

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.51.2017

Lublin, dnia 09.11.2017 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Zadanie I: - budowa ul. Milczan w Lublinie; Zadanie II: - budowa sieci wodociągowej z przyłączami i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w granicach pasa drogowego ul. Milczan w Lublinie.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Prosimy o wyjaśnienie, które gatunki i ilości materiału do nasadzeń należy przyjąć do wyceny, gdyż w dokumentacji są różnice pomiędzy przedmiarem poz. 48 i 49 oraz Projektem Budowlano-Wykonawczym „branża zieleni”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości określone w dokumentacji branży zieleni.

2. Czy w związku z dużym pochyleniem podłużnym chodników (miejscami nawet do 12%), Zamawiający przewiduje budowę schodów terenowych w miejscach o spadku powyżej 6 %. Zgodnie z Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 45. Schody i pochylenie na chodniku pkt 1 Pochylenie podłużne chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6 %. Przy większych pochyleniach należy stosować schody lub pochylnie. Jeżeli tak prosimy o aktualizację dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na wszystkie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430), w tym także na odstępstwo od normatywnego pochylenia podłużnego chodników, uzyskano zgodę Ministra Infrastruktury i Budownictwa, pismo Ministra Infrastruktury i Budownictwa znak: DDP.4.454.87.2017.ŁK.2 z dnia 24.04.2017 r. oraz pismo znak: DDP.4.454.470.2017.ŁK.1 z dnia 07.07.2017 r. (pisma w załączeniu).

3. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek nowej komory zasuw wraz z wyposażeniem.

Odpowiedź:

Zakres przedmiotowego projektu nie obejmuje budowy nowej komory zasuw, więc brak rysunku.

4. W przedmiarze k. sanitarnej Zamawiający nie ujął wykonania żadnej studni. Czy przedmiot zamówienia obejmuje również te elementy?

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie studni kanalizacji sanitarnej. W przedmiarze omyłkowo nie ujęto studni ks. Należy doliczyć wykonanie czterech studni kanalizacji sanitarnej zgodnie z projektem: S1 – Dn 1200 mm o głębokości do 4,0 m; S2 – Dn 1200 mm o głębokości do 2,5 m; S3 – Dn 1200 mm o głębokości do 3,0 m; S4 – Dn 1200 mm o głębokości do 3,0 m.

5. W dokumentacji projektowej (przebudowa wodociągu) jest rozbieżność pomiędzy opisem technicznym a rysunkami. Prosimy o jednoznaczne określenie SDR dla poszczególnych średnic rur PE.

Odpowiedź:

Należy stosować rury o SDR określonym w punkcie 4.3 opisu technicznego projektu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

6. Czy na istniejących studniach regulacja obejmuje również wymianę włazu na nowy?

Odpowiedź:

Regulacja istniejących studni obejmuje wymianę włączów na nowy, zgodnie z punktem 4.6 opisu technicznego projektu kanalizacji deszczowej.


7. Prosimy o sprecyzowanie na czym ma polegać regulacja istniejących komór zasuw, hydrantów, zasuw domowych ?

Odpowiedź:

Komory zasuw usytuowane w obszarze projektowanych robót drogowych należy posadowić na rzędnych wynikających z nowej niwelety drogi. Dostosowanie poziomu włączów do projektowanych rzędnych wykonać przez zamontowanie żelbetowych pierścieni wyrównawczych o średnicy otworu DN 625mm o grubości 6 i 8 cm na zaprawie cementowej klasy M20. W przypadku wystąpienia wysokości szyjki powyżej 0,5m należy zdemontować płytę przykrywającą i wymienić (lub skrócić) krąg, a następnie zamontować płytę i włącz. Regulacja zasuw następuje poprzez przystosowanie skrzynki zasuw do rzędnych wynikających z projektowanej niwelety drogi w zakresie 0-43cm. Regulacja hydrantów - regulacja zasuw hydrantowych j.w. oraz kolumny hydrantu do wysokości 1,2m nad projektowaną niweletę drogi.

Ponadto w załączeniu Zamawiający przekazuje:

- 1) zeskanowane tabele montażowe nr 2 i 3;
- 2) zgody na odstępstwa.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek