



DDP.4.454.87.2017.ŁK.2  
NK: 65255 /17

Urząd Miasta Lublin  
Kancelaria Ogólna  
28. 04. 2017 (AS)  
WPŁYNEŁO  
L. 02. 03. 18. 15. 2. 4. 1.

Prezydent Miasta Lublina

### UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.), na wniosek z dnia 3 lutego 2017 r., znak: AB-ID-II.6740.3.2.2017 (data wpływu 8 lutego 2017 r., uzupełniony pismem z dnia 27 marca 2017 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 24 ust. 7, § 45 ust. 1, § 62 ust. 2 i 3, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. e, § 79 pkt 5 oraz § 113 ust. 7 pkt 3 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na:

- 1) zastosowaniu promienia krzywej wypukłej niwelety jezdni drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) klasy D o wartości wynoszącej 120 m, podczas gdy promień krzywej wypukłej niwelety jezdni na drodze jednojezdniowej o prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h powinien wynosić co najmniej 300 m,
- 2) wykonaniu dwóch odcinków chodnika (o długościach 135 m i 18 m) przy jezdni drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan), o pochyleniach podłużnych wynoszących odpowiednio maksymalnie 11% i 12%, bez zastosowania schodów lub pochylni, przy normatywie wynoszącym nie więcej niż 6%,
- 3) zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) klasy D z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z drogą gminną nr 106856L (ul. Polan) klasy D wynoszącego 11%, podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4% w wypadku drogi klasy D,
- 4) wykonaniu drogi gminnej nr 106856L (ul. Polan), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106853L (ul. Milczan), o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 4,5% na długości 9,8 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,0% na długości co najmniej 20,0 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- 5) wykonaniu dwóch zjazdów publicznych z drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) o pochyleniach podłużnych wynoszących 12% na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi, podczas gdy na zjazd publiczny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
- 6) wykonaniu dziewięciu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan), zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, o pochyleniach podłużnych wynoszących w zakresie wartości od 9% do 27% na długości od 0,85 do 2,25 m od krawędzi korony drogi, podczas gdy na zjazd indywidualny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 5,00 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,

- 7) usytuowaniu dwóch zjazdów publicznych z drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) na odcinkach drogi o pochyleniach niwelety wynoszących 6,5% i 10,0%, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4,0%,

dla budowy drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) w Lublinie,

**upoważniam**

**Prezydenta Miasta Lublina**

**w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem,**

pod warunkiem zobowiązania inwestora do:

- 1) zastosowania balustrad z poręczami na odcinkach chodnika o nienormatywnych pochyleniach,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Odnosnie do udzielenia upoważnienia w sprawie odstępstwa od przepisów § 16 ust. 1 pkt 2 w związku z § 16 ust. 4, § 16 ust. 3, § 21 ust. 4, § 44 ust. 2, rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegające na:

- 1) wykonaniu poszerzeń obu pasów ruchu każdego o wartość 0,75 m drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) klasy D na łuku kołowym w planie, podczas gdy pasy ruchu na przedmiotowym łuku kołowym, o promieniu wynoszącym 10,00 m, powinny być poszerzone odpowiednio o 3,95 m (pas wewnętrzny) i 2,4 m (pas zewnętrzny),
- 2) wykonaniu poszerzeń pasów ruchu na łuku kołowym, podczas gdy zmiana szerokości jezdni powinna być wykonana na krzywej przejściowej, prostej przejściowej lub na łuku kołowym o większym promieniu, jeżeli jest to krzywa koszowa, w sposób płynny bez widocznych załamań krawędzi jezdni,
- 3) wykonaniu łuku kołowego w planie na drodze gminnej nr 106853L (ul. Milczan) o promieniu wynoszącym 10 m i kącie załamania trasy wynoszącym 81,73°, podczas gdy na drodze klasy D dopuszcza się zmniejszenie promienia łuku w planie do 20 m, a przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90° - do 12 m,

- 4) zmniejszeniu szerokości chodnika (na dwóch odcinkach o długościach 116,63 m i 143,97 m) zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) do minimalnej wartości wynoszącej 1,6 m, przy normatywie wynoszącym co najmniej 2,0 m,

dla budowy drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) w Lublinie,

**odmawiam udzielenia upoważnienia**

**Prezydentowi Miasta Lublina**

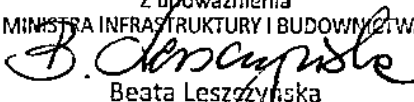
**w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem.**

Z załączonej dokumentacji wynika, że istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) w liniach rozgraniczających pozwala na zaprojektowanie drogi o normatywnych parametrach.

Niniejsza odmowa udzielenia upoważnienia nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Odnosnie do upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 62 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegające na zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi gminnej nr 106853L (ul. Milczan) klasy D z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z drogą wewnętrzną (ul. Słowian) wynoszącego 7%, informuję, że zgodnie z § 3 pkt 9 skrzyżowanie to przecięcie lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy. Zatem mając na uwadze, że połączenie drogi publicznej z drogą wewnętrzną nie jest skrzyżowaniem, uznaję wniosek w przedmiotowym zakresie za **bezp przedmiotowy**.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane zgodność rozwiązań zastosowanych przez projektanta z przepisami techniczno-budowlanymi sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Beata Leszczyńska  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych