

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.8.2017

Lublin, dnia 21.02.2017 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.4.2017 – budowy ulicy Głównej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.02.2017 roku dotyczące wydania warunków technicznych na budowę ul. Głównej w Lublinie na odcinku od posesji nr 27 przy ul. Głównej do ul. Nałęczowskiej, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
3. Ulicę Główną należy projektować w klasie „L” - lokalna. Projekt powinien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zieleni,
4. Opracowaniem należy objąć przebudowę wlotów ulic bocznych na odcinkach o długości min. 20 m,
5. Należy zaprojektować przebudowę skrzyżowania ul. Głównej z ul. Nałęczowską z wydzieleniem dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniu,
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3,
7. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych,
8. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku projektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
9. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego,
10. Przed przejściami dla pieszych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku,
11. Zjazdy indywidualne należy projektować w poziomie chodnika z zastosowaniem rampyjazdowej na długości 0,5 m.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

12. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika,
13. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin,
14. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
15. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego,
16. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.,
17. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
Jocek
mgr inż. Rafał Jocek