o wym. 20x15x100 cm natomiast na rysunku D 07.01 „Szczegóły konstrukcyjne” brak w/w krawężników. W SST D.08.01.01 jest mowa o krawężnikach „lukowych” o wymiarach 15x30 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu ofertowego branży drogowej.

14. W kosztorysie „BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ” w pozycjach nr 28 oraz 29 brakuje ilości. Prosimy o uzupełnienie w/w kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu ofertowego oraz STWiORB T 01.00.00 dot. trakcji trolejbusowej.

15. Zgodnie z SSTWiORB nr DM.00.00.00. Wymagania ogólne w pkt. 9.2 Zamawiający zawarł zapis iż „Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego zapoznania się z wymaganiami zawartymi w DM 00.00.00, a koszty wynikające z tych wymagań powinien ująć w poszczególnych pozycjach kosztorysu.

Uznaje się, że koszty dostosowania się do wymagań STWiORB DM 00.00.00 nie wyszczególnione w tabeli przedmiarowej dla wymagań ogólnych zostały uwzględnione przez Wykonawcę w pozycjach przedmiaru wynikających ze szczegółowych specyfikacji technicznych”. Ponadto - zgodnie z pkt. 16.5 SIWZ Zamawiający wpisał, że „Koszty wymienione w punktach od 16.4.2) do 16.4.25) należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.”

W związku z powyższym prosimy o informację jak należy wycenić poz. 1 Zbiórczego Zestawienia Kosztorysów „Wymagania ogólne” w świetle przytoczonych zapisów?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt. 16.5 SIWZ koszty wymienione w punktach od 16.4.2) do 16.4.25) należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej STWIORB DM 00.00.00 oraz zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego zbiorczego zestawienia kosztorysów.

16. Dotyczy kosztorysu "BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ". Prosimy o doprecyzowanie jaki zakres robót należy wycenić w pozycji nr 2, tj. "Przebudowa trakcji trolejbusowej".

Odpowiedź:

Należy wycenić wszystkie pozycje kosztorysu ofertowego.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu dot. trakcji trolejbusowej.

17. Dotyczy kosztorysu "BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ". Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o pozycje związane z rozbiórką (demontażem) elementów istniejącej sieci trakcyjnej, oraz o informację na czyją własność przechodzą materiały pochodzące z robót rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Poz. od 31 do 37 obejmują wszystkie materiały podlegające rozbiórce. Materiały z robót rozbiórkowych pozostają własnością Zamawiającego.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej STWIORB DM 00.00.00, T 01.00.00. oraz zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu dot. trakcji trolejbusowej.

18. Dotyczy kosztorysu "BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ". Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o pozycje związane z wykonaniem wykopów (roboty ziemne).

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu ofertowego dot. trakcji trolejbusowej.

19. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. Które pozycje z kosztorysu ofertowego należy wycenić? Czy tylko pozycję 2 jako 1 kpl? Jakie elementy mają być w niej zawarte?

Odpowiedź:

Należy wycenić wszystkie pozycje kosztorysu ofertowego.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu dot. trakcji trolejbusowej.

20. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. poz.3. Jaki jest zakres obsługi geodezyjnej kpl. 1?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 16.5 koszty związane z obsługą geodezyjną należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu dot. trakcji trolejbusowej.

21. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. poz.4 i 5. Czy wszystkie fundamenty pod słupy są takie same?

Odpowiedź:

Szczegóły fundamentów pod słupy trakcyjne przedstawiono na rys. E-TR-04 oraz E-TR-05 projektu wykonawczego branży elektrycznej trakcji trolejbusowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

22. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. poz.28 i 29. Jakie ilości należy wycenić w tych pozycjach?

Odpowiedź:

Do wyceny pozycji 28 i 29 należy przyjąć ilości zgodne załączonym zaktualizowanym kosztorysem ofertowym.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu dot. trakcji trolejbusowej.

23. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. Prosimy o podanie czy występują roboty w podłożu (chodnik, jezdnia, krawężnik, trawnik) i jakie? Prosimy o podanie ilości.

Odpowiedź:

Cały zakres robót został określony w Dokumentacji Projektowej oraz STWiORB T 01.00.00 i STWiORB D 01.02.04. Roboty rozbiórkowe w podłożu (chodnik, jezdnia, krawężnik itp.) zostały ujęte w części drogowej poz. od 20 do 34.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWiORB dot. trakcji trolejbusowej i branży drogowej.

24. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. Co należy zrobić z materiałami zdemontowanymi i urobkiem z wykopów – brak pozycji załączonym kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Nadmiar ziemi pochodzący z wykopów Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Materiały pochodzące z demontażu pozostają własnością Zamawiającego.

25. Część elektryczna - budowa trakcji trolejbusowej. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Specyfikacje Techniczne na budowę trakcji trolejbusowej.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWiORB dot. trakcji trolejbusowej.

26. Część drogowa. poz.20. Jaka jest grubość w-wy nawierzchni asfaltowej do rozbiórki?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość warstwy 26 cm.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

27. Część drogowa. poz.21. Jaka jest wysokość kostki porfirowej?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość kostki równą 8 cm.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

28. Część drogowa. poz.23. Jaka jest grubość w-wy nawierzchni betonowej?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć grubość nawierzchni betonowej równą 27 cm.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

29. Część drogowa. poz.25. Jakie są wymiary płytek betonowych?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć następujące wymiary płytek betonowych: 50x50x7 cm.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

30. Część drogowa. poz.45. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3, grubość warstwy 4cm? wg PW - rys. szczegóły konstrukcyjne grubość tej warstwy wynosi 20 cm – prosimy o korektę pomyłki.

Odpowiedź:

Prawidłowa grubość warstwy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie to 20 cm.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

31. Część drogowa. poz.76. Wg kosztorysu ofertowego należy wycenić AC 16W, a w PW jest AC 22P – prosimy o korektę pomyłki.

Odpowiedź:

Poz. 76 Kosztorysu ofertowego jest prawidłowa. Poz. 77 Kosztorysu ofertowego została skorygowana. W/w pozycja dotyczy warstwy podbudowy z betonu asfaltowego.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

32. Część drogowa. poz.82. Warstwa ścieralna z C35/45 – w której pozycji ująć należy warstwę poślizgową z geowłókniny (jakie parametry)?

Odpowiedź:

Zgodnie ze STWiORB D 05.03.04 pkt. 2.7, pkt. 5.5 oraz 9.2 geowłókninę należy ująć w poz. 82 Kosztorysu ofertowego.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej oraz STWiORB branży drogowej.

33. Część drogowa. poz.105. Geosyntetyk o jakich parametrach należy zastosować?

Odpowiedź:

Parametry geosyntetyków podano w STWiORB D 05.04.01. pkt. 2.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWiORB branży drogowej.

34. Część drogowa. poz.112. Brak wyceny słupków do znaków drogowych? Jaką ilość należy przyjąć?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami STWiORB D 07.02.01 pkt. 9.2 w cenie jednostkowej oznakowania należy wycenić także słupki lub konstrukcje wsporcze.

Zgodnie z rys. OD 02.01 dla znaków typu F należy przyjąć dwa słupki, dla znaków typu E konstrukcję wsporczą a dla pozostałych znaków po jednym słupku na znak.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWiORB branży drogowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

35. Część drogowa. poz.147. Podano wymiary krawężników betonowych 20x15x100cm, a wg PW (rys. konstr.) 15x30x100cm – prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

36. Część drogowa. poz.148. Podano wymiary krawężnika 33,4x435x100cm, a wg PW (rys. konstr.) 33x44,5x100cm – prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

37. Część drogowa. poz.154. Czy w pozycji ma być również zawarta wycena ławy z mieszanki związanej C1,5/2?

Odpowiedź:

Zgodnie ze STWIORB D 08.03.01 pkt. 9.2 w cenie jednostkowej należy również ująć wykonanie ławy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWIORB branży drogowej.

38. Część drogowa. poz.155. Czy w pozycji ma być również zawarta wycena ławy z mieszanki związanej C1,5/2? Na jakiej długości ława pod obrzeżem 8x30 ma wymiary 10x18cm?

Odpowiedź:

Zgodnie ze STWIORB D 08.03.01 pkt. 9.2 w cenie jednostkowej należy również ująć wykonanie ławy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Zgodnie z rys. D 07.01. ławę o wymiarach 10x18 cm należy stosować w miejscach połączenia ścieżki rowerowej z chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych (na długości przejścia dla pieszych)

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanej i aktualnie obowiązującej STWIORB branży drogowej.

39. Część drogowa. poz.159. Zabezpieczenie drzew na okres budowy wg kosztorysu ofertowego wynosi 46szt. a wg PW (opis techn. p.44.2) – 92szt. Jaką ilość należy wycenić?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć 92 sztuki drzew do zabezpieczenia na okres budowy.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego i aktualnie obowiązującego kosztorysu branży drogowej.

40. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o:

- rysunki konstrukcyjne komory zasuw na wodociągu wraz z zestawieniem stali;
- rysunki konstrukcyjne komory włączeniowej na kanalizacji deszczowej (włączenie kanału fi 900mm do istniejącego kolektora 1600mm) wraz z zestawieniem stali
- zestawienie studni żelbetowych i GRP na kanalizacji deszczowej.

Ponadto prosimy o uzupełnienie zbiorczego zestawienia kosztorysów o pozycję dotyczącą wykonania i montażu 2-ch tablic informacyjnych, zgodnie z załączonym przez Państwa kosztorysem.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- rysunków dot. komory zasuw K1 (rysunek technologiczny i konstrukcyjny),
- rysunków dot. komory włączeniowej (rysunek technologiczny i konstrukcyjny),
- zestawienie materiałów uwzględniające m.in. pozycje dotyczące studni do zabudowy na kanalizacji deszczowej,
- zbiorcze zestawienie kosztorysów uzupełnione o pozycję wykonania i montażu 2-ch tablic informacyjnych.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie:

1. dokumentacji uzupełniającej do sygnalizacji świetlnej w części teletechnicznej (opracowanie przebudowy kabli światłowodowych),
2. zaktualizowanych i obecnie obowiązujących: SST i kosztorysu dot. sygnalizacji świetlnej,
3. zaktualizowanego i obecnie obowiązującego projektu wykonawczego dot. branży sanitarnej,
4. zaktualizowanych i obecnie obowiązujących projektów wykonawczych dot. branży telekomunikacyjnej.

W załączeniu:

- a) komplet zaktualizowanych i obecnie obowiązujących STWIORB wszystkich branż,
- b) komplet zaktualizowanych i obecnie obowiązujących kosztorysów ofertowych wszystkich branż wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztorysów ofertowych,
- c) zaktualizowany i obecnie obowiązujący rys. D 04.01 branży drogowej,
- d) rysunki dot. komory zasuw K1 (rysunek technologiczny i konstrukcyjny),
- e) rysunki dot. komory włączeniowej (rysunek technologiczny i konstrukcyjny),
- f) zestawienie materiałów uwzględniające m.in. pozycje dotyczące studni do zabudowy na kanalizacji deszczowej,
- g) dokumentacja uzupełniająca do sygnalizacji świetlnej w części teletechnicznej (opracowanie przebudowy kabli światłowodowych),
- h) zaktualizowany i obecnie obowiązujący projekt wykonawczy dot. branży sanitarnej,
- i) zaktualizowane i obecnie obowiązujące projekty wykonawcze dot. branży telekomunikacyjnej,
- j) zaktualizowany i obecnie obowiązujący zał. nr 8 do SIWZ – wzór umowy.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

