

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.46.2017

Lublin, dnia 21.09.2017 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Zadanie 1. Budowa i rozbudowa ul. Firlejowskiej w Lublinie, na odcinku od ulicy Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz budową i przebudową: sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci energetycznych i telekomunikacyjnych. Zadanie 2. Zaprojektowanie i wykonanie dwóch progów zwalniających na ulicy Firlejowskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Łęczyńską do skrzyżowania z ulicą Bronowicką oraz pełnienie nadzoru autorskiego.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Dotyczy kanalizacji deszczowej – proszę o udostępnienie:
 - a) rysunku nr 7 – szczegół przejścia kanalizacji deszczowej przez istniejącą rurę D400 przebudowywaną na D600 wraz z wylotem.
 - b) profilu przyłączy kanalizacji deszczowej do wpustów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, Ad. 1 a):

Do projektu budowlanego i wykonawczego Zamawiający przekazuje rysunek nr 7 - **szczegół przejścia kanalizacji deszczowej przez istniejącą rurę D400 przebudowywaną na DN600 wraz z wylotem** - stanowiący element dokumentacji projektowej.

Zamawiający wyjaśnia, Ad. 1 b):

Do projektu budowlanego i wykonawczego załączony jest rysunek nr 3.2 - **rzędne posadowienia studzienek ściekowych**, gdzie rozrysowano szczegóły połączenia wpustów deszczowych i studni przykanalikiem deszczowym wraz z podanymi w tabeli rzędnymi poszczególnych wpustów i studni.

Zamawiający nadmienia, że nazwy "przyłącze" używa się w stosunku do np. przyłączenia budynku do sieci kanalizacji sanitarnej, w kanalizacji deszczowej takiego sformułowania nie używa się (patrz np. Ogólne Specyfikacje Techniczne).

2. Zakresy robót wynikające z dokumentacji PW Tom 3 Budowa oświetlenia drogowego, PW Tom 4 Przebudowa i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych, PW Tom 5 Przeb. i zab. istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej PT S.A. I PW Tom 6 Przeb. i zab. istn. infrastruktury telekomunikacyjnej Netii są znacząco większe niż ujęte w kosztorysach udostępnionych przez Zamawiającego. Prosimy o wyjaśnienie tych różnic i ewentualne skorygowanie kosztorysów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż pewne zakresy prac wynikające z dokumentacji projektowej, zostały wykonane w ramach realizacji innego zadania, natomiast kosztorysy ofertowe obejmują zakres zadania, które ma być obecnie zrealizowany. W załączeniu Zamawiający przekazuje geodezyjne inwentaryzacje powykonawcze wybudowanego odcinka ulicy Firlejowskiej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

3. Prosimy o informację, czy zgodnie z SIWZ mamy posługiwać się w/w kosztorysami, które według nas nie obejmują całości zadania, a roboty dodatkowe za zadanie nr 1 będą rozliczane według jednostek faktycznie wykonanych robót, bez żadnego limitu kwotowego czy też ilościowego?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

4. „Część drogowa”: W Projekcie wykonawczym oraz na przekrojach normalnych rys. nr 3 jest podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70 gr. 8 cm oraz podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 gr. 8 cm, natomiast w SST jest podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P i AC 16 P PMB 25/55-60 PN-EN 14023 [59]. Prosimy o wyjaśnienie jaki należy zastosować asfalt do w/w nawierzchni drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje skan uzgodnień z projektantem dotyczący warstw asfaltowych i podbudowy wymagający zastosowania dla wszystkich warstw asfaltu modyfikowanego.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie załącznika nr 1 do SIWZ, poprzez dodanie:

- rys. nr 7 do projektu budowlanego i wykonawczego kanalizacji deszczowej;
- inwentaryzacji powykonawczych wybudowanego odcinka ulicy Firlejowskiej;
- uzgodnienia z 07.08.2013 r. dotyczącego warstw asfaltowych.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek