

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.23.2017

Lublin, dnia 04.10.2017 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę skrzyżowania ul. Diamentowej w Lublinie z projektowanym przedłużeniem ul. Lubelskiego Lipca'80 oraz ul. Krochmalną, w tym m.in. budowa w ciągu ulic Krochmalna – Diamentowa obiektu inżynierskiego: estakady – nad skrzyżowaniem, przebudowa ul. Krochmalnej – od skrzyżowania z ul. Diamentową w kierunku rzeki Bystrzycy oraz w kierunku ul. Betonowej, przebudowa odcinka ul. Diamentowej – od skrzyżowania z ul. Krochmalną w kierunku wiaduktu kolejowego, wraz z odwodnieniem i oświetleniem**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Proszę o uzupełnienie przedmiaru w branży sygnalizacja świetlna o montaż kabli sterowniczych, zasilających, pozycje od 1 do 8 zestawienia materiałów projektu wykonawczego oraz konstrukcji wsporczych typu wysięgnik pod latarnie sygnałowe sygnalizacji świetlnej poz. od 1 do 8 projektu wykonawczego „Sygnalizacja świetlna – część konstrukcyjna”.

**Odpowiedź:** W załączeniu zmodyfikowany kosztorys ofertowy dla sygnalizacji świetlnej oraz STWiORB D 07.03.01A. (sygnalizacja świetlna). Konstrukcje wsporcze należy wycenić w pozycjach latarni, t.j. poz.: 18 – 21.

Ponadto, w nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie:

a) nr 28 (z dnia 03.10.2017 r.) Branża drogowa. Zgodnie z przedmiarem w pozycji nr 106 należy wykonać warstwę ścieralną ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno asfaltowej barwionej na czerwono. Proszę o informację czy dotyczy to całości powierzchni czy tylko przejazdów i obrębu skrzyżowań. Jeśli tylko przejazdów to prosimy o rozbitcie powierzchni na dwie pozycje kosztorysowe z uwagi na różnicę w cenie mieszanki standardowej i kolorowej. Ponadto informujemy że ostatnio rezygnuje się z barwienia ścieżek.

Zamawiający zamieszcza sprostowanie odpowiedzi: Nawierzchnię ścieżek rowerowych w kolorze czerwonym należy stosować wyłącznie na przejazdach dla rowerzystów. Kolor czerwony (powłoka malarska) stosowany jest jedynie na przejazdach dla rowerzystów w obrębie skrzyżowań. W związku z powyższym Zamawiający załącza zaktualizowany Kosztorys ofertowy – branża drogowa oraz STWiORB D 05.03.06. (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego) i STWiORB D 07.01.01. (oznakowanie poziome);



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

b) nr 17 (z dnia 03.10.2017 r. – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zbrojenia gruntu z pasów stalowych na pasy z tworzywa sztucznego?

Zamawiający zamieszcza sprostowanie odpowiedzi: Zamawiający wyraża zgody na zmianę zbrojenia gruntu z pasów stalowych na pasy z tworzywa sztucznego. Wykonawca w swoim zakresie opracuje specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych M.11.08.03 – „Grunt zbrojony – panele”. W powyższym przypadku mają zastosowanie zapisy pkt 16.2. SIWZ.

Ponadto, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), dokonuje zmiany treści zapisów SIWZ poprzez dołączenie:

- a) nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy dla sygnalizacji świetlnej,
- b) zaktualizowana STWiORB D 07.03.01A. (sygnalizacja świetlna),
- c) nowy, obowiązujący kosztorys ofertowy – branża drogowa,
- d) zaktualizowana STWiORB D 05.03.06. (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego) i STWiORB D 07.01.01. (oznakowanie poziome).

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Przygotowania Inwestycji  
*mgr inż. Mirosław Łuciuk*



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

