

Trasa przejazdu- Wymagania dotyczące przejazdów testowych

A. Wymagania ogólne dotyczące trolejbusu i trasy przejazdu, podczas jazdy próbnej z włączonym układem jazdy autonomicznej

1. Charakterystyka testowego odcinka trasy:

- a) odcinek trasy testowej ma długość ok. 5 km stanowiący pętlę,
- b) początek trasy na ul. Lubartowskiej (w okolicy przystanku komunikacji miejskiej Brama Krakowska 03), następnie przez al. Tysiąclecia, ul. Lwowską (nawrót na Rondzie Mohyły), al. Tysiąclecia, ul. Dolną 3 Maja, ul. 3 Maja, ul. Kołłątaja, ul. Zesłańców Sybiru, ul. Narutowicza, ul. Bernardyńska, ul. Wyszyńskiego, ul. Królewską do ul. Lubartowskiej (przystanek komunikacji miejskiej Brama Krakowska 03).

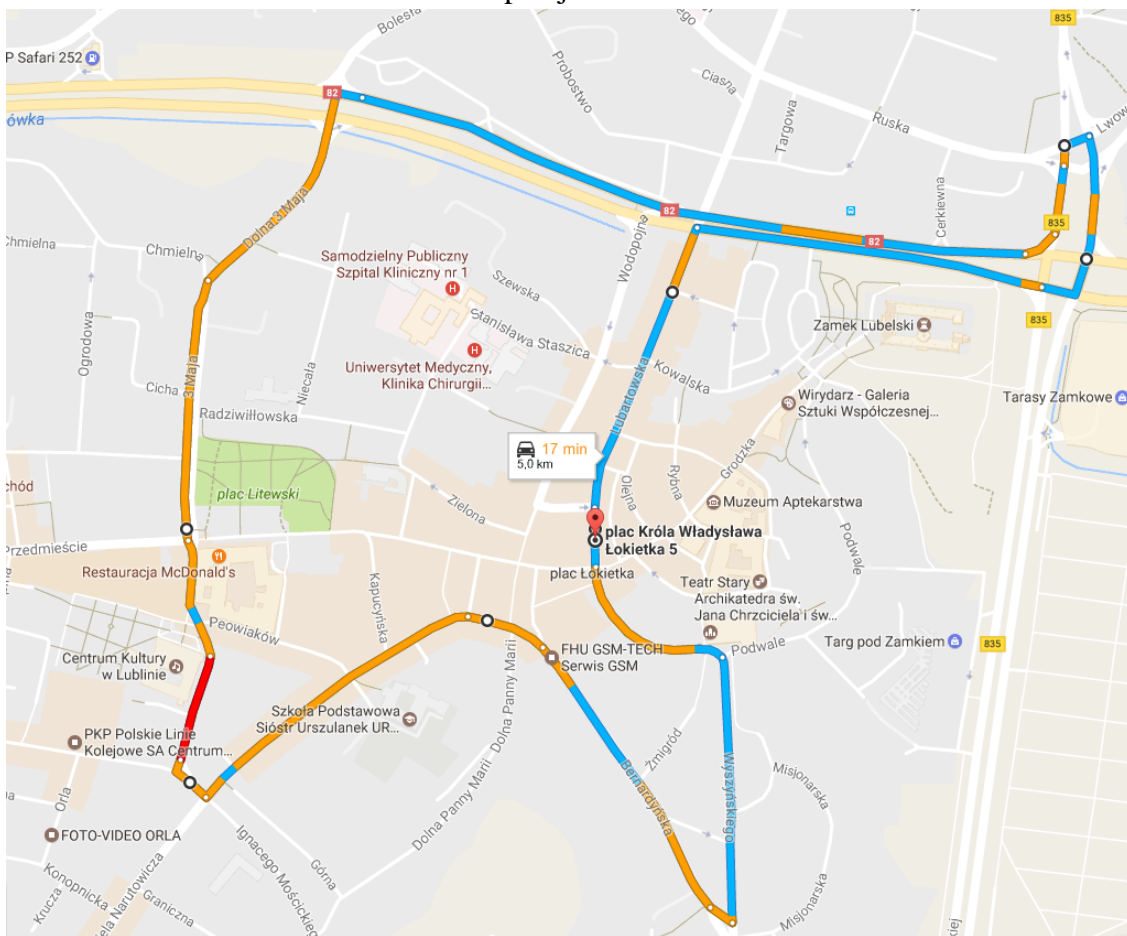
2. Charakterystyka przejazdów testowych (odbywają się przejazdy stanowiące wielokrotność pętli):

- a) pierwszy polegający na pokonaniu odcinka trasy testowej (pętli) opisanej w pkt. 1 przy uruchomionym ogrzewaniu lub klimatyzacji (zgodnie z pkt. 35.9 Specyfikacji technicznej trolejbusów) na długości zaoferowanej w pkt. 35.8 oferty,
- b) drugi polegający na pokonaniu odcinka trasy testowej (pętli) opisanej w pkt. 1 przy wyłączonym ogrzewaniu i klimatyzacji na długości zaoferowanej w pkt. 35.8 oferty.

3. Warunki realizacji przejazdu:

- a) obciążenie trolejbusu, przy założeniu, że masa jednego pasażera wynosi 68 kg, odpowiada 100 % wypełnieniu,
- b) baterie trakcyjne przed rozpoczęciem każdego z przejazdów testowych muszą być w pełni naładowane,
- c) na odcinkach trasy przebiegających pomiędzy przystankami trolejbus porusza się ruchem zbliżonym maksymalnie do jednostajnego z prędkością nie mniejszą, niż 30 km/h (nie dotyczy przejazdu przez skrzyżowania oraz sytuacji wymuszonych warunkami drogowymi występującymi podczas przejazdu, które nie pozwolą osiągnąć wymaganej prędkości) lub przy maksymalnym natężeniu prądu pobieranego podczas jazdy (zgodnie z pkt. 35.3.4 Specyfikacji technicznej trolejbusów),
- d) trolejbus zatrzymuje się podczas jazdy próbnej na przystankach komunikacji miejskiej zlokalizowanych wzdłuż trasy przejazdu, na których następuje otwarcie, a następnie zamknięcie wszystkich drzwi w pojeździe.

Mapa wydrukowana ze strony maps.google.pl z zaznaczoną trasą
przejazdu:



B. Wymagania ogólne dotyczące trolejbusu i trasy przejazdu, podczas jazdy próbnej w celu sprawdzenia poprawności funkcjonowania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej

1. Przejazd będzie miał na celu sprawdzenie wymagań określonych w pkt. 31 Specyfikacji technicznej trolejbusów (System zliczania pasażerów) oraz pkt. 29 Specyfikacji technicznej trolejbusów (wraz z załącznikiem Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej).
2. Przejazd odbędzie się na trasie ok. 22 km: na linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działanie obu systemów.
3. Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania bramek liczących. W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach.
4. Przejazd odbędzie się w obecności przedstawiciela producenta urządzeń systemu zliczania pasażerów.

5. Minimalna próba statystyczna zdefiniowana jako 1000 wejść i 1000 wyjść może zostać przeprowadzona na zajezdni MPK.