



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601, ePU-  
AP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

Zarząd Dróg i Mostów w Lubl.  
ul. Krochmalna 13J 20-401 L.

26289.2016.DG

Wpłynęło dn. 23-12-2016

Przyjęto przez:

Iwona Oleksiewicz



07100T07X

Lublin, 22.12.2016

OŚ-OD-I.6220.135.2016

Zarząd Miasta Lublin  
Wydział Ochrony Środowiska  
Niniejszym stwierdzam, że decyzja

Dnia 22.12.2016 r. Nr OŚ-OD-I.6220.135.2016  
jest ostateczna i podlega wykonaniu.  
01.06.2017 podpis mgr Wiesław Piątkowski  
**DECYZJA**



Na podstawie art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 61, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016 r., poz. 71)), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.09.2016r., Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia w ramach projektu p.n. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”.
- II. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016 r., poz. 23).
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Dnia 20.09.2016r. do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wpłynął wniosek Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w ramach projektu p.n. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016 r., poz. 71) wnioskowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Do wniosku o wydanie decyzji została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapa ewidencyjna oraz mapa z zaznaczonym terenem realizacji oraz oddziaływania przedsięwzięcia,



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

informacja z ewidencji gruntów i budynków, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz w trakcie postępowania analiza akustyczna oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza dla lat 2018 i 2028.

Pismem z dnia 10.10.2016r. Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie będzie realizowane w części na terenie Gminy Niemce, w oparciu o art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) wystąpiono do Wójta Gminy Niemce z informacją, że zostało wszczęte przedmiotowe postępowanie oraz przekazano dokumentację sprawy. W opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 21.10.2016r., znak: NZ-700.1/105/2016 stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 17.11.2016 r. Wnioskodawca dołączył do dokumentów sprawy uzupełnienie w zakresie „Obliczeń hałasu na rok 2018 i 2028” oraz „Emisji zanieczyszczeń do powietrza na rok 2018 i rok 2028”, które Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin niezwłocznie przekazał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w celu wydania opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 21.11.2016r., znak: NZ-700.1/105/2016 poinformował, że zakres uzupełnienia nie wpływa na wydaną opinię.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 02.12.2016r., znak: WOOS.4240.196.2016.MG wezwał do uzupełnienia dokumentacji sprawy, które zostało przekazane dnia 06.12.2016r. Dnia 16.12.2016r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na wystąpienie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 16.12.2016 r., Wydział Ochrony Środowiska ponownie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o opinię, która została wydana dnia 22.12.2016r. że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przedmiotowej opinii zostały uwzględnione wyjaśnienia Wnioskodawcy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. Poz. 353 z późn. zm.), dnia 22.12.2016r. wydano postanowienie znak: OŚ-OD-I.6220.135.2016 stwierdzające, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” dofinansowanej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Obejmuje ono budowę trakcji trolejbusowej wraz z dostosowaniem infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego w północnej części miasta Lublin.

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje następujące zadania:

1. Budowa dwutorowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 3,1 km w ul. Chodźki w Lublinie (od istniejącej pętli trolejbusowej do al. Smorawińskiego), w al. Smorawińskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego), w ul. Szeligowskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny) oraz w ul. Choiny do granicy miasta wraz z budową podstacji z dostosowaniem zarządzania mocą.
2. Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego:
  - przebudowa skrzyżowania ulic: Smorawińskiego-Chodźki,
  - przebudowa skrzyżowania ulic: Szeligowskiego-Czapskiego;



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

3. Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, oświetlenie, system odwodnienia), budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów.
4. Budowa odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do w/w pętli i parkingów.
5. Budowa sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w ul. Choiny wraz z rozproszaniem ruchu rowerowego.
6. Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich w Lublinie wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej.
7. Budowa infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej (wiaty przystankowe, punkty dynamicznej informacji pasażerów).
8. System biletu elektronicznego (39 szt. automatów biletowych).
9. Zakup taboru.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację przedsięwzięcia wyniesie ok 8,442 ha, w tym ok. 5,627 ha ww. terenu będą stanowiły powierzchnie utwardzone, w postaci:

- bitumicznych nawierzchni jezdni,
- betonowych zatok autobusowych,
- chodników z kostki betonowej,
- bitumicznych ścieżek rowerowych,
- placu manewrowego dla trolejbusów,
- nawierzchni wysp dzielących,
- nawierzchni zjazdów.

Powierzchnie nieutwardzone w postaci zieleńców będą stanowiły ok. 2,815 ha w tym powierzchnia zbiornika retencyjno - odprowadzającego 0,325ha.

W przypadku budowy trakcji trolejbusowej zajętość terenu będzie związana z posadowieniem 244 szt. słupów trakcyjnych.

Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych zadań będzie obejmować:

### 1. Budowa trakcji trolejbusowej.

Projektowany odcinek sieci trolejbusowej o długości ok. 3,1 km stanowić będzie połączenie komunikacyjne dzielnicy mieszkaniowej Czechów z centrum miasta. Zakresem swym obejmuje budowę dwutorowej sieci trolejbusowej od istniejącej pętli trolejbusowej zlokalizowanej w ul. Chodźki w rejonie budynku Uniwersytetu Medycznego do projektowanej pętli trolejbusowej zlokalizowanej w ul. Choiny przy granicy miasta. Projektowana sieć trolejbusowa przebiega wzdłuż ulic: Chodźki, Smorawińskiego, Szeligowskiego i Choiny.

(- typ sieci trolejbusowej – wahadłowa, typ zawieszenia – płaskie, wysokość toru jezdni od poziomu jezdni - 5,5 m, odstęp pomiędzy przewodami jednego toru - 0,6 m.).

### 2. Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki.

Projektowana geometria skrzyżowania zostanie zmieniona z uwagi na potrzebę wydzielienia dodatkowych relacji w ciągu al. Smorawińskiego - tak aby każda miała swój pas ruchu. Głównym elementem przebudowy będzie poszerzenie istniejących wlotów ul. Smorawińskiego oraz wykonanie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu. Wloty ul. Chodźki dostosowano do wyżej opisanych zmian ul. Smorawińskiego. W ramach przebudowy nie przewiduje się zmian organizacji ruchu innych, niż wynikających z wyżej opisanych zmian geometrii jezdni ( wydzielenie dodatkowych pasów ruchu, przejazdy rowerowe przez skrzyżowanie). Utrzymane zostaną obowiązujące zasady w zakresie:

- pierwszeństwa przejazdu,
- ograniczenia tonażowe,
- ograniczenia prędkości.

W ramach realizacji zadania przebudowane będą ulice o łącznej długości ok.0,460km. W ramach przebudowy konieczne będzie poszerzenie jezdni wraz z wymianą jej nawierzchni.

## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

### 3. Przebudowa skrzyżowania ul. Szeligowskiego z ul. Czapskiego.

Przebudowa skrzyżowania ulic Szeligowskiego - Czapskiego obejmie łącznie ok. 0,200 km i zostanie wykonana w następującym zakresie:

- wykonanie przejazdów rowerowych przez wszystkie wloty skrzyżowania,
- wymiana warstwy ścieralnej na zjeździe w ul. Młodej Polski oraz ul. Czapskiego,
- przebudowa chodników oraz budowy ścieżek rowerowych do projektowanych przejazdów,
- korekta wyspy dzielącej na wlocie ul. Czapskiego w związku z wykonaniem przejazdu rowerowego.
- wykonanie przejazdu rowerowego na istniejącym zjeździe z ul. Szeligowskiego na parking przy posesji ul. Chodźki 10.

### 4. Przebudowa ulic Elsnera – Kompozytorów Polskich.

Przedmiotem jest dostosowanie istniejącego skrzyżowania ul. J. Elsnera oraz – al. Kompozytorów Polskich do potrzeb komunikacji miejskiej. Przebudową zostaną objęte ulice o łącznej długości ok. 0,195 km.

### 5. Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie.

Przebudowa na odcinku o długości ok. 1,445 km od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, oświetlenie, system odwodnienia), budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów.

Przedmiotowe zadanie swym zakresem obejmuje:

- rozbudowę ulicy Choiny, jako dwujezdniowej – zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa do skrzyżowania stanowiącego wjazd na przyszłą zajezdnię trolejbusową,
- budowę odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do pętli trolejbusowej i parkingów,
- budowę skrzyżowania typu "cygaro" łączącego ul. Choiny, ul. Pienińską, ul. Bez nazwy 01 oraz drogę do siedziby Spółdzielni Mieszkaniowej Czechów,
- budowę zatok autobusowych i pętli dla pojazdów komunikacji miejskiej wraz z budynkiem technicznym z pomieszczeniami sanitarnymi oraz zamkniętym parkingiem dla osób przyjezdnych,
- budowę dwukierunkowej drogi dojazdowej o szerokości jezdni 5,0m prowadzącej ruch samochodowy i rowerowy na odcinku od projektowanego skrzyżowania typu "cygaro" do planowej pętli autobusowej,
- budowę skrzyżowania typu rondo, na granicy miasta z gminą Niemce,
- budowę obustronnej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Choiny wraz z chodnikami,
- budowę parkingu dla rowerów oraz samoobsługowej stacji naprawy rowerów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zbiornika retencyjno - odprowadzającego wraz z separatorami dla potrzeb kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej na odcinku poniżej 1,0 km w celu ujęcia i odprowadzenia ścieków sanitarnych z osiedli mieszkaniowych znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej rozbudowy,
- budowę wodociągu rozdzielczego w celu zaopatrzenia w wodę osiedli mieszkaniowych znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej rozbudowy.

### 6. Budowa wiat przystankowych (12 szt.), ustawienie automatów biletowych (39 szt.) i punktów dynamicznej informacji pasażerów na przystankach autobusowych (8 szt.).

Łącznie w ramach projektu zostanie rozbudowanych i przebudowanych ok. 2,3 km dróg miejskich.

Realizacja inwestycji wymaga wyburzenia 6 budynków mieszkalnych i 7 budynków gospodarczych, kolidujących z przebiegiem inwestycji.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja inwestycji obejmuje wykonanie



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

następujących prac:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją,
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu,
- usunięcie poprzez frezowanie warstw ścieralnych jezdni na odcinkach ulic przewidzianych do przebudowy,
- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Choiny,
- roboty ziemne (posadowienie słupów trakcji trolejbusowej, poszerzenie jezdni, budowa kanalizacji deszczowej, budowa: jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów do posesji, pętli trolejbusowej, zbiornika retencyjno – odprowadzającego, sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej),
- ułożenie warstw konstrukcyjnych ul. Choiny wraz z bitumiczną warstwą ścieralną jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych pętli autobusowej i parkingu,
- montaż linii trolejbusowej na słupach.

Powyższe prace będą wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego powszechnie używanego tj. : koparek, równarek, frezarek nawierzchni bitumicznych, rozścielaczy warstw konstrukcyjnych dróg, w tym mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane. Ponadto do budowy trakcji trolejbusowej zostanie użyta wiertnica samojezdna, za pomocą której zostaną wykonane wykopy pod fundamenty.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarach:

- zabudowy mieszkaniowej (wielo- i jednorodzinnej);
- zabudowy usługowej, w tym zabudowy usługowej o kategorii ochrony zdrowia, nauki i szkolnictwa wyższego, oświaty z dopuszczeniem administracji i biur, gastronomii, handlu i kultury.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. Z 2014 r., poz. 112) dla ww. terenów obowiązują następujące dopuszczalne poziomy:

- dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży – 61 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy,
- dla terenów zabudowy wielorodzinnej 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy.

Na etapie realizacji oddziaływanie na klimat akustyczny obszarów chronionych przed hałasem będzie spowodowane prowadzeniem prac budowlanych i ziemnych na terenie planowanej inwestycji. Aby w maksymalnym stopniu ograniczyć uciążliwość etapu realizacji przedsięwzięcia poszczególne prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00 oraz nie dopuszczać do sytuacji nadmiernej eksploatacji sprzętu budowlanego i pozostawiania uruchomionych na biegu jałowym maszyn i pojazdów podczas postoju i załadunku. Czas etapu realizacji przedsięwzięcia należy skrócić do niezbędnego minimum, zaplecze budowy zlokalizować możliwie najdalej od terenów chronionych akustycznie

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów po drogach. W karcie przedstawiono wyniki pomiarów ruchu z dnia 27 października i 18 listopada 2016 r. dla poszczególnych zadań oraz opracowanie w zakresie analizy akustycznej przedsięwzięcia w perspektywie lat 2018 i 2028 dla pory dnia i nocy. Bez zastosowania środków minimalizujących oddziaływania akustyczne w wyniku realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych norm (o ok. 3-4 dB).

W związku z powyższym konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących negatywne oddziaływania. Zaproponowano zastosowanie w warstwie ścieralnej mieszanki nawierzchni drogowej mieszanki matyksowo – grysowej SMA8 (o uziarnieniu 0-8) na odcinkach bezpośrednio sąsiadujących z zabudową jednorodziną (ul. Choiny). Skuteczność tłumienia takiej warstwy przyjmuje się na poziomie 3-4 dB. Po wykonaniu analizy akustycznej z przyjętym rozwiązaniem wskazuje na dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu dla planowanego przedsięwzięcia.



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

W celu ograniczenia do minimum emisji do powietrza na etapie realizacji materiały pyłące przewozić i magazynować w sposób ograniczający emisję pyłów. Podczas prowadzenia prac teren zraszać wodą, do budowy stosować gotowe mieszanki z wytwórni. Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia do powietrza będą wiązały się z ruchem pojazdów. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. W sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r. Nr 16, poz. 87). W obliczeniach uwzględniono tło zanieczyszczeń zgodnie z informacją WIOŚ.

Przeprowadzona analiza wykazała, że będą spełnione dla roku 2018 i 2028 normy określone w zapisach rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. Nr 0 poz. 1031).

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie WIOŚ w Lublinie w rejonie inwestycji wartości średnioroczne stężeń zanieczyszczeń są poniżej wartości z wyjątkiem wartości średniorocznych pyłu PM<sub>2,5</sub>. W Programie Ochrony Powietrza dla Aglomeracji Lubelskiej przedstawiono propozycje działań naprawczych. Przedmiotowe zadanie z uwagi na poprawę technicznego stanu dróg, budowę nowych odcinków oraz budowę sieci trolejbusowej na terenie miasta Lublin wpisują się w działania naprawcze Programu, w tym ograniczenie emisji PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> ze źródeł komunikacyjnych.

Niekorzystne oddziaływania na środowisko jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w przenośne sanitariaty okresowo opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty. Miejsca składowania materiałów i paliw oraz miejsca postoju pojazdów, maszyn i urządzeń należy uszczelnić i zabezpieczyć przed wyciekiem substancji chemicznych do środowiska gruntowego.

Wszystkie odcinki ulic będą odwadniane za pomocą szczelnego systemu kanalizacji deszczowej wchodzącej w skład kanalizacji miejskiej. Z uwagi na zmianę pochylenia od km 0+550 niwelety ulicy Choiny w kierunku granicy miasta z gminą Niemce oraz brak możliwości odprowadzania wód opadowych do kanalizacji, zaprojektowano szczelny zbiornik retencyjno – odparowujący. Około 70 % ilości wód opadowych i roztopowych będzie kierowana do ww zbiornika poprzez separator substancji ropopochodnych. Planuje się wykonanie szczelnego zbiornika z membraną PEHD. Na etapie eksploatacji należy prowadzić przeglądy eksploatacyjne zbiornika i urządzeń oczyszczających oraz utrzymywać w pełnej sprawności system odwodnienia w zakresie stateczności, drożności i szczelności.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz zabezpieczenia jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z powstawaniem odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych zostaną w całości przekazane odpowiednim podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady powstające na etapie realizacji zostaną w pierwszym etapie przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. W sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod odzysku (Dz. U. Z



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

2016r., poz. 93).

Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą okresowo usuwane z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom.

Inwestycja będzie realizowana głównie w terenie miejskim, zabudowanym jednak w pewnym obszarze wymaga usunięcia ok. 100 drzew (lip, sosen, kasztanowców, klonów, brzoź, topoli, świerków, drzew owocowych) i 0,25 ha krzewów.

Inwentaryzacja szaty roślinnej w obrębie terenu inwestycji nie wykazała obecności gatunków podlegających ochronie. Stwierdzono występowanie przydrożnej roślinności drzewiastej oraz roślinności trawiastej. Przy granicy miasta stwierdzono licznie występujące drzewa owocowe oraz iglaste, a także siedliska roślinności synantropijnej. Obszary takie stanowią potencjalne siedliska ptaków.

W związku z powyższym konieczna będzie, przed przystąpieniem do robót budowlanych, ocena obszaru inwestycji, w rejonie planowanej pętli trolejbusowej przy granicy miasta, pod kątem obecności gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia obecności ptaków, w tym czynnych gniazd, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na populacje występujących tu gatunków. Działania te mogą polegać m.in. na dostosowaniu terminów wykonywanych robót budowlanych, czy też usuwania drzew i krzewów, do biologii gatunku. Ponadto może być konieczne uzyskanie stosownych decyzji derogacyjnych, w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, na wykonanie czynności zakazanych względem gatunków chronionych.

Wycinka powinna być ograniczona do niezbędnego minimum i dotyczyć tylko drzew kolidujących bezpośrednio z obszarem prowadzenia robót budowlanych. Wszystkie drzewa i krzewy niekolidujące bezpośrednio z inwestycją należy stosownie zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem m.in. poprzez zastosowanie osłon na pnie drzew lub deskowanie pni, a także poprzez ochronę osłoniętych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie drzew.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 406 Niecka Lubelska, gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne o strategicznym znaczeniu dla zaopatrzenia ludności i przemysłu w wodę podlegają szczególnej ochronie.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 107 o kodzie PLGW2300107, której stan jakościowy jest dobry, a ilościowy- zły (w subczęści). Jednolita część wód jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez dwa obszary jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- Czechówka, oznaczonego kodem europejskim PLRW20006246729, scalona część wód SW0528; odcinek posiada status naturalna część wód typ: potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych; ocena stanu JCWP – zły; osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone.

W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego stanu.

- „Bystrzyca” od Zbiornika Zemborzyckiego do ujścia, obszar oznaczony kodem europejskim PLRW20001524699, scalona część SW0526. Jest to naturalna część wód, typ: średnia rzeka wyżynna – wschodnia. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone – wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Wyniki monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie (Ocena stanu jednolitych części wód powierzchniowych badanych w latach 2012-2014) dla przedmiotowej JCWP, potwierdzają ocenę stanu zawartą w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – stan zły. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd zgodnie z aPGW jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach morfologicznych. Opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowania krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarach wodno - błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach przylegających do jezior, obszarach górskich i leśnych, na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 627), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 są PLH 060021 „Świdnik” oraz PLH 060096 Bystrzyca Jakubowicka. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony, których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie wpłynie na spójność sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianym obszarze.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Podczas wykonywania robót ziemnych na obszarze planowanej inwestycji należy przestrzegać zapisów art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity – Dz.U. z 2014r., poz. 1442).

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20 osób, w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) ma zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm. ) w oparciu, o który strony informowane są o czynnościach w sprawie poprzez obwieszczenia.

W trakcie prowadzonego postępowania do organu dnia 09.11.2016 r. wpłynęło pismo strony postępowania Pana Włodzimierza Sekita dotyczące ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji oraz pismo strony postępowania Pana Andrzeja Klimka z dnia 23.11.2016r. Pismem z dnia 08.12.2016 r. została udzielona odpowiedź stronie w zakresie prawnych i technicznych możliwości dotyczących ochrony przed hałasem w prowadzonym postępowaniu. Wniosek Pana Andrzeja Klima skierowany był do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, a do Wydziału Ochrony Środowiska złożony do wiadomości. Wniosek dotyczył rozwiązań projektowych drogi w zakresie dojazdu do posesji 73 D i 85 przy ul. Choiny. Przedstawiony wniosek nie dotyczy uwarunkowań środowiskowych rozpatrywanych w przedmiotowym postępowaniu, a rozwiązania projektowa w zakresie wjazdu na posesję nie wpływają na rozstrzygnięcie decyzji.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie pismem z dnia 12.12.2016 r. zawniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o art. 108 § 1 ustawy z



## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016 r., poz. 23). Wniosek uzasadniono ważnym interesem społecznym dotyczącego rozwoju społeczno – gospodarczego regionu, poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu. Realizacja inwestycji poprzez rozwinięcie systemu komunikacji miejskiej wpłynie na integralność i dostępność transportu zbiorowego w różnych dzielnicach miastach i gminach ościennych.

Wniosek rozpatrzono pozytywnie i zgodnie z sentencją niniejszej decyzji nadano jej rygor natychmiastowej wykonalności.

W prowadzonym postępowaniu, z uwagi na zakres inwestycji wychodzący poza teren gminy Lublin, zastosowano art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.).

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa i nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów oraz istotnego oddziaływania na klimat akustyczny.

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Prezydent Miasta.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE


Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38c za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin
2. Właściciele i współwłaściciele nieruchomości w ilości powyżej 20 osób, poinformowani  
obwieszczeniem
3. a/a

Łup. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
  
mgr Wiesław Piątkowski









LUBLIN 2017  
700 LAT  
MIASTA

## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601  
e-mail: srodowisko@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.135.2016

Lublin,

### **Charakterystyka przedsięwzięcia** **Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin znak: OŚ-OD.I.6220.135.2016** **z dnia 22.12.2016 r.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” dofinansowanej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Obejmuje ono budowę trakcji trolejbusowej wraz z dostosowaniem infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego w północnej części miasta Lublin.

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje następujące zadania:

1. Budowa dwutorowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 3,1 km w ul. Chodźki w Lublinie (od istniejącej pętli trolejbusowej do al. Smorawińskiego), w al. Smorawińskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego), w ul. Szeligowskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny) oraz w ul. Choiny do granicy miasta wraz z budową podstacji z dostosowaniem zarządzania mocą.
2. Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego:
  - przebudowa skrzyżowania ulic: Smorawińskiego-Chodźki,
  - przebudowa skrzyżowania ulic: Szeligowskiego-Czapskiego;
3. Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, oświetlenie, system odwodnienia), budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów.
4. Budowa odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do w/w pętli i parkingów.
5. Budowa sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w ul. Choiny wraz z rozprowadzeniem ruchu rowerowego.
6. Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich w Lublinie wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej.
7. Budowa infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej (wiaty przystankowe, punkty dynamicznej informacji pasażerów).
8. System biletu elektronicznego (39 szt. automatów biletowych).
9. Zakup taboru.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację przedsięwzięcia wyniesie ok 8,442 ha, w tym ok. 5,627 ha ww. terenu będą stanowiły powierzchnie utwardzone, w postaci:

- bitumicznych nawierzchni jezdni,
- betonowych zatok autobusowych,
- chodników z kostki betonowej,
- bitumicznych ścieżek rowerowych,
- placu manewrowego dla trolejbusów,





- nawierzchni wysp dzielących,
- nawierzchni zjazdów.

Powierzchnie nieutwardzone w postaci zielenców będą stanowiły ok. 2,815 ha w tym powierzchnia zbiornika retencyjno - odparowującego 0,325ha.

W przypadku budowy trakcji trolejbusowej zajętość terenu będzie związana z posadowieniem 244 szt. słupów trakcyjnych.

Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych zadań będzie obejmować:

1. Budowa trakcji trolejbusowej.

Projektowany odcinek sieci trolejbusowej o długości ok. 3,1 km stanowić będzie połączenie komunikacyjne dzielnicy mieszkaniowej Czechów z centrum miasta. Zakresem swym obejmuje budowę dwutorowej sieci trolejbusowej od istniejącej pętli trolejbusowej zlokalizowanej w ul. Chodźki w rejonie budynku Uniwersytetu Medycznego do projektowanej pętli trolejbusowej zlokalizowanej w ul. Choiny przy granicy miasta. Projektowana sieć trolejbusowa przebiega wzdłuż ulic: Chodźki, Smorawińskiego, Szeligowskiego i Choiny.

(- typ sieci trolejbusowej – wahadłowa, typ zawieszenia – płaskie, wysokość toru jezdni od poziomu jezdni - 5,5 m, odstęp pomiędzy przewodami jednego toru - 0,6 m.).

2. Przebudowa skrzyżowania al. Smorawińskiego z ul. Chodźki.

Projektowana geometria skrzyżowania zostanie zmieniona z uwagi na potrzebę wydzielenia dodatkowych relacji w ciągu al. Smorawińskiego - tak aby każda miała swój pas ruchu. Głównym elementem przebudowy będzie poszerzenie istniejących wlotów ul. Smorawińskiego oraz wykonanie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu. Wloty ul. Chodźki dostosowano do wyżej opisanych zmian al. Smorawińskiego. W ramach przebudowy nie przewiduje się zmian organizacji ruchu innych, niż wynikających z wyżej opisanych zmian geometrii jezdni ( wydzielenie dodatkowych pasów ruchu, przejazdy rowerowe przez skrzyżowanie). Utrzymane zostaną obowiązujące zasady w zakresie:

- pierwszeństwa przejazdu,
- ograniczenia tonażowe,
- ograniczenia prędkości.

W ramach realizacji zadania przebudowane będą ulice o łącznej długości ok.0,460km. W ramach przebudowy konieczne będzie poszerzenie jezdni wraz z wymianą jej nawierzchni.

3. Przebudowa skrzyżowania ul. Szeligowskiego z ul. Czapskiego.

Przebudowa skrzyżowania ulic Szeligowskiego - Czapskiego obejmie łącznie ok.0,200 km i zostanie wykonana w następującym zakresie:

- wykonanie przejazdów rowerowych przez wszystkie wloty skrzyżowania,
- wymiana warstwy ścieralnej na zjeździe w ul. Młodej Polski oraz ul. Czapskiego,
- przebudowa chodników oraz budowy ścieżek rowerowych do projektowanych przejazdów,
- korekta wyspy dzielącej na wlocie ul. Czapskiego w związku z wykonaniem przejazdu rowerowego.
- wykonanie przejazdu rowerowego na istniejącym zjeździe z ul. Szeligowskiego na parking przy posesji ul. Chodźki 10.

4. Przebudowa ulic Elsnera – Kompozytorów Polskich.

Przedmiotem jest dostosowanie istniejącego skrzyżowania ul. J. Elsnera oraz– al. Kompozytorów Polskich do potrzeb komunikacji miejskiej. Przebudową zostaną objęte ulice o łącznej długości ok. 0,195 km.

5. Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie.

Przebudowa na odcinku o długości ok. 1 ,445 km od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, oświetlenie, system odwodnienia), budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów.

Przedmiotowe zadanie swym zakresem obejmuje:





- rozbudowę ulicy Choiny, jako dwujezdniowej – zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa do skrzyżowania stanowiącego wjazd na przyszłą zajezdnię trolejbusową,
- budowę odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do pętli trolejbusowej i parkingów,
- budowę skrzyżowania typu "cygaro" łączącego ul. Choiny, ul. Pienińską, ul. Bez nazwy 01 oraz drogę do siedziby Spółdzielni Mieszkaniowej Czechów,
- budowę zatok autobusowych i pętli dla pojazdów komunikacji miejskiej wraz z budynkiem technicznym z pomieszczeniami sanitarnymi oraz zamkniętym parkingiem dla osób przyjezdnych,
- budowę dwukierunkowej drogi dojazdowej o szerokości jezdni 5,0m prowadzącej ruch samochodowy i rowerowy na odcinku od projektowanego skrzyżowania typu "cygaro" do planowej pętli autobusowej,
- budowę skrzyżowania typu rondo, na granicy miasta z gminą Niemce,
- budowę obustronnej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Choiny wraz z chodnikami,
- budowę parkingu dla rowerów oraz samoobsługowej stacji naprawy rowerów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zbiornika retencyjno - odprowadzającego wraz z separatorami dla potrzeb kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej na odcinku poniżej 1,0 km w celu ujęcia i odprowadzenia ścieków sanitarnych z osiedli mieszkaniowych znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej rozbudowy,
- budowę wodociągu rozdzielczego w celu zaopatrzenia w wodę osiedli mieszkaniowych znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej rozbudowy.

6. Budowa wiat przystankowych (12 szt.), ustawienie automatów biletowych (39 szt.) i punktów dynamicznej informacji pasażerów na przystankach autobusowych (8 szt.).

Łącznie w ramach projektu zostanie rozbudowanych i przebudowanych ok. 2,3 km dróg miejskich.

Realizacja inwestycji wymaga wyburzenia 6 budynków mieszkalnych i 7 budynków gospodarczych, kolidujących z przebiegiem inwestycji.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja inwestycji obejmuje wykonanie następujących prac:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją,
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu,
- usunięcie poprzez frezowanie warstw ścieralnych jezdni na odcinkach ulic przewidzianych do przebudowy,
- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Choiny,
- roboty ziemne (posadowienie słupów trakcji trolejbusowej, poszerzenie jezdni, budowa kanalizacji deszczowej, budowa: jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów do posesji, pętli trolejbusowej, zbiornika retencyjno – odprowadzającego, sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej),
- ułożenie warstw konstrukcyjnych ul. Choiny wraz z bitumiczną warstwą ścieralną jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych pętli autobusowej i parkingu,
- montaż linii trolejbusowej na słupach.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

Z-ca DYREKTORA

Wydziału Ochrony Środowiska

*mgr Wiesław Piątkowski*



