

OP. 0800.13.2015

LUBELSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

20-092 Lublin  
Obywatelska 13  
tel: (81) 718-62-00, 718-62-01

fax: (81) 718-62-55  
e-mail: dyrektor@wios.lublin.pl  
www.wios.lublin.pl

**PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-LUBL 240/2015**

Sygnatura protokołu	WI.7024.61.2015.RJ
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	- art. 9 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 686); - art. 80 ust. 2 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 4 i art. 83 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r., poz. 584 z późn. zm.).
<b>Identyfikacja kontrolowanego zakładu</b>	
Nazwa zakładu, adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Zarządzanie drogami na terenie miasta Lublin Instalacje: 1 INNE 2 (154) par.3 ust.1 pkt.60) Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody
Adres kontrolowanej działalności	Krochmalna Krańcowa odcinek między ul. Droga Męczenników Majdanka – ul. Długa, 20-401 Lublin, Gmina M. Lublin (miejska), Powiat m. Lublin
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Stanisław Wydrych, Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji
NIP zakładu	9462628619
Regon zakładu lub PESEL podmiotu, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	060778879
PKD/EKD	8413Z / 8413
Kod NACE	84.13
Rejestracja	Nie podlega - jednostka budżetowa założona przez Radę Miasta Lublin
Telefon/ fax	81 466 57 00 81 466 57 01
Adres strony internetowej: email	http://zdm.bip.lublin.eu drogi@zdm.lublin.eu
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie posiada
Przedstawiciel zakładu . wg KRS dla spółek prawa handlowego (lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej - w pozostałych przypadkach)	Kazimierz Pidek, Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
Udzielający informacji: (imię i nazwisko,	Osoba Adam Borowy Stanowisko Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania i

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

strona 1 z 5

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 240/2015

stanowisko)	Stanisław Wydrych	Utrzymania Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji
-------------	-------------------	---

<b>Informacja o kontroli</b>	
Data rozpoczęcia kontroli	09-07-2015
Data zakończenia kontroli	18-08-2015
Charakter kontroli	Problemowa
Rodzaj kontroli	Interwencyjna
Typ kontroli	Pozaplanowa
Okres objęty kontrolą	Stan podczas kontroli
Cel kontroli	12. Sprawdzenie przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska.

<b>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</b>	
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli (imię i nazwisko, stanowisko służbowe, nr upoważnienia)	Rafał Jasiński, specjalista, 7/2013
Inspektor/inspektorzy wykonujący pomiary i badania (imię i nazwisko, stanowisko służbowe, nr upoważnienia)	Krzysztof Podgajny, główny specjalista – pełniący obowiązki Kierownika Pracowni Pomiarów Terenowych, Poboru Prób i Obsługi Sieci Pomiarowej Monitoringu Powietrza, 15/2013 Dariusz Suryś, główny specjalista, 12/2011
Osoby uczestniczące w kontroli (imię i nazwisko, stanowisko służbowe, instytucja)	Nie dotyczy

## 1. Ustalenia kontroli

### 1.1 PODSTAWA DO PRZEPROWADZENIA KONTROLI

Kontrolę interwencyjną przeprowadzono po otrzymaniu wniosku o interwencję od osoby prywatnej. Dotyczy on uciążliwości akustycznych z ul. Krańcowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Elektryczną. Wnoszący o interwencję postuluje o wykonanie pomiarów hałasu z drogi oraz duże zanieczyszczenie spalinami od samochodów przemieszczających się tą trasą. Blok mieszkalny, który zamieszkuje osoba wnosząca o interwencję jest skierowany frontem do ulicy Krańcowej, która ma skrzyżowanie z ul. Elektryczną.

Upoważnienie do kontroli interwencyjnej stanowi Załącznik nr 2 do protokołu.

### 1.2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA JEDNOSKI KONTROLOWANEJ

Zarządcą obiektu jest Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. To jednostka budżetowa utworzona przez Radę Miasta Lublin, podlegająca Prezydentowi Miasta Lublin. Instytucja zajmuje się zarządzaniem drogami oraz terenami znajdującymi się w granicach pasów drogowych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz wewnętrznych. Instytucja jest odpowiedzialna za budowy, przebudowy, remonty i utrzymanie dróg (zimowe utrzymanie dróg, opieka nad zielenią, sprzątanie). Zasadniczo praca w Zarządzie odbywa się w godzinach 7:30 – 15:30. Zatrudnienie wynosi 106 osoby (stan na dzień rozpoczęcia kontroli).

Ulica Krańcowa – odcinek Droga Męczenników Majdanka - Długa  
Kontrolowany obiekt położony jest we wschodniej części miasta, w dzielnicy Kołminek. Jest to droga

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

strona 2 z 5

protokół kontroli nr WIOS-LUBL 240/2015

powiatowa klasy Z (zbiorcza) o nr 2358L. Obecny kształt ulicy nadała przebudowa zakończona w 2006 r. Stan nawierzchni (masa bitumiczna) w ocenie zarządcy drogi jest dobry na odcinku od skrzyżowania z ulicą Droga Męczenników Majdanka do skrzyżowania z ulicą Elektryczną oraz dla odcinka ul. Elektryczna – ul. Długa - stan bardzo dobry. Prędkość dopuszczalna została określona na 50 km/h.

Ciąg komunikacyjny stanowi jedną z ważniejszych dróg w ciągu północ – południe dla ruchu lokalnego. Ponadto tą drogą przemieszcza się znaczna część pojazdów zmierzających od głównego ciągu komunikacyjnego na linii wschód – zachód (Witosa – Tysiąclecia – Solidarności) w kierunku Biłgoraja i Przemysła oraz obsługujących dzielnicę przemysłową Lublina (rejon Wrotkowska – Zemborzycka – Diamentowa – Kunickiego).

Zarządca drogi okresowo wykonuje pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego na skrzyżowaniach. Zgodnie z założeniami pomiary wykonywane są w okresie wiosennym lub jesiennym, w godzinach „szczytu komunikacyjnego”, tj. 15:00-16:00 i 16:00-17:00. W przypadku kontrolowanego odcinka ulicy Krańcowej od skrzyżowania z Drogą Męczenników Majdanka do skrzyżowania z ul. Długą, pomiarami objęto dwa skrzyżowania: Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa i Krańcowa – Długa – Dywizjonu 303. Ostatnie pomiary wykonane były jesienią 2014 r.

Skrzyżowanie Droga Męczenników Majdanka – Długa:

Liczba pojazdów dojeżdżających ul. Krańcową do skrzyżowania w dniu 10.10.2014:

- w godz. 15:00-16:00 - 1193 pojazdów, w tym 195 samochodów ciężarowych i autobusów;
- w godz. 16:00-17:00 - 1100 pojazdów, w tym 176 samochodów ciężarowych i autobusów.

Skrzyżowanie Krańcowa - Długa

Liczba pojazdów dojeżdżających ul. Krańcową do skrzyżowania w dniu 06.11.2014:

- w godz. 15:00-16:00 - 1107 pojazdów, w tym 166 samochodów ciężarowych i autobusów;
- w godz. 16:00-17:00 - 1401 pojazdów, w tym 176 samochodów ciężarowych i autobusów.

W związku z modernizacją wiaduktu kolejowego nad ul. Kunickiego, do minimum został ograniczony ruch pojazdów pod obiektem – prawo do przejazdu mają jedynie pojazdy komunikacji miejskiej, służb komunalnych, taxi i okoliczni mieszkańcy. Pozostały ruch został skierowany na objazdy. Z oceny ZDM w Lublinie wynika, że większość pojazdów zmierzających do/z kierunku Przemysła korzysta z ciągu komunikacyjnego ul. Krańcowa – Dywizjonu 303. Dotyczy to zarówno ruchu lokalnego, jak i tranzytowego. W związku z powyższym ocenia się, że ruch pojazdów wymienionymi ulicami znacząco wzrósł. Zmniejszenie ruchu pojazdów nastąpi po zakończeniu prac związanych z modernizacją wiaduktu.

W otoczeniu drogi objętej kontrolą znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna (kierunek zachodni) i jednorodzinna (kierunek wschodni). Przy ulicy rosną pojedyncze drzewa (zieleń wysoka). Odnosnie kontrolowane ulicy zarządca drogi nie przewiduje w 2015 r. inwestycji ani robót wykraczających poza ich bieżące utrzymanie.

## 1.5 OCHRONA PRZED HAŁASEM

### 1.5.1 Stan formalno-prawny

Dla zarządców dróg nie wydaje się decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu. Wielkości dopuszczalne poziomu hałasu komunikacyjnego emitowanego do środowiska określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.112).

### 1.5.2 Charakterystyka źródeł emisji hałasu

Źródłem emisji hałasu komunikacyjnego przenikającego do środowiska jest ruch pojazdów po ul. Krańcowej.

### 1.5.3. Lokalizacja punktów pomiarowych, pomiar emisji hałasu do środowiska

Dotyczy hałasu z ulicy Krańcowej

Dla dokonania oceny uciążliwości akustycznych przeprowadzono całodobowe pomiary hałasu w środowisku. Punkt pomiarowy zlokalizowano na terenie wymagającym ochrony akustycznej w Lublinie przy ul. Krańcowej 76/ Olchowa 17. Faktyczne zagospodarowanie terenu zajmuje zabudowa zamieszkania

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

wielorodzinnego („bloki mieszkalne” o wysokościach od 5 do 11 kondygnacji)

Pomiary wykonano na wysokości 4 m npt, 4 m od elewacji budynku. Data wykonania pomiarów: 14.07.2015, g. 13:00 – 14.07.2015, g. 13:00, g. 10:30. Odległość punktu pomiarowego od źródła – 14 m.

Wartości dopuszczalne dla terenów mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego:

$L_{AeqD} = 65 \text{ dB}$

$L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$

Wykonane pomiary wykazały wartość równoważnego poziomu hałasu w porze dziennej  $L_{AeqD} = 68,8 \text{ dB}$ , a w porze nocnej  $L_{AeqN} = 62,9 \text{ dB}$ . Stosownie do wymogów cytowanego rozporządzenia wykonane pomiary wykazały wystąpienie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej i w porze nocnej.

Protokół z pomiarów hałasu zawarto w Załączniku nr 3. Wyniki pomiarów przedstawiono w Sprawozdaniu Nr 100/H/2014 z pomiarów hałasu od dróg, który stanowi Załącznik Nr 4.

## 2. Naruszenia i nieprawidłowości

Lp.	Dokładnie dla każdego rodzaj nieprawidłowości	Dowód (dokumentacja audiowizualna, protokół oględzin, wyniki pomiarów, dokumenty zakładu, opinia eksperta itp.)	Wymienienie punktu pozwolenia lub przytoczenie aktu prawnego (art., par., ust., pkt.) lub innego dokumentu (zgłoszenia, informacje itp.)
1	Zmierzone wielkości poziomu hałasu emitowanego do środowiska z ul. Krańcowej wykazują wartości wyższe niż dopuszczalne określone w przepisach prawa	Sprawozdanie Nr 61/H/2015 z pomiarów hałasu z dróg	Tabela 1 Załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

## 3. Zastosowane sankcje (pouczenie, grzywna w drodze mandatu karnego)

Lp.	Nazwa wykroczenia	Artykuł z przepisu	Osoba, która popełniła wykroczenie	Zastosowana sankcja (mandat, pouczenie)

Nie zastosowano sankcji.

## 4. Inne zagadnienia

Nie poruszano

## 5. Informacje końcowe

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

- 1 Tabela czynności kontrolnych
- 2 Upoważnienia do kontroli
- 3 Protokół z pomiarów hałasu od dróg od 14 lipca do 15 lipca 2015 r.
- 4 Sprawozdanie Nr 61/H/2015 z pomiarów hałasu od dróg.

Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

Kierownik kontrolowanej jednostki organizacyjnej, Adam Borowy, przed podpisaniem protokołu nie wnosi do ustaleń protokołu (w tym również: miejsca, sposobu, czasu poboru próbek, wykonanych badań i pomiarów kontrolnych) zastrzeżeń i uwag.

Kierownik kontrolowanej jednostki ma prawo odmówić podpisania protokołu i w takim przypadku, może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie właściwemu organowi Inspekcji Ochrony Środowiska.

Wyniki i ustalenia kontroli omówiono z kierownictwem kontrolowanej jednostki.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

**Po odczytaniu protokołu każdy egzemplarz został podpisany, a w egzemplarzu dla WIOŚ wszystkie strony protokołu dwustronnie parafowano.**

Jeden egzemplarz protokołu doręczono kierownikowi kontrolowanej jednostki organizacyjnej.

**Zgodnie z art. 81 ust. 2 ustawy z dn. 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r., poz. 584 z późn. zm.) dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: 19 .**

Data i miejsce podpisania protokołu: 19-08-2015, Lublin

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Zarządzania i Utrzymania  
*mgr inż. Adam Borowy*

Podpis i pieczęć uprawnionego  
przedstawiciela jednostki  
kontrolowanej  
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
*inż. Kazimierz Pidek*

SPECJALISTA  
*R. Jasiński*  
mgr Rafał Jasiński

Podpis i pieczęć uprawnionego  
inspektora

**Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.**