

DZ.381.UE-1/18

Lublin, dnia 7 marca 2018 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 10 szt. trolejbusów maxi**”, Nr sprawy DZ.381.UE-1/18 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2018/S 031-067173 z dnia 14.02.2018 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 10 szt. trolejbusów maxi**” do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

25.4.11. Musi mieć minimum 1 port HDMI, VGA

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza użycie rejestratora z 1 portem HDMI lub VGA?

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza użycie rejestratora z 1 portem HDMI lub VGA. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 2

25.3.2. Zewnętrznej kamery zamontowanej na odbieraku, umożliwiającej obserwację jego pracy, z dedykowanym oprogramowaniem do analizy iskrzenia sieci

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza montaż kamery na odbieraku prądu, obserwującej jego pracę ale bez dedykowanego oprogramowania do analizy iskrzenia sieci?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza montaż kamery na odbieraku prądu, obserwującej jego pracę ale bez dedykowanego oprogramowania do analizy iskrzenia sieci. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 3

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu w Trolejbusach, w punkcie 25.6, Zamawiający określił: „Wyświetlacz LCD podglądu rejestrowanego obrazu: ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT - dotykowy, o przekątnej min.

8" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w kabinie kierowcy w miejscu dogodnym dla kierującego pojazdem z możliwością płynnej regulacji monitora w płaszczyźnie pionu i poziomym, podgląd obrazu dzielonego. Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy o błędach i awariach”.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania obrazów z kamer oraz sygnalizacji błędów i awarii systemu monitoringu zamiast zastosowania dedykowanego monitora?

Odpowiedź zamawiającego: Tak, Zamawiający dopuści zastosowanie ekranu autokomputera Systemu Informacji Pasażerskiej do wyświetlania obrazów z kamer oraz sygnalizacji błędów i awarii systemu monitoringu zamiast zastosowania dedykowanego monitora.

Pytanie 4

Zamawiający w punkcie 13.2.2.2 SIWZ, pisze:

„Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 60 miesięcy na baterie trakcyjne, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:”

„Gbof – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na baterie trakcyjne podany w pełnych miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 96 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 96 miesięcy.”

Czy w powyższym punkcie Zamawiający przyzna maksymalną ilość punktów za okres gwarancji ≥ 60 miesięcy czy za okres 96 miesięcy?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przyzna maksymalną ilość punktów za okres gwarancji ≥ 96 miesięcy. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 5

Zamawiający w punkcie 3.2.4. SIWZ pisze, że przedmiot zamówienia obejmuje dostawę kół zapasowych do każdego trolejbusu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 1 koła zapasowego do każdej sztuki trolejbusu. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ, punkt 9.3.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, Zamawiający potwierdza, że wymaga 1 koła zapasowego dla każdej sztuki Trolejbusu.

Pytanie 6

Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 6, pisze:

Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekazuje Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Trolejbusu, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.

Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 7, pisze:

Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekazuje Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

Z zapisów SIWZ nie wynika aby Zamawiający wymagał dołączenia do oferty wymienionych zestawień. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi załączać ww. dokumentów do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że oferta Wykonawcy nie musi zawierać wykazu programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 6 i 7 wzoru Umowy (Załącznik nr 8 do s.i.w.z.).

Pytanie 7

Zamawiający w SIWZ, pkt 4.1. napisał:

Wykonawca podstawy Trolejbusy będące przedmiotem zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, nie później niż przed terminem 35 dni przed terminem określonym w pkt 4.2, z zastrzeżeniem postanowień pkt 4.3 i 4.4 z uwzględnieniem § 4 ust. 3 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 8 do s.i.w.z.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby trolejbusy zostały dostarczone do miejsca wskazanego przez Zamawiającego nie później niż 10 dni przed terminem określonym w pkt 4.2? Dostarczenie trolejbusów do Zamawiającego na 35 dni przed terminem dostawy, znacząco skraca czas, który jest niezbędny na wyprodukowanie pojazdów z napędem alternatywnym.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 2 ust. 1 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z) i pkt 4.1 s.i.w.z. Utrzymanie w/w zapisów jest niezbędne z uwagi na zabezpieczenie terminowej realizacji dostawy (zgodnie z § 2 ust. 2 „wzoru Umowy”). W związku z powyższym zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 10.5 pisze:

Osuszacz, odolejacz, zawór bezpieczeństwa i zawór ECAS umieszczone w miejscach umożliwiających łatwy dostęp z zewnątrz pojazdu w warunkach jego normalnej eksploatacji.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania umieszczenia zaworów ECAS przy osiach w podwoziu pojazdu. Jest to rozwiązanie stosowane przez nas w tysiącach wyprodukowanych autobusów oraz konstrukcyjnie zalecane.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. i równocześnie wyjaśnia, że przez łatwy dostęp z zewnątrz pojazdu rozumie dostęp z zewnątrz pojazdu do niego bez konieczności demontażu innych części i zespołów pojazdu, z wyłączeniem osłon i klap zabezpieczających zawór ECAS.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 10.6 pisze:

Wszystkie elementy układu pneumatycznego (w szczególności osuszacz, odolejacz, zawór bezpieczeństwa, zawór ECAS, zawory hamulcowe), odpowiednio zabudowane lub umieszczone w sposób zapewniający ochronę przed bezpośrednim wpływem warunków atmosferycznych i innych zewnętrznych (np. lodu, śniegu, błota itp.).

Proszę o potwierdzenie, że przewody układu pneumatycznego i zawory ECAS mogą być umieszczone w podwoziu bez zastosowania dodatkowych obudów. Jest to rozwiązanie bezawaryjne, stosowane przez Wykonawcę.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że przewody układu pneumatycznego i zawór ECAS mogą być umieszczone w podwoziu bez zastosowania dodatkowych obudów. W związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, wielokrotnie pisze o rozwiązaniu zalecanym np. punkt 4.12 *Zaleca się zamontowanie na przednich nadkolach półek na bagaż podręczny.*

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania opisane jako zalecane są mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że rozwiązania opisane jako zalecane są mile widziane a nie wymagane.

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 15.2 pisze: *Dwa akumulatory 12 V – o pojemności dostosowanej do zapotrzebowania energetycznego układu zasilania elektrycznego, nie mniejszej, niż 225 Ah każdy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania obliczeń celem optymalnego doboru pojemności akumulatorów do zapotrzebowania energetycznego w instalacji niskiego napięcia pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, dokumentację z ww. obliczeń.*

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, wyżej wymienioną dokumentację z obliczeń na etapie realizacji umowy i nie musi załączać jej do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że dokumentację z obliczeń wykonanych w celu optymalnego doboru pojemności akumulatorów do zapotrzebowania energetycznego w instalacji niskiego napięcia pojazdu wykonawca musi przedstawić na etapie realizacji umowy i nie musi załączać jej do oferty.

Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 21.15 pisze:

Drzwi wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu.

Sygnaly o napotkaniu przeszkody muszą pochodzić co najmniej od następujących czujników:

21.15.1. Działających na zasadzie zmian ciśnienia powietrza w uszczelkach gumowych, zamontowanych na wewnętrznych pionowych krawędziach skrzydeł drzwi.

21.15.2. Rejestrujących położenie katowe drzwi podczas zmiany ich położenia.

W punkcie 21.4 Zamawiający wymaga aby w przypadku umieszczenia miejsca na wózek po prawej stronie pojazdu, drzwi wejściowe umożliwiające dostęp do tego miejsca były otwierane na zewnątrz.

Prosimy o wyrażenie zgody aby rewers, drzwi otwieranych na zewnątrz, był realizowany poprzez napór na drzwi przy zamykaniu za pomocą listew elektrycznych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z .s.i.w.z.

Pytanie 13

Jaki jest średni roczny przebieg Trolejbusów tego samego typu użytkowanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuję, że średni roczny przebieg jednego Trolejbusu użytkowanego przez MPK Lublin wynosi ok. 60 000 km.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4, pkt. 3 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SIWZ tj.:

3) na powłokę lakierniczą nadwozia,

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 4 ust. 12 napisał:

W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Trolejbusach w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Zamawiający wymaga usuwania wad masowych, które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Wymóg ten w zakresie wad masowych oznacza wydłużenie gwarancji. Standardowo uznaje się, że po okresie gwarancji należy usunąć wady które się ujawniły w okresie gwarancji. Zatem prosimy o zmianę zapisu i wykreślenie wymogu usuwania wad które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 4 ust. 12 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”. Należy wskazać, że przedmiotowy zapis odnosi się jedynie do „wad masowych”, których wystąpienie może powodować poważne straty dla Zamawiającego (wyłączenie większej ilości Trolejbusów z eksploatacji), tym samym jego zachowanie jest zasadne.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 1 ust. 1 napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu, w zakresie obejmującym w szczególności:

- 1) obsługi techniczne,
- 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),
- 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy.

13.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

13.2. Prosimy doprecyzować, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta trolejbusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

13.3. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy powypadkowe kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Zamawiający podejmując się wykonywania prac blacharsko

konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów dostarczonych w ramach obecnego postępowania. Pełna autoryzacja wewnętrzna obejmuje wszystkie prace obsługowo – naprawcze (mechaniczne i elektryczne), wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu, w zakresie określonym w dokumentacji producenta Trolejbusu.

Zamawiający potwierdza, że każda czynność obsługowo – naprawcza musi być wykonana zgodnie z dokumentacją producenta, a jeśli jakaś czynność naprawcza nie została określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Zamawiający potwierdza, że naprawy kratownicy dokona po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 4 oraz w umowie par 10 ust. 11 napisał:

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Trolejbusów, Wykonawca, przeszkoli w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę).

Prosimy o potwierdzenie, że miejsce wskazane przez Zamawiającego będzie znajdować się na terenie Polski.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że miejsce szkolenia, o którym mowa w § 10 ust. 11 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) i § 2 ust. 4 załącznika nr 2 do Umowy „Ramowe warunki autoryzacji”, wskazane przez Zamawiającego będzie znajdować się na terenie Polski.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 4, oraz w umowie par 10 ust. 11 napisał:

Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia Trolejbusu.

15.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne do obsługi programów diagnostycznych, w tym do układu zawieszenia, urządzenie nie wymagające nadawania kodów dla pracowników. W takim przypadku szkolenie nie musi obejmować nadania kodów uprawnień.

15.2. Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny do którego kody dostępu należy nadać 7 osobom.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający potwierdza, że szkolenie, o którym mowa w § 10 ust. 11 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) i § 2 ust. 4 załącznika nr 2 do Umowy „Ramowe warunki autoryzacji” musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników tylko w sytuacji jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia Trolejbusu. Zamawiający wymaga dostarczenia niezbędnych zestawów diagnostycznych zgodnie z s.i.w.z., dla których trzeba nadać kody dostępu dla 7 osób.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 2 ust. 3 oraz w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 9 ust. 6 napisał:

Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się Wykonawcy drogą elektroniczną

Prosimy o potwierdzenie, że jako rozwiązanie spełniające ten wymóg, Zamawiający uzna dedykowaną aplikację producenta pojazdu udostępnioną za pośrednictwem internetu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zgłaszanie reklamacji objętej gwarancją poprzez dedykowaną aplikację producenta pojazdu udostępnioną za pośrednictwem Internetu, pod warunkiem, że będzie ona spełniać wymogi określone w § 2 ust. 3 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 2 ust. 4 napisał:

Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia, z zastrzeżeniem § 4 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu”.

Prosimy o potwierdzenie, że jako podjęcie naprawy będzie również rozumiane dokonanie wstępnej diagnozy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że jako podjęcie naprawy w rozumieniu § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu” będzie również rozumiane dokonanie wstępnej diagnozy.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 8 ust. 3 napisał:

Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez wykonawcę w ofercie.

Oraz w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 8 ust. 3 Zamawiający napisał:

Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Trolejbusu (określonych w ust. 4), na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.

Zamawiający wymaga bardzo wydłużonych okresów gwarancji na wybrane podzespoły, a nie każdy producent podzespołów poświadczy wymogi gwarancyjne narzucone przez Zamawiającego w zakresie czasu lub przebiegu, co może prowadzić do różnic pomiędzy

deklaracją producenta podzespołu, a ofertą lub deklaracją producenta pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony nawet jeśli w dostarczonych kartach gwarancyjnych deklarowany przez producenta podzespołu przebieg lub okres gwarancji będzie się różnił od oferowanego przez producenta pojazdu, a ewentualne ryzyko i konsekwencje z tego wynikające będzie ponosił producent pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) odnoszące się do okresów gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów. Należy wskazać, że przedmiotowe zapisy odnoszą się jedynie do głównych podzespołów Trolejbusu, wymienionych w § 8 ust. 4 Umowy, ponadto okresy gwarancji stanowią jedno z kryteriów oceny ofert (podlegają punktacji). Tym samym ich zachowanie w Umowie jest uzasadnione.

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 7 ust. 1 pkt. 1 napisał:

Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych Trolejbusów- w języku polskim:

a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu,

b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów podzespołów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,

c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki układu napędowego Trolejbusu,

e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.

f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Trolejbusie,

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Trolejbusu

Zamawiający wymaga dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów jeżeli takie istnieją. Wymóg dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów ze względu na ilość podzespołów pojazdu może prowadzić do niepotrzebnego podniesienia ceny oferty. Znacznie tańszym rozwiązaniem jest dostarczenie jednego urządzenia diagnostycznego producenta trolejbusu spełniającego opisane wymagania. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli otrzyma rozwiązania równoważne, tj. dedykowane interfejsy, okablowanie i oprogramowania producenta trolejbusu umożliwiające diagnostykę i wykonywanie prac obsługowo naprawczych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 7 „wzoru Umowy” (załącznik nr 1 do s.i.w.z.) i wymaga dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów jeżeli takie istnieją.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 7 ust. 1 pkt. 1 napisał:

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Trolejbusu

Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Trolejbusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że zapis § 7 ust. 1 pkt 1 lit. g wzoru Umowy (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) odnosi się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacji producenta Trolejbusu.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 6 ust. 1 wyszczególnił materiały wyłączone z gwarancji.

Ze względu na wymagane długie okresy gwarancji, prosimy uzupełnić listę wyłączonych z gwarancji o następujące materiały:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło uszkodzone mechanicznie

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że mechaniczne uszkodzenia szkła nie są objęte gwarancją, jeżeli przyczyną ich powstania, jest oddziaływanie sił zewnętrznych.

Pytanie 25

Zamawiający załączniku 8, we wzorze umowy, par. 5 opisał wymagania dotyczące licencji.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Pytanie 26

Zamawiający załączniku 8, we wzorze umowy, par. 13 opisał rozbudowany system kar umownych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w SIWZ, umowie i załącznikach to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego, usług serwisowych itp. Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji i uzgodnienia propozycji złożonej przez Zamawiającego lub Wykonawcę.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 8 do s.i.w.z- Wzór umowy dotyczący sposobu rozliczania kar i nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. W związku z powyższym zamawiający dopuszcza zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 27

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

- 1) *na cały pojazd bez limitu kilometrów,*
- 2) *na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,*
- 3) *na powłokę lakierniczą nadwozia,*
- 4) *na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektryczne i urządzenia elektryczne podpięte do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,*
- 5) *na baterie trakcyjne,*
- 6) *na most napędowy,*
- 7) *na układ napędowy, o którym mowa w pkt. 16 specyfikacji technicznej trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. wraz z silnikiem trakcyjnym.*

Oraz w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 8 ust. 3 i 4 pkt. 1-8 Zamawiający napisał:

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Trolejbusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

- 1) *most napędowy,*
- 2) *układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ich ładowarką,*
- 3) *elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 16 specyfikacji technicznej trolejbusów,*
- 4) *instalację elektryczną,*
- 5) *opony,*
- 6) *silnik trakcyjny,*
- 7) *układ ogrzewania,*
- 8) *układ klimatyzacji,*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na główne podzespoły nie zawiera się w gwarancji na cały pojazd (z par. 1 ust. 4 pkt. 1), a Wykonawca jest zobowiązany udzielić na te podzespoły gwarancji równej okresowi gwarancji producenta podzespołu lub dłuższej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga gwarancji na główne podzespoły Trolejbusu (wymienione w § 8 ust. 4 „wzoru Umowy” załącznik nr 8 do s.i.w.z.) zgodnie z zapisami s.i.w.z. Zamawiający wyjaśnia, że gwarancja na poszczególne główne podzespoły trolejbusu (wymienione w par. 8 ust. 4 Załącznika nr 8 do s.i.w.z- Wzoru umowy) zawiera się w gwarancji na cały pojazd (z par. 1 ust. 4 pkt. 1), a Wykonawca jest zobowiązany udzielić na te podzespoły gwarancji równej okresowi gwarancji producenta podzespołu i nie może być mniejsza niż gwarancja udzielona przez producenta trolejbusu na cały pojazd.

Pytanie 28



Prosimy o wskazanie tras na których pojazdy będą użytkowały układu jazdy autonomicznej, wskazanie odcinków tych tras na których trolejbusy korzystać będą z układu jazdy autonomicznej, oraz wskazanie częstotliwości z jaką będzie wykorzystywany układ jazdy autonomicznej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający zdefiniował w pkt 35.3.9. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów cykl pracy baterii trakcyjnej w najcięższych warunkach, do jakich muszą być dobrane parametry baterii trakcyjnych. W związku z powyższym nie ma potrzeby wskazywania dodatkowo przebiegów tras na których będą kursowały zamawiane pojazdy i ich częstotliwości.

Zamawiający obecnie nie jest w stanie podać na jakich odcinkach trolejbusy będą się poruszać z włączonym układem jazdy autonomicznej.

Pytanie 29

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 pkt. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

4)(nie mniej niż 36 miesięcy)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązek elektrycznych i urządzeń elektrycznych podpiętych do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,

26.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg tego kryterium odnosi się do elementów instalacji nisko napięciowej, natomiast elementy instalacji wysoko napięciowej będą wchodziły w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych.

26.2. Zamawiający w tym kryterium wyspecyfikował dużą ilość zróżnicowanych elementów, dostarczanych przez różnych producentów, a producenci lub dostawcy tych elementów nie zawsze zapewniają identyczny okres i warunki gwarancji, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza różne okresy gwarancji udzielone przez producentów tych elementów, a do oceny w postępowaniu Zamawiający przyjmie okres gwarancji zadeklarowany przez producenta Trolejbusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wskazuje, że W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu widnieje zapis: (...)Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

- 1) na cały pojazd bez limitu kilometrów,
- 2) na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,
- 3) na powłokę lakierniczą nadwozia,
- 4)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektryczne i urządzenia elektryczne podpięte do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych(...).

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na instalację elektryczną, określona w § 1 ust. 4 pkt 4 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu” odnosi się do elementów instalacji nisko napięciowej, natomiast elementy instalacji wysoko napięciowej będą wchodziły w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych.

Zamawiający wymaga aby gwarancja udzielona przez Wykonawcę na instalację elektryczną spełniała minimalne wymagania w zakresie długości gwarancji określone w s.i.w.z i aby okresy gwarancji na główne urządzenia instalacji elektrycznej określone w § 8 ust. 3 pkt 4 „wzoru Umowy (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych były co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

Pytanie 30

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 4 ust. 1 napisał:

Za wykonane naprawy gwarancyjne Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami robocizny zgodnie z przekazanym katalogiem standardowych czasów napraw, a w przypadku jego braku rzeczywistej pracochłonności - według stawki robocizny w wysokości 85 zł netto za roboczogodzinę.

Prosimy o potwierdzenie, że podmiot wskazany przez Zamawiającego, w oparciu o udzieloną autoryzację może wykonywać naprawy gwarancyjne w charakterze podwykonawcy producenta pojazdu. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie wykonanych prac gwarancyjnych ma na celu zwrot kosztów, a nie jest nakierowane na osiągnięcie przychodu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że podana w § 4 ust. 1 załącznika nr 2 do Umowy „Ramowe warunki autoryzacji” stawka jest stawką obowiązującą obecnie przy rozliczaniu napraw gwarancyjnych. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji, w tym zasady rozliczania się Wykonawcy z podmiotem wskazanym przez Zamawiającego będzie precyzować umowa, o której mowa w § 10 ust. 4 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.).

Pytanie 31

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 2.1, napisał:

Minimum 29 miejsc siedzących

Prosimy o dopuszczenie minimum 28 miejsc siedzących.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza minimum 28 miejsc siedzących. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z. - Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie 32

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 4.1 napisał:

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią trolejbusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do montażu automatu biletowego nie może zmniejszać wymiarów minimalnych przestrzeni do przewozu wózka inwalidzkiego.

Prosimy o dopuszczenie zatoki o wymiarach minimum 1700 mm x 750 mm. Proponowane rozwiązanie spełnia wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ oraz pozwoleń na umieszczenie biletomatu w promieniu II drzwi, obok zatoki dla wózka inwalidzkiego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 33

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 3.4, napisał:

Maksymalny promień skrętu: do 12m włącznie.

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający mówiąc o promieniu skrętu ma na myśli promień przy skręcie o 90 stopni?

Odpowiedź zamawiającego: Tak, Zamawiający mówiąc o promieniu skrętu ma na myśli promień przy skręcie o 90 stopni.

Pytanie 34

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 4.9, napisał:

Poręcze wraz z wspornikami mocującymi do podłogi malowane proszkowo, wykonane ze stali nierdzewnej, w kolorze żółtym RAL1004 ułatwiający widoczność pasażerom niedowidzącym.

Czy Zamawiający dopuści wykonanie wsporników mocujących poręcze do podłogi z aluminium, które jest również odporne na korozję?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza wykonanie wsporników z aluminium pod warunkiem, że na styku wspornika i poręczy nie wystąpi zjawisko korozji elektrochemicznej. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z.-Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie 35

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 13.6, napisał:

(...)Musi istnieć możliwość wprowadzenia zmian w funkcjonalności układu realizującego funkcję podtrzymania zasilania w trakcie jego eksploatacji, na wniosek zamawiającego. Koszty zmian ponosi wykonawca.

W związku z tym, że Wykonawca będzie zobligowany ponieść koszty, prosimy o doprecyzowanie jakiego rodzaju zmian w funkcjonalności może wymagać Zamawiający.

Prosimy również o potwierdzenie, że te zmiany nie będą wymagały przebudowy pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że zmiany w funkcjonalności układu realizującego funkcję podtrzymania zasilania w trakcie jego eksploatacji będą konieczne w sytuacji, kiedy działanie tego układu powodować będzie obniżenie komfortu jazdy podróżnych. Przykładem może być przypadek wadliwego działania układu wykorzystującego energię z hamowania trolejbusu, kiedy na skutek zbyt gwałtownego podhamowania pasażerowie byliby narażeni na utratę równowagi. Zamawiający zastrzegł sobie możliwość wprowadzenia zmian, ponieważ wymaga układu, który dotychczas nie był stosowany przez producentów trolejbusów i z tego powodu mogą wystąpić nieprawidłowości w działaniu podczas eksploatacji w rzeczywistych warunkach, które wykonawca będzie musiał usunąć bezpłatnie.

Pytanie 36

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 4.2 do SIWZ, pisze:

Niska podłoga na całej długości trolejbusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni we wszystkich drzwiach trolejbusu. Maksymalna wysokość podłogi od powierzchni ziemi 340 mm (zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ wysokości podłogi od powierzchni ziemi max 340 mm na progu (stopniu) drzwi.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymaga zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ wysokości podłogi od powierzchni ziemi max 340 mm na progu (stopniu) drzwi.

Pytanie 37

Zamawiający w SIWZ, pkt 4.2 i 4.4. napisał:

4.2. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Trolejbusów i wydać je Zamawiającemu w jednej transzy **w ilości 10 szt. do dnia 2 września 2019 r.**

(...)

4.4. Termin i warunki dostawy Trolejbusów Zamawiającemu określone w pkt 4.2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a Wzoru umowy stanowiącego **Załącznik nr 8 do s.i.w.z.**, z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy **dnia 27 września 2019 r.**

Niezbędny okres logistyczny na produkcję i dostawę elementów niewystępujących w typowym obiegu sprzedażowym takich jak baterie trakcyjne, system napędu elektrycznego i koniecznej aparatury jest znacznie dłuższy jak w typowych pojazdach, to powoduje, że okres konieczny na wyprodukowanie autobusów znacznie się wydłuża. Bieżący i przyszły rok jest dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również producentów autobusów, wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji wynikającego z wysokiego zaangażowania środków na dofinansowanie zakupów z różnych funduszy Unii Europejskich, dlatego też okres oczekiwania na komponenty do autobusów uległ wydłużeniu, co przekłada się na długość procesu produkcyjnego całego pojazdu.

Z tego względu zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów na:

4.2. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Trolejbusów i wydać je Zamawiającemu w jednej transzy w ilości 10 szt. do dnia **2 października 2019 r.**

(...)

4.4. Termin i warunki dostawy Trolejbusów Zamawiającemu określone w pkt 4.2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do s.i.w.z., z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia **27 października 2019 r.**

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 38

W warunkach udziału w postępowaniu SIWZ Zamawiający wymaga:

5.5.2.1. wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert,

a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, jednokrotnej dostawy (rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy) 5 sztuk trolejbusów oferowanego typu o łącznej wartości co najmniej 8 300 000,00 zł brutto (słownie: osiem milionów trzysta tysięcy złotych 00/100). **Przez typ pojazdu Zamawiający rozumie kategorię pojazdów nieróżniących się pod**

następującymi istotnymi względami: producent nadwozia, producent podwozia, rodzaj konstrukcji pojazdu (całkowita liczba miejsc pasażerskich \geq 75), rodzaj konstrukcji nadwozia (jednopokładowe, niskopodłogowe).

Powyższy warunek, dla producenta, który ma już doświadczenie w budowie trolejbusów

w innej konfiguracji komponentowej (np. inny producent nadwozia) ale może oferować lepsze rozwiązanie konstrukcyjne z innym typem nadwozia, jest ograniczeniem w zakresie rozwoju produktów, który trudno uzasadnić.

Co więcej, nadwozie, które może zaoferować w trolejbusie, potwierdziło swoją jakość i funkcjonalność w licznych dostawach i to zarówno w wersji z silnikiem diesla jak i w wersjach z napędem elektrycznym (z dachem obciążonym bateriami i urządzeniami elektroenergetycznymi w stopniu większym niż występuje to w trolejbusach).

Czy, biorąc w/w pod uwagę, Zamawiający zgodzi się na następujący, zmodyfikowany zapis w/w warunku:

5.5.2.1. wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert,

a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie :

- jednokrotnej dostawy (rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy) 5 sztuk trolejbusów oferowanego typu o łącznej wartości co najmniej 8 300 000,00 zł brutto (słownie: osiem milionów trzysta tysięcy złotych 00/100). **Przez typ pojazdu Zamawiający rozumie kategorię pojazdów nieróżniących się pod następującymi istotnymi względami: producent nadwozia, producent podwozia, rodzaj konstrukcji pojazdu (całkowita liczba miejsc pasażerskich \geq 75), rodzaj konstrukcji nadwozia (jednopokładowe, niskopodłogowe) lub**

- jednokrotnej dostawy 5 sztuk trolejbusów niskopodłogowych o łącznej wartości co najmniej 8 300 000,00 zł brutto (słownie: osiem milionów trzysta tysięcy złotych 00/100) oraz jednokrotnej dostawy 5 sztuk autobusów niskopodłogowych o typie nadwozia zgodnym z typem nadwozia oferowanego trolejbusu wg definicji typu nadwozia dla celów homologacji, zawartej w reg. 107 EKG ONZ, przy warunku całkowitej ilości miejsc pasażerskich \geq 75.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dokona zmiany treści warunku określonego w pkt 5.5.2.1. specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 39:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SIWZ – Wzór umowy § 2 ust. 5:

Wykonawca informuje Zamawiającego o planowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego. Zamawiający potwierdza podstawienie Trolejbusów w terminie określonym w ust. 1 podpisanym bez uwag protokołem odbioru ilościowo – rzeczowego, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej Umowy podpisanym przez Strony protokołem ich usunięcia. Fakt podpisania:

*1) bez uwag protokołu odbioru ilościowo – rzeczowego jakiegokolwiek Trolejbusu,
2) a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia,
po terminie określonym w ust. 1, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 14 niniejszej Umowy.*

Czy Zamawiający dopuści naliczania kar umownych w przypadku o którym mowa w pkt. 2 z powodu okoliczności za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wystąpienie przesłanek, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt 2 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 14 Umowy. W związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 40:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SIWZ – Wzór umowy § 2 ust. 6:

Dostawę uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego

i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania Trolejbusów Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Fakt odbioru tj. podpisania:

- 1) bez uwag protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek Trolejbusu,*
- 2) a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia, po terminie określonym w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie Trolejbusów.*

Czy Zamawiający dopuści naliczania kar umownych w przypadku o którym mowa w pkt. 2 z powodu okoliczności za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wystąpienie przesłanek, o których mowa w § 2 ust. 6 pkt 2 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 2 Umowy. W związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 41:

Zgodnie z pkt. 12.6 Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – Zamawiający wymaga:

„W części pasażerskiej, co najmniej 4 nagrzewnice z wymuszonym nadmuchem powietrza (...)”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie 3 nagrzewnic gwarantujących zapewnienie wymaganych temperatur zgodnie z SIWZ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z siwz.

Pytanie nr 42:

Zgodnie z pkt. 12.10 Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – Zamawiający wymaga:

„Dodatkowo grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej”

Czy Zamawiający dopuści jeden grzejnik konwektorowy umieszczony po lewej stronie pojazdu gwarantując zapewnienie wymaganych temperatur?

Odpowiedź Zmawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie jednego grzejnika konwektorowego umieszczonego po lewej stronie pojazdu. W związku z powyższym ulega zmianie treść pkt. 12.10 Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 43:

Zgodnie z pkt. 4.10 Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – Zamawiający wymaga:

„Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone

w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów, dopuszczalna inna forma oznaczenia

z zachowaniem przemienności kolorów żółtego i czarnego.”

Czy Zamawiający dopuści:

Krawędzie progów zewnętrznych w jednolitym jaskrawożółtym kolorze zapewnią lepszą widoczność dla pasażerów niedowidzących. Wykonanie progów w taki sposób zapewni lepsze parametry izolacyjne oraz większą wytrzymałość gwarantującą wieloletnią eksploatację?

Odpowiedź Zmawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie wymaganego oznaczenia Krawędzi progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące proponowanym ich oznakowaniem jaskrawożółtym kolorem. W związku z powyższym ulega zmianie treść pkt. 4.10 Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zmian terminu składania i otwarcia ofert

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt. 25.3.2. lit. d) **było:** zewnętrznej kamery zamontowanej na odbieraku, umożliwiającej obserwację jego pracy, z dedykowanym oprogramowaniem do analizy iskrzenia sieci, **po zmianie jest:** zewnętrznej kamery zamontowanej na odbieraku, umożliwiającej obserwację jego pracy.
2. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt. 25.4.11. **było:** Musi mieć minimum 1 port HDMI, VGA **po zmianie jest:** Musi mieć minimum 1 port HDMI lub VGA.



3. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 13.2.2.2. było:
„(...)Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji \geq 60 miesięcy na baterie trakcyjne, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem(...)” **po zmianie jest:** „(...)Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji \geq 96 miesięcy na baterie trakcyjne, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem(...)”.
4. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 2.1. **było:** Minimum 29 miejsc siedzących, **po zmianie jest:** Minimum 28 miejsc siedzących.
5. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 4.9. **było:** Poręcze wraz z wspornikami mocującymi do podłogi malowane proszkowo, wykonane ze stali nierdzewnej, w kolorze żółtym RAL1004 ułatwiającym widoczność pasażerom niedowidzącym. Rozmieszczenie poręczy wymaga uzgodnienia i akceptacji zamawiającego, **po zmianie jest:** Poręcze wraz z wspornikami mocującymi do podłogi malowane proszkowo, wykonane ze stali nierdzewnej, w kolorze żółtym RAL1004 ułatwiającym widoczność pasażerom niedowidzącym.
Zamawiający dopuszcza wykonanie wsporników z aluminium pod warunkiem, że na styku wspornika i poręczy nie wystąpi zjawisko korozji elektrochemicznej.
6. Rozmieszczenie poręczy wymaga uzgodnienia i akceptacji zamawiającego.
W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 6 ust. 1 pkt 2 **było:** niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Trolejbusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki, świetlówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek,
 - c) tarcze hamulcowe,
 - d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - f) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km,**po zmianie jest:** niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Trolejbusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki, świetlówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek,
 - c) tarcze hamulcowe,
 - d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - f) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km,
 - g) amortyzatory- nie mniej niż 120 tys. km.

7. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 12.10. **było:** Dodatkowo grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, **po zmianie jest:** Dodatkowo jeden lub więcej grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej.
8. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 4.10 **było:** Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów, dopuszczalna inna forma oznaczenia z zachowaniem przemienności kolorów żółtego i czarnego, **po zmianie jest:** Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów, dopuszczalna inna forma oznaczenia z wykorzystaniem koloru żółtego. Zastosowanie innej formy oznakowania wymaga uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy.
9. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 5.5.2.1. **było: wykonania** w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, **jednokrotnej dostawy (rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy) 5 sztuk trolejbusów oferowanego typu o łącznej wartości co najmniej 8 300 000,00 zł brutto** (słownie: osiem milionów trzysta tysięcy złotych 00/100).

Przez typ pojazdu Zamawiający rozumie kategorię pojazdów nieróżniących się pod następującymi istotnymi względami: producent nadwozia, producent podwozia, rodzaj konstrukcji pojazdu (całkowita liczba miejsc pasażerskich ≥ 75), rodzaj konstrukcji nadwozia (jednopokładowe, niskopodłogowe).

Wartości w walucie innej niż PLN, wykonawca powinien przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu NBP nie opublikował średnich kursów, wówczas należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP.

Natomiast w przypadku braku przeliczenia przez wykonawcę innej waluty niż PLN na PLN, zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o niniejszym zamówieniu. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu NBP nie opublikował średnich kursów, wówczas zamawiający przyjmie pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP, **po zmianie jest: wykonania** w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, **jednokrotnej dostawy (rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy) 5 sztuk trolejbusów o łącznej wartości co najmniej 8 300 000,00 zł brutto** (słownie: osiem milionów trzysta tysięcy złotych 00/100) nieróżniących się pod następującymi istotnymi względami: **całkowita liczba miejsc pasażerskich ≥ 75 , jednopokładowe, niskopodłogowe.**

Wartości w walucie innej niż PLN, wykonawca powinien przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu NBP nie opublikował średnich kursów, wówczas należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP.

Natomiast w przypadku braku przeliczenia przez wykonawcę innej waluty niż PLN na PLN, zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w

- którym opublikowano ogłoszenie o niniejszym zamówieniu. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu NBP nie opublikował średnich kursów, wówczas zamawiający przyjmie pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP.
10. W Załączniku nr 4 do s.i.w.z.- Wykaz dostaw w kolumnie przedmiot dostawy **było**:
.....sztuk trolejbusów , typ pojazdu.....
- producent nadwozia....., producent
podwozia.....,
-rodzaj konstrukcji pojazdu (całkowita liczba miejsc pasażerskich \geq 75 pasażerów).....,
- rodzaj konstrukcji nadwozia.....
po zmianie jest:sztuk trolejbusów , typ pojazdu.....
- całkowita liczba miejsc pasażerskich \geq 75 pasażerów.....,
- rodzaj konstrukcji nadwozia.....,
.....
11. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 11.1.-11.4 **było**:
- 11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, pok. 101- Sekretariat, **nie później niż do dnia 26.03.2018 r. do godz. 09:00.**
- 11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wystania przesyłką pocztową czy kurierską.
- 11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.
- 11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w **dniu 26.03.2018 r. o godz. 09:15, pokój nr 143-** sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 17, 20-701 Lublin,
po zmianie jest:
- 11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, pok. 101- Sekretariat, **nie później niż do dnia 30.03.2018 r. do godz. 09:00.**
- 11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wystania przesyłką pocztową czy kurierską.
- 11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.
- 11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w **dniu 30.03.2018 r. o godz. 09:15, pokój nr 143-** sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 17, 20-701 Lublin.

Zamawiający informuje, że na stronie internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieścić:

- 1) ujednoliconą specyfikację istotnych warunków zamówienia,
- 2) ujednolicony Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów,
- 3) ujednolicony Załącznik nr 4 do s.i.w.z.- Wykaz dostaw,
- 4) ujednolicony Złącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu,
- uwzględniające zmiany z dnia 7 marca 2018 r.

DYREKTOR

Grzegorz Malec