

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.39.2017

Lublin, dnia 11.08.2017 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zadanie I:

a) budowa trakcji trolejbusowej w ul. Chodźki w Lublinie (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Smorawińskiego), w ul. Smorawińskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego), w ul. Szeligowskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny) oraz w ul. Choiny do granicy miasta wraz z budową podstacji z dostosowaniem zarządzania mocą;

b) dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego:

- przebudowa skrzyżowania ulic: Smorawińskiego – Chodźki,

- przebudowa skrzyżowania ulic: Szeligowskiego – Czapskiego;

c) rozbudowa ul. Choiny w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą, budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów;

d) budowa odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do w/w pętli i parkingów.

**Zadanie III – budowa infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej.**

**Zadanie IV – budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w związku z rozbudową ulicy Choiny w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. E. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta Lublin”.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Branża drogowa: Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki, Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie oraz Przebudowa skrzyżowania ul. Czapskiego:  
Oferent zwraca uwagę na bardzo ważną kwestię dotyczącą pozycji kosztorysu branży drogowej w których występują krawężniki systemowe. Krawężniki te występują w kilku różnych długościach: 100 cm, 87,9 cm, 50 cm i 25 cm i zgodnie z planami sytuacyjnymi – korytarze dla osób niepełnosprawnych, liczone są w **sztukach**. Jednak w kosztorysach ofertowych w/w zadań zmieniają swoją jednostkę na **m**. Pomyłka ta będzie miała bardzo duży wpływ na cenę całego zadania ponieważ krawężniki systemowe są elementem kosztownym. Zwracamy się z prośbą uwzględnienie tej



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

uwagi i zmianę jednostki lub poprawienie ilości w kosztorysach ofertowych.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie poprawionych kosztorysów ofertowych.

2. Branża drogowa: Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki, Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie oraz Przebudowa skrzyżowania ul. Czapskiego: Podobna pomyłka dotyczy płytek wskaźnikowych symetrycznych, asymetrycznych, wskaźnikowych z wypustkami oraz kontrastowych. Ich prawidłową jednostką w kosztorysach ofertowych powinna być **1 sztuka** albo ilości w kosztorysach powinny zostać przemnożone przez 0,09 m<sup>2</sup> (powierzchnia jednej płytki). Pomyłka ta będzie bardzo istotna dla ceny całego zadania, dlatego też zwracamy się z prośbą uwzględnienie tej uwagi i zmianę jednostki lub poprawienie ilości w kosztorysach ofertowych.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie poprawionych kosztorysów ofertowych.

3. Branża drogowa: Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki, Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie oraz Przebudowa skrzyżowania ul. Czapskiego: W nawiązaniu do powyższego należałoby również odnieść się do ilości podbudów pod korytarzami z płyt wskaźnikowych, których ilość (m<sup>2</sup>) jest w rzeczywistości dużo mniejsza jak zakładana w kosztorysach ofertowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ilość podbudów jest odpowiednia do ilości m<sup>2</sup> powierzchni do ich wykonania.

4. Branża drogowa: Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki, Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie oraz Przebudowa skrzyżowania ul. Czapskiego: Zwracamy się z zapytaniem czy przy wyliczaniu bilansu robót ziemnych (wykop i nasyp) na zadaniu Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie uwzględnione zostało, to że należy usunąć warstwę humusu gr. 40 co daje  $58\ 230 \times 0,4 = 23\ 292$  m<sup>3</sup> wykopu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że powyższe zostało uwzględnione.

Ponadto, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez sprostowanie odpowiedzi na zapytanie nr 14 i 19 zamieszczonych w dniu 07.08.2017 r. Prawidłowa odpowiedź brzmi:

a) Zapytanie 14 – odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kruszywa przewidziane do wykonania warstw podbudowy zgodnie z wytycznymi WT-4 2014. W załączeniu skorygowany SST branży drogowej D-04.04.02.

b) Zapytanie nr 19 – odpowiedź: Własnością Zamawiającego pozostanie destrukta,



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

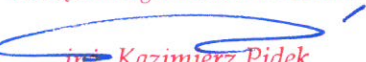
---

nieuszkodzone płyty chodnikowe, obrzeża, kostka brukowa oraz inne materiały wskazane przed Inżyniera Kontraktu.

W załączeniu:

- a) poprawione kosztorysy ofertowe branży drogowej – 3 egzemplarze,
- b) skorygowany SST branży drogowej D-04.04.02.

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

