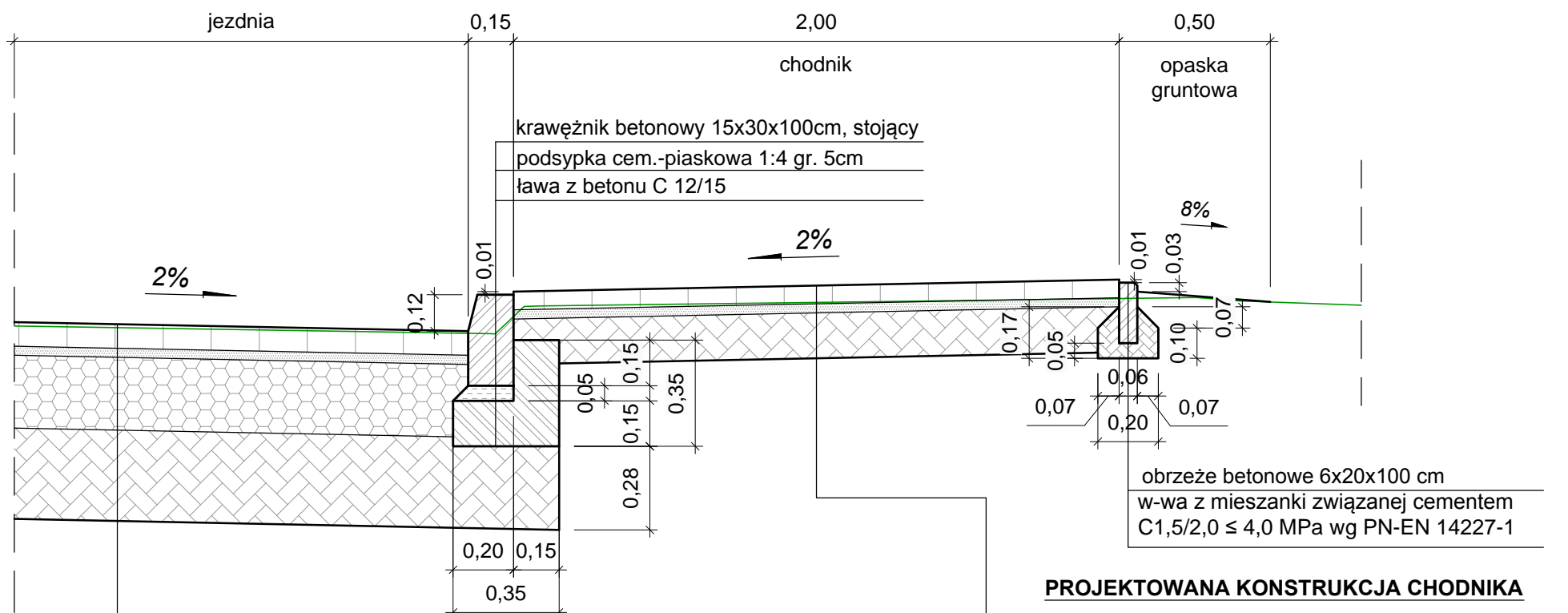


KLASA ULICY: L
KATEGORIA RUCHU: KR2
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm



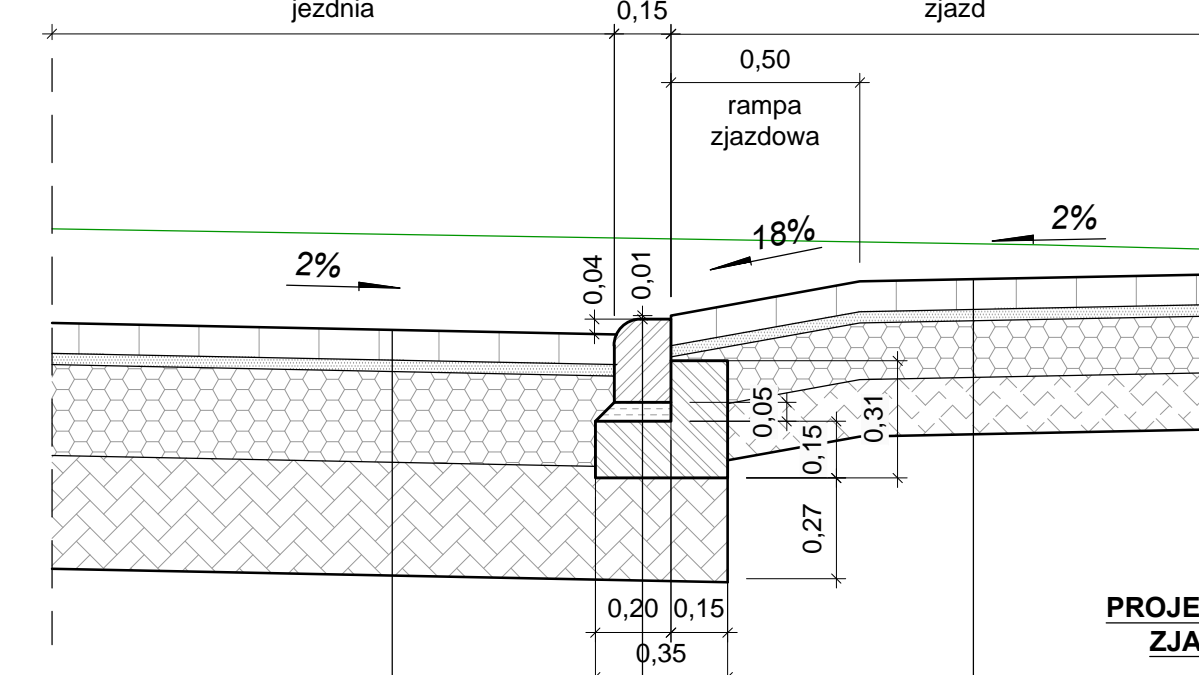
**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
UL. EWY SZELBURG - ZAREMBINY**

8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
24 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
30 cm	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-10
Σ=65 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1
Σ=24 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. konstrukcja zjazdu indywidualnego z rampą zjazdową
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm



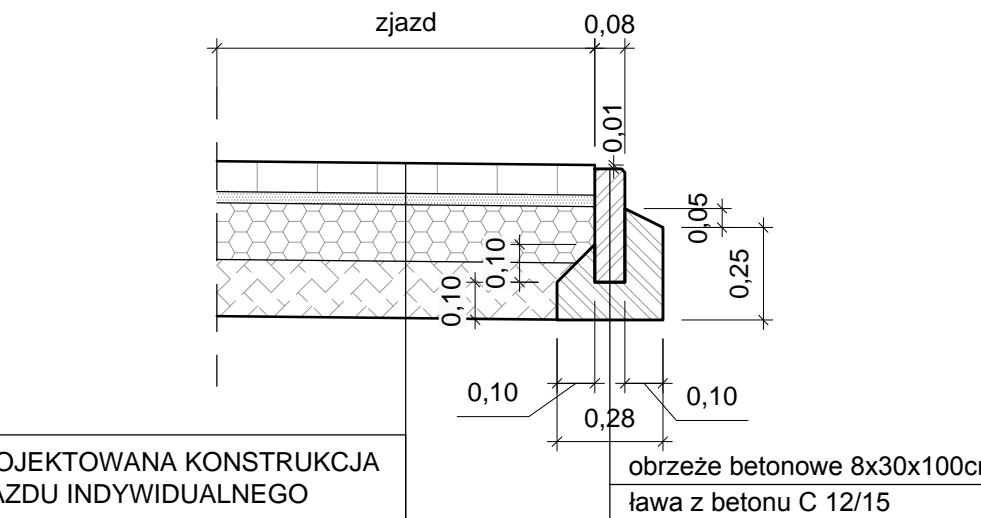
**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. E. SZELBURG - ZAREMBINY**

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 12/15

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

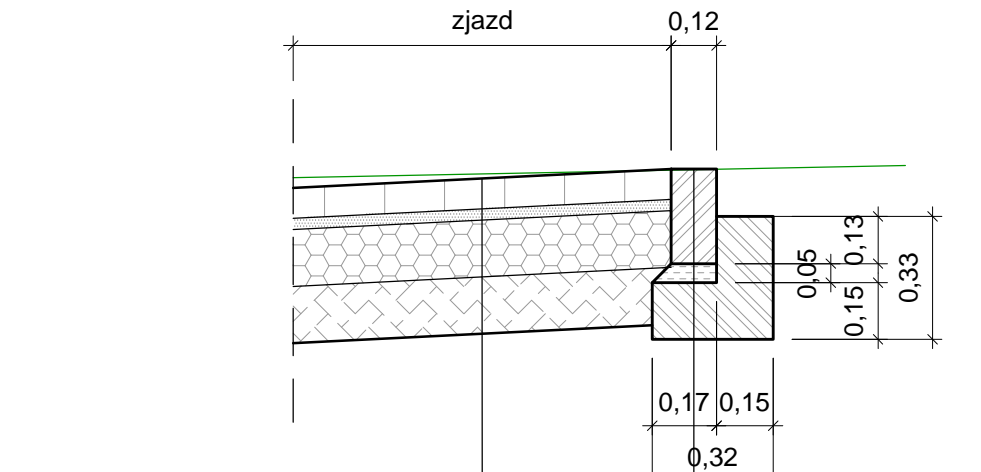
8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
3 cm	w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	w-wa ulepszonoego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-10
Σ=41 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. obramowanie zjazdu indywidualnego
obrzeżem betonowym 8x30x100 cm



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

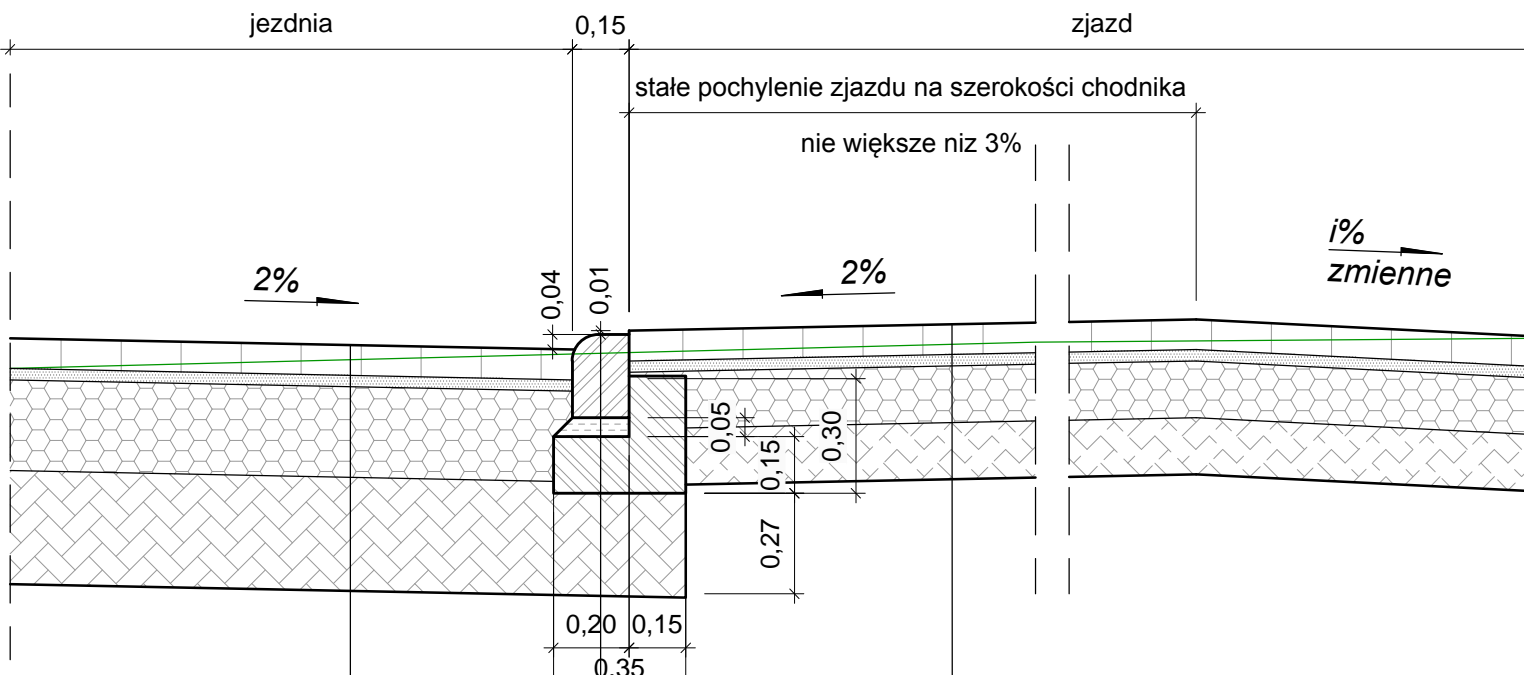
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. zakończenie zjazdu indywidualnego
opornikiem betonowym 12x25x100 cm



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

opornik betonowy 12x25x100cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 12/15

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. konstrukcja zjazdu indywidualnego
bez rampy zjazdowej

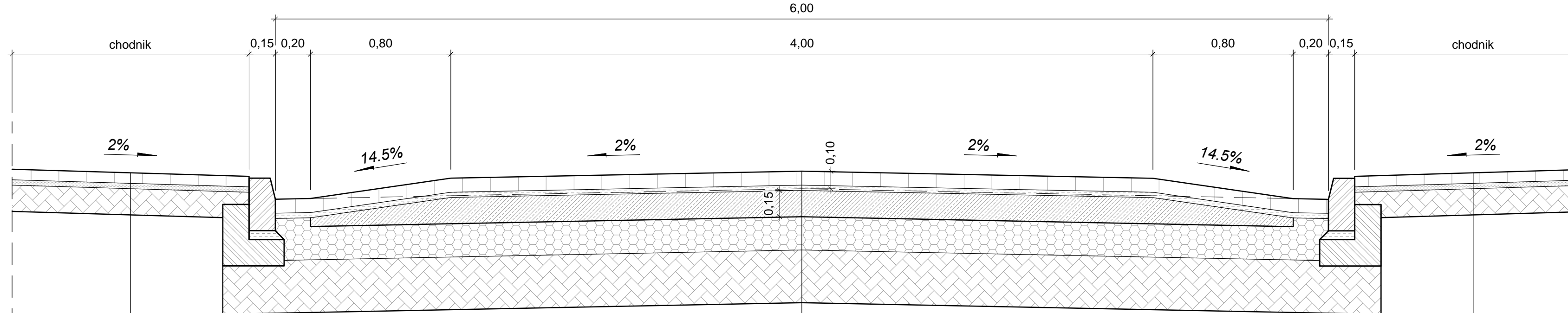


**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. E. SZELBURG - ZAREMBINY**

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 12/15

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

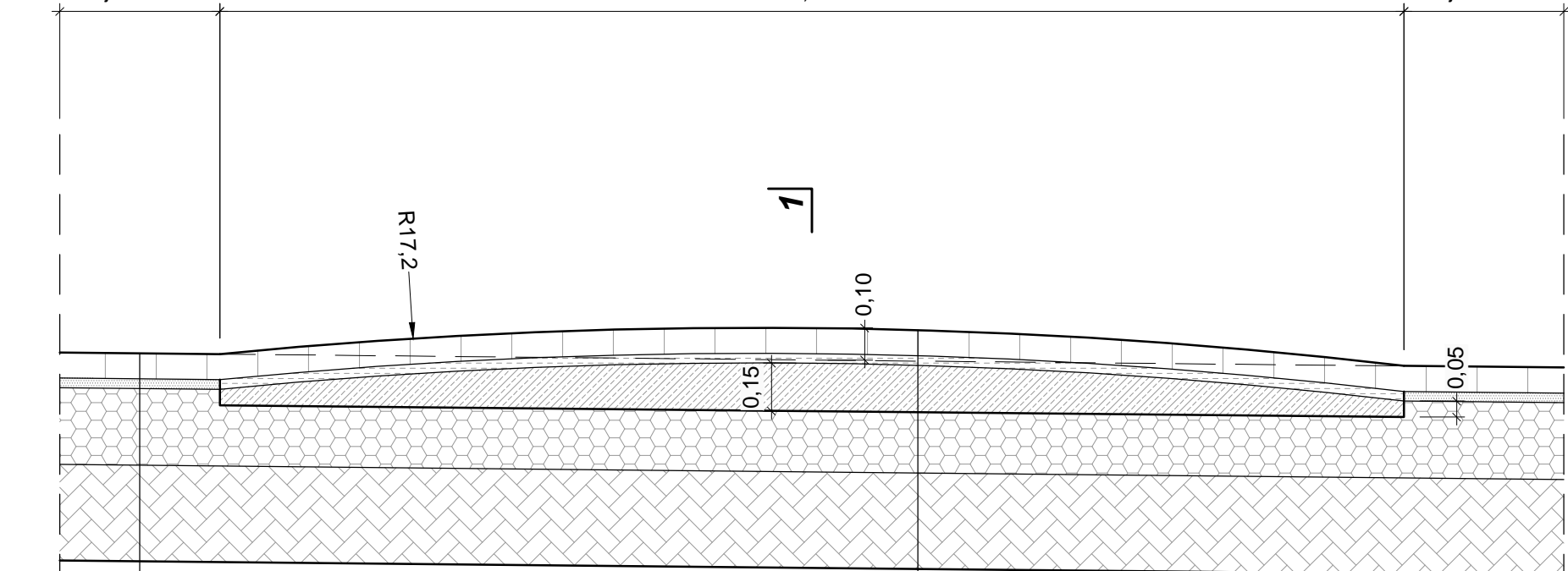
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. próg zwalniający nabudowany z betonowej
kostki brukowej przekrój 1:1



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA**

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
PROGU ZWALNIAJĄCEGO**

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. próg zwalniający nabudowany z betonowej
kostki brukowej



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. E. SZELBURG - ZAREMBINY**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4
5+15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10,0 MPa wg PN-EN 14227-1 (chudy beton)
19 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
30 cm	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-10
Σ=65 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ul. Ewy Szelburg - Zarembiny na odcinku od km rob. 0+020 (posesja nr 15) do km rob. 0+110.71 (posesja nr 7) wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i brakującą infrastrukturą wod-kan. oraz zabezpieczeniem lub przebudową kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną drogą.	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
ADRES INWESTYCJI:	Miasto Lublin, dzielnica Dziesiąta, ul. Ewy Szelburg - Zarembiny, ul. Oskara Kolberga	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Branka: DROGOWA Skala: 1:20
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek	Podpis: mgr inż. Krzysztof Królik
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Królik	Podpis: mgr inż. Krzysztof Królik
Nr rysunku: D-5.1		Data: VIII.2017