

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.23.2017

Lublin, dnia 03.10.2017 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę skrzyżowania ul. Diamentowej w Lublinie z projektowanym przedłużeniem ul. Lubelskiego Lipca'80 oraz ul. Krochmalną, w tym m.in. budowa w ciągu ulic Krochmalna – Diamentowa obiektu inżynierskiego: estakady – nad skrzyżowaniem, przebudowa ul. Krochmalnej – od skrzyżowania z ul. Diamentową w kierunku rzeki Bystrzycy oraz w kierunku ul. Betonowej, przebudowa odcinka ul. Diamentowej – od skrzyżowania z ul. Krochmalną w kierunku wiaduktu kolejowego, wraz z odwodnieniem i oświetleniem**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów technicznych stacji pogodowej.
Odpowiedź: Parametry stacji pogodowej zostały podane w Dokumentacji Projektowej dot. sygnalizacji w części elektrycznej, opis techniczny pkt 11.
2. Zwracamy się z prośbą o załączenie opisu technicznego i wzorów wiat przystankowych.
Odpowiedź: Zamawiający załącza specyfikację techniczną wiat przystankowych.
3. W dokumentacji załączonej na stronie (<http://bip.lublin.eu/bip/zdm/index.php?t=200&id=68032>) nie można otworzyć kilku plików. Są one w folderze 'Projekty cz. I' - '05 Wodociągi' i będą to pliki PDF:
 - PW_W_Opis tech._zad I_06.2017
 - PW_W 01 Orientacja_09.2017
 - PW_W 02 Plan sytuacyjny_09.2017-zad.1
 - PW_W 03 Profil podłużny_09.2017
 - PW_W 04 Rura osłonowa_zad.1**Odpowiedź:** Zamawiający zamieszcza poprawne pliki.
4. Branża drogowa: Kosztorys ofertowy poz. 60 „wzmocnienie nasypu za pomocą materaca z geosiatki o wytrzymałości kN 18/m”, natomiast w SST jest zapis „Do wykonania wzmocnienia nasypów należy stosować geosiatkę o wytrzymałości obliczeniowej długoterminowej $F_{dmin} = 55$ kN/m. Geosiatkę o jakich parametrach należy przyjąć do wyceny?
Odpowiedź: Należy zastosować geosiatki o parametrach zgodnych ze STWiORB D



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

02.04.01 pkt. 2.2.

5. Trakcja trolejbusowa: Poz. 3,4,5 - czy przy wykonywaniu fundamentów przewidziano przekopy kontrolne? Jeśli tak, co należy zrobić z urobkiem z wykopów i jaką technologię wykonywania wykopów zastosować?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami STWiORB pkt. 5.3. Wykonawca w trakcie wykonywania robót ziemnych musi na bieżąco kontrolować warunki gruntowe. Zgodnie z zapisami STWiORB T 01.00.00 pkt. 5.1 Wykonawca określa technologię wykonania robót w opracowywanym przez niego Projekcie Technologii i Organizacji Robót. Projekt podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera.

6. Trakcja trolejbusowa: Poz. 6,7,11 - jakie elementy wchodzi w "zestaw".

Odpowiedź: W Dokumentacji Projektowej przyjęto rozwiązania oparte na katalogu firmy Elektrolina. Zgodnie z zapisami STWiORB DM 00.00.00 pkt. 2 Jakakolwiek nazwa handlowa użyta w STWiORB lub Dokumentacji Projektowej oznacza jedynie definicję standardu a nie specyficzny produkt do zastosowania w projekcie. Wykonawca realizując konkretny ciąg technologiczny, dobiera producenta materiałów a Inżynier ostatecznie zatwierdza materiał do wbudowania. Do wyceny należy przyjąć skład zestawu zgodny z katalogiem Producenta.

7. Trakcja trolejbusowa: Pozycje dotyczące wykonania kabli nie odpowiadają technologii robót kablowych. Brak pozycji kosztorysowej rury osłonowej dla kabli, brak pozycji folii i znaczników kablowych, brak przecisków pod drogami lub chodnikami, brak układania kabli w budynku i podłączeń, zarabiania końcówek itp. Brak demontaży.

Odpowiedź: Zawieszenia poprzeczne należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

8. Trakcja trolejbusowa: Poz. 43, ile zawieszonych poprzecznych należy wykonać z linki stalowej? Brak osprzętu do linki.

Odpowiedź: Zawieszenia poprzeczne należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

9. Trakcja trolejbusowa: Brak pozycji i ilości demontażu osprzętu sieciowego ze zdemontowanych słupów.

Odpowiedź: Demontażowi podlega cała istniejąca sieć trakcyjna w zakresie opracowania. Zakres demontażu przedstawiony jest na rys nr E-TR-12 oraz Kosztorysie ofertowym.

10. Trakcja trolejbusowa: Brak pozycji transportu zdemontowanych elementów trakcji i ich utylizacji.

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB T 01.00.00 pkt. 9. odwiezienie materiałów z demontażu należy ująć w cenie jednostkowej wykonania demontażu poszczególnych elementów.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Trakcja trolejbusowa: Jaka długość torów jezdnych montowana jest na szlakach prostych a jaka na łukach i jakich? To samo tyczy demontowania przewodów jezdnych.
Odpowiedź: Przebieg trakcji i zakres robót został przedstawiony w Projekcie Wykonawczym.
12. Trakcja trolejbusowa: Według jakich katalogów należy dokonać wyceny robót?
Odpowiedź: Sposób wyceny i przyjęte katalogi (w przypadku ich zastosowania) pozostaje w gestii Wykonawcy.
13. Trakcja trolejbusowa: Dokumentacja przewiduje zdemontowanie istniejącego kabla trakcyjnego w przedmiarze brak stosownych do tych robót pozycji przedmiarowych.
Odpowiedź: Demontaż przewodu jezdnych ujęto w poz. 49 Kosztorysu ofertowego dla trakcji trolejbusowej.
14. Trakcja trolejbusowa: Brak pozycji określających koszty wyłączeń, komunikacji zastępczej i budowy rozwiązań pośrednich.
Odpowiedź: Zgodnie z zapisami DM 00.00.00 pkt. 9.1. wszelkie koszty wyłączeń, komunikacji zastępczej itp. należy ująć w kosztach pośrednich.
15. Trakcja trolejbusowa: Czy daszki podłączeniowe będą zdemontowane po zakończeniu przebudowy? Jeżeli tak, to brak jest stosownej pozycji.
Odpowiedź: Daszki należy pozostawić po zakończeniu przebudowy.
16. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie na stronie internetowej bip.lublin brakujących rysunków projektu wykonawczego w części mostowej:
- rys. nr I-08 - Podpory pośrednie w osi 2 i 3 - geometria
- rys. nr I-09 - Przyczółek w osi 4 - geometria
- rys. nr I-11 - Podpory pośrednie w osi 2 i 3 - konstrukcja
- rys. nr I-19 - Balustrady, bariery ochronne i osłony przeciwporażeniowe.
Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza brakujące rysunki projektu wykonawczego branży mostowej.
17. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zbrojenia gruntu z pasów stalowych na pasy z tworzywa sztucznego.
Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zbrojenia gruntu z pasów stalowych na pasy z tworzywa sztucznego. Do wyceny należy przyjąć pasy stalowe zgodne z Dokumentacją Projektową oraz STWiORB M 11.08.03.
18. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie optymalizacji w zakresie mostowym związanych np z.: optymalizacją posadowienia, optymalizacją konstrukcji ustroju nośnego.
Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie optymalizacji w zakresie branży mostowej. Do wyceny należy przyjąć rozwiązania projektowe zgodne ze Dokumentacją Projektową i STWiORB.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

19. W kosztorysie „Sygnalizacja świetlna” brak pozycji związanych z budową konstrukcji wsporczych – prosimy o uzupełnienie przedmiaru.”

Odpowiedź: Konstrukcje wsporcze należy ująć w poz. od poz. 11 do poz. 14 Kosztorysu ofertowego.

20. Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej pozostałych rysunków z branży inżynierskiej dotyczących wiaduktu (rysunki nr 8, 10, 11, 19 oraz inne – dotyczące geometrii fundamentów, filarów i skrzydeł przyczółków, zbrojenia elementów żelbetowych oraz wykonania balustrad).

Odpowiedź: Szczegóły rozwiązań geometrii, zbrojenia i wyposażenia wiaduktu zostały zawarte w części rysunkowej projektu wykonawczego.

21. Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie projektowanych nośności pali fundamentowych dla przeprowadzenia próbnych obciążeń.

Odpowiedź: Nośności pali:

Podpora w osi 1	1530kN
Podpora w osi 2	1027kN
Podpora w osi 3	1302kN
Podpora w osi 4	1030kN

22. Czy Zamawiający dopuści przeprowadzenie próbnego obciążenia pali fundamentowych metodą pali kotwionych.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć wykonanie próbnego obciążenia pali zgodnie ze STWiORB M 11.06.01.

23. Zwracamy się z prośbą o wliczenie do tonażu wykonania koszy zbrojeniowych pali CFA pierścieni usztywniających (np. z prętów żebrowanych fi22) oraz prowadnic stalowych (np. z prętów fi10), które są niezbędne dla wykonania i pogrążenia koszy zbrojeniowych w technologii CFA.

Odpowiedź: W/w zbrojenie stanowi dodatkowe zbrojenie technologiczne, dlatego należy ująć je w cenie wykonania metra (m) pala CFA. Zbrojenie pala nie jest rozliczane osobno i należy je ująć w cenie wykonania metra (m) pala CFA.

24. Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego nr 96 z dnia 22.09.2017. Pytanie dotyczyło branży inżynierskiej, natomiast odpowiedź dotyczy branży elektrycznej co jest niezrozumiałe z punktu widzenia Wykonawcy. Zwracamy się z prośbą o powtórne wyjaśnienie zagadnienia.

Odpowiedź: W pytaniu nr 96 była mowa o uzupełnieniu jednostek miary dla ciepłociągu oraz telekomunikacji stąd w odpowiedzi zostało przytoczone odniesienie do odpowiedzi nr 4, w której zawarto zaktualizowane przedmiary dla w/w branż.

25. Prosimy o informację, jakie są oczekiwania Zamawiającego wobec wykonania inwentaryzacji przyrodniczej stanu zerowego o których mowa w STWiORB Wymagania



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ogólne. Okres wegetacyjny przyrody kończy się na przełomie września/października. Zakładając, że podpisanie umowy nastąpi najwcześniej w miesiącu listopad, wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej stanu zerowego przed rozpoczęciem robót będzie niemożliwe z uwagi na stan uśpiania przyrody (właściwy okres wegetacyjny rozpoczyna się na przełomie marca/kwietnia. Prosimy o wykreślenie powyższych zapisów.

Odpowiedź: Zapisy pozostają bez zmian.

26. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 51 z dn. 22.09.2017 prosimy o załączenie przedmiotowego pisma z załącznikiem graficznym.

Odpowiedź: W załączeniu pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wraz z załącznikiem.

27. Branża drogowa. Wykonawca zwraca uwagę na niestandardowe rozwiązanie pasa rozdziału między chodnikami a ścieżkami rowerowymi. Według projektu należy zastosować dwa rzędy kostki kamiennej. Zgodnie ze standardami w Lublinie powinien wystąpić krawężnik 15X30X100 ułożony na „płask”. Prosimy o potwierdzenie że należy wykonać zgodnie ze standardami oraz uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź: Pas rozdziału należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

28. Branża drogowa. Zgodnie z przedmiarem w pozycji nr 106 należy wykonać warstwę ścieralną ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno asfaltowej barwionej na czerwono. Proszę o informację czy dotyczy to całości powierzchni czy tylko przejazdów i obrębów skrzyżowań. Jeśli tylko przejazdów to prosimy o rozbicie powierzchni na dwie pozycje kosztorysowe z uwagi na różnicę w cenie mieszanki standardowej i kolorowej. Ponadto informujemy że ostatnio rezygnuje się z barwienia ścieżek.

Odpowiedź: Nawierzchnię ścieżek rowerowych w kolorze czerwonym należy stosować wyłącznie na przejazdach dla rowerzystów.

29. Branża drogowa. Wykonawca prosi o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć ilość robót ziemnych zgodną z Kosztorysem ofertowym.

30. Wykonawca prosi o uzupełnienie kosztorysu ofertowego w branży drogowej o wykonanie platformy roboczej pod palownicę wykonującą wzmocnienie podłoża. Platforma robocza jest elementem niezbędnym do wykonania niniejszych robót.

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB D 02.06.02 pkt. 5.3 Wykonawca jest zobowiązany do wykonania prac przygotowawczych mających na celu m.in. przygotowanie terenu i podłoża pod wykonanie kolumn (nasyp z gruntów nieprzepuszczalnych, ułożenie geosyntetyków, osuszenie lub odwodnienie terenu itp.).

31. Wykonawca prosi o uzupełnienie kosztorysu o pozycję odwozu materiałów będących własnością Zamawiającego wraz ze wskazaniem miejsca odwozu.

Odpowiedź: Cenę odwozu materiałów należy ująć w cenie jednostkowej demontowanych materiałów. Miejsce odwozu – w gestii ZDiM Lublin.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

32. Proszę o potwierdzenie, że bilbordy uwzględnione do rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.
Odpowiedź: Wykonawca poinformuje właścicieli bilbordów o konieczności ich demontażu i uzgodni sposób zagospodarowania tych materiałów.
33. Branża drogowa. Proszę o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca wbudowania płyt ażurowych ujętych w poz. Nr 122 kosztorysu.
Odpowiedź: Płytami ażurowymi należy umocnić wszystkie skarpy.
34. Wykonawca wskazuje, że aby wykonać wzmocnienie technologiczne styku nawierzchni nowowykonywanej z istniejącą koniecznym jest wykonanie frezowania i ułożenie nowych warstw na konstrukcji istniejącej. Proszę o uzupełnienie przedmiarów w stosownych pozycjach o odpowiednią powierzchnię.
Odpowiedź: Frezowanie należy wycenić w poz. 109 Kosztorysu ofertowego natomiast nowe warstwy należy wycenić zgodnie z poz. 102-104 oraz poz. 115-117 Kosztorysu ofertowego.
35. Proszę o wskazanie na planie sytuacyjnym podziału konstrukcji przeznaczonej do rozbiórki względem pozycji kosztorysowych nr. 108-113.
Odpowiedź: Do wykonania rzetelnej wyceny frezowania warstw bitumicznych w/w rysunek uszczegółwiający zakres robót nie jest konieczny. Na etapie wykonywania robót Wykonawcy zostanie przekazany projekt badań podłoża gruntowego wraz z kartami odwiertów.
36. Wykonawca prosi o udostępnienie szczegółów technicznych dotyczących materacy z geosiatki zgodnie z poz. Nr 60 br. drogowa.
Odpowiedź: Materace z geosiatki należy wykonać zgodnie ze STWiORB D 02.04.01.
37. W opisie technicznym przywołano sposób zabezpieczenia skarp przed erozją przy zastosowaniu mat z polietylenu. Wg dokumentacji projektowej umocnienie skarp należy wykonać płytami ażurowymi na podsypce piaskowej. Prosimy o wyjaśnienie.
Odpowiedź: Umocnienie skarp należy wykonać płytami ażurowymi zgodnie z Kosztorysem ofertowym poz. 122.
38. Prosimy o zamieszczenie PZT projekt wykonawczy.
Odpowiedź: Przekazana dokumentacja projektowa PB, PW zawiera wszystkie możliwe szczegóły do przygotowania wyceny robót.
39. Zwracamy się z zapytaniem, czy koszty wykonania i montażu dwóch dwustronnych tablic informacyjnych należy uwzględnić w pozycji kosztorysowej: „Wymagania ogólne: Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań ogólnych zawartych w Specyfikacjach Technicznych”, czy też zawrzeć je w oddzielnej pozycji kosztorysowej? Jeżeli w oddzielnej pozycji kosztorysowej prosimy o potwierdzenie, że w



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

koszty te należy uwzględnić w pkt 1 Wymagania ogólne formularza Zbiorcze Zestawienie Kosztów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w dniu 22.09.2017 r. został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego – kosztorys ofertowy na tablice UE (Kosztorys ofertowy_tablice UE).

Ponadto, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez dołączenie:

- a) specyfikacji technicznej wiat przystankowych,
- b) poprawnych rysunków branża wodociągowa,
- c) brakujących rysunków projektu wykonawczego branży mostowej,
- d) pisma Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wraz z załącznikiem,
- e) wytycznych do postępowania przetargowego w zakresie wymagań do drogowych sygnalizacji świetlnych.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



