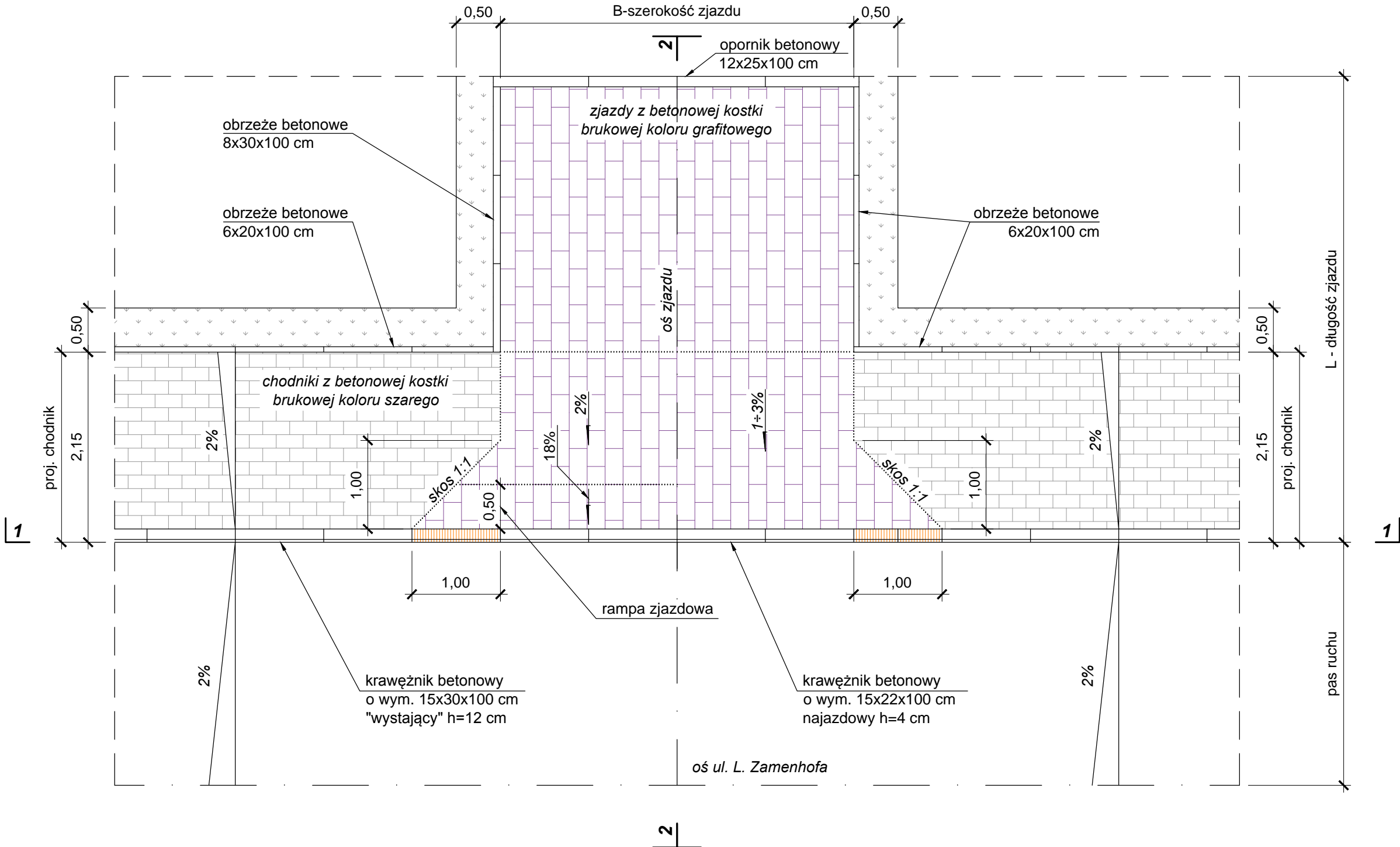
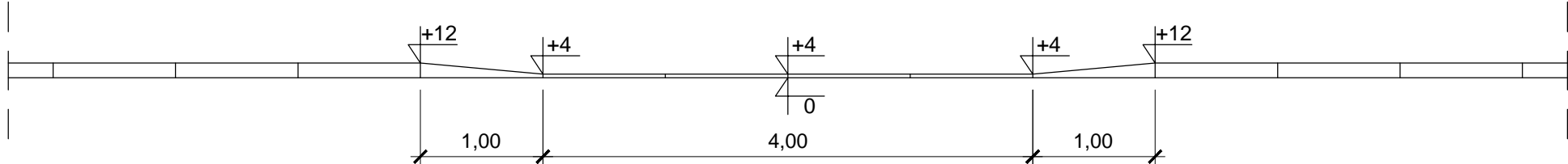


ZJAZD INDYWIDUALNY TYP 1
przez chodnik z rampą zjazdową

ZJAZD INDYWIDUALNY TYP 2
przez chodnik bez rampy zjazdowej



PRZEKRÓJ 1-1
Zjazd indywidualny TYP 1 i TYP 2



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PJS Projekt		Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik	
INWESTOR:		Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin			
ZADANIE INWESTYCYJNE:		Budowa ul. Ewy Szelburg - Zarembiny na odcinku od km rob. 0+020 (posesja nr 15) do km rob. 0+110.71 (posesja nr 7) wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i brakującą infrastrukturą wod-kan. oraz zabezpieczeniem lub przebudową kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną drogą.			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
ADRES INWESTYCYJI:		Miasto Lublin, dzielnica Dziesiąta, ul. Ewy Szelburg - Zarembiny, ul. Oskara Kolberga			
NAZWA RYSUNKU:		GEOMETRIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH		Branża: DROGOWA	
				Skala: 1:50	
Projektował: mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11		Podpis:		Nr rysunku: D-5.2	
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06		Podpis:		Data: VIII.2017	