

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.23.2017

Lublin, dnia 06.10.2017 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę skrzyżowania ul. Diamentowej w Lublinie z projektowanym przedłużeniem ul. Lubelskiego Lipca'80 oraz ul. Krochmalną, w tym m.in. budowa w ciągu ulic Krochmalna – Diamentowa obiektu inżynierskiego: estakady – nad skrzyżowaniem, przebudowa ul. Krochmalnej – od skrzyżowania z ul. Diamentową w kierunku rzeki Bystrzycy oraz w kierunku ul. Betonowej, przebudowa odcinka ul. Diamentowej – od skrzyżowania z ul. Krochmalną w kierunku wiaduktu kolejowego, wraz z odwodnieniem i oświetleniem**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Jako załącznik do odpowiedzi z dnia 03.10.2017 Zamawiający umieścić „Wytyczne do postępowania przetargowego w zakresie wymagań do drogowych sygnalizacji świetlnych”, w którym podane są wymagania dot. tablic zmiennej treści (VMS). Prosimy o wyjaśnienie, czy tablice zmiennej treści wchodzą w zakres zamówienia, a jeśli tak to w jakiej ilości. Prosimy również o podanie, w której pozycji kosztorysowej należy wycenić w/w tablice zmiennej treści.

**Odpowiedź:**

Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania tablic zmiennej treści VMS.

2. Trakcja trolejbusowa: W odniesieniu do odpowiedzi z dnia 03.10.2017 r:
  - a) ad.5: Zgodnie z odpowiedzią wybór technologii wykonania robót należy do wykonawcy, ale musi być zatwierdzony przez inwestora. Czy w przypadku braku zgody na rozwiązanie przyjęte przez wykonawcę a zgodę na technologię droższą różnica w kosztach zostanie pokryta przez inwestora?
  - b) ad.6: Sprawa jak wyżej, czy w przypadku zatwierdzenia materiału droższego od wycenionego inwestor pokrywa różnicę?
  - c) ad.7: Odpowiedź nie do tego pytania. Zastrzeżenie nasze budzi fakt niezgodności kosztorysu z technologią wykonania robót kablowych (kable ziemne zasilające trakcję). Całe zatem pytanie pozostaje w mocy.
  - d) ad.8: W przedmiarze uwzględniono jeden typ linki. Czy wszystkie zawieszenia sieci należy wykonać tylko z jednego typu linki?
  - e) ad.9: W kosztorysie brak demontażu osprzętu sieciowego. Jest tylko demontaż przewodów jezdnych. Brak zawieszek, wysięgników, uchwytów itp.
  - f) ad.10: Brak pokazania miejsca składowego zdemontowanych materiałów (odległość



Fundusze Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



ma znaczenie z uwagi na koszty).

g) ad.13: Odpowiedź nie dotyczy pytania. Pytamy o kabel ziemny zasilający trakcję trolejbusową.

h) ad.14: Koszty wyłączeń i komunikacji zastępczej oraz budowy rozwiązań pośrednich można oszacować na podstawie projektów wykonawczych etapów pośrednich robót, których w obecnej dokumentacji brak. W tej sytuacji czy inwestor pokryje koszty wyłączeń trakcji niezbędnych do wykonania robót przez różnych wykonawców?

**Odpowiedź:**

- a) Wykonawca powinien zrealizować roboty z wykorzystaniem technologii, które zobowiązał się zastosować w ofercie. Wszystkie technologie wycenione w ofercie Wykonawcy powinny być zgodne ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami, Decyzję o ewentualnej akceptacji zaproponowanego rozwiązania na inne Zamawiający podejmie na etapie realizacji po przedstawieniu konkretnych rozwiązań, zgodnie z zasadami określonymi w umowie.
- b) Wykonawca powinien zrealizować roboty z wykorzystaniem materiałów, które zobowiązał się zastosować w ofercie. Jeżeli Wykonawca planuje zastosować inne niż wskazane w dokumentacji przetargowej materiały powinien już na etapie oferty je wycenić i sporządzić kosztorys ofertowy zgodnie z wytycznymi pkt. 16.2. SIWZ. Na etapie realizacji umowy zmiany materiałów, które były wskazane w ofercie odbywać się mogą na zasadach określonych we wzorze umowy.
- c) Do wyceny należy przyjąć układanie kabli zgodnie z następującym obmiarem:  
2x 2xYKXS1x400 - 365m w tym 340m w wykopie o szerokości 60cm i głębokości 70cm (wykop 80cm) w tym dwie warstwy piasku o szerokości 10cm pozostały odcinek na słupie (10m w rurze SV-110 , 3m) oraz w kanale stacji (15m). 2x255 m rury SRS-110.  
2x 2xYKXS1x400 - 335m w tym 310m w wykopie o szerokości 60cm i głębokości 70cm (wykop 80cm) w tym dwie warstwy piasku o szerokości 10cm pozostały odcinek na słupie (10m w rurze SV-110 , 3m) oraz w kanale stacji (15m). 2x234 m rury SRS-110.  
2xYKXS1x400 - 466m w tym 441m w wykopie o szerokości 40cm i głębokości 70cm (wykop 80cm) w tym dwie warstwy piasku o szerokości 10cm pozostały odcinek na słupie (10m w rurze SV-110 , 3m) oraz w kanale stacji (15m). 326 m rury SRS-110.  
2xYKXS1x400 - 495m w tym 470m w wykopie o szerokości 40cm i głębokości 70cm (wykop 80cm) w tym dwie warstwy piasku o szerokości 10cm pozostały odcinek na słupie (10m w rurze SV-110 , 3m) oraz w kanale stacji (15m). 346 m rury SRS-110.  
Zarobienie końcówek – 24kpl.  
Ze względu na kompleksową realizację zadania nie przewiduje się wykonania przewiertów. Ilość oznaczników i folii wynika z zapisów normy N-SEP E004.  
Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje zamienny rysunek E-TR-11 oraz tabelę montażową, zaktualizowany Kosztorys ofertowy oraz STWiORB T 01.00.00
- d) Zgodnie z Projektem Wykonawczym i Kosztorysem ofertowym wszystkie zawieszenia sieci należy wykonać linką stalową ze stali nierdzewnej o przekroju 35 mm<sup>2</sup>.
- e) Demontażowi podlega cała sieć trakcyjna w zakresie przebudowy zgodnie z rysunkiem E-TR-12 łącznie z całym osprzętem sieciowym w tym m.in. zawieszzeniami,



**Fundusze Europejskie**  
Polska Wschodnia



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



- wysięgnikami, uchwytami. Demontaż osprzętu należy ująć w cenie metra (m) demontażu przewodów jezdnych.
- f) Materiały rozbiórkowe należy przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Odległość transportu – do 10 km.
- g) Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy oraz STWiORB T 01.00.00.
- h) Technologię robót a tym samym fazowanie robót i etapy pośrednie określa Wykonawca w Projekcie Technologii robót. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy DM 00.00.00 pkt. 9.1. Wszelkie koszty wyłączeń i komunikacji zastępczej oraz budowy rozwiązań pośrednich pokrywa Wykonawca.
3. W nawiązaniu do otrzymanych odpowiedzi z dnia 04.10.2017 dotyczących sygnalizacji świetlnej, oraz w związku z kosztorysowym rozliczeniem inwestycji proszę o zmodyfikowanie przedmiaru robót o dodatkowe pozycje na montaż masztów sygnalizacyjnych, ponieważ umieszczenie ich w pozycjach od 18 – 21 razem z sygnalizatorami uniemożliwi (ze względu na technologię montażu) poprawne ich rozliczenie.
- Odpowiedź:**  
Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy oraz STWiORB D 07.03.01.
4. Uprzejmie proszę o informację gdzie jest ujęta kanalizacja dla sygnalizacji świetlnej (rysunek Nr S-03), w przedmiarze sygnalizacji świetlnej nie ujęto tych robót.
- Odpowiedź:**  
Kanalizacja kablowa ujęta jest w przedmiarze „Inżynieria ruchu ITS”
5. W przedmiarze robót „oświetlenie dróg” w pozycji Nr 7, 8 są ujęte wykopy i zasypanie wykopów oraz w pozycji Nr 31 i 32 również są ujęte wykopy i zasypanie w takiej samej ilości, proszę o poprawienie przedmiaru.
- Odpowiedź:**  
Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.
6. Dotyczy kosztorysu robót drogowych. W pozycji nr 17 „reklama - obiekt nr 3” ujęto aż 14 kpl lecz w projekcie wyburzeń znajduje się tylko jeden taki obiekt (patrz załącznik „karty obiektów”). Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź:**  
Ilość została skorygowana. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



7. Wykonawca zwraca uwagę na niedoszacowanie ilości robót ziemnych w pozycji 57 „Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych” kosztorysu robót drogowych. Zwracamy uwagę na konieczność wykonania wykopu pod materac z geosiatki wypełnionej kruszywem ukazany na rysunku nr D-10.01, co zwiększy ilość wykopów. Prosimy o wyjaśnienie i korektę kosztorysu robót drogowych.

**Odpowiedź:**

Ilość została skorygowana. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.

8. Zdaniem wykonawcy ilość nasypów do wykonania w pozycji nr 58 kosztorysu robót drogowych jest za mała. Zwracamy uwagę na konieczność wykonania zasypki materaca zwięźniającego kolumny ujętego na rysunku D-10.01. Prosimy o wyjaśnienie i korektę kosztorysu robót drogowych.

**Odpowiedź:**

Ilość podana w przedmiarze jest poprawna, większość nasypu jest ujęta w części inżynierskiej.

9. Dotyczy kosztorysu robót drogowych. Ilość kolumn DSM w pozycji nr 63 jest zdaniem wykonawcy za mała. Czy Zamawiający potwierdza jednostkę obmiarową „mb” i ilość 486 w pozycji 63 w/w kosztorysu?

**Odpowiedź:**

Ilość jest poprawna, skorygowano jednostkę. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.

10. Czy Zamawiający potwierdza ilość kolumn żwirowo-cementowych ujętych w pozycji nr 65 kosztorysu robót drogowych tj. 6440 szt. ?

**Odpowiedź:**

Ilość została skorygowana. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.

11. Dotyczy kosztorysu robót drogowych. Czy Zamawiający potwierdza powierzchnię podbudów pomocniczych z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o grubości 15 cm ujętą w pozycjach 81 i 82? Ilości w pozycjach 81 i 82 (ulice Krochmalna i Lubelskiego Lipca '80) wyglądają na „przepisane” z pozycji 80 (ul. Diamentowa). Prosimy o wyjaśnienie i korektę kosztorysu robót drogowych.

**Odpowiedź:**

Ilość została skorygowana. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.

12. W przedmiarze robót dotyczącego sygnalizacji świetlnej brak jest pozycji montażu



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



sterownika sygnalizacji świetlnej, proszę o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

**Odpowiedź:**

Wycenę montażu, programowania i uruchomienia sterownika sygnalizacji należy wycenić w pozycji 34 t.j. „- oprogramowanie i uruchomienie sygnalizacji świetlnej dla potrzeb systemu ITS-SZR”.

13. Kosztorys drogowy poz. 60 i 61. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie ilości w tych pozycjach. Jeżeli materaca z kruszywa gr. 0,5 m jest 18 872,70 m<sup>3</sup> co daje 37 744 m<sup>2</sup>, to ilość siatki będzie większa od ujętej w poz. 60. Wynosiła ona będzie wtedy 2x37 744 m<sup>2</sup> + wysokość wzmocnienia 2x0,5m na całej długości wzmocnienia + zakłady siatki, które nie zostały określone.

**Odpowiedź:**

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Kosztorys ofertowy.

14. Zwracamy się o uzupełnienie SIWZ o rysunek, z którego będzie wynikać długość zakładu siatki jaki należy wykonać na materacu.

**Odpowiedź:**

Długości zakładów zależne są od przyjętego producenta siatki. O długości zakładów decyduje Wykonawca w zależności od przyjętej geosiatki. Podana ilość metrów kwadratowych (m<sup>2</sup>) wzmocnienia geosyntetykami jest rzeczywistą powierzchnią wzmocnienia (nie uwzględnia zakładów technologicznych). Zakłady technologiczne należy ująć w metrze kwadratowym (m<sup>2</sup>) rzeczywistej powierzchni wzmocnienia w zależności od przyjętego producenta geosyntetyków.

15. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o Projekt wykonawczy wzmocnienia podłoża w technologii DSM i kolumn żwirowo-cementowych.

**Odpowiedź:**

Schemat wzmocnienia podłoża kolumnami ujęto na rys. 10.01.

16. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o Powierzchnię wzmocnienia w technologii kolumn DSM i kolumn żwirowo-cementowych jak również powierzchnię materaca z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Schemat w/w wzmocnień ujęto na rys. 10.01.

17. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o obliczenia i analizę w odniesieniu do podłoża gruntowego, na podstawie których zostały przyjęte długości i średnice kolumn oraz odległości między nimi jak również grubości materaca z kruszywa w geosyntetyku.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć długości i średnica pali zgodne z Dokumentacją Projektową oraz Kosztorysem Ofertowym.



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

18. Zwracamy się z zapytaniem, gdzie zostały jęte roboty ziemne (nasypy) między ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego: czy w kosztorysie drogowym, czy w poz. 10 kosztorysu ściany oporowe?

**Odpowiedź:**

Roboty ziemne między ścianami oporowymi zostały ujęte w części inżynierskiej.

19. Zwracamy się z zapytaniem, czy nawierzchnia warstwy ścieralnej (SMA) na wiadukcie została ujęta w kosztorysie drogowym?

**Odpowiedź:**

Warstwa ściernalna z SMA została ujęta w Kosztorysie Ofertowym poz. 41.

20. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie tak dużej ilości krawężnika w poz. 192. W kosztorysach oporowych ścian oporowych i wiaduktu ujęte są również krawężniki.

**Odpowiedź:**

Ilości podane w Kosztorysie są prawidłowe i takie należy przyjąć do wyceny.

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
*mgr. Kazimierz Pidek*

W załączeniu:  
- skorygowane materiały przetargowe



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

