

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.22.2017

Lublin, dnia 22.09.2017 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowego odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską w Lublinie wraz z budową bezkolizyjnego skrzyżowania z boczną koleją i budową sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Prosimy o potwierdzenie, że dopełnienie warunku z pkt II.3 decyzji środowiskowej nie jest obowiązkiem Wykonawcy (analiza porealizacyjna w zakresie emisji hałasu).

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu, o której mowa w pkt. II 3. decyzji o środowiskowych, uwarunkowaniach nie należy do obowiązków Wykonawcy.

2. Podobnie, prosimy o potwierdzenie, że: „czyszczenie nawierzchni w miarę potrzeb, w celu jej utrzymania w odpowiednim stanie technicznym (...), ze szczególnym uwzględnieniem okresu wczesnowiosennego”, o którym mowa w decyzji środowiskowej, również nie jest obowiązkiem Wykonawcy. W przeciwnym razie prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić koszt takiej czynności, ilość ich wykonania, oraz przedział czasowy, w którym Wykonawca takie czyszczenie miałby przeprowadzić.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że utrzymanie nawierzchni drogowej, w zakresie o którym mowa w pkt II ppkt 1. poz. 25) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: WOŚ.4210.19.2016.KPR z dn. 06.04.2017 r.) tj. „...czyszczeniu w miarę potrzeb, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wczesnowiosennego.” należy do obowiązków Wykonawcy, a koszty wykonania tej czynności Wykonawca uwzględni w kosztach ogólnych budowy.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dysponował wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami gestorów sieci technicznych w celu wykonania zamówienia.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że posiada decyzje administracyjne oraz uzgodnienia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zwraca uwagę na błędną jednostkę obmiarową w poz. Kosztorysu branży drogowej nr 37 Rozbiórka krawężników. Powinno być w mb, a jest w m². Prosimy o korektę kosztorysu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 4

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający w załączeniu przekazuje skorygowany kosztorys ofertowy branży drogowej w zakresie jednostki obmiarowej w poz. nr 37.

5. Zgodnie z definicją zawartą w sst: Ukop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania nasypów, położone w obrębie pasa robót drogowych. Czy Zamawiający potwierdza, że dopuszcza pozyskiwanie gruntów do nasypów z terenu objętego inwestycją o czym mówi poz. Kosztorysowa 54 i 58 kosztorysu branży drogowej.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający dopuszcza pozyskiwanie gruntów do nasypów z terenu położonego w obrębie pasa robót drogowych pod warunkiem, że pozyskany grunt spełnia wymagania do wbudowania w nasyp.

6. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pozycje przedmiarowe dotyczące wykopów (poz. 53-55) nie dotyczą tych samych objętości mas ziemnych co pozycje nr 62-65 dotyczące korytowania pod konstrukcje drogowe i ciągi piesze i rowerowe.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający potwierdza, że pozycje przedmiarowe dotyczące wykopów (poz. 53-55) nie dotyczą tych samych objętości mas ziemnych co pozycje nr 62-65 dotyczące korytowania pod konstrukcje drogowe i ciągi piesze i rowerowe.

7. Wykonawca prosi o potwierdzenie że w pozycji kosztorysowej nr 71 branży drogowej ujęto powierzchnię skropienia warstwy podbudowy bitumicznej oraz warstwy wiążącej a także skropienie warstwy wiążącej na ścieżkach rowerowych.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający potwierdza, że w pozycji kosztorysowej nr 71 branży drogowej ujęto powierzchnię skropienia warstwy podbudowy bitumicznej oraz warstwy wiążącej, a także warstwy wiążącej na ścieżkach rowerowych.

8. Według przedmiaru nasypy drogowe należy wykonać z gruntu z wykopów. Technologia murów oporowych wymaga wykonania nasypu z gruntu niespoistego o $k \leq 8 \text{ m/d}$ oraz kącie tarcia wewnętrznego $> 34^\circ$. Wykonawca zwraca się o uzupełnienie pozycji kosztorysowych o zakup i dostawę materiału na nasyp oraz zmianę ilości gruntu na odkład.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, że należy ująć koszt zakupu i dostawy właściwego materiału do wykonania zasypki zgodnie z dokumentacją. Objętość ta jest ujęta w kosztorysie branży drogowej w poz. dot. nasypów drogowych natomiast wymagania dla materiału do wykonania zasypki muszą spełniać wymagania dokumentacji projektowej i SST.

9. Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 80. Wykonawca prosi o przedłożenie porozumienia Zarządcy Bocznic Kolejowej z ZDiM w sprawie partycypowania w kosztach rozbiórki przejazdu kolejowego. Wykonawca sugeruje uzupełnienie kosztorysu podstawowego o rozbiórkę i zawarcie stosownej umowy z Zarządcą Bocznic. Proszę o potwierdzenie że Zamawiający poniesie koszty rozbiórki przejazdu w przypadku gdy Zarządca Bocznic nie wyrazi chęci rozliczenia finansowego robót rozbiórkowych na rzecz generalnego Wykonawcy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że rozbiórka przejazdu nie jest objęta przedmiotem niniejszego zadania i zostanie wykonana w ramach odrębnego zadania. Przedmiotowe zadanie obejmuje jedynie rozbiórkę zjazdu.

10. Wykonawca zwraca uwagę na brak podziału kosztorysu na pozycje:

- odwóz materiałów rozbiórkowych wraz z utylizacją w miejsce uzyskane staraniem Wykonawcy;
 - odwóz materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km.
- Proszę o uzupełnienie kosztorysu drogowego o stosowne pozycje lub potwierdzenie że Zamawiający przyjmie wszystkie materiały rozbiórkowe na plac składowy w odległości do 10 km od terenu inwestycji.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, że pozycje rozbiórkowe podane są „z wywozem” i tak należy je wyceniać.

11. Dotyczy kosztorys Tunel nad bocznicą kolejową pozycja nr 63. Proszę o potwierdzenie, że podane wymiary bloczków betonowych nie stanowią wytycznych do rozwiązań równoważnych i są przykładowym rozwiązaniem systemowym. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązania systemowe ścian oporowych nasypu z gruntu zbrojonego o innych wymiarach i kształcie.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, że ściany oporowe nasypu z gruntu zbrojonego mogą być o innych wymiarach i kształcie tylko małogabarytowe. Zwracamy uwagę na nietypowe rozwiązania ścian oporowych usytuowanych w pobliżu tunelu

12. Proszę o jednoznaczny i ostateczny wykaz materiałów pozostający własnością Zamawiającego oraz co pozostaje własnością Wykonawcy, celem właściwej kalkulacji cen. Uzgadnianie na etapie już realizacji naraza Wykonawcę na możliwość poniesienia straty z uwagi na skalkulowanie odzysku części materiałów na potrzeby Wykonawcy, co może stanowić roszczenie Wykonawcy o utracone korzyści.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający poniżej przekazuje wykaz materiałów, które pozostaje własnością Zamawiającego:

1. Słupy oświetleniowe, trakcyjne, sygnalizacyjne.
2. Oprawy oświetleniowe.
3. Kable elektroenergetyczne.
4. Złącza kablowe.
5. Destrukt z frezowania.
6. Włazy i kraty żeliwne zamontowane na uzbrojeniu sieci kanalizacji deszczowej.

Ponadto będące w dobrym stanie technicznym następujące materiały:

1. Kostka brukowa.
2. Płyty betonowe.
3. Obrzeża betonowe.

Materiały wymienione w poz. 6-8 należy „spaletować” i zawieźć na wskazany magazyn na terenie miasta Lublin na odl. do 10 km.

Zamawiający wyjaśnia, że pozyskana karpina i drągowina oraz całość materiału pozyskana z wycinki drzew stanowi własność Wykonawcy.

Zamawiający wyjaśnia,

Włazy i kraty żeliwne zamontowane na uzbrojeniu sieci kanalizacji sanitarnej oraz uzbrojenie sieci wodociągowej stanowią własność MPWiK.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

13. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 37 i 38, mówiących o braku decyzji ZRID oraz o odwołaniu od decyzji środowiskowej, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy Zamawiający nie uzyska decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności przed zawarciem umowy z Wykonawcą, Wykonawca będzie uprawniony do zmiany terminu realizacji.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający uzyskał decyzję ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

14. Wykonawca prosi o uzupełnienie SST dotyczącego remontu odcinka torów kolejowych w obrębie projektowanego tunelu.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, że remont torów kolejowych w obrębie projektowanego tunelu nie jest objęty przedmiotem niniejszego zadania i zostanie wykonany przez zarządcę linii kolejowej.

15. Wykonawca zwraca uwagę na brak odbojnic w tunelu uniemożliwiających wykolejenie pociągu. Proszę o potwierdzenie, że odbojnice nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź nr 15

Odbojnice nie wchodzi w zakres zamówienia

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek