

DP. 0800.5.2018

LUBELSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W LUBLINIE

20-092.LUBLIN; ul. Obywatelska 13

(pieczęć nagłówkowa Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska)

Lublin, 2 października 2018 r.

WI.7024.122.2018.RJ

### UPOWAŻNIENIE Nr 386

Na podstawie art. 9 ust. 1d ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 1471, 1479)

#### upoważniam:

inspektora Inspekcji Ochrony Środowiska:

Pana Rafała Jasińskiego, starszego specjalistę, nr legitymacji służbowej 6/2017

do przeprowadzenia pozaplanowej, interwencyjnej kontroli w **Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin.**

(oznaczenie podmiotu objętego kontrolą)

Zgodnie z art. 9 ust. 2a ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska w kontroli uczestniczyć będą osoby niebędące inspektorami Inspekcji Ochrony Środowiska:

Pan Marcin Jasiński, główny specjalista, nr legitymacji służbowej 14/2016

.....  
(imię i nazwisko, rodzaj i numer dokumentu identyfikującego osobę)

Kontrola obejmuje przestrzeganie przepisów i decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska.

Data rozpoczęcia kontroli: 4.10.2018 r.

Przewidywany termin zakończenia kontroli: 30.11.2018 r.

Z up. LUBELSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA

.....  
mgr inż. Małgorzata Skwarek  
(podpis osoby udzielającej upoważnienia, stanowisko)  
INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

#### POUCZENIE O PRAWACH I OBOWIĄZKACH KONTROLOWANEGO

1. Zgodnie z art. 225 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r., Kodeks karny (Dz.U. z 2018 r. poz. 20 z późn. zm.) czyn polegający na udaremnieniu bądź utrudnianiu czynności służbowych osobie uprawnionej do przeprowadzenia kontroli w zakresie ochrony środowiska lub osobie przybranej jej do pomocy podlega karze pozbawienia wolności do lat trzech.
2. Zgodnie z art. 9 ust. 1c ustawy z dnia 20 lipca 1991 r., o Inspekcji Ochrony Środowiska przez kontrole interwencyjne rozumie się kontrole przeprowadzane w związku z rozpatrywaniem skarg i interwencji dotyczących zanieczyszczenia środowiska lub podejrzenia wystąpienia takiego zanieczyszczenia, wystąpienia poważnych awarii lub w celu przeciwdziałania popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia.
3. Zgodnie z art. 9b ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r., o Inspekcji Ochrony Środowiska kontrole pozaplanowe interwencyjne wykonuje się po okazaniu legitymacji.

Op. 08.00.5. 2018

LUBELSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

20-092 Lublin  
Obywatelska 13  
tel: (81) 718-62-00, 718-62-01

fax: (81) 718-62-55  
e-mail: dyrektor@wios.lublin.pl  
www.wios.lublin.pl

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w LUBLINIE

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-LUBL 406/2018

2018-12-18

Sygnatura protokołu	WI.7024.122.2018.RJ	Nr rejestru ..... L. dz .....
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz.1471, 1479)	
<b>Identyfikacja kontrolowanego zakładu</b>		
Nazwa, adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Zarządzanie drogami na terenie miasta Lublin Instalacje: 1 INNE 2 (154) par.3 ust.1 pkt.60) Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody	
Adres kontrolowanej działalności	Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Stanisław Wydrych, Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	060778879	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	nie dotyczy	
Rejestracja	Nie podlega - jednostka budżetowa założona przez Radę Miasta Lublin	
Telefon/ fax.	81 466 57 00	81 466 57 01
Adres strony internetowej: email	http://zdm.bip.lublin.eu drogi@zdm.lublin.eu	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko Kazimierz Pidek  Adam Borowy  Miroslaw Łuciuk  Stanisław Wydrych	Stanowisko Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania i Utrzymania Zastępca Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji Zastępca Dyrektora ds. Realizacji

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
**30677.2018.DG**  
Wpłynęło dn. 18-12-2018  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk  
  
0710019VTD

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 1 z 5

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 406/2018

	Irena Osypiuk	Inwestycji Zastępca Dyrektora ds. Finansowych – Główny Księgowy
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Stanisław Wydrych  Olga Witek	Stanowisko Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji Kierownik Projektu

<b>Informacja o kontroli</b>	
Data rozpoczęcia kontroli	04-10-2018
Data zakończenia kontroli	18-12-2018
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Pozaplanowa
Rodzaj kontroli	Interwencyjna
Data poprzedniej kontroli	18-09-2017
Okres objęty kontrolą	Stan podczas kontroli
Cel kontroli	Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska
Cykl kontrolny	nie
Informacje zastrzeżone	nie

<b>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</b>			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Upoważnienie nr</b>
	Rafał Jasiński	starszy specjalista	5/2017
Wykonujący pomiary i badania	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Upoważnienie nr</b>
	Marcin Jasiński	Główny specjalista	90/2016
Osoby uczestniczące w kontroli			

## 1. Ustalenia kontroli

### 1.1 PODSTAWA DO PRZEPROWADZENIA KONTROLI

Kontrolę interwencyjną przeprowadzono po otrzymaniu wniosku osoby prywatnej w sprawie podjęcia działań mających na celu ograniczenia uciążliwości akustycznych powodowanych przez ruch pojazdów po ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie, który istotnie wzrósł po otworzenia ul. Tadeusza Mazowieckiego. W trakcie kontroli wpłynęły wnioski od mieszkańca ul. Potok w Lublinie. Dotyczyły one nadmiernej emisji hałasu oraz gazów z Al. Solidarności w kierunku zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Upoważnienie nr 386 wraz z pismem z 27 listopada 2018 r. przedłużającym czas trwania kontroli stanowią Załącznik nr 1.

### 1.2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA JEDNOSKI KONTROLOWANEJ

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. To jednostka budżetowa utworzona przez Radę Miasta Lublin, podlegająca Prezydentowi Miasta Lublin. Instytucja zajmuje się zarządzaniem drogami oraz terenami znajdującymi się w granicach pasów drogowych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz wewnętrznych. Instytucja jest odpowiedzialna za budowy, przebudowy, remonty i utrzymanie dróg (zimowe utrzymanie dróg, opieka nad zielenią, sprzątanie). Zasadniczo praca w Zarządzie odbywa się w godzinach 7:30 – 15:30.

### 1.3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU KONTROLOWANEGO

Kontrolowany obiekt tj. ulica Bohaterów Monte Cassino na odcinku Aleja Kraśnicka – ul. Wojciechowska

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

położona jest w zachodniej części miasta, obręb Rury. Jest to droga powiatowa klasy Z (zbiorcza). Stanowi ona fragment drogi będącej połączeniem drogowym między drogą dojazdową (tzw. przedłużenie Alei Solidarności) do obwodnicy miasta Lublin z dzielnicą Czuby. Droga zbudowana została w 2003 r. Droga w rejonie skrzyżowania z ul. Powstania Styczniowego ma pas drogowy o szerokości 35 m, prowadzą tamtędy 4 pasy – 2 pasy w każdym kierunku poprzedzielane pasem zieleni. Stan asfaltowej nawierzchni bitumicznej jest bardzo dobry. W bieżącym roku wykonano remont cząstkowy w 2018 r. W ocenie zarządcy drogi, w okresie objętym kontrolą, ruch pojazdów nie powinien odbiegać od normalnego – nie były prowadzone prace drogowe lub inne.

Aleja Solidarności na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Gen. W. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha a Aleją Warszawską Droga została wybudowana w oparciu o rozstrzygnięcia administracyjne. Stosownie do par. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kontrolowany obiekt to droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w par 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego raport może być wymagany. Na podstawie postanowienia organu wydającego decyzje środowiskową podmiot został zobowiązany do uzyskania przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania do środowiska. W toku postępowania inwestor uzyskał decyzję określającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do węzła "Dąbrowica" obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Decyzja z dnia 3 lutego 2011 r., znak: OŚ.OŚ.III.7624-85/10 została wydana z upoważnienia Prezydenta Miasta Lublin przez Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska. Stosownie do postanowień zawartych w Decyzja nr 6/09 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 10 grudnia 2009 r. znak: IF.I.6.DS.416/7111/6-7/09 ze zmianą z dnia 30 czerwca 2011 r., znak IF.I.7820.10.2011.6.DS wydaną z upoważnienia Wojewody Lubelskiego przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Infrastruktury, zobowiązano inwestora do uwzględnienia ustaleń decyzji środowiskowej w trakcie realizacji inwestycji. Decyzją z dnia 10 września 2014 r. znak: ZBS-IX.771.1.100.2014, Lubelski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie udzielił Prezydentowi Miasta Lublin pozwolenia na użytkowanie drogi dojazdowej do węzła drogowego "Dąbrowica" obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Stosownie do artykułu 76 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska podmiot poinformował Lubelskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie o oddaniu do użytkowania nowo zbudowanej drogi.

Kontrolowany obiekt położony jest w zachodniej części miasta, obręb Sławinek. Droga została oddana do eksploatacji w 2014 r. Jest to droga wojewódzka klasy GP (główna o ruchu przyspieszonym). Stanowi ona fragment drogi dojazdowej z centrum miasta do obwodnicy Lublina. Na przedmiotowym odcinku droga ma 6 pasów – 3 pasy w każdym kierunku oddzielone pasem rozdziału. Stan asfaltowej nawierzchni bitumicznej był dobry. W ocenie zarządcy drogi, w okresie objętym kontrolą, ruch pojazdów nie powinien odbiegać od normalnego – nie były prowadzone tam prace drogowe lub inne.

#### 1.4 OCHRONA PRZED HAŁASEM

##### 1.4.1 Stan formalno-prawny

Wielkości dopuszczalne poziomu hałasu komunikacyjnego emitowanego do środowiska określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.112). Dla dróg nie wydaje się decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej należy zastosować odpowiednie środki ochrony. Gdy mimo podjętych działań o charakterze inwestycyjnym lub organizacyjnym nadal standardy jakości środowiska w zakresie ochrony przez hałasem nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

##### 1.4.2 Charakterystyka źródeł emisji hałasu

Źródłem emisji hałasu komunikacyjnego przenikającego do środowiska jest ruch pojazdów po ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie na odcinku między skrzyżowaniami z Alejami Kraśnickimi a Wojciechowską

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

strona 3 z 5

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 406/2018

oraz ruch pojazdów po Al. Solidarności na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Gen. W. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha a Aleją Warszawską.

#### 1.4.3 Lokalizacja punktów pomiarowych, pomiar emisji hałasu do środowiska

Dla dokonania oceny uciążliwości akustycznych wykonano całodobowe pomiary hałasu w środowisku na działkach wnioskodawców, znajdujących się pod ochroną akustyczną (zabudowa jednorodzinna).

Punkt pomiarowy nr 1 zlokalizowano na działce przy ul. Powstania Styczniowego 12/14. Pomiary wykonano w dniach 4-9 października 2018 r. Punkt ustalono na wysokości 7,5 m w świetle okna budynku o 3,5 m od jego elewacji.

Punkt nr 2 zlokalizowano na działce przy ul. Potok 10. Pomiary wykonano w dniach 16-23 listopada 2018 r. Punkt ustalono na wysokości 4 m w świetle okna budynku, 3 m od jego elewacji. Między punktem pomiarowym a kontrolowaną drogą stwierdzono ekrany akustyczne o wysokości 6m.

#### 1.4.4 Wyniki pomiarów, ocena uciążliwości akustycznych

Dla obszarów zabudowy jednorodzinnej przepisy określają wartości dopuszczalnego równoważonego poziomu hałasu wynoszą  $L_{AeqD} = 61$  dB,  $L_{AeqN} = 56$  dB.

Wykonane pomiary w punkcie 1 wykazały w wartość równoważonego poziomu hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=65,6$  dB, w porze nocy  $L_{AeqN}=58,6$  dB. W związku z powyższym stwierdza się, że wykonane pomiary wykazały wystąpienie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i w porze nocy. Sprawozdanie Nr 73/H/2018 z pomiarów hałasu od dróg wraz z protokołem z pomiarów hałasu od dróg stanowi Załącznik nr 2.

Wykonane pomiary w punkcie 2 wykazały w wartość równoważonego poziomu hałasu w porze dnia  $L_{AeqD}=57,2$  dB, w porze nocy  $L_{AeqN}=50,7$  dB. W związku z powyższym stwierdza się, że wykonane pomiary nie wykazały wystąpienia przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i w porze nocy.

Sprawozdanie Nr 92/H/2018 z pomiarów hałasu od dróg wraz z protokołem z pomiarów hałasu od dróg stanowi Załącznik nr 3.

### 1.5 OCHRONA POWIETRZA

Dla gazów i pyłów z tzw. emisji liniowej, czyli od dróg, nie zostały ustalone standardy emisyjne przez przepisy prawa. W ramach analizy porealizacyjnej, której obowiązek wykonania wynikał z cyt. „decyzji środowiskowej”, inwestor został zobowiązany do wykonania pomiarów emisji tlenków azotu 5 punktach pomiarowych. Najbliższy kontrolowany punkt pomiarowy zlokalizowano przy ul. Warszawskiej, w rejonie wiaduktu nad Al. Solidarności. Przeprowadzone pomiary w dniach 2-6 listopada 2015 r. nie wykazały, aby droga była źródłem ponadnormatywnych wielkości zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego.

## 2. Naruszenia

Lp.	Rodzaj nieprawidłowości	Dowód (dokumentacja audiowizualna, protokół ogłędzin, wyniki pomiarów, dokumenty zakładu, opinia eksperta itp.)	Punkt pozwolenia lub akt prawny (art., par, ust., pkt) lub inny dokument (zgłoszenie, informacje, itp.)
1	Zmierzone wielkości poziomu hałasu emitowanego do środowiska od ul. Bohaterów Monte Cassino wykazały wartości wyższe niż dopuszczalne określone w przepisach prawa	Sprawozdanie Nr 73/H/2018 z pomiarów hałasu od dróg	Tabela 1 Załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 ze zm.)

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

strona 4 z 5

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 406/2018

### 3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy

### 4. Inne zagadnienia

Nie poruszano

### 5. Informacje końcowe

**Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:**

- 1 Upoważnienie nr 386 z 2 października 2018 r. oraz pismo z 27 listopada 2018 r.
- 2 Sprawozdanie Nr 73/H/2018 z pomiarów hałasu od dróg wraz protokołem z pomiarów hałasu
- 3 Sprawozdanie Nr 92/H/2018 z pomiarów hałasu od dróg wraz protokołem z pomiarów hałasu

**Dane i informacje zastrzeżone:** Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Lubelskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.  
Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono p. Stanisławowi Wydrychowi.

**Dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: 16.**

Miejsce i data podpisania protokołu: Lublin, 18-12-2018.

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych  
Podpis i pieczęć uprawnionego  
przedstawiciela jednostki  
kontrolowanej

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

STARSZY SPECJALISTA

*Rafal Jasiński*  
mgr Rafal Jasiński

Podpis i pieczęć uprawnionego  
inspektora

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*