

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.23.2017

Lublin, dnia 09.10.2017 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowę skrzyżowania ul. Diamentowej w Lublinie z projektowanym przedłużeniem ul. Lubelskiego Lipca'80 oraz ul. Krochmalną, w tym m.in. budowa w ciągu ulic Krochmalna – Diamentowa obiektu inżynierskiego: estakady – nad skrzyżowaniem, przebudowa ul. Krochmalnej – od skrzyżowania z ul. Diamentową w kierunku rzeki Bystrzycy oraz w kierunku ul. Betonowej, przebudowa odcinka ul. Diamentowej – od skrzyżowania z ul. Krochmalną w kierunku wiaduktu kolejowego, wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie. Poniżej treść zapytania wraz z odpowiedzią.

1. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o poziom (rzędną wysokościową) następujących elementów:
  - platformy roboczej do wykonanie kolumn,
  - ścięcia kolumn,
  - materaca z kruszywa w geosyntetyku.

Od tych wielkości zależy wyliczenie ilości robót ziemnych, które należy wykonać, a które na pewno nie zostały ujęte w kosztorysie branży drogowej.

**Odpowiedź:** Poziom (rzędna wysokościowa) w miejscu skrzyżowania ul. Diamentowej z nowym przebiegiem ul. LL'80:

- rzędna góry materaca ok. 174,40 m n.p.m.,
- rzędna platformy roboczej ok. 173,90 m n.p.m.,

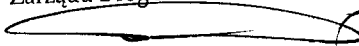
w miejscu końca opracowania na ul. LL'80:

- rzędna platformy roboczej ok. 172,50 m n.p.m.,
- rzędna góry materaca ok. 173,00 m n.p.m.

Z uwagi na zmienność ukształtowania terenu, na którym realizowana jest inwestycja Wykonawca robót w trakcie realizacji prac i przyjętej przez siebie technologii określa miejsca pośrednie ukształtowania materaca i elementów wzmocnienia podłoża.

Niezbędne szczegóły dotyczące prac projektowych związanych ze wzmocnieniem podłoża zawarte są w dokumentacji projektowej.

**Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

