

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DK-KD.110.11.2015

Lublin, dnia 12.08.2015 r.

OGŁOSZENIE O NABORZE NA WOLNE STANOWISKO URZĘDNICZE

I. Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ogłasza nabór na wolne stanowisko urzędnicze:

1. Nazwa i adres jednostki:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin**

2. Nazwa stanowiska urzędniczego:

podinspektor

4. Wydział:

Wydział Zarządzania Ruchem

5. Nazwa stanowiska pracy zgodnie ze strukturą organizacyjną ZDiM:

wielosobowe stanowisko pracy ds. Centrum Sterowania Ruchem

6. Liczba lub wymiar etatu:

1

Do składania dokumentów zachęcamy osoby niepełnosprawne.

II. Wymagania niezbędne:

- wykształcenie: wyższe techniczne w zakresie inżynierii lądowej lub wyższe techniczne w zakresie transportu o specjalności inżynieria ruchu lub wyższe techniczne w zakresie inżynierii ruchu drogowego lub wyższe techniczne w zakresie budownictwa o specjalności drogowej lub wyższe techniczne w zakresie zarządzania lub wyższe techniczne w zakresie telekomunikacji lub wyższe w zakresie informatyki lub wyższe w zakresie automatyki;
- posiadanie obywatelstwa polskiego;
- pełna zdolność do czynności prawnych;
- korzystanie z pełni praw publicznych;
- brak prawomocnego wyroku sądu za umyślne przestępstwo ścigane z oskarżenia publicznego lub umyślne przestępstwo skarbowe;
- stan zdrowia pozwalający na zatrudnienie na określonym stanowisku;
- nieposzlakowana opinia;
- znajomość zagadnień z zakresu funkcjonowania administracji publicznej, w tym

samorządu terytorialnego (w szczególności ustawa o samorządzie gminnym, powiatowym, województwa; ustawa o pracownikach samorządowych);

- znajomość podstaw Kodeksu postępowania administracyjnego;
- znajomość ustawy – Prawo budowlane;
- znajomość ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- znajomość rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- znajomość rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- znajomość rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ze szczególnym uwzględnieniem załącznika nr 3;
- umiejętność obsługi komputera w zakresie pakietu biurowego OpenOffice;
- znajomość obsługi programu AutoCad.

Kandydat, który zamierza skorzystać z pierwszeństwa w zatrudnieniu (o ile znajduje się w gronie pięciu najlepszych kandydatów, spełniających wymagania niezbędne oraz w największym stopniu spełniających wymagania dodatkowe) jest obowiązany do złożenia wraz z dokumentami kopii dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność.

III. Wymagania dodatkowe:

- studia podyplomowe w zakresie inżynierii ruchu drogowego;
- znajomość zagadnień związanych z Inteligentnymi Systemami Sterowania (ITS);
- doświadczenie pracy w urzędach administracji rządowej lub samorządowej;
- doświadczenie pracy na stanowisku obejmującym zadania w zakresie telekomunikacyjnym;
- znajomość oprogramowania systemowego do sterowania ruchem Balance, Epics;
- odporność na stres;
- wysoka kultura osobista.

IV. Zakres wykonywanych zadań na stanowisku:

Na stanowisku pracy realizowane są zadania z zakresu:

- obsługi, kontroli i nadzoru funkcjonowania systemu sterowania ruchem ulicznym w tym sterowania ruchem za pomocą drogowych sygnalizacji świetlnych, znaków zmiennej treści i innych zmiennych elementów;
- zbierania i analizy danych związanych z zarządzaniem ruchem na drogach i ich udostępnianie;
- ewidencji stanów pracy systemu oraz przekazywanie informacji o awariach urządzeń do jednostek bieżącego utrzymania;
- przygotowywania planów i warunków oraz nadzór i odbiory rozbudowy systemu sterowania ruchem;
- opiniowanie dokumentacji projektowych związanych z budową lub przebudową systemu sterowania ruchem ulicznym;
- rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących funkcjonowania sygnalizacji świetlnych;

- opracowania projektów i rozwiązań usprawniających funkcjonowanie sterowania ruchem oraz opracowania modeli ruchu i prognoz ruchu na potrzeby zmian układu transportowego miasta;
- współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu i usprawniania funkcjonowania systemu sterowania ruchem z innymi jednostkami, w szczególności Policją, Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie, Strażą Miejską w Lublinie.

V. Warunki pracy na stanowisku:

- praca w budynku : ul. Lipowa 27, budynek wielokondygnacyjny, schody, bez windy;
- praca w godzinach: od 7.30 -15.30 (po uruchomieniu Centrum Sterowania Ruchem przewiduje się pracę zmianową : I zmiana 6.00-14.00 ; II zmiana 10.00 -18.00);
- praca przy komputerze powyżej połowy dobowego wymiaru czasu pracy, o charakterze administracyjno-biurowym oraz nadzór funkcjonowania systemu sterowania;
- praca w zespole;
- praca częściowo w terenie w granicach administracyjnych Miasta Lublin;
- codzienny kontakt telefoniczny;
- bezpośredni kontakt z interesantami;
- realizacja zadań pod presją czasu;
- obsługa urządzeń biurowych i informatycznych.

VI. Wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych:

W miesiącu lipcu 2015 roku wskaźnik zatrudnienia osób niepełnosprawnych w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych jest niższy niż 6%.

VII. Wymagane dokumenty i oświadczenia:

- życiorys (CV);
- list motywacyjny;

Życiorys (CV) i list motywacyjny należy opatrzyć własnoręcznym podpisem oraz wpisać numer telefonu kontaktowego lub e-mail.

- kserokopie dokumentów potwierdzających wymagane wykształcenie;
- kserokopie świadectw pracy lub zaświadczeń dokumentujących posiadany staż pracy;

Zaświadczenie o zatrudnieniu dokumentuje wyłącznie bieżący okres zatrudnienia tj. niezakończony stosunek pracy oraz okresy zatrudnienia poświadczony przed wejściem w życie przepisów nakazujących wydawanie świadectw pracy.

Dokumenty w języku obcym należy przedłożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego.

- kserokopia dokumentu potwierdzającego ukończenie studiów podyplomowych w zakresie inżynierii ruchu drogowego;
- kserokopia dokumentów potwierdzających doświadczenie pracy w urzędach administracji rządowej lub samorządowej;
- kserokopia dokumentów potwierdzających doświadczenie pracy na stanowisku obejmującym zadania w zakresie telekomunikacyjnym;
- oświadczenie kandydata o posiadanym obywatelstwie;*
- oświadczenie kandydata o pełnej zdolności do czynności prawnych;*

- oświadczenie kandydata o korzystaniu z pełni praw publicznych;*
- oświadczenie kandydata o braku prawomocnego wyroku sądu za umyślne przestępstwo ścigane z oskarżenia publicznego lub umyślne przestępstwo skarbowe;*

Osoba wybrana do zatrudnienia będzie zobowiązana do przedstawienia oryginału aktualnego „Zapytania o udzielenie informacji o osobie” z Krajowego Rejestru Karnego.

- oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 ze zmianami);*
- kserokopia dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność, jeśli kandydat zamierza skorzystać z uprawnienia, o którym mowa w art. 13 a ust. 2 ustawy o pracownikach samorządowych;
- kserokopie dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje i umiejętności tj. certyfikaty, zaświadczenia o ukończonych kursach i szkoleniach, referencje z poprzednich miejsc pracy (jeżeli kandydat takie posiada).

* Wzory oświadczeń są do pobrania na stronie internetowej BIP Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie (www.zdm.bip.lublin.eu) lub w wersji papierowej w Sekretariacie ZDiM.

VIII. Informacje dodatkowe:

W przypadku osób podejmujących po raz pierwszy pracę na stanowisku urzędniczym, w tym kierowniczym stanowisku urzędniczym umowę o pracę zawiera się na czas określony (6 miesięcy). W czasie trwania umowy organizuje się służbę przygotowawczą kończącą się egzaminem, którego pozytywny wynik jest warunkiem dalszego zatrudnienia pracownika. Przewiduje się zawarcie kolejnej umowy na czas określony lub czas nieokreślony bez przeprowadzania kolejnego naboru.

W pozostałych przypadkach umowę o pracę zawiera się na czas określony (6 miesięcy). Przewiduje się zawarcie kolejnej umowy na czas określony lub czas nieokreślony bez przeprowadzania kolejnego naboru.

Osoby zainteresowane prosimy o dostarczenie kompletu dokumentów aplikacyjnych do Sekretariatu (pokój nr 10) w siedzibie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J lub przesłanie za pośrednictwem poczty w terminie do dnia **24.08.2015 r.** na adres:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

w zamkniętej kopercie A4 z podanym imieniem, nazwiskiem kandydata oraz z dopiskiem:

„Dotyczy naboru na stanowisko: podinspektor
- wieloosobowe stanowisko pracy ds. Centrum Sterowania Ruchem w Wydziale
Zarządzania Ruchem w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie”

Dokumenty aplikacyjne uważa się za dostarczone w terminie, jeżeli wpłynęły na ww. adres **w terminie do dnia 24.08.2015 r.**

Dokumenty aplikacyjne, które wpłyną do Zarządu po wyżej określonym terminie, nie będą rozpatrywane.

Kandydaci spełniający wymagania formalne określone w ogłoszeniu o naborze zostaną powiadomieni e-mailem lub telefonicznie o terminie i miejscu naboru.

Informacja o wyniku naboru będzie umieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (www.zdm.bip.lublin.eu) oraz na tablicy informacyjnej Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13 J.

IX. Informację przygotował:

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Lublin, dnia 12.08.2015 r.

.....
(miejsowość, data)

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
/ - / Kazimierz Pidek

.....
(podpis Dyrektora ZDiM
lub osoby upoważnionej)

Uwagi:

* *wybrać właściwe*